

長野県飯田市の 地域公共交通の現状と課題

<http://www.city.iida.lg.jp>

がんばる地域応援プロジェクト勉強会
2019年11月6日(水)
飯田市リニア推進課公共交通係



1

飯田市の概要

飯田市の特産品



2

飯田市の概要

基礎データ

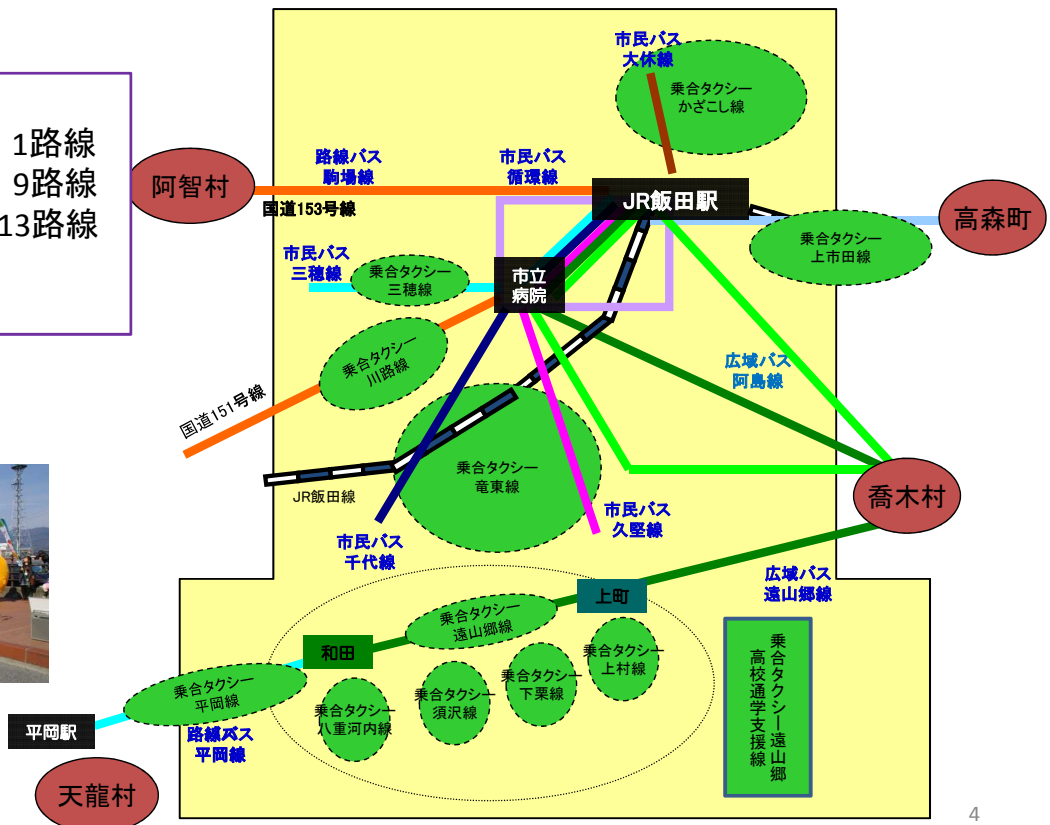


● 面積	積	658.66 km ²
● 人口	口	(H31.4.1) ...	101,111人
● 世帯数	数	(H31.4.1) ...	39,896世帯
● 高齢化率	率	(H31.4.1) ...	31.9%
● 標高	高	(市役所) ...	499.02 m
● 日照時間	間	(2010) ...	1,946.7時間
● 森林面積	積	(割合) ...	全市域の84.6%

地域公共交通の概要

路線図

- 鉄道 JR飯田線 1路線
- 路線バス 9路線
- 乗合タクシー 13路線
- 福祉有償運送



地域公共交通網形成計画

計画の概要

○計画名 南信州地域公共交通網形成計画

○策定主体 南信州地域交通問題協議会
飯田下伊那14市町村

○計画期間 平成28年度から5年間

○策定の背景

住民の移動手段は専ら自家用車であり、その普及に伴って公共交通の弱体化が進んできた。

そうした中、平成19年12月には、これまで地域の公共交通網の幹線的部分を担ってきた民間バス事業者が、路線バス事業からの撤退を表明し、当地域の公共交通はますます危機的な状況になった。



5

地域公共交通網形成計画

策定後の取組

・案内表示の改善(国庫補助:計画推進事業)

路線バスカラー、ナンバリングを再検討し、方向幕を作成。



6

地域公共交通網形成計画

策定後の取組

- ・時刻表の改善(国庫補助:計画推進事業)
飯田市のバス時刻表に他町村バスとの結節点を表示



7

地域公共交通の検討状況

交通協議会での主な検討経過

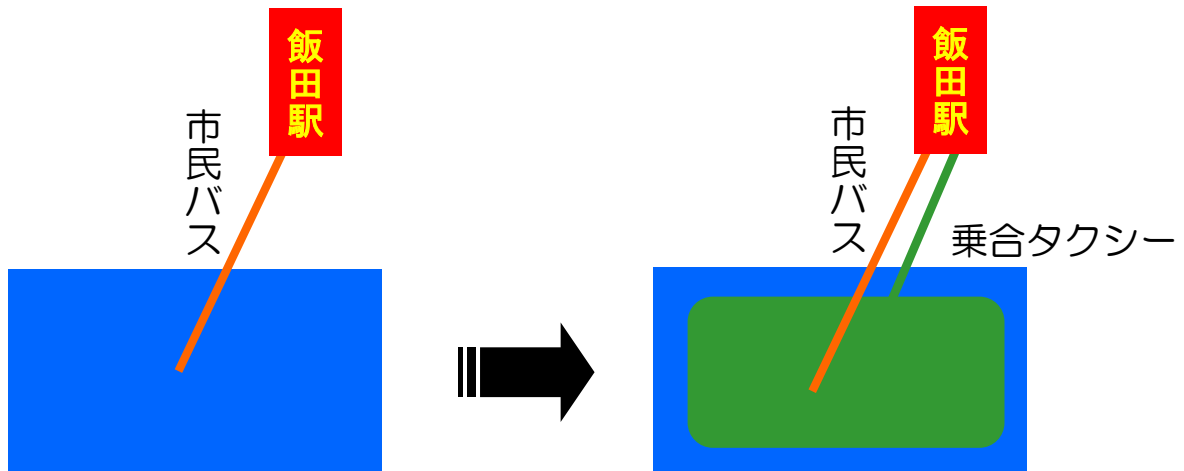
- 平成20年1月
路線バス事業者から、路線バスからの完全撤退表明がされた。
- ↓
- 平成20年3月
飯田市に、地域公共交通活性化に基づき、「飯田市地域公共交通改善市民会議」を設置。
同じく、南信州広域連合に「南信州地域交通問題協議会」を設置
- ↓
- ・路線バスへの補助金(赤字補てん)交付を開始
 - ・路線バスは、高校生通学用の朝晩の路線を中心に継続
 - ・昼間の便は乗合タクシーを導入し、高齢者の移動手段を確保

8

地域公共交通の交通モード

基本的な運行体系、状況

(バス・乗合タクシーを併用した運行パターン)



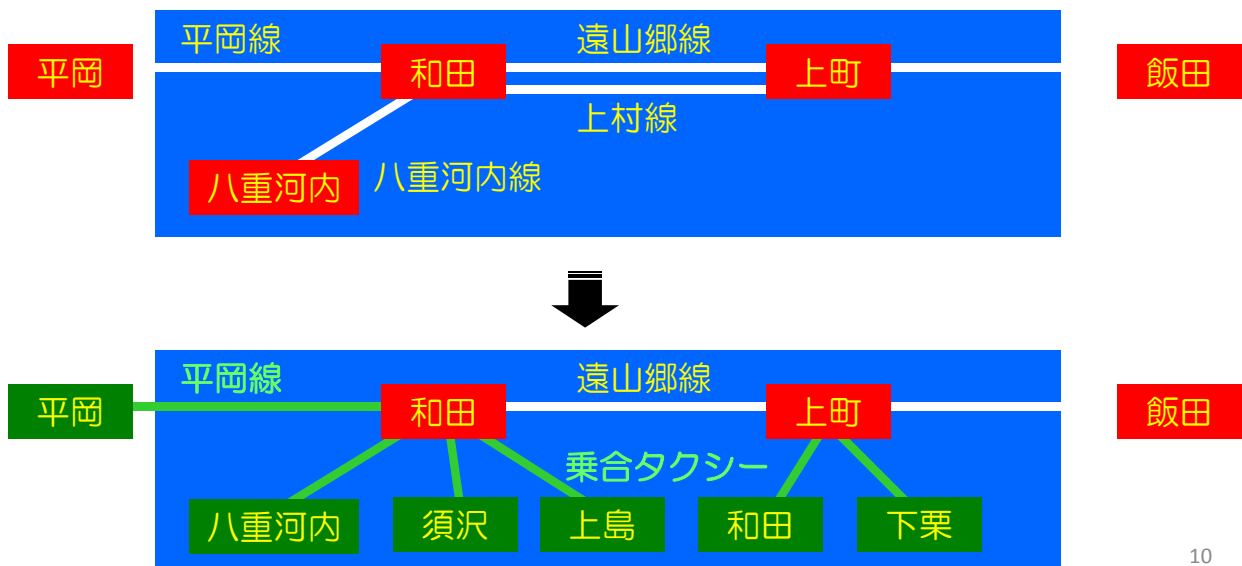
- 朝夕は、バスを運行し、昼の便（3往復）を乗合タクシーとする。
- 集落単位に集会所などを停留所とする。

9

地域公共交通の交通モード

民家の少ない地域への対応

- 飯田市街地まで（片道46キロ）はバス路線を存続
- 地域内は乗合タクシーに移行
- それに伴い福祉バスの廃止



10

地域公共交通の交通協議会

飯田市地域公共交通改善市民会議①

(平成19年7月～) (平成20年3月～法定協議会)

本会議



竜東線部会

三穂線部会

川路線部会

市街地部会

遠山郷線部会

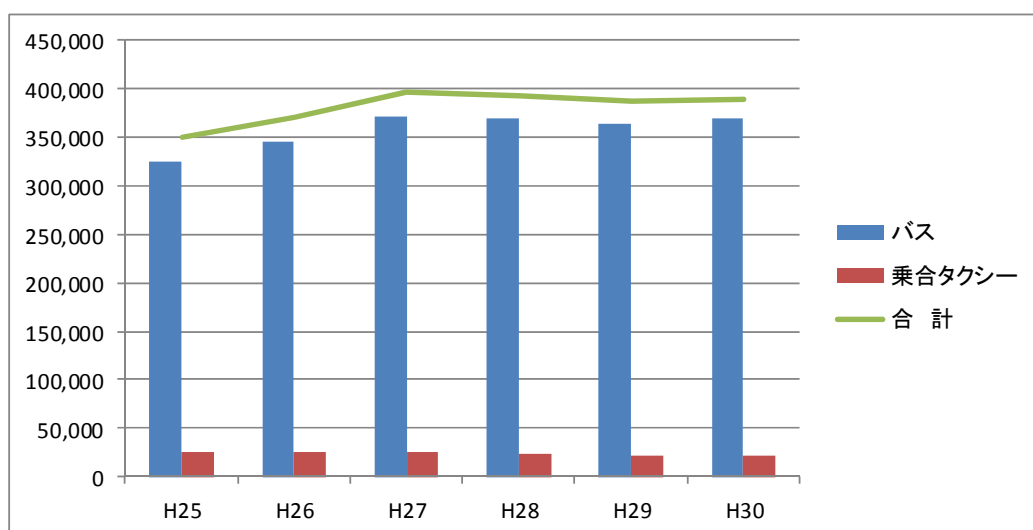
北部線部会

駒場線部会

11

地域公共交通の運行状況

利用者数の推移



(単位:人)

年度	H25	H26	H27	H28	H29	H30
バス	325,596	345,690	371,679	369,284	364,715	368,859
乗合タクシー	25,072	25,133	24,634	23,655	21,836	20,782
合計	350,668	370,823	396,313	392,939	386,551	389,641

12

地域公共交通の運行状況

運行経費の推移

(単位:千円)

年度	運行経費	運賃収入等	収支率	他町村負担分	補助金	飯田市負担分内訳			
						計	地方債	その他	一般財源
H25	193,004	76,030	39.4%	6,125	38,900	71,949	20,500	4,099	47,350
H26	205,836	76,608	37.2%	9,144	26,690	93,394	26,000	3,735	63,659
H27	213,468	81,448	38.2%	4,868	36,268	90,884	34,000	3,922	52,962
H28	209,919	80,265	38.2%	3,915	35,477	90,262	33,600	6,091	50,571
H29	208,919	78,158	37.4%	4,952	28,796	97,013	34,400	8,513	54,100
H30	215,651	77,543	36.0%	6,081	28,872	103,155	35,200	5,895	62,060

※実証運行の経費は除く。

13

地域公共交通の課題

利用者数の減少

飯田市の基本構想・基本計画において、公共交通の利用者数の目標値を定めており、2020年度の目標値に対して、利用者数が減少してきている。

- ・少子化により、バス路線の一番の利用者である高校生の利用が減ってきている。
- ・乗合タクシーは、今までの利用者の死亡や施設入所により利用が減り、自家用車からの切替が不便との意見があり、新たな利用者確保につながっていない。

指標(人)	H28 基準値	H29 実績値	H30 実績値	R1	R2 目標値
利用者数	392,939	386,551	389,641	—	380,000

14

地域公共交通の課題

運転免許自主返納者への支援

運転免許自主返納者に、自家用車から公共交通利用に切り替えてもらうことを目的に回数券を交付しているが、自家用車と公共交通の転換が不便との意見が多数ある。

○支援内容

運転免許自主返納者へバスまたは乗合タクシーの回数券を交付を1回限り交付

高齢者の場合3,900円分、65歳未満の場合3,600円分

○支援実績

年度	2014	2015	2016	2017	2018
交付人数	103人	142人	179人	194人	207人

地域公共交通の主な取組

割引制度の導入

定期券 通勤、通学定期券共通			クーポン券(回数券)	
片道運賃	定期1ヶ月	定期3ヶ月	購入金額 1,000円で	お達者クーポン ^{※1} (65歳以上) → 1,300円分
100円	2,000円	5,000円		学生クーポン ^{※2} → 1,300円分
200円	5,000円	14,000円		特割クーポン → 1,200円分
300円	8,000円	22,000円		
400円	10,000円	28,000円		

※1.2 購入の際、確認できるものご提示ください。※1,000円券(100円綴り)と2,000円券(200円綴り)があります。※割引との併用はできません。

お得な割引

- 小人割引** → 小学生以下運賃半額
- 障がい者割引** → 障害者手帳提示で運賃半額
- マタニティ割引** → 母子手帳提示で運賃半額
- 親子割引** → 小学校入学前児童は、保護者1名につき、1名無料
- 休日ファミリー割引** → 土・日・祝日は、大人1名につき小学生以下3名まで無料
- 運転免許返納支援制度** → 運転免許返納時に、回数券を交付します。お住まいの役場へ申請ください。

※割引の併用はできません。

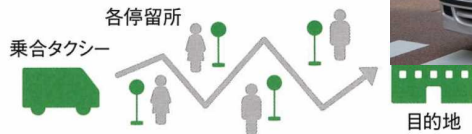
地域公共交通の主な取組

乗合タクシーの「わたしの時刻表」掲載

いいだ愛のりタクシーの乗り方

予約のあった停留所を順番に最短距離で回り目的地へ向かいます。

停留所があちこちにあるので、家の近所から利用でき、お年寄りの通院・買い物などに便利です。



ご利用方法

電話で予約

ご利用になる便の1時間前までに予約してください。

※前日の予約もできます。



停留所

予約時間が近くなったら、停留所でお待ちください。

※停留所標識のない停留所もあります。ご注意ください。
※予約が多い場合には、多少時間が遅れることもあります。



目的地

目的地で運賃を払ってお降りください。

※帰りの予約は行きの中内でもできます。



予約のあった停留所を最短距離で順番に回ります。

わたしの時刻表

	乗る停留所	乗る時刻	運賃	降りる停留所
1				
2				
3				

17

地域公共交通の主な取組

バスラッピング

地元の高校生がデザインしたバス



ゆるキャラを使ったバス



18

地域公共交通の主な取組

小学生への利用促進活動

バスガイド体験



乗り方教室



お仕事キッズタウン(小学生向けのお仕事体験)での、バスガイド体験と乗り方教室を実施しました。運転手さん、バスガイドさんにご協力いただいております。

19

地域公共交通の主な取組

広報による利用促進

南信州公共交通システム広報誌

のってみまいか、公共交通 No.9

公共交通を使ったおでかけプラン 電車とバスを使って緑に囲まれた天龍村を楽しむ

今回は、電車やバスを乗り継いで行く、天龍村の自然を満喫できるおでかけプランを紹介します。天龍村は南信州で最も早く春が訪れ、とても魅力的な景色が待っています。ぜひ一度訪れてみてはいかがでしょうか？今回は公共交通を使ったオススメプランを2つご紹介いたします。

まずは天龍村の中心駅、平岡駅へ



飯田駅からは普通列車で約70分、特急で約45分です。

平岡駅はなんと温泉と宿泊施設が一緒になっています！ご飯もここで食べることができます。

お店の方おすすめの清流丼。ヤマメが丸ター匹のってます！



20

地域公共交通の主な取組

広報による利用促進

南信州公共交通システム広報誌

のってみまいか、公共交通 No.13

みんなで乗ろうよ
公共交通

公共交通は通学に便利
高校への通学案内

4月から高校生のみなさん!通学的手段はお決まりでしょうか? 毎日の登校・下校にはバスや鉄道の利用が便利です!今回はバス定期券等の情報を掲載します。

高校 最寄りバス停留所 案内

飯田高校・飯田女子高校
飯田高校前・JR伊那上郷駅
EO阿島線・WO駒場線・E1遠山郷線

下伊那農業高校
下農入口
L1循環線・EO阿島線・WO駒場線・E1遠山郷線
C1久堅線・C2千代線・C3三穂線

阿南高校
阿南高校入口・JR温田駅
SO阿南線・S1温田線

飯田風越高校
飯田駅前・JR飯田駅
L1循環線・EO阿島線・WO駒場線・E1遠山郷線
C1久堅線・C2千代線・C3三穂線

飯田OIDE長姫高校
OIDE長姫高校前
L1循環線・EO阿島線・WO駒場線・E1遠山郷線
C1久堅線・C2千代線・C3三穂線

阿智高校
阿智高校前
WO駒場線・W1西部コミュニティバス

松川高校
JR上片桐駅

21

地域公共交通の主な取組

広報による利用促進

南信州公共交通システム広報誌

のってみまいか、公共交通 No.15



- 高校へ公共交通(バス・飯田線)を使って通学するぞお!!
- 運動不足の解消で駅まで歩いて、公共交通(バス・飯田線)で通勤してみようかな?
- 車の運転が心配になってきたので、公共交通(バス・乗合タクシー・飯田線)での移動に切り替えてみようかしら?

新しい生活を迎えるみなさまへ!この機会に公共交通(バス・乗合タクシー・飯田線)の利用に切り替えてみませんか!

公共交通を利用すると、待ち時間や乗車している時間もつたいないと感じるかもしれません。しかし、そんな隙間時間をうまく活用すれば、読書したり、うたた寝したり、友達とコミュニケーションをとったりと、たくさんメリットがあります。またバスや電車の車窓から見える、四季を感じられる南信州の景色も格別です。

今回は各市町村が運行するバス等に関する情報をお届けします。
お住まいの市町村によって、小・中・高校生や高齢者の方にお得な定期券や回数券、無料バスなどのサービス*があります。

この情報をきっかけに公共交通を利用してみませんか!!

*詳しくはお住まいの市町村の公共交通担当者までお問い合わせください。

22

ご清聴いただき
ありがとうございました