

消費税率引上げに伴う鉄道事業者の 上限運賃・料金の変更認可について

平成26年3月20日
関東運輸局鉄道部監理課

平成26年4月1日からの消費税率（国・地方。以下同じ。）引上げに伴う鉄道事業者（中小民鉄（関東運輸局申請分））の上限運賃・料金の変更について、平成26年3月20日付けで認可いたしましたのでお知らせいたします。

1. 改定の趣旨及び考え方

平成26年4月1日からの消費税率引上げに伴い、運賃・料金を次のとおり改定する。

- ① 消費税率引上げ分については、事業者の改定申請がされた場合には、運賃・料金への転嫁を基本として対処する。
- ② 端数処理については、合理的かつ明確な方法により行う。また、現行の運賃・料金体系を踏まえつつ、事業全体として108/105以内の増収となるよう調整する。
- ③ ICカード利用の普及を踏まえ、同一区間において、10円単位と1円単位の異なる運賃を設定する場合には、利用者にとってわかりやすい方法で表示し、丁寧な説明を行う。

2. 申請者及び改定率（増収率）

別紙のとおり。（108/105の増収＝改定率2.857%）

3. 改定実施予定日

平成26年4月1日

【問い合わせ先】

関東運輸局鉄道部監理課 渡辺、山口
TEL:045-211-7239 / FAX:045-212-2011

【配布先】

横浜海事記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、
都庁記者クラブ、埼玉県政記者クラブ、
千葉県政記者クラブ、茨城県政記者クラブ、
栃木県政記者クラブ、群馬県政記者クラブ、
山梨県政記者クラブ

申請日	申請者	認可の概要	旅客運輸 収入表	申請者の情報提供（申請内容）
平成26年2月19日	いすみ鉄道株式会社	①増収率 2.744% ②初乗運賃（ 3km） 180円（現行 180円） ③定期運賃平均割引率（1ヶ月） 通勤 32.1%（現行 32.0%） 通学 63.3%（現行 63.5%）	別表①	http://www.isumirail.co.jp/?p=1489
平成26年2月20日	筑波観光鉄道株式会社 （鋼索線）	①増収率 2.572% ②初乗運賃 580円（現行 570円） ③定期運賃平均割引率（1ヶ月） 通勤 63.9%（現行 64.2%） 通学 0.0%（現行 0.0%）	別表②	http://www.mt-tsukuba.com/?p=8234
平成26年2月25日	御岳登山鉄道株式会社 （鋼索線）	①増収率 2.475% ②初乗運賃 590円（現行 570円） ③定期運賃平均割引率（1ヶ月） 通勤 73.3%（現行 73.7%） 通学 82.9%（現行 83.1%）	別表③	http://www.mitaketozan.co.jp/
平成26年2月28日	鹿島臨海鉄道株式会社	①増収率 2.855% ②初乗運賃（ 3km） 170円（現行 170円） ③定期運賃平均割引率（1ヶ月） 通勤 35.3%（現行 35.1%） 通学 50.0%（現行 49.7%）	別表④	http://www.rintetsu.co.jp/archives/5502
平成26年2月28日	富士急行株式会社	①増収率 2.818% ②初乗運賃（ 2km） 170円（現行 160円） ③定期運賃平均割引率（1ヶ月） 通勤 35.2%（現行 35.0%） 通学 58.1%（現行 58.0%）	別表⑤	http://www.fujiikyū-railway.jp/div/event/pdf/unchinkaitei.pdf

〔別表〕

○旅客運輸収入表(旅客運賃等の算出の基礎を記載したもの)

【別表①】いすみ鉄道株式会社

(単位:千円)

	現 行	改 定	増 減			
			増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A×100)		
	(A)	(消費税抜き) (B)				
旅客運輸収入	運 賃	102,257	97,386	105,063	2,806	2.744
	定期外	62,335	59,366	64,002	1,667	2.674
	定 期	39,922	38,020	41,061	1,139	2.853
	料 金	(3,083)	(2,936)	(3,165)	(82)	(2,660)
	合 計	102,257	97,386	105,063	2,806	2.744

※料金(急行券・指定券)については、決算上旅客運輸収入の運賃(定期外)に入っている為、
運賃(定期外)の内数として算出。

【別表②】筑波観光鉄道株式会社(鋼索線)

(単位:千円)

	現 行	改 定	増 減			
			増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A×100)		
	(A)	(消費税抜き) (B)				
旅客運輸収入	運 賃	191,819	182,685	196,752	4,933	2.572
	定期外	189,230	180,219	194,089	4,859	2.568
	定 期	2,589	2,466	2,663	74	2.858
	料 金	—	—	—	—	—
	合 計	191,819	182,685	196,752	4,933	2.572

【別表③】御岳登山鉄道株式会社(鋼索線)

(単位:千円)

	現 行	改 定	増 減			
			増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A×100)		
	(A)	(消費税抜き) (B)				
旅客運輸収入	運 賃	260,535	248,129	266,984	6,449	2.475
	定期外	260,323	247,927	266,765	6,442	2.475
	定 期	212	202	219	7	3.302
	料 金	—	—	—	—	—
	合 計	260,535	248,129	266,984	6,449	2.475

【別表④】 鹿島臨海鉄道株式会社

(単位:千円)

		現 行		改 定 (B)	増 減	
		(A)	(消費税抜き)		増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A×100)
旅客運輸収入	運 賃	648,877	617,977	667,400	18,523	2.855
	定期外	357,458	340,436	368,053	10,595	2.964
	定 期	291,419	277,541	299,347	7,928	2.720
	料 金	—	—	—	—	—
	合 計	648,877	617,977	667,400	18,523	2.855

【別表⑤】 富士急行株式会社

(単位:千円)

		現 行		改 定 (B)	増 減	
		(A)	(消費税抜き)		増収額 (C=B-A)	増収率 (C/A×100)
旅客運輸収入	運 賃	1,223,068	1,164,826	1,259,135	36,067	2.949
	定期外	939,713	894,965	967,696	27,983	2.978
	定 期	283,355	269,861	291,439	8,084	2.853
	料 金	56,747	54,043	56,747	0	0.000
	合 計	1,279,815	1,218,869	1,315,882	36,067	2.818