



相模原市 交通政策課
江成 晃一



目次

- 1 自己紹介・業務紹介
- 2 相模原市の紹介
- 3 相模原市の交通政策
- 4 コミュニティバスと乗合タクシー



1 自己紹介・業務紹介



自己紹介

簡単ですが、自己紹介します。

- 1988年12月3日生（29歳）AB型
- 神奈川県相模原市で誕生。以降、現在に至るまで相模原市内在住。
- 2011年4月 相模原市役所入庁 障害福祉課勤務
- 2015年4月 関東運輸局へ派遣 交通政策部交通企画課勤務
- 2017年4月 相模原市役所へ復帰 交通政策課勤務

- バスに対して一言 バスロケでいきなり消えるのはやめてください。

相模原市役所の紹介

所在地：相模原市中央区中央2-11-15

アクセス：JR横浜線相模原駅南口からバスで5分、
「市役所前」下車すぐ



最寄りの「市役所前」バス停

相模原市の組織図

11局
3区
23部
184課
職員定数
7,800人

市長

- 総務局
- 企画財政局
- 危機管理局
- 市民局
- 健康福祉局
- こども未来局
- 環境経済局
- 都市建設局**
- 緑区役所
- 中央区役所
- 南区役所

- まちづくり計画部**
- 広域交流拠点推進部
- まちづくり事業部
- 道路部
- 下水道部

- その他
- 議会局
 - 消防局
 - 教育委員会
 - 選挙管理委員会

など

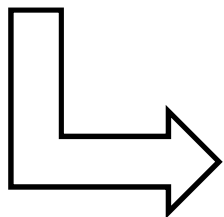
- 都市計画課
- 建築・住まい政策課
- 交通政策課**
- 開発調整課
- 建築審査課
- 市営住宅課

交通政策課の業務

【企画調整班】 6人
交通計画の策定・推進などに関すること。

【鉄道計画班】 4人
鉄道の整備促進・利便性向上及び駅自由通路の管理などに関すること。

【バス交通推進班】 6人
バス・タクシーの利便性向上及びコミュニティバス等生活交通の確保などに関すること。



主な業務

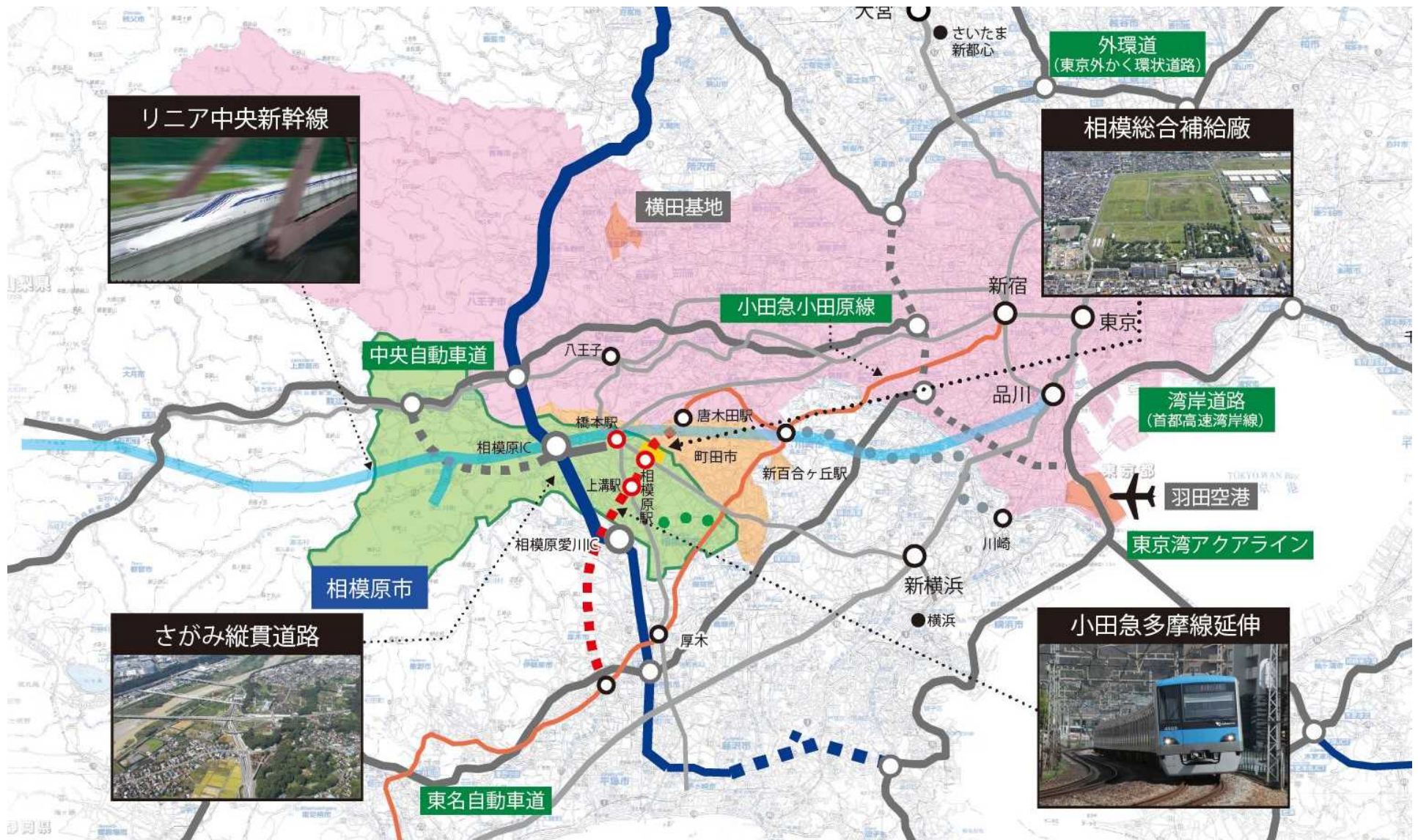
- 地域公共交通会議の運営
- 赤字路線バスに対する補助
- ノンステップバスの導入支援
- バス停留所上屋・ベンチの設置支援
- 乗合タクシーの運行
- コミュニティバスの運行 など

職場の風景



2 相模原市の紹介





- ・ 東京30km～60km圏域に位置する、神奈川県北西部のベッドタウン。
- ・ H18年、H19年に津久井4町を合併、H22年に全国で19番目の政令指定都市に移行。

・相模原市は「緑区」「中央区」「南区」の3区に分かれており、それぞれで特色を持ったまちづくりに取り組んでいる。

 **緑区**
 人口: 171,933人
 面積: 253.93km²



 **中央区**
 人口: 271,531人
 面積: 36.87km²



 **南区**
 人口: 278,870人
 面積: 38.11km²

| | | | |
|----|-----------------------|-------------------|-------------|
| 人口 | 722,334人 | 政令指定都市では少ない方から3番目 | 平成30年4月1日現在 |
| 面積 | 328.91km ² | 政令指定都市では小さい方から7番目 | 平成30年4月1日現在 |

①さがみ湖リゾート プレジャーフォレスト



さがみ湖リゾートプレジャーフォレストはキャンプやバーベキューなど自然と親しむアウトドア施設と、観覧車やメリーゴーランドなどが楽しめる遊園地が組み合わせられたアミューズメントパークです。

夏はプール、冬はイルミネーション、カップルで楽しめる観覧車や子ども達に人気のアスレチック施設、愛犬と一緒に楽しめるドッグフィールドなど多彩な楽しみ方ができるのが魅力です。

②JAXA 相模原キャンパス



JAXA相模原キャンパスは、研究・管理棟、ロケット・人工衛星搭載機器の基礎開発・試験を行う環境試験棟、特殊実験棟などが設備され、日本宇宙科学研究の中心を担う機関の一つです。

展示室内には実物大の小惑星探査機「はやぶさ」の模型やロケット、衛星の模型も展示、屋外にはM-Vロケットの実機模型、M-3SIIロケット原寸模型も展示してあります。

③泳げ鯉のぼり 相模川

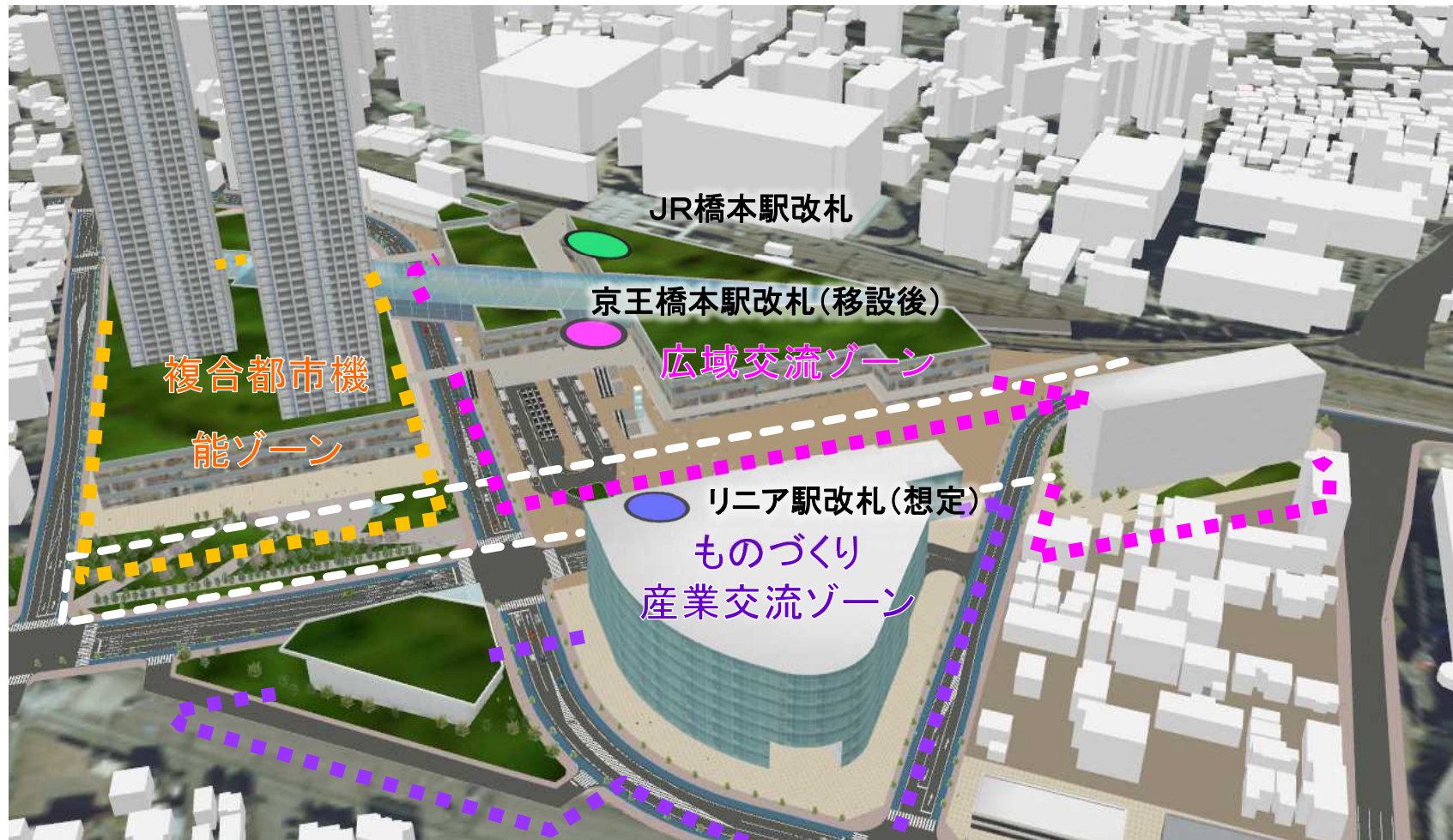


昭和63年から開催され続けている、相模原の代表的な祭りです。相模川の両岸に5本のワイヤーを渡し、約1,200匹の鯉のぼりを泳がせます。五月晴れの天空を泳ぐその姿は、実に雄大です。

相模川の自然、子供たちの成長、人と人とのコミュニケーション、さらには相模川を共有する全ての人々による新たな文化の創造に寄与することがイベントの目的です。

④ 広域交流拠点のまちづくり 橋本駅周辺

橋本駅南口周辺 都市の将来イメージ



コンセプト：「産業の活力と賑わいがあふれる交流拠点」

鉄道や道路によって首都圏の各方面にアクセスが可能な交通ネットワークを活かし、交流ゲートとしてのまちづくりを進める。

④ 広域交流拠点のまちづくり 相模原駅周辺

相模原駅北口地区 都市の将来イメージ



コンセプト：「安心とゆとりのある文化・行政が集積する中枢業務拠点」
相模総合補給廠の一部返還地を生かした新市街地の形成や共同使用区域のオープンスペースを活用したスポーツレクリエーションや広域防災拠点としてのまちづくりを検討。

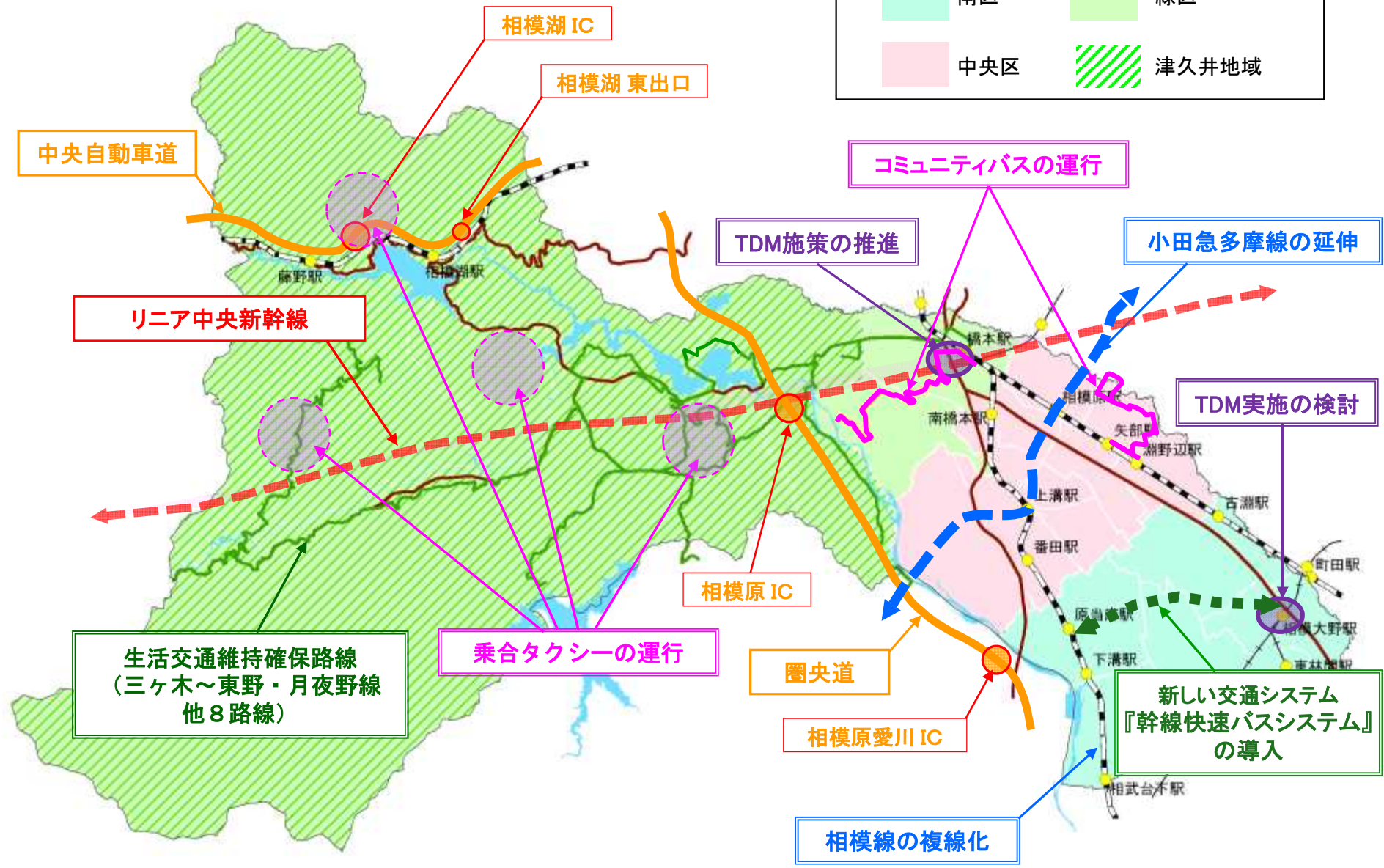
3 相模原市の交通政策



交通に係る主な取組

【凡例】

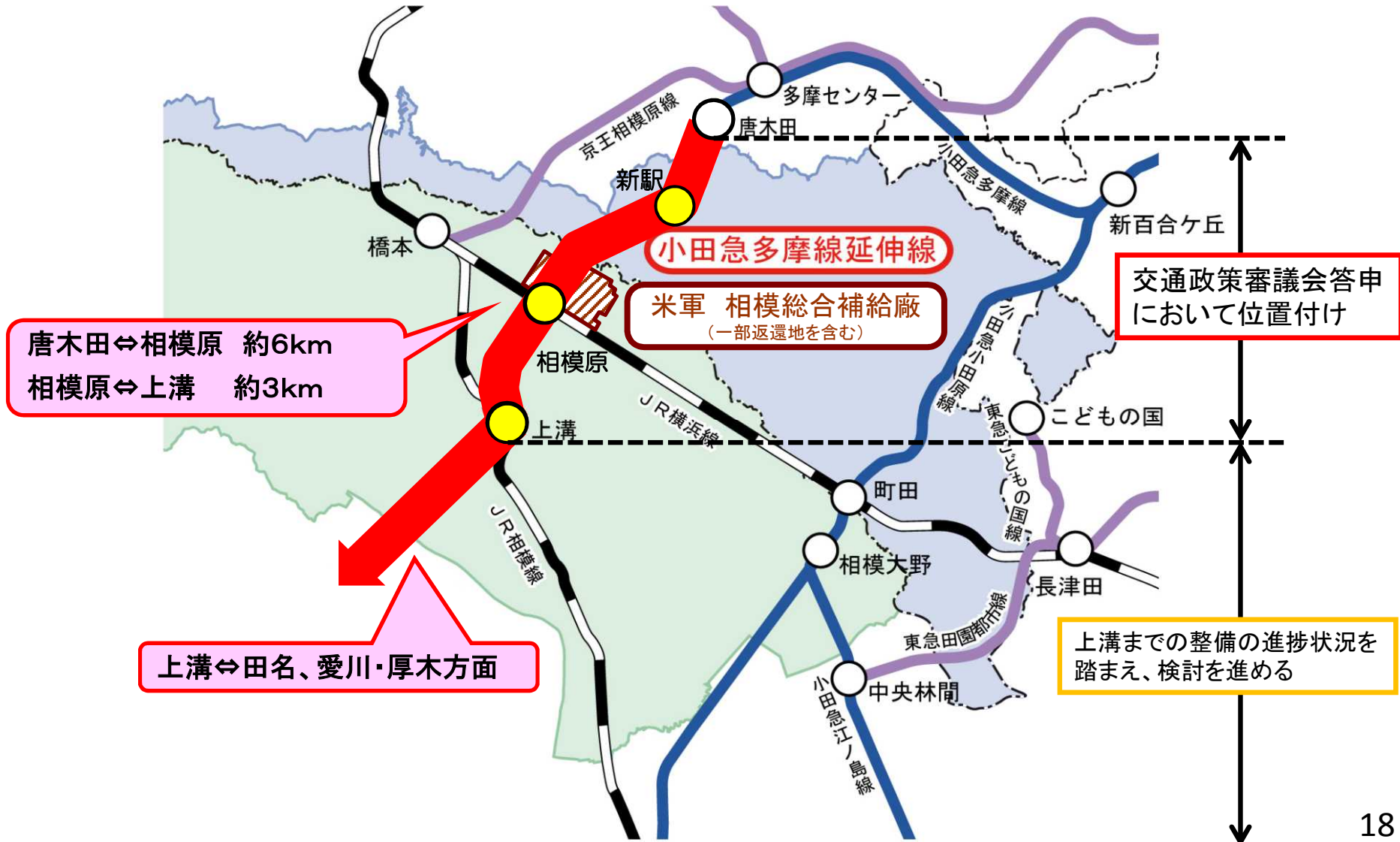
| | |
|-----|-------|
| 南区 | 緑区 |
| 中央区 | 津久井地域 |



延伸計画概要

小田急多摩線延伸

小田急多摩線を、現在の終端駅である唐木田駅から、町田市を通り、JR横浜線相模原駅、JR相模線上溝駅、更には、田名地区を経由し、愛川・厚木方面へ延伸する計画



新しい交通システム導入基本計画 (平成28年11月策定)の概要

幹線快速バスシステム

システム

- 幹線快速バスシステム⇒BRT【Bus Rapid Transit】
路線バスをベースとし、走行路、車両、運賃收受、優先信号等の改善を組み合わせたもの

専用走行路 ・定時性、速達性の向上

▲整備イメージ (県道52号 代表幅員W=33m区間)

▲専用レーンイメージ (名古屋基幹バス)

車両

▲連節バス (厚木ツインライナー)

バスベイ整備
・交通の円滑化

▲整備例(北里東病院バス停)
※整備効果の高い箇所から整備

中間駅
・快適な待合環境の創出
・バリアフリー施設を整備

断面イメージ

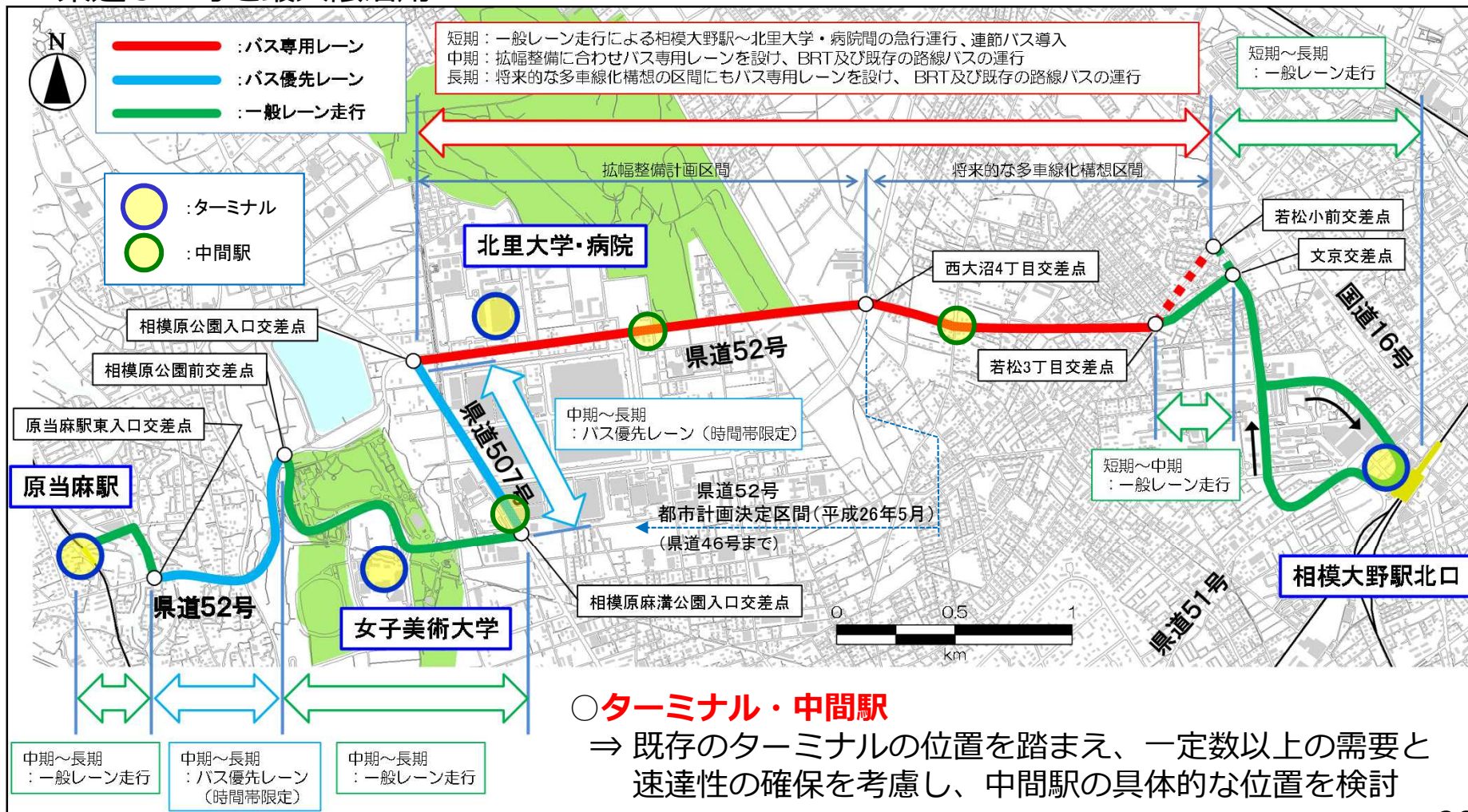
車外運賃收受
・乗降時間の短縮
による速達性向上

新しい交通システム導入基本計画 (平成28年11月策定)の概要

幹線快速バスシステム

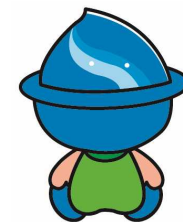
導入ルート

- 「相模大野駅～麻溝台地区～原当麻駅」間を結ぶルートを中心に、拡幅整備計画のある県道52号を最大限活用

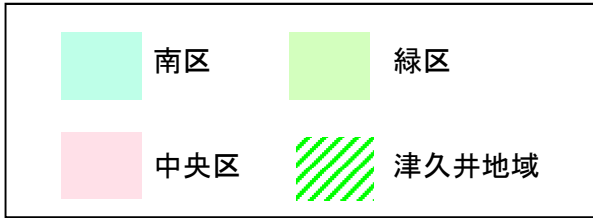


- **ターミナル・中間駅**
⇒ 既存のターミナルの位置を踏まえ、一定数以上の需要と速達性の確保を考慮し、中間駅の具体的な位置を検討

4 コミュニティバスと 乗合タクシー



コミュニティバス／乗合タクシー



コミュニティバス

大沢地区《せせらぎ号》
アリオ橋本・橋本駅
～相模川自然の村

大野北地区
矢部駅～淵野辺駅
～馬場十字路
～淵野辺駅～矢部駅

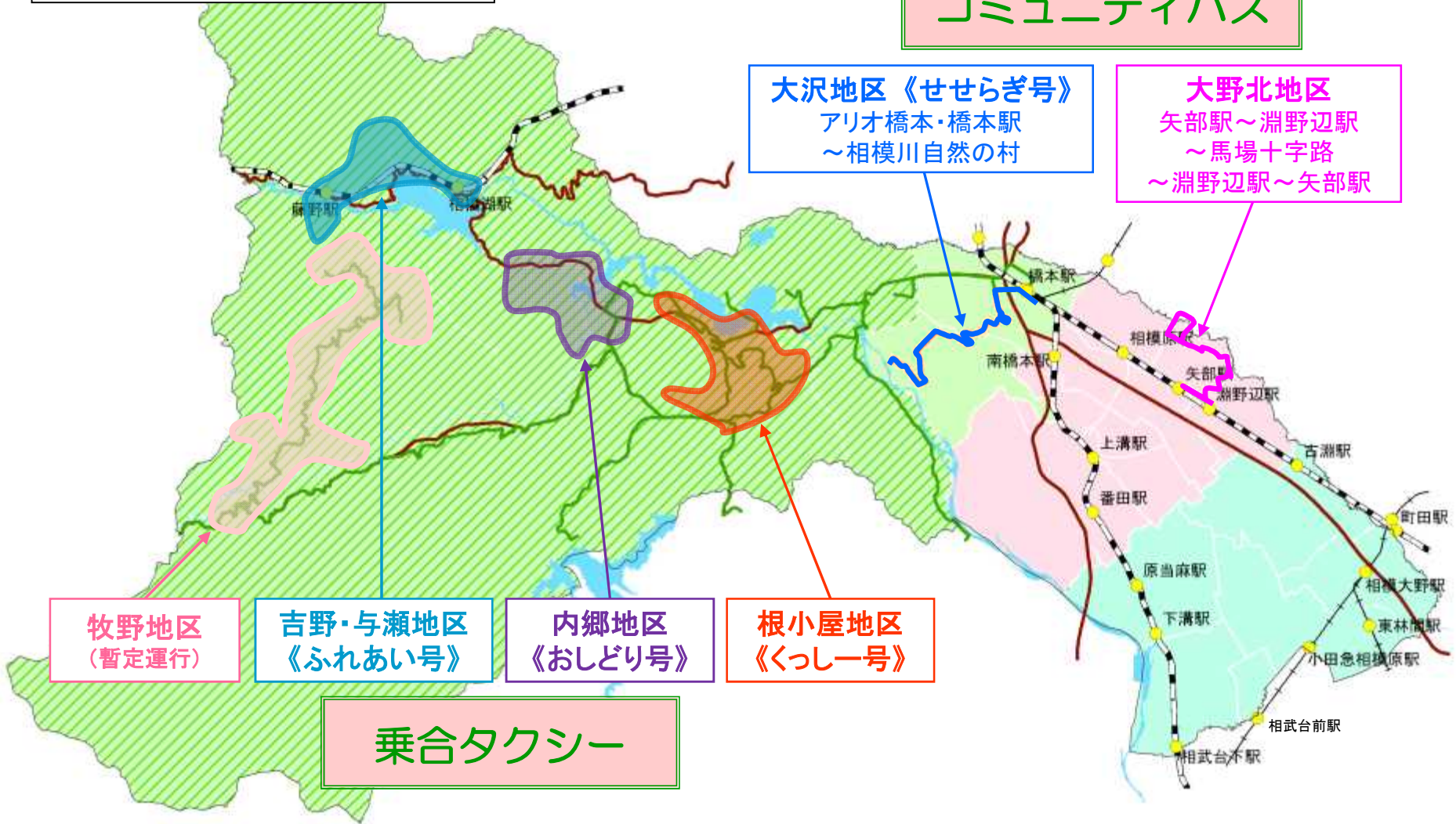
牧野地区
(暫定運行)

吉野・与瀬地区
《ふれあい号》

内郷地区
《おしどり号》

根小屋地区
《くっしー号》

乗合タクシー



運行基準等

コミュニティバス／乗合タクシー

| | コミュニティバス | 乗合タクシー |
|--------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 運行目的 | 交通不便地区※における高齢者等移動制約者の生活交通の確保 | 津久井地域の交通空白地区等における高齢者等移動制約者の生活交通の確保 |
| 運行形態 | 定時定路線 | 需要応答型の区域運行を基本 |
| 運行間隔 | 毎時1本（8時台～18時台） | 地域の需要に応じて設定（1日10便程度） |
| 運賃 | 近隣の路線バス運賃と同等（同等の割引サービス等も適用） | 均一運賃を基本（路線バスより高く、タクシーよりも安い設定） |
| 停留所間隔 | 原則として200m間隔 | 地域の需要に応じて設定 |
| | ※設置位置は、道路状況・土地利用状況・住民意向等を考慮して決定 | |
| 車両 | バリアフリー化されたバス | セダン、ワゴン型車両（事業者の所有車両の使用を基本） |
| 運行継続条件 | 「1便当たりの輸送人員が10人以上」 かつ「運賃収入が車両償却費を除く運行経費の50%以上」 | 「稼働便の1便当たりの輸送人員1.5人以上」 かつ「全運行本数に対する実運行本数の稼働率が50%以上」 |
| 導入状況 | 本格運行：2路線 《アリオ橋本・橋本駅～相模川自然の村》、 《矢部駅～淵野辺駅～馬場十字路～淵野辺駅～矢部駅》 | 本格運行：3路線 《内郷地区》、《根小屋地区》、《吉野・与瀬地区》 暫定運行：1路線 《牧野地区》 |

導入検討から運行まで「地域組織」、「行政」及び「事業者」の三者協働

※交通不便地区：「市街化区域」又は「区域区分が定められていない都市計画区域のうち、用途地域の指定がある区域」において、鉄道駅から1,000m以上離れ、かつ、バス停留所から300m以上離れた地区

大沢地区コミュニティバス せせらぎ号

| | |
|-------|------------------------------------------------------------------|
| 運行開始日 | 平成18年 1月30日 (実証運行) 平成21年 1月30日 (本格運行) |
| 運行経路 | アリオ橋本・橋本駅南口～北の丘センター～相模川自然の村 |
| 運行距離 | 7.5 km (1便平均) 橋本駅南口発便：7.4 km (1日16便) アリオ橋本発便：7.8 km (1日7便) |
| ダイヤ | 午前7時～午後7時台 (毎時1本、上り11便下り12便の計23便) |
| 運賃 | 対距離運賃制(既存の周辺路線バスと同等) 現金:180円～260円 IC:175～258円 |
| 使用車両 | 小型低床バス×3台 (バリアフリー対応) 定員36人 |



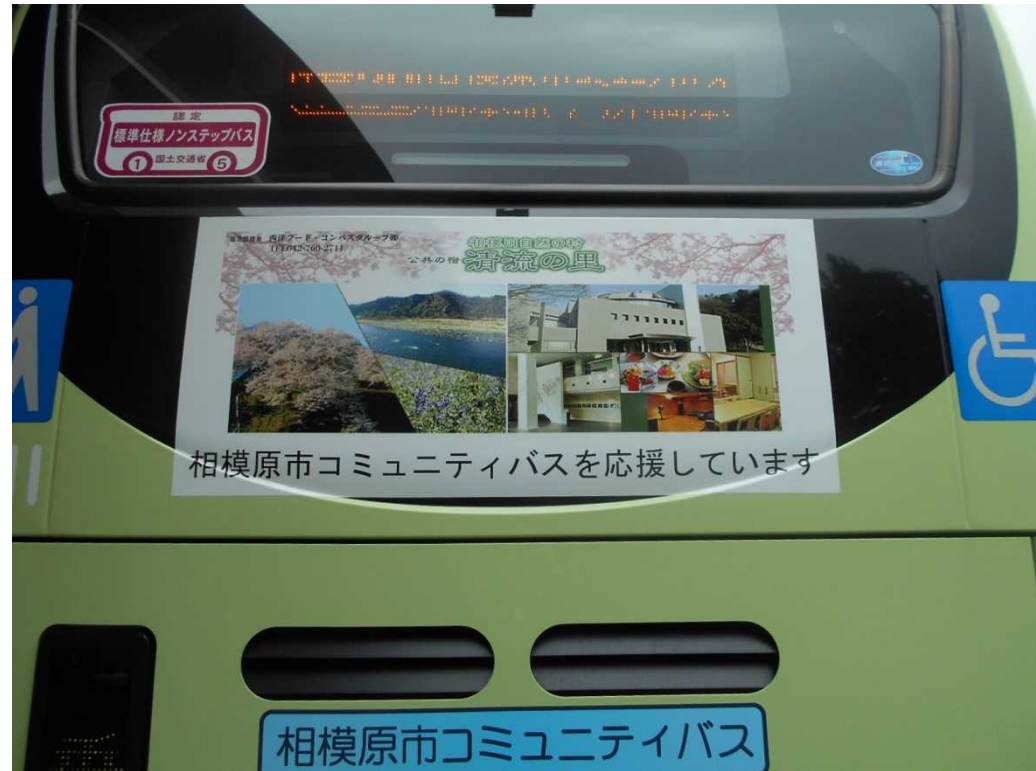
車両



バス停



車体広告



時刻表

相模原市コミュニティバスせせらぎ号 時刻表

【下り】 アリオ橋本 ・ 橋本駅南口 → 相模川自然の村

平成26年4月1日現在

| バス停名称 | 出発時刻 | | | | | | | | | | | |
|-------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | |
| アリオ橋本 | - | - | - | 10:55 | - | 12:55 | - | 15:10 | - | 17:10 | - | - |
| 橋本駅南口(2番乗場) | 8:10 | 9:00 | 10:10 | 11:00 | 12:10 | 13:00 | 14:10 | 15:15 | 16:25 | 17:15 | 18:10 | 19:00 |
| 協同病院前 | 8:12 | 9:02 | 10:12 | 11:02 | 12:12 | 13:02 | 14:12 | 15:17 | 16:27 | 17:17 | 18:12 | 19:02 |
| 緑区合同庁舎前 | 8:14 | 9:04 | 10:14 | 11:04 | 12:14 | 13:04 | 14:14 | 15:19 | 16:29 | 17:19 | 18:14 | 19:04 |
| みのり公園入口 | 8:15 | 9:05 | 10:15 | 11:05 | 12:15 | 13:05 | 14:15 | 15:20 | 16:30 | 17:20 | 18:15 | 19:05 |
| ライフタウン西口 | 8:16 | 9:06 | 10:16 | 11:06 | 12:16 | 13:06 | 14:16 | 15:21 | 16:31 | 17:21 | 18:16 | 19:06 |
| ライフタウン東 | 8:17 | 9:07 | 10:17 | 11:07 | 12:17 | 13:07 | 14:17 | 15:22 | 16:32 | 17:22 | 18:17 | 19:07 |
| 金属団地内郵便局前 | 8:18 | 9:08 | 10:18 | 11:08 | 12:18 | 13:08 | 14:18 | 15:23 | 16:33 | 17:23 | 18:18 | 19:08 |
| 峡の原工業団地 | 8:19 | 9:09 | 10:19 | 11:09 | 12:19 | 13:09 | 14:19 | 15:24 | 16:34 | 17:24 | 18:19 | 19:09 |
| 北の丘センター | 8:24 | 9:14 | 10:24 | 11:14 | 12:24 | 13:14 | 14:24 | 15:29 | 16:39 | 17:29 | 18:24 | 19:14 |
| 北公園・北総合体育館前 | 8:25 | 9:15 | 10:25 | 11:15 | 12:25 | 13:15 | 14:25 | 15:30 | 16:40 | 17:30 | 18:25 | 19:15 |
| 北公園入口 | 8:26 | 9:16 | 10:26 | 11:16 | 12:26 | 13:16 | 14:26 | 15:31 | 16:41 | 17:31 | 18:26 | 19:16 |
| 九沢自治会館前 | 8:27 | 9:17 | 10:27 | 11:17 | 12:27 | 13:17 | 14:27 | 15:32 | 16:42 | 17:32 | 18:27 | 19:17 |
| 内出 | 8:28 | 9:18 | 10:28 | 11:18 | 12:28 | 13:18 | 14:28 | 15:33 | 16:43 | 17:33 | 18:28 | 19:18 |
| 相模原総合高校入口 | 8:29 | 9:19 | 10:29 | 11:19 | 12:29 | 13:19 | 14:29 | 15:34 | 16:44 | 17:34 | 18:29 | 19:19 |
| 上大島東 | 8:30 | 9:20 | 10:30 | 11:20 | 12:30 | 13:20 | 14:30 | 15:35 | 16:45 | 17:35 | 18:30 | 19:20 |
| 上大島南 | 8:31 | 9:21 | 10:31 | 11:21 | 12:31 | 13:21 | 14:31 | 15:36 | 16:46 | 17:36 | 18:31 | 19:21 |
| 中の郷 | 8:31 | 9:21 | 10:31 | 11:21 | 12:31 | 13:21 | 14:31 | 15:36 | 16:46 | 17:36 | 18:31 | 19:21 |
| 溪松園前 | 8:32 | 9:22 | 10:32 | 11:22 | 12:32 | 13:22 | 14:32 | 15:37 | 16:47 | 17:37 | 18:32 | 19:22 |
| 相模川自然の村 | 8:36 | 9:26 | 10:36 | 11:26 | 12:36 | 13:26 | 14:36 | 15:41 | 16:51 | 17:41 | 18:36 | 19:26 |

内郷地区乗合タクシー おしどり号

| | |
|-------|------------------------------------------------------------------------------|
| 運行開始日 | 平成21年10月1日(実証運行) 平成23年 4月1日(本格運行) |
| 運行経路 | 道南地区～西青山地域センター |
| 運行形態 | 事前予約制(需要応答型の区域運行) |
| ダイヤ | 平日のみ(12月29日～1月3日を除く) : 午前9時台～午後4時台 (西青山地域センター方面に5便、 道南地区方面に6便の計11便) |
| 運賃 | 均一運賃制 (路線バスより高く、タクシーより安い) 行き300円、帰り100円(往復割引) |
| 使用車両 | ワゴン型車両 定員8人 |



例えば、Aさんが10番の停留所から18番「たからや」へ行く予約をし、Bさんが5番の停留所から18番「たからや」へ行く予約をした場合



時刻表

道南地区発 → 石老山入口 → 西青山地域センター着

平成27年10月1日現在

| 予約受付切時刻 | 停留所名 | 道南地区 | 道北地区 | 増原地区東 | 増原地区西 | 山口地区 | 関口地区 | 石老山入口 | 内郷診療所・フレッシュセンター | 内郷郵便局・模湖林間公園 相 | 農協内郷支所 | 内郷小学校前・市営内郷住宅 | ホームセンターJマート | たからや | 森田病院 | 三ヶ木スターミナルバ | ホームセンターコメリ | マルエツ・西青山地域センター |
|---------|------|-------|-------|-------|-------|---------------|-----------------|-------|-----------------|----------------|--------|---------------|-------------|------|------|------------|------------|----------------|
| | | 番号 | 27-31 | 22-26 | 21 | 9-14 40-42 | 2-8 36・37・43 | 1 | 15 | 16・38 | 17 | 20・44 | 19 | 18 | 32 | 33 | 34 | 35・39 |
| 8:00 | 1便 | 9:00 | | 9:05 | | 9:10 | | 9:15 | | 9:20 | | 9:25 | | | | | | |
| 9:30 | 2便 | 10:00 | | 10:05 | | 10:10 | | 10:15 | | 10:20 | | 10:25 | | | | | | |
| 12:30 | 6便 | 13:00 | | 13:05 | | 13:10 | | 13:15 | | 13:20 | | 13:25 | | | | | | |
| 13:30 | 7便 | 14:00 | | 14:05 | | 14:10 | | 14:15 | | 14:20 | | 14:25 | | | | | | |
| 14:30 | 9便 | 15:00 | | 15:05 | | 15:10 | | 15:15 | | 15:20 | | 15:25 | | | | | | |

西青山地域センター発 → 石老山入口 → 道南地区着

| 予約受付切時刻 | 停留所名 | マルエツ・西青山地域センター | ホームセンターコメリ | 三ヶ木スターミナルバ | 森田病院 | たからや | ホームセンターJマート | 内郷小学校前・市営内郷住宅 | 農協内郷支所 | 内郷郵便局・模湖林間公園 相 | 内郷診療所・フレッシュセンター | 石老山入口 | 関口地区 | 山口地区 | 増原地区西 | 増原地区東 | 道北地区 | 道南地区 |
|---------|------|----------------|------------|------------|-------|------|-------------|---------------|--------|----------------|-----------------|-------|------|-----------------|---------------|-------|-------|-------|
| | | 番号 | 35-39 | 34 | 33 | 32 | 18 | 19 | 20-44 | 17 | 16-38 | 15 | 1 | 2-8 36・37・43 | 9-14 40-42 | 21 | 22-26 | 27-31 |
| 10:00 | 3便 | 10:30 | | 10:35 | 10:40 | | 10:45 | | 10:50 | | 10:55 | | | | | | | |
| 10:30 | 4便 | 11:00 | | 11:05 | 11:10 | | 11:15 | | 11:20 | | 11:25 | | | | | | | |
| 11:00 | 5便 | 11:30 | | 11:35 | 11:40 | | 11:45 | | 11:50 | | 11:55 | | | | | | | |
| 14:00 | 8便 | 14:30 | | 14:35 | 14:40 | | 14:45 | | 14:50 | | 14:55 | | | | | | | |
| 15:00 | 10便 | 15:30 | | 15:35 | 15:40 | | 15:45 | | 15:50 | | 15:55 | | | | | | | |
| 15:30 | 11便 | 16:00 | | 16:05 | 16:10 | | 16:15 | | 16:20 | | 16:25 | | | | | | | |

車両



車内・停留所



御静聴ありがとうございました

