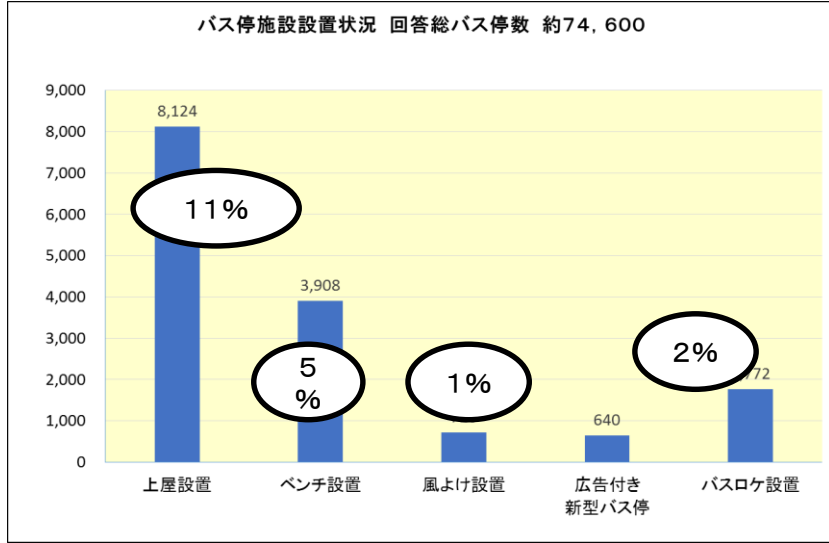


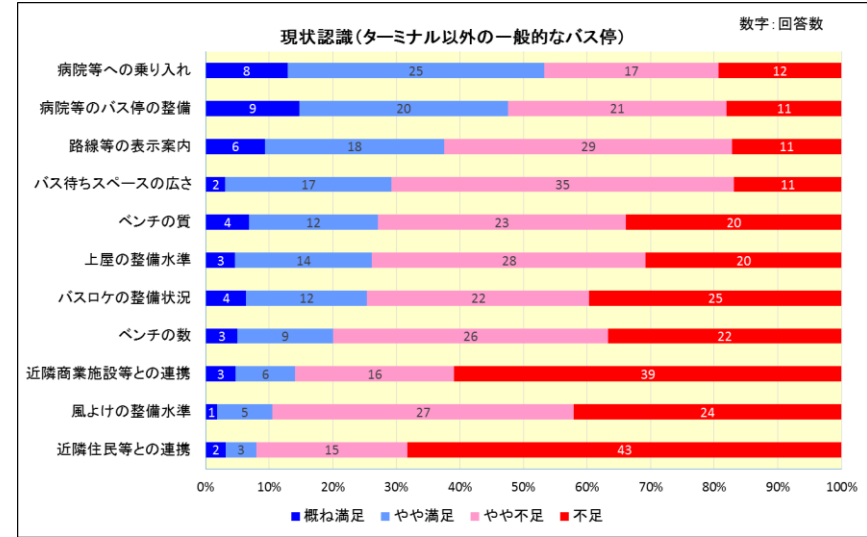
バスまち環境改善に向けて ～アンケート・ワークショップの取組を通じて～ (概要)



屋根は1割、ベンチは5%、バス停数は7万あまり



病院周りですら半数が不足と認識。連携も不足。



公営は概して高い整備水準。全体の底上げが課題

上屋設置率		ベンチ設置率	
1位 東京都交通局	40%	1位 川崎市交通局	47%
2位 川崎市交通局	34%	2位 横浜市交通局	39%
3位 横浜市交通局	32%	3位 東京都交通局	26%
4位 千葉海浜交通	28%	4位 相鉄バス	17%
5位 川崎鶴見臨港バス	25%	5位 川崎鶴見臨港バス	7%

バスロケ設置数		風よけ設置数	
1位 東京都交通局	874	1位 横浜市交通局	200
2位 横浜市交通局	203	2位 京浜急行バス	107
3位 小田急バス	127	3位 富士急山梨バス	58
4位 京成バス	85	4位 川崎鶴見臨港バス	53
5位 国際興業	69	5位 国際興業	34

バス会社のコメント:切実な実態?

- バス停担当は大手でも2名程度。地方のバス会社は車両係が兼務でバス停施設も担当している程度で、新設更新・改善の余裕がない。
- ベンチで転んだ等の慰謝料請求やゴミの苦情の原因にもなり、高齢者の方などからのニーズは承知しているが、対応が難しい。
- 人手不足に加え、ベンチや上屋の申請手続きも煩雑で進まない要因。
- 資金面も厳しく、行政のサポートが不可欠。

地域連携・民間の力を活用！

広告付き収入による設置・維持管理
全国約2000基（関東 約600基）



地元建設会社や学生団体が、
ボランティアで待合室を整備

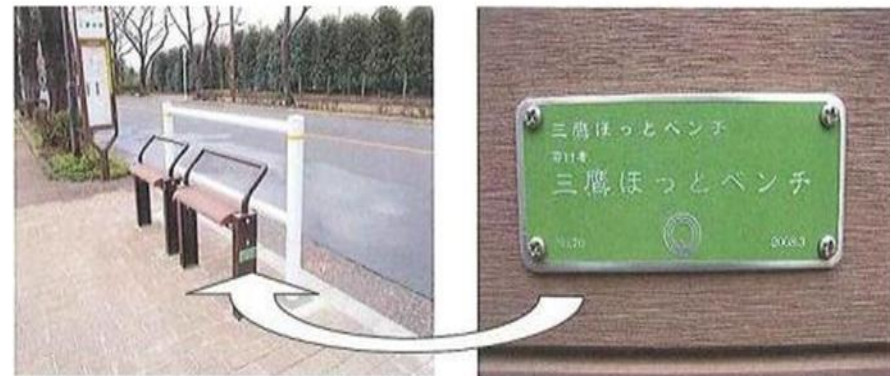


沿線の銀行が軒先を提供

学校の活動でバス停清掃



市民の善意募金を財源に整備



ワークショップで議論を実施(3月、5月、6月)



田舎だと暗い！
どこにあるか分
からない！

電子ペーパーを
使ったりして、時
刻表書き換えの
手間を改善

写真で管理して
いたり、紙の台
帳だったり、管
理もまちまち。

バスを降りてもどっ
ち歩いていったら
いいのかわからない。
周辺案内図が欲しい。

ロータリーって
作りっぱなしに
なってませんか？

会社に戻ったら
バス停担当の体制整
備を議論してみたい。
このままでは何も変わ
らない。

市内でも人によって、
行政がやるのか、バス
会社がやるべきか、
見解差がある

田舎でおばあさん
がポール1本のバ
ス停にしゃがみこん
でいるのを見かけ
て切なくなる。

先進事例集の作成は是
非やるべき。
バス停フォトコンテストな
ども面白いかな？

模式化した路線図で
はなく、実際の地図
に落とし込んだルー
ト図が良い。誘発効
果もあるのでは？

行政の上屋・ベンチ支援制度の例

相模原市 2分の1

厚木市 2分の1

葛飾区 3分の1

船橋市 5分の1

別途、金額上限があるケースも多い。
(上屋60万円、ベンチ7万円までなど)

自治体交通計画などへの記載の例

主要バス停に上屋・ベンチ・照明の設置などを進め、快適なバス待ち環境を提供する。(前橋市)

商業施設内でのバス待ちスペース設置について取組を進める。(潮来市)

行政の工夫の例

自転車分離柵をバス待ちに活用した例(香川国道事務所)



コンビニ敷地内でのコミバス停設置の例(深谷市)



道の駅への乗換拠点整備の例(東秩父村)



マンホールも活用(横浜市)



さらなる取組が求められている……

高齢者の激増
一都三県75歳以上
300万人⇒600万人
(2010) (2030)

運転免許
返納急増

オリパラ2020
人に優しい
社会へ

地域のふれあい拠点
まちの表情を和ませる
インバウンドおもてなし

バスまちワークショップ参加者一覧

※オブザーバー、随行者、事務局(関東運輸局)を除く。

第1回バスまちWS(H30.3.19)

第2回バスまちWS(H30.6.11)

バス会社等との意見交換会(H30.5.29)

梶田 佳孝 東海大学工学部 教授
堀 繁 東京大学アジア生物資源環境研究センター 教授
川西 康之 千葉大学工学部/㈱イチバンセン 講師/代表取締役
西尾 京介 ㈱日建設計総合研究所 グループマネージャー
藤枝 智昭 ㈱茨城新聞 東京支社長
大下 篤志 ㈱みちのりホールディングス ディレクター
酒井 浩 東京都交通局自動車部計画課バス施設向上担当 課長代理
三木 健明 神奈川中央交通㈱ 運輸計画部長
二井田 春喜 (一社)東京バス協会 常務理事
猪爪 勇斗 エムシードウコー㈱ 事業開発部長
峰村 和孝 ㈱ぶよお堂 営業部次長
松岡 利一 群馬県 交通政策課長
柿沼 映生 川越市役所交通政策課 副課長
西田 昌史 江戸川区役所都市開発部 まちづくり調整課 係長
大矢 貴裕 海老名市役所まちづくり部 都市計画課 主事
松山 隆雄 関東地方整備局 道路部 道路計画管理官
横田 雄二郎 関東地方整備局 建政部 都市整備課課長補佐

梶田 佳孝 東海大学工学部 教授
堀 繁 前東京大学アジア生物資源環境研究センター 教授
西尾 京介 ㈱日建設計総合研究所 グループマネージャー
藤枝 智昭 ㈱茨城新聞社 東京支社長
大下 篤志 ㈱みちのりホールディングス ディレクター
酒井 浩 東京都交通局自動車部計画課バス施設向上担当 課長代理
三木 健明 神奈川中央交通㈱運輸 計画部長
二井田 春喜 (一社)東京バス協会 常務理事
猪爪 勇斗 エムシードウコー㈱ 事業開発部長
伊藤 秀紀 ㈱武揚堂 東京営業部長
峰村 和孝 ㈱ぶよお堂 営業部次長
岡戸 豊 埼玉県企画財政部交通政策課 主査
鈴木 雄太郎 栃木県県土整備部交通政策課 主査
西田 昌史 江戸川区役所都市開発部まちづくり調整課 交通調整係長
大矢 貴裕 海老名市役所まちづくり部都市計画課 主事
倉本 隆志 川越市役所都市計画部交通政策課 副課長
猪股 和義 関東地方整備局道路部 道路計画管理官
熊木 雄一 関東地方整備局建政部 都市整備課長

〔バス会社〕 朝日自動車㈱、茨城急行自動車㈱、茨城交通㈱、江ノ島電鉄㈱、小田急箱根高速バス㈱、小田急バス㈱、神奈川中央交通㈱、川越観光自動車㈱、川崎市交通局、川崎鶴見臨港バス㈱、関東自動車㈱、関越交通㈱、関鉄グリーンバス㈱、関東鉄道㈱、関東バス㈱、京王電鉄バス㈱、京成バス㈱、京浜急行バス㈱、国際興業㈱、国際十王交通㈱、相鉄バス㈱、千葉海浜交通㈱、千葉内陸バス㈱、東急バス㈱、東京都交通局、東武バス㈱、東武バスセントラル㈱、西東京バス㈱、箱根登山バス㈱、横浜市交通局

〔バス協会〕 (一社)東京バス協会、(一社)埼玉県バス協会、(一社)茨城県バス協会

〔自治体〕 埼玉県企画財政部交通政策課、千葉県総合企画部交通計画課、栃木県県土整備部交通政策課、茨城県政策企画部交通局交通政策課、神奈川県県土整備局都市部交通企画課、山梨県リニア交通局交通政策課、江戸川区役所都市開発部まちづくり調整課、海老名市役所まちづくり部都市計画課

〔学識経験者〕 梶田 佳孝 東海大学工学部 教授