

武蔵野市の公共交通における取り組み

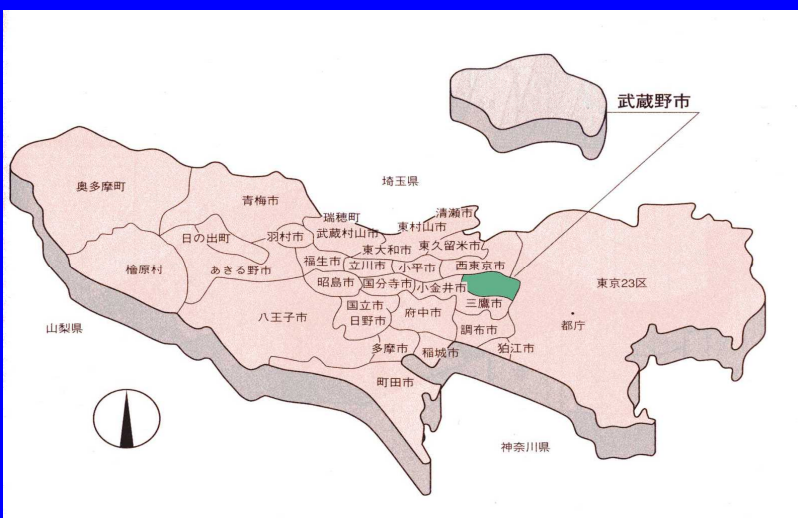


MO-BUS ムーバス

令和元年12月2日
武蔵野市都市整備部交通対策課

1. 武蔵野市の概要

○東京のほぼ中央、新宿都庁より西に12km
東西6.4km、南北3.1km、面積10.98 km² (全国792市中782番目)



○人口 14万6,645人
<平成31(2019)年4月1日現在>

○人口密度 13,356人/km²
(埼玉県蕨市に次ぎ全国2番目)
※特別区を除く

○高齢化率 22.1%
<H31(2019)年4月現在>

○生活核都市一都心へのアクセス,教育機関,井の頭公園,吉祥寺

○世帯当り自動車保有台数0.38台

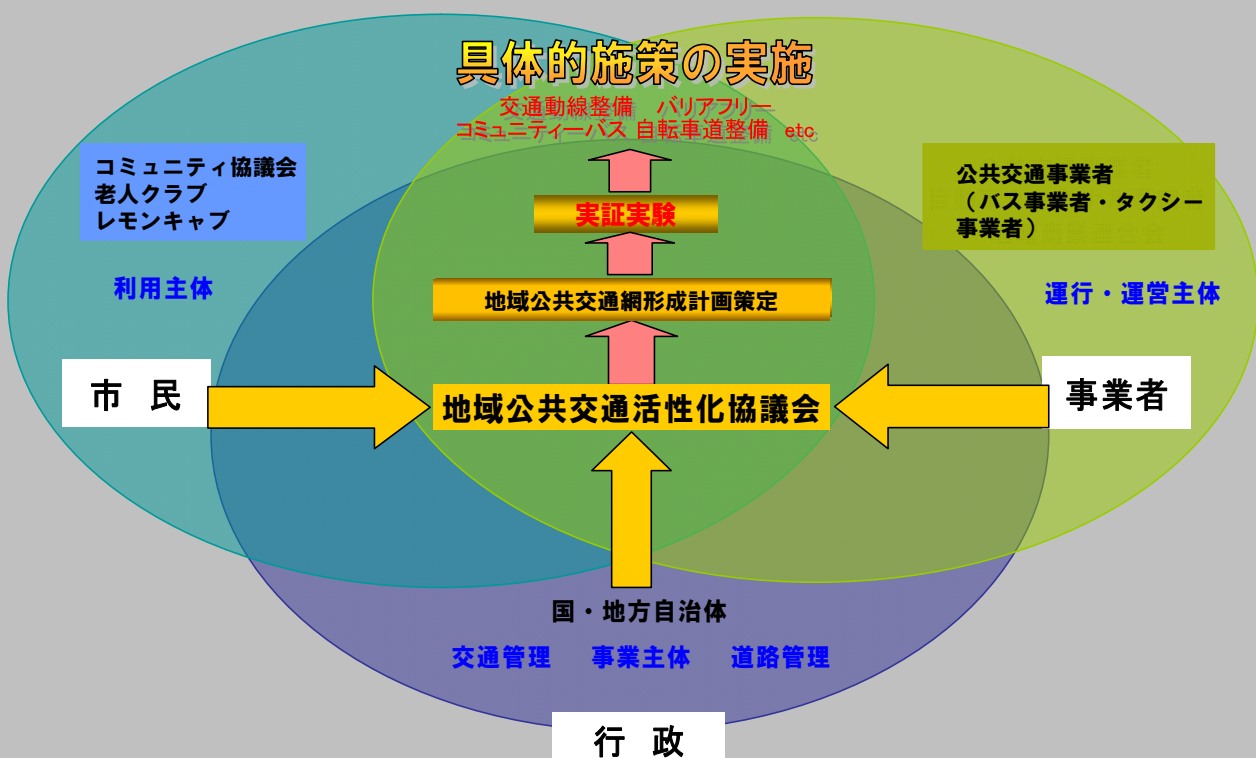
(全国平均1.07台、2015年3月) 特別区以外で最も少ない

2. 武蔵野市の公共交通ネットワーク

- 鉄道 : 3 駅（吉祥寺駅、三鷹駅、武蔵境駅）
- 路線バス : 民間バス事業者 4 社
- コミュニティバス : ムーバス 7 路線 9 ルート
- タクシー : 武三地区、東京23区エリア
- 福祉交通 : レモンキャブ、つながり



地域公共交通の活性化・充実



3. ムーバスの概要

武蔵野市が民間バス事業者に運行を依頼して走らせている一般乗合の小型バス



平成7(1995)年11月、廃止代替バスや福祉バスではない、行政主導の一般乗合のコミュニティバスとして全国で初めて運行を開始

5

ムーバスの概況

- 7路線9ルート 総便数397~401便/日
- 乗客は一日約7,600人、年間270万人超
- 年間270万人は、武蔵野市民全員が1年間に約18回乗車している計算

Moo-BUS

6

● ムーバス運行開始20周年記念（平成27年度）



● 市政施行70周年記念（平成29年度）



7

愛称「ムーバス」

282件の公募作品の中から選ばれた…

● 武蔵野市の「ム」

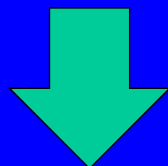
● move-us

[動かす] [われわれを]

[移動させる]

[感動させる]

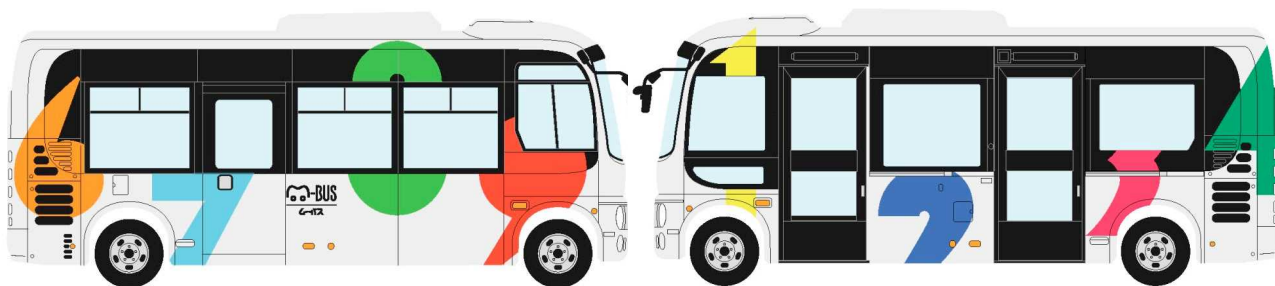
[行動させる]



「ムーバス」

8

「つい乗りたくなる」デザイン

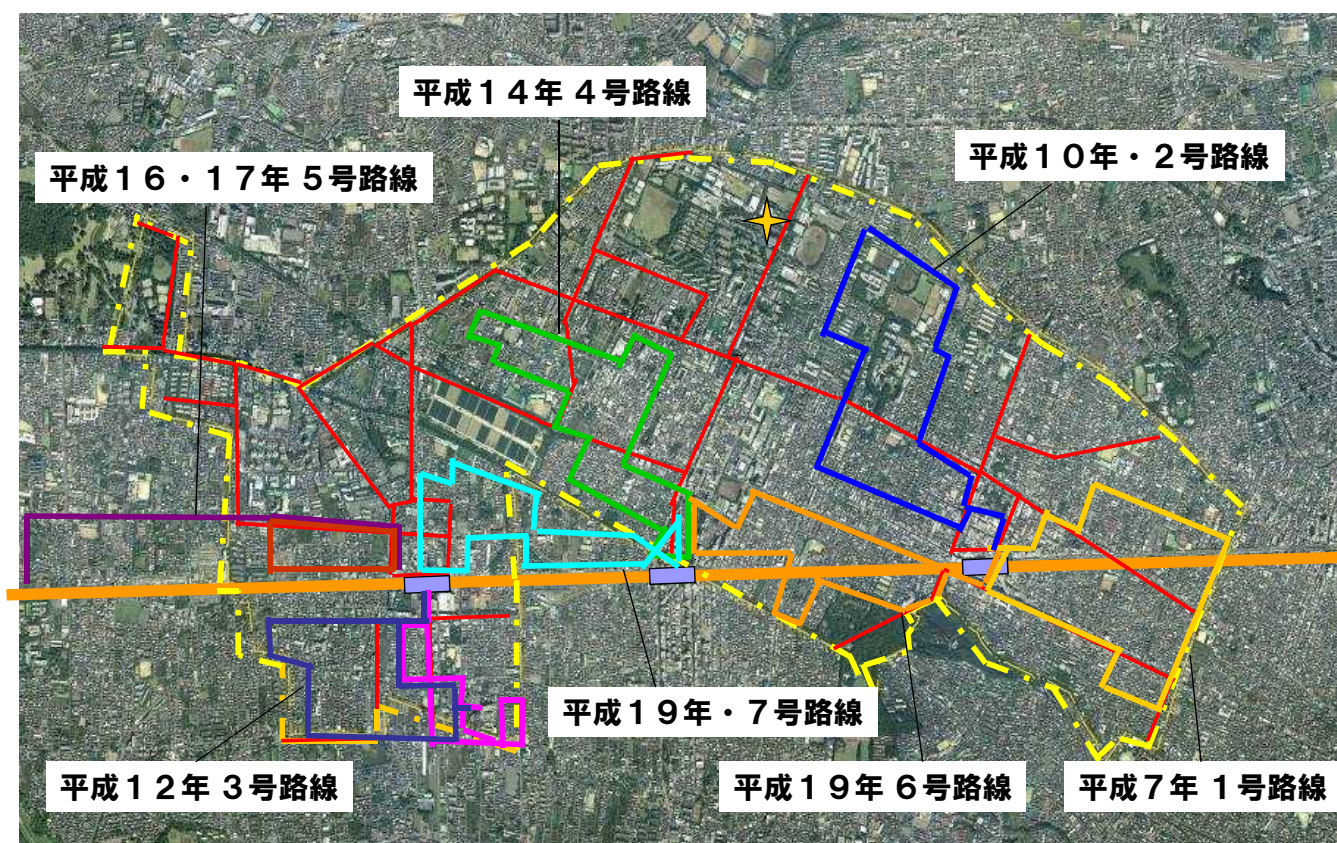


- 0～9までの数字をデザイン
- 数字が見え隠れする、おもちゃ箱をひっくり返したような楽しいイメージ

m-BUS

9

武蔵野市内の民間路線バス&ムーブスのルート



10

4. ムーバス導入の背景

①交通空白・不便地域の存在

②高齢化の進展



11

～1通の手紙から始まったムーバス～

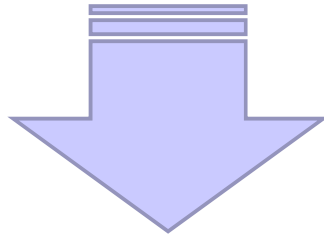


「吉祥寺に出たいのですが、足が悪くなって最寄りのバス停まで歩けなくなってしまいました。すぐ近くに路線バスの営業所があり、たくさんのバスが吉祥寺で乗客を降ろして帰ってきます。誰も乗っていない回送のバスですが、せめてこのバスに乗れるようにはならないものでしょうか。」



12

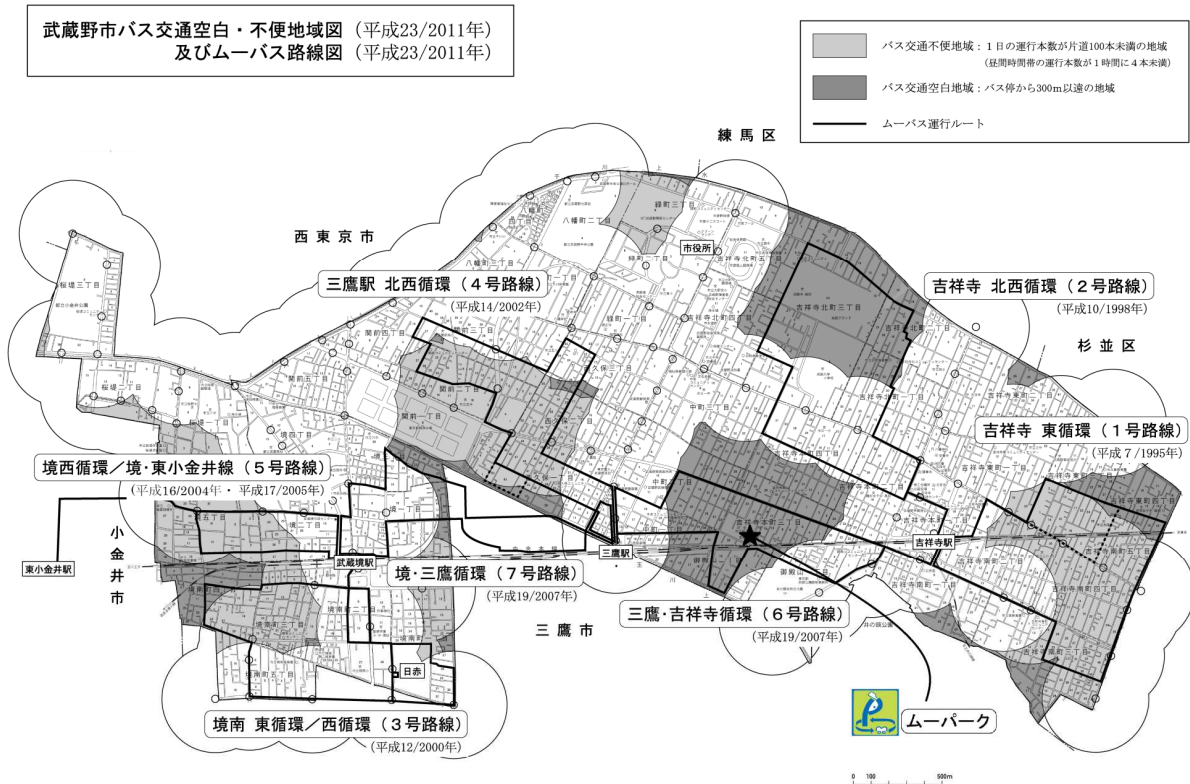
“武蔵野市は交通が便利”



でも、
高齢者の方たちにとっては…

- 1km歩くのに30分かかる人もいる
- 100m歩くごとにベンチで休みたい

① 交通空白・不便地域の存在



② 高齢化の進展

65歳以上人口は平成3年1月時点で11.7%

現在は**22.1%**
(平成31年4月)

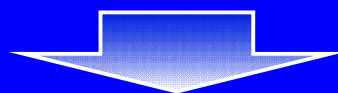


15

ムーバスの目的



交通空白・不便地域を解消し、高齢者や小さな子ども連れのかたなど、全ての人が気軽に安全に、まちに出られるようにする。



市民のモビリティの確保
(移動のしやすさ)

16

5. ムーバスの特徴-1

- ・路線バスと自動車の間を補完する**短距離交通システム**
- ・**小型バス**で細街路を通過してサービス提供
- ・ワンコイン運賃(**100円**)

路線	起終点	路線延長	便数/日
1号路線	吉祥寺駅	4.2km	53
2号路線	吉祥寺駅	5.2km	63(67)
3号路線 (境南東循環)	武蔵境駅	2.8km	42
(境南西循環)		3.8km	42
4号路線	三鷹駅	4.9km	38
5号路線 (境西循環)	武蔵境駅	2.4km	58
(境・東小金井線)		4.7km	29
6号路線	三鷹駅	5.2km	43
7号路線	武蔵境駅	5.0km	29

17

5. ムーバスの特徴-2

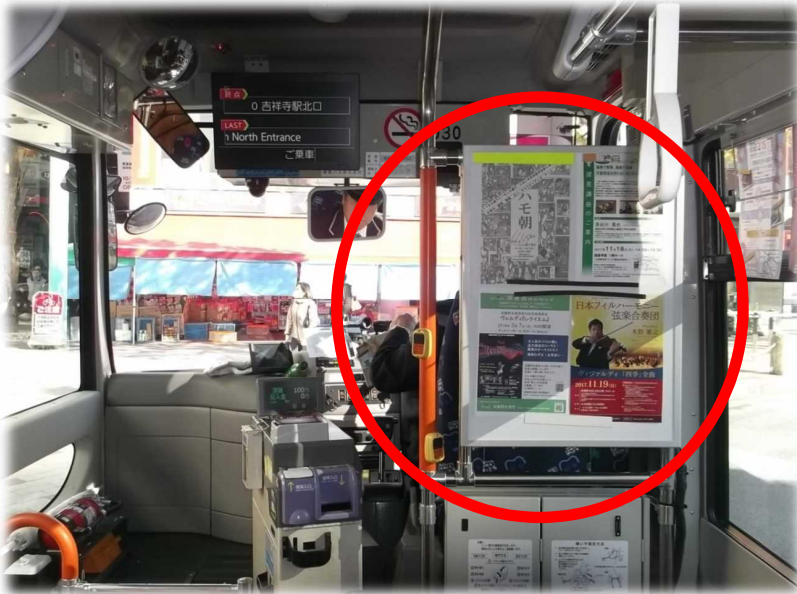
- ・短いバス停間隔(**約200m**)



18

5. ムーバスの特徴-3

- ・コミュニティボード(掲示板)の設置、傘の貸出しなど



↑コミュニティボード

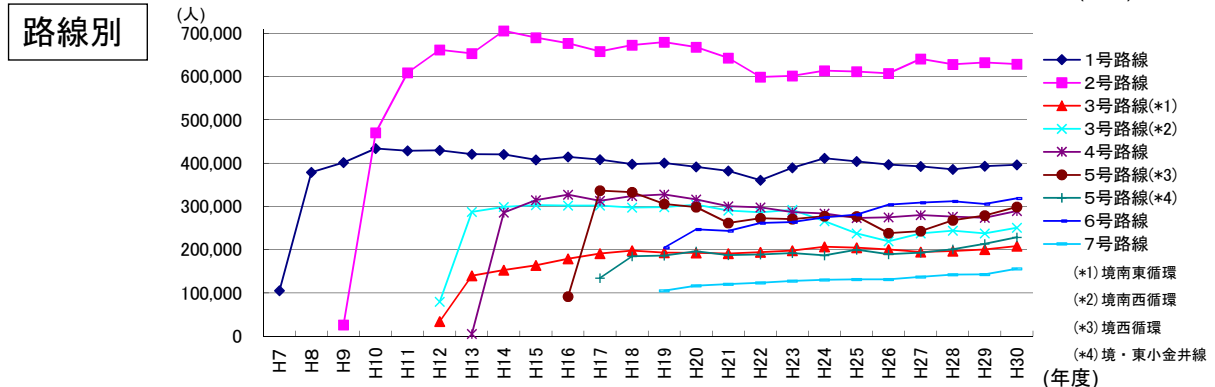
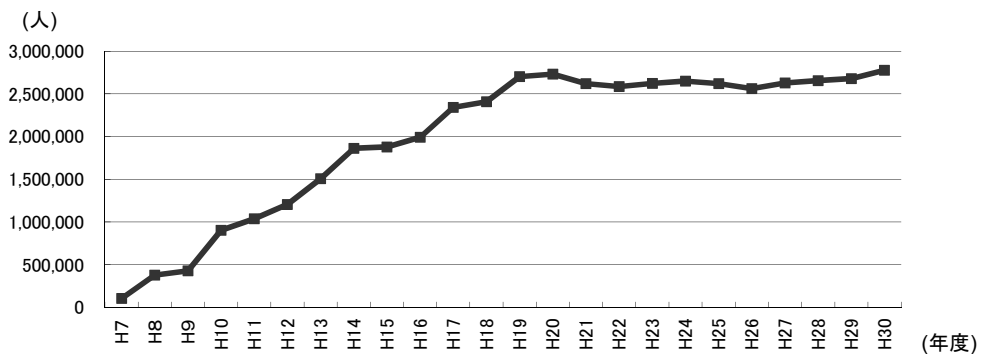


↑貸し出し用傘立て

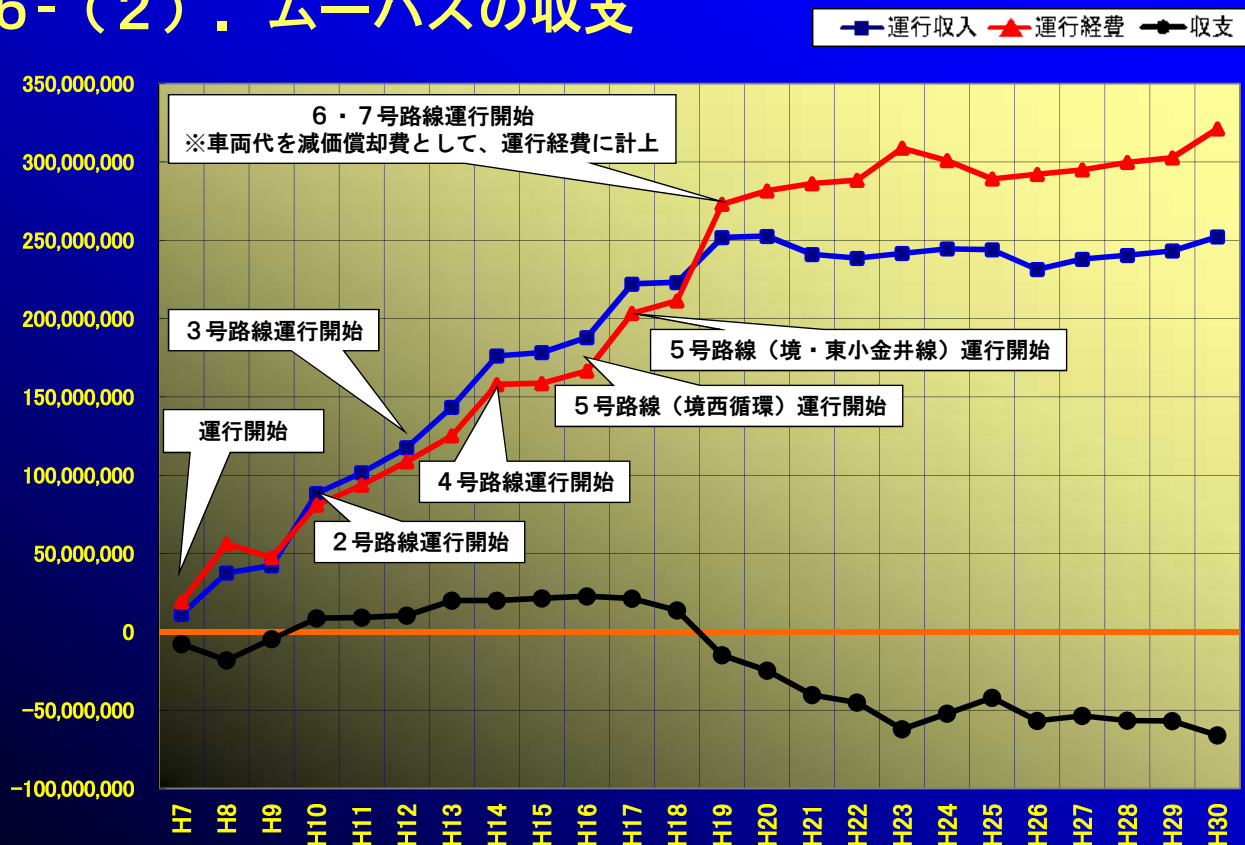
6-(1). ムーバス乗客数

「ムーバス」乗客数の推移 (平成31年4月1日現在)

- ・新規路線の導入により、乗客数は継続的に増加し、現在は横ばい状態



6-(2) . ムーバスの収支



21

6-(3) . ムーバスを利用する理由

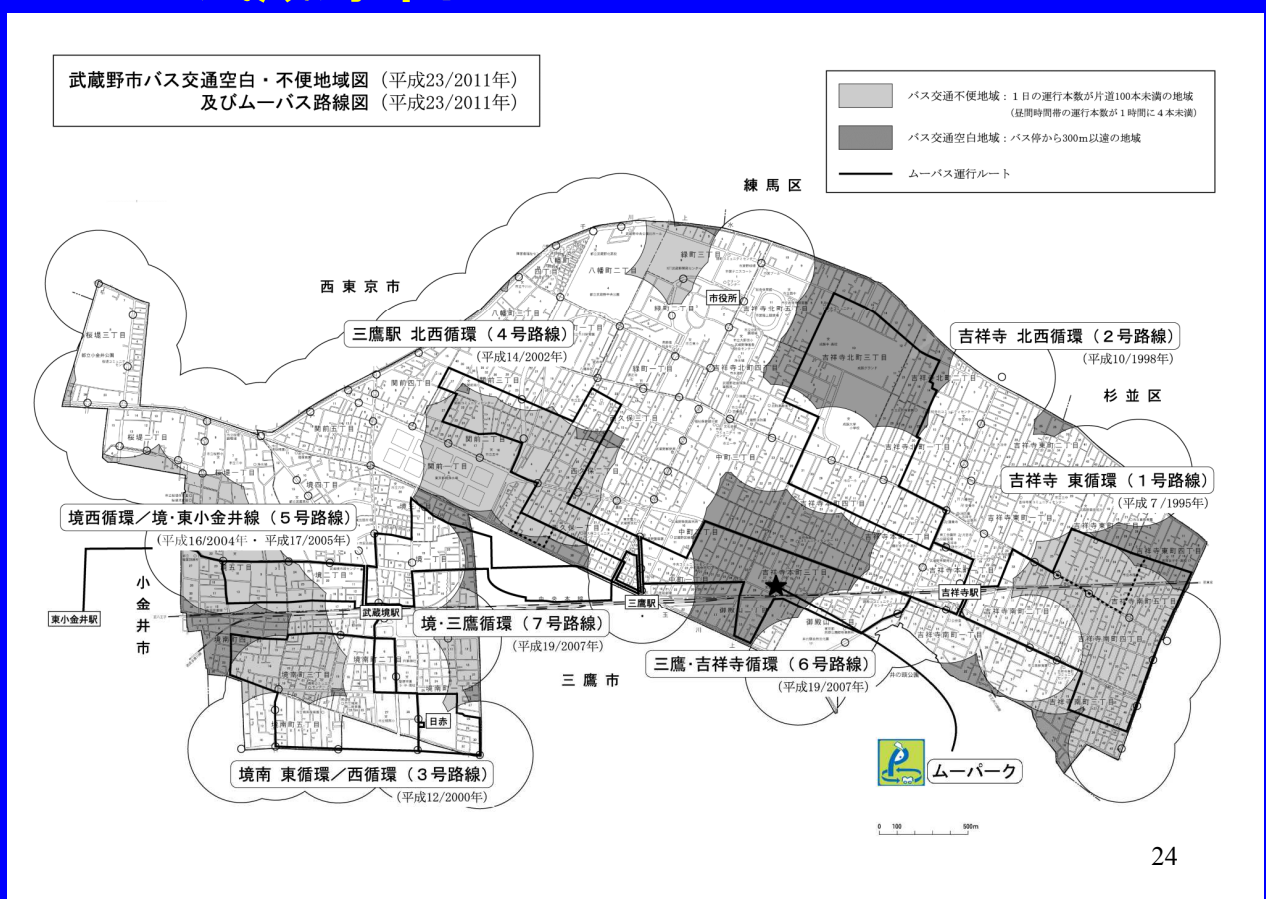
	1 位	2 位	3 位
1号路線 吉祥寺 東	バス停が近い	運賃が安い	ほぼ時刻表どおり来る
2号路線 吉祥寺北西	バス停が近い	運賃が安い	悪天候でも出かけられる
3号路線 境 南東・西	運賃が安い	バス停が近い	ほぼ時刻表どおり来る
4号路線 三鷹駅北西	運賃が安い	バス停が近い	ほぼ時刻表どおり来る
5号路線 境 西 境・東小金井	バス停が近い	運賃が安い	ほぼ時刻表どおり来る
6号路線 三鷹・吉祥寺	バス停が近い	運賃が安い	悪天候でも出かけられる
7号路線 境・三鷹	バス停が近い	運賃が安い	悪天候でも出かけられる

22

7. ムーバスの課題・今後について



武蔵野市内のムーバスのルート



今後の課題検討項目

- 公共交通ネットワークに貢献する
運行ルート・ダイヤ
- 分かりやすい情報
- 乗務員の確保
- 環境に優しい車両の導入
- 持続可能な運行収支



25

● 運行ルート・ダイヤ (2号路線 時間帯延長実証運行)

ムーバス2号路線「吉祥寺北西循環」0番「吉祥寺駅北口」のバス停時刻表

【実証運行前】平日		【実証運行後】平日	
8	03 16 29 42 55	8	02 14 26 38 50
9	08 21 34 47	9	02 14 26 38 50
10	00 13 26 39 52	10	02 14 26 38 50
11	05 18 31 44 57	11	02 14 26 38 50
12	10 23 36 49	12	02 14 26 38 50
13	02 15 28 41 54	13	02 14 26 38 50
14	07 20 33 46 59	14	02 14 26 38 50
15	12 25 38 51	15	02 14 26 38 50
16	04 17 30 43 56	16	02 14 26 38 50
17	09 22 35 48	17	02 14 26 38 50
18	01 14 27 40 53	18	02 14 26 38 50
19	6 12 _付 25 _付 38 _付	19	02 12 _付 22 42
20		20	02 22 42 _付
21	計55便	21	02 _付 計63便(+8便)

【実証運行前】土日祝		【実証運行後】土日祝	
8	03 13 23 33 43 53	8	02 22 42
9	03 13 23 33 43 53	9	02 22 42
10	03 13 23 33 43 53	10	02 14 26 38 50
11	03 13 23 33 43 53	11	03 13 23 33 43 53
12	03 13 23 33 43 53	12	03 13 23 33 43 53
13	03 13 23 33 43 53	13	03 13 23 33 43 53
14	03 13 23 33 43 53	14	03 13 23 33 43 53
15	03 13 23 33 43 53	15	03 13 23 33 43 53
16	03 13 23 33 43 53	16	03 13 23 33 43 53
17	03 13 23 33 43 53	17	03 13 23 33 43 53
18	03 13 23 33 43 53	18	02 14 20 _付 26 38 50
19	03 13 23 _付 33 _付 43 _付 53 _付	19	02 12 _付 22 42
20		20	02 22 42 _付
21	計72便	21	02 _付 計67便(▲5便)

※ け…けやき並木行き、吉…吉祥寺北口行き

26

●運行ルート・ダイヤ

(3号路線境南西循環 パターンダイヤ化)

全日	【変更前】	全日	【変更後】
行先	境南西循環	行先	境南西循環
7	05 27 49	7	05 25 45
8	11 33 55	8	05 25 45
9	17 44	9	05 25 45
10	06 28 50	10	05 25 45
11	12 34 56	11	05 25 45
12	24 46	12	05 25 45
13	08 30 52	13	05 25 45
14	14 36	14	05 25 45
15	04 26 48	15	05 25 45
16	10 32 54	16	05 25 45
17	16 44	17	05 25 45
18	06 28 50	18	05 25 45
19	12 34 56	19	05 25 45
20	24 46	20	05 25 45
21	08	21	
22	計38便	22	計42便
備考	営…武蔵境営業所行き	備考	営…武蔵境営業所行き

27

●分かりやすい情報提供

(全バス停に運行状況が分かるQRコードを貼付)



28

● 分かりやすい情報提供
 (循環名マグネットをリニューアル)

変更前



変更後



● 乗務員の確保
 (平成31年度さくら祭りにてブースの出展)



乗車体験 : 327人
 チラシ配布 : 524人
 グッズ配布 : 422個

ムーバス

運転が楽しい

ムーバスは地域密着のコミュニティバスです。大型車の経験が無い方、女性ドライバーも活躍中！運転手として人々の生活を支えてみませんか？

●持続可能な運行収支

路線ごとの運行収支を分析

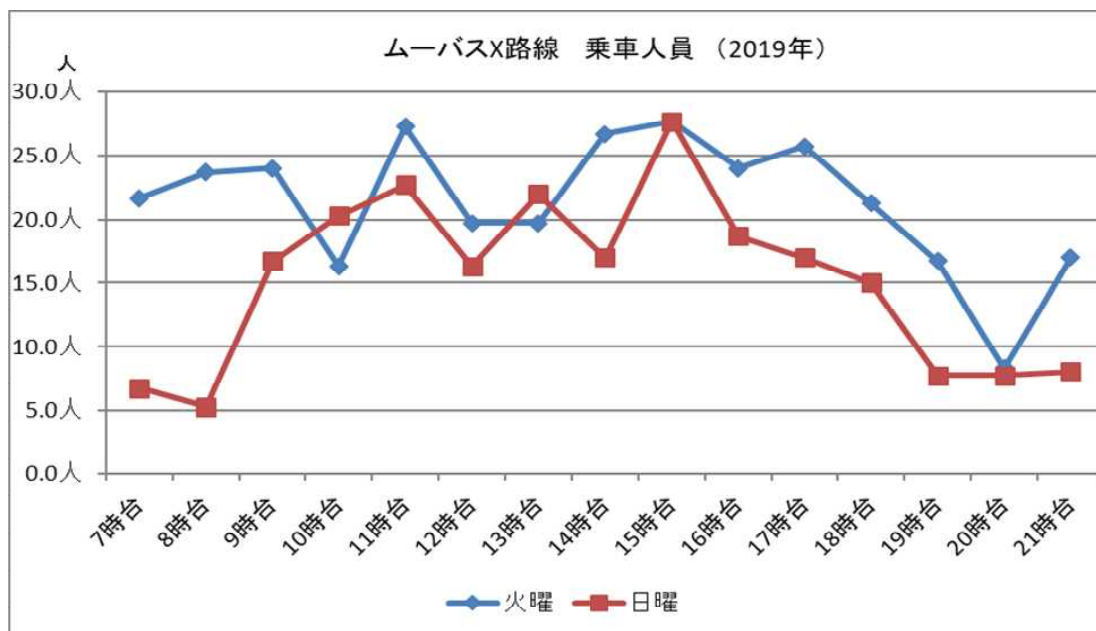
路線別	運行経費	運賃等収入	差引収支	差引収支 (ランニングのみ)	営業係数	営業係数 (ランニングのみ)
路線名	円	円	円	円		
1号路線 吉祥寺東循環	49,381,214	35,845,868	-13,535,346	-5,723,121	138	116
2号路線 吉祥寺北西循環	67,662,954	56,976,151	-10,686,803	-2,874,578	119	105
3号路線 境南循環	41,582,562	41,921,183	338,621	1,208,621	99	97
4号路線 三鷹駅北西循環	44,142,396	26,392,830	-17,749,566	-9,937,341	167	138
5号路線 境西循環	24,372,027	27,191,863	2,819,836	6,749,836	90	75
5号路線 境・東小金井線	23,331,039	20,823,616	-2,507,423	1,532,577	112	93
6号路線 三鷹・吉祥寺循環	50,223,763	28,885,152	-21,338,611	-13,526,386	174	147
7号路線 境・三鷹循環	20,374,597	14,116,701	-6,257,896	-5,967,896	144	142
合計	321,070,552	252,153,364	-68,917,188	-28,538,288	127	111

31

●持続可能な運行収支

休日ダイヤの導入

→年間の平均乗客数と比較して、休日の早朝・夜間は利用者が少ないため、利用実態に即した運行ダイヤに変更することにより、運行の効率化と乗務員の労働環境の改善を図る。

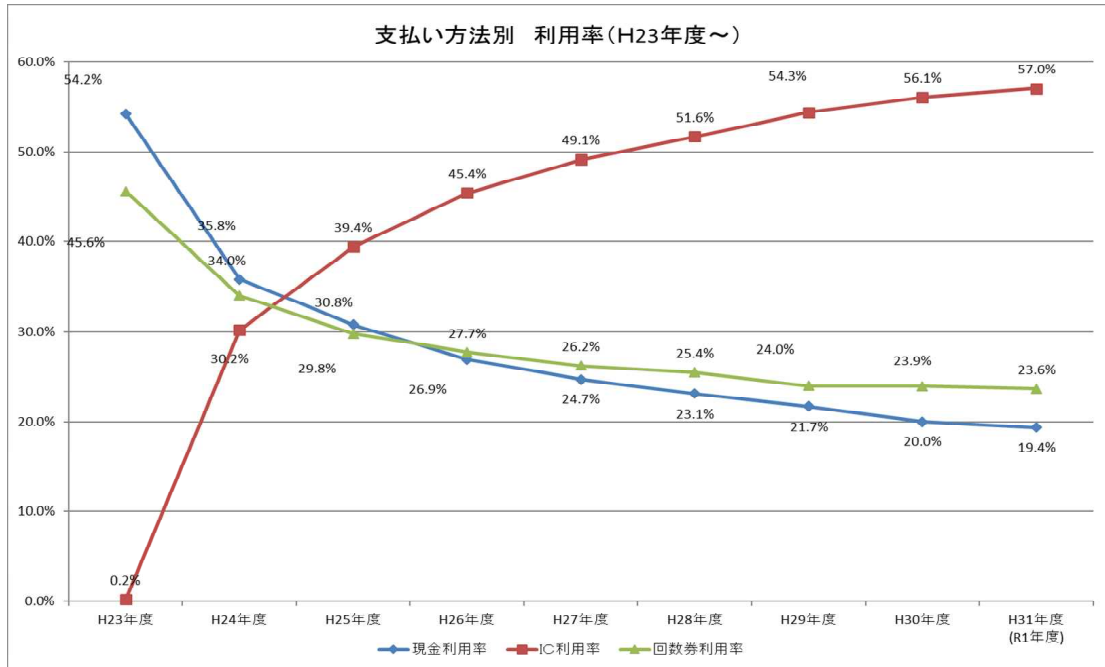


32

● 持続可能な運行収支

ムーバス専用回数券の廃止

→ ICカードの普及により、乗車における利便性の良さは定着したため、回数券の廃止を行い、事務の効率化と経費の削減につなげる。



8. ムーパーク (パーク&バスライド)



9. 福祉交通（レモンキャブ）事業



平成30(2018)年度

利用料	800円/30分
利用会員数	904名
運行協力員数	43名
車両台数	9台
運行件数	18,941件

35

ご清聴ありがとうございました。



-BUS

36