



おおの いさお	
大野 練夫	
区 分	自治体関係
居 住 地	埼玉県
所属・役職	(元 三郷市役所 会計管理者)

相談方法・連絡先

相談方法	メール及び電話
相談可能日時	随時
電話番号	090-3450-0854
メールアドレス	ohno-isao2012@gmail.com

取組の概要

- ・市民の要望を集約し、路線計画やバス停立地方針等の企画を自ら行い、民間バス事業者が採算性を考慮した上で事業に参入する「三郷モデル」を作りあげた。
- ・バスネットワーク再編による大幅なバスの増便及び自転車とバスの連携強化を図るなど、国、県、交通事業者等との調整役となりながら、公共交通利用促進によるCO2削減に取り組んだ。

本人の言葉

三郷市職員として交通の仕事を9年担当しました。その間に、従来の三郷市の交通担当の仕事を、交通安全施設の整備や交通安全運動からバス交通の促進や都市交通体系の中の自転車の利用促進、公共交通結節点の整備などに拡大できたと思っています。微力ではありますが、経験を踏まえたお話ができると考えています。

略歴等

- 昭和51年4月 三郷市役所入所
- 平成11年4月環境経済部交通対策課
- 平成20年4月財務部収税課長

➤ 平成23年4月三郷市会計管理者

取組の内容、先進性・独創性

- 三郷市が市民の要望を集約し、路線計画や運行本数、バス停立地方針等の企画を自ら行い、民間バス事業者が採算性を考慮した上で事業に参入する「三郷モデル」を作り上げた。また、二度のバスネットワーク再編を行い大幅なバスの増便(870便→2100便)、自転車とバスの連携強化を図るなど公共交通利用促進によるCO2削減に取り組んだ。
- 三郷中央駅に公共交通相互(電車⇄バス)の情報提供を行い公共交通の利用促進を図った。
- サイクル&バスライド駐輪場を市内15カ所940台、駅駐輪場の整備を行いマイカーからのCO2排出削減を図った。

知識・経験・熱意、地域での取組みでの存在感

- 交通施策を9年間担当し、バス交通、ESTモデル事業、自転車利用促進等による公共交通の利用促進、環境負荷軽減のため所内、交通事業者等の取りまとめを行うなど、チームリーダーとして取組を推進した。
- 各種施策の取り組みに向け国、県、との調整役となるとともに、各種委員会を開催するなど常に取り組みの中心的存在であった。
- 他の地域での交通施策の取り組み事例情報を積極的に収集、視察を行うなど地域にあった取り組みの知識を培った。

地域の活性化等への貢献度

- 大規模商業施設を拠点とした周辺の5駅にアクセスする放射線状のバスネットワーク構築や市内商店街に配慮した路線整備した。
- バスネットワーク再編後の調査で外出の機会が増えたと回答の方が約44%増加した。また、市民意識調査において、特に良くなったと感じる施策の1位に「市内バス網など公共交通機関の整備、充実」(46.1%)が支持された。
- 駅に公共交通相互の情報提供、観光情報掲載による地域の活性化、観光の振興を図る。

先達としての活動

- バスシステムは「三郷モデル」として全国的に認知され自治体(草加市、八潮市、吉川市)でも採用された。
- シンポジウム、セミナー等において事例を発表等。
 - ・国の審議会へ委員として参画
 - ・各種研修会の講師、事例発表多数有り
- バスシステム、TDM施策、ESTモデル事業、自転車利用促進施策に全国より視察に訪れる。
- 取組についての著書、テレビ放送、取材等多数有り

三郷市バスネットワーク再編及び三郷モデル概要

三郷市内を運行するバスの路線数と系統数の推移

地域コミュニティ
バス運行前

地域コミュニティ
バス運行開始(
平成14年12月)

ピアラシティ開店前
(平成17年
5月17日まで)

ピアラシティ開店後
(平成17年
5月18日から)

TX開業後
(平成17年
8月24日から)

8路線・17系統(870便)

6路線・7系統新設

17路線・32系統

18路線・36系統

24路線・48系統(2,100便)

三郷モデル概要

地域交通における三郷モデルの発信



公共交通相互情報提供

駅改札でバスの情報等



駅広前で電車の情報



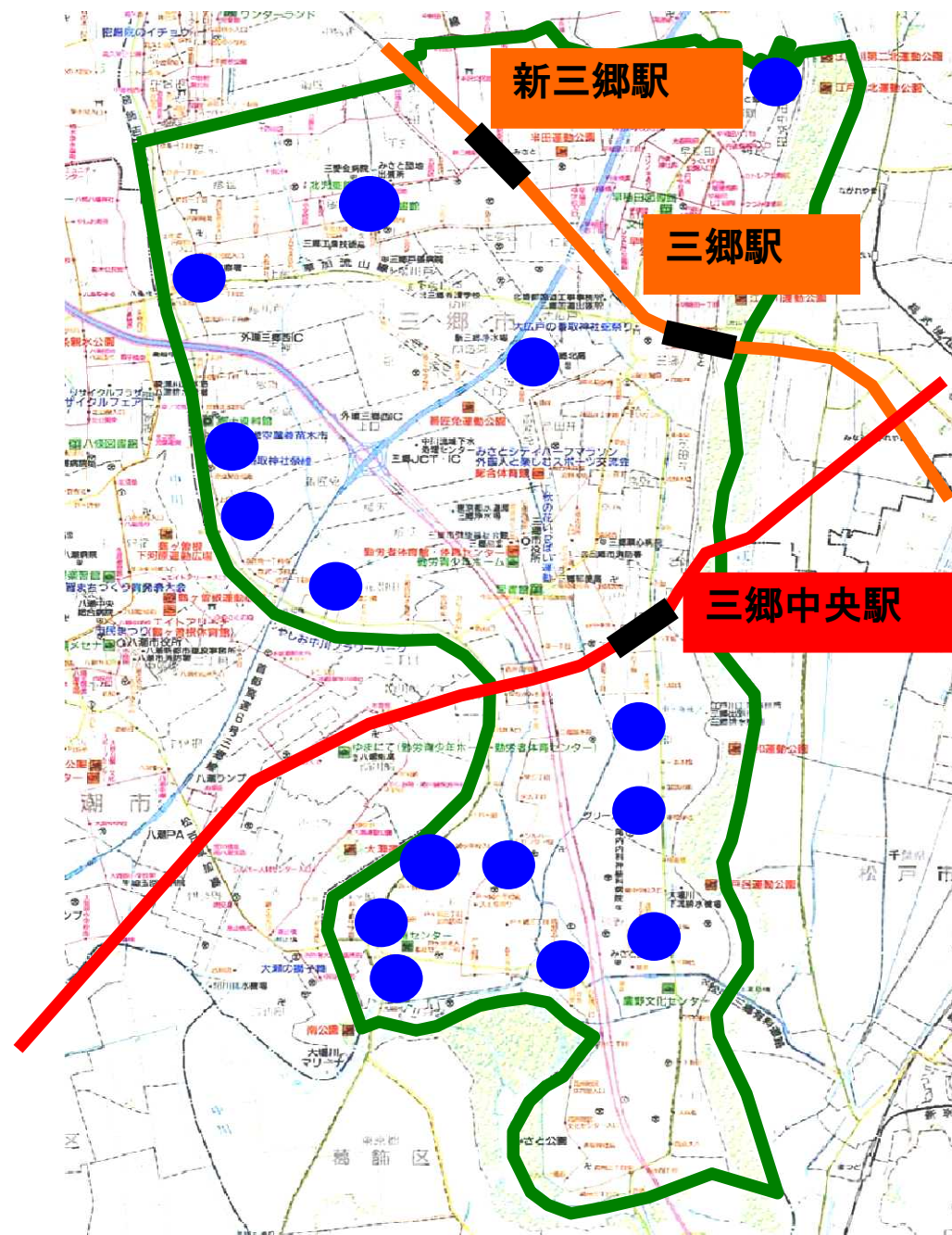
駐輪場で電車の情報



観光情報・地域情報



現在
15カ所 約940台



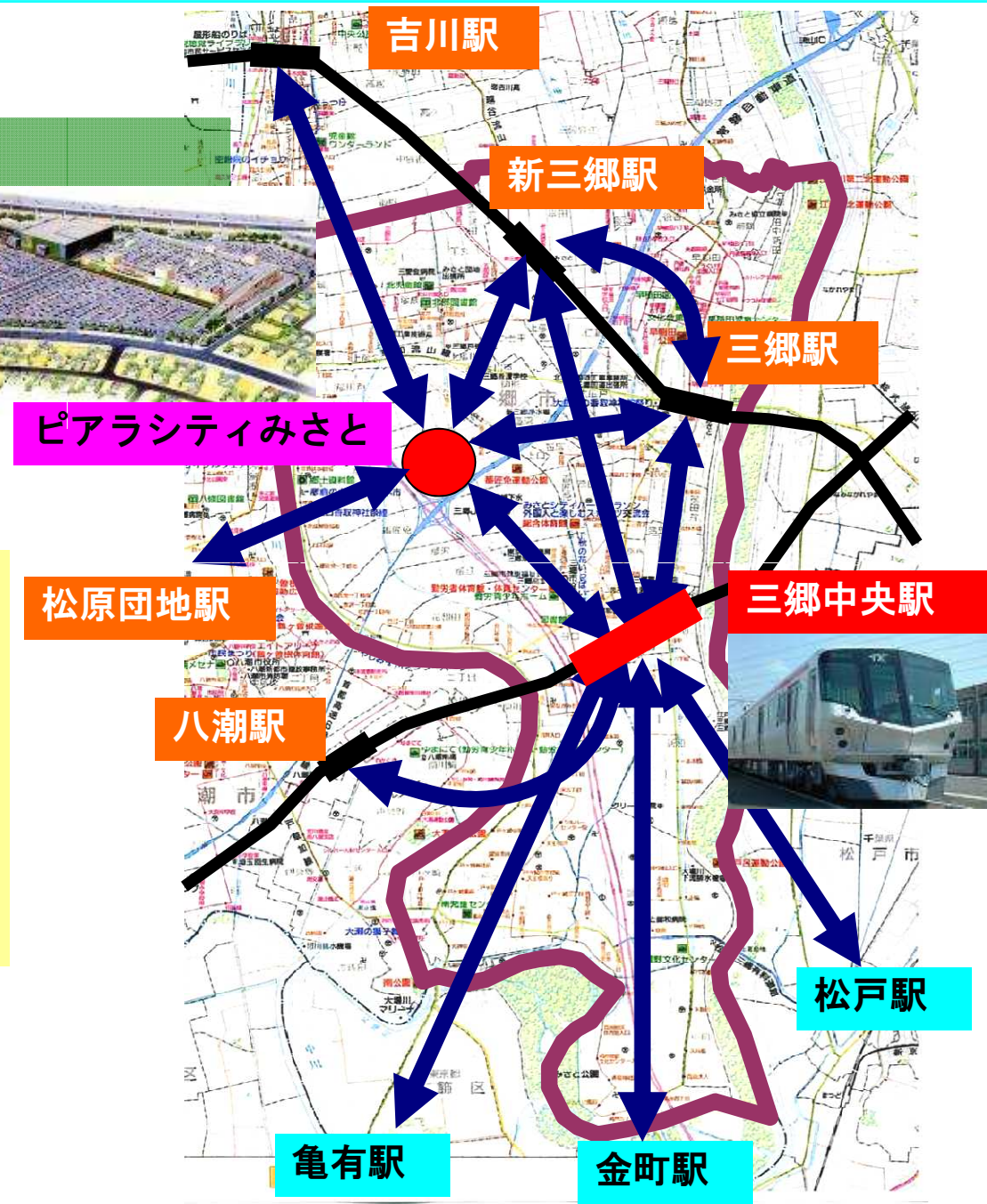
地域コミュニティバス再編

<三郷中央駅アクセス20分構想>

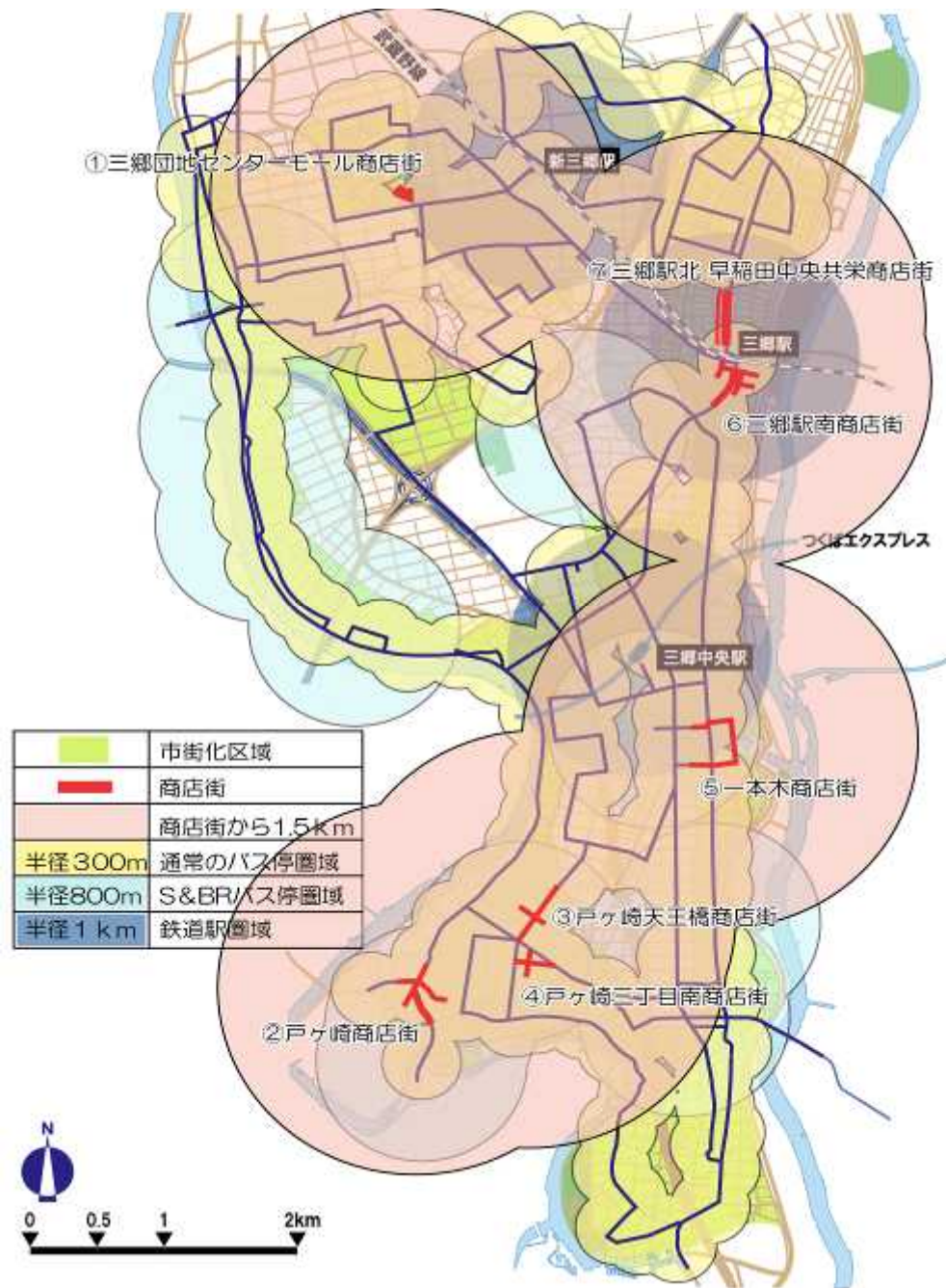
ピアラシティへ5駅からのアクセスネットワークを実現



- 三郷中央駅を起点にバスで市内のどこへでも20分程度で移動可能な「三郷中央駅アクセス20分構想」を実現
- ピアラシティみさとを拠点に周辺の5駅にアクセスする放射線状のネットワークを実現

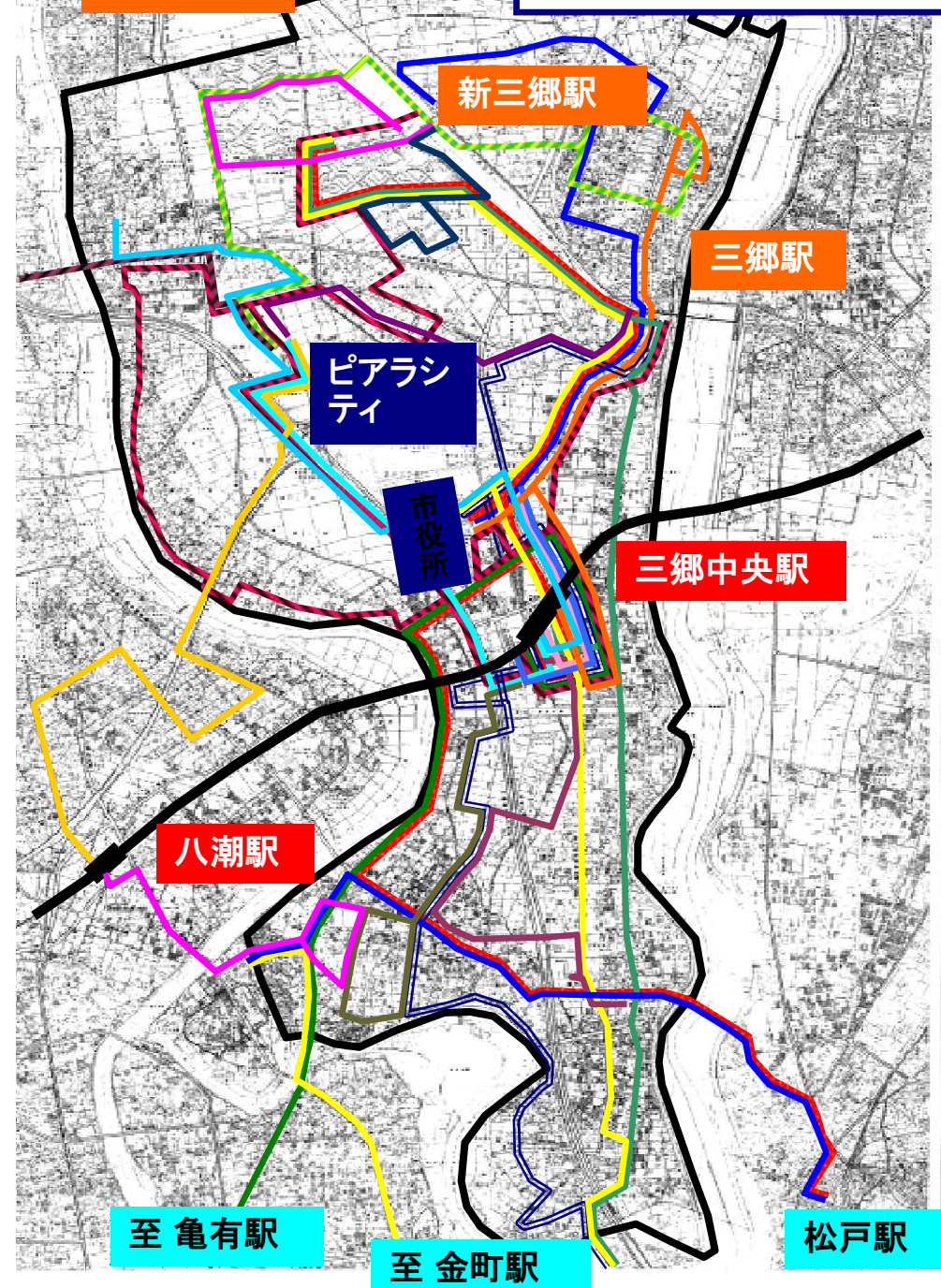


商店街・バスカバーエリア



至 吉川駅

三郷市内バス路線再編成図



○国の審議会等の委員等

- ・ 交通政策審議会陸上交通分科会自動車交通部会
今後のバスサービス活性化方策検討小委員会
- ・ コミュニティバス等地域住民協働型輸送サービス小委員会 委員
(国土交通省自動車交通局旅客課)
- ・ 地域モビリティ確保に向けた総合的な施策推進支援のあり方に関する勉強会
(国土交通省政策統括官付 参事官室)
- ・ まちづくりと一体となった都市交通施策検討会議 幹事
(全国市長会・国土交通省都市・地域整備局街路課)

○各種研修会等の講師、事例発表の実績（バス交通、TDM、EST等）

- ・ 国土交通大学校柏研修所（平成17年から平成19年4回）
三郷市の地域交通の概要とESTモデル事業等について 他
- ・ 欧州運輸大臣会議 持続可能な都市交通施策ワークショップ
(国土交通省総合政策局国際交通政策室)（平成17年3月2日、3日）
- ・ 福島県県北地方振興局（平成20年12月19日）
生活交通の確保に関する研究会
バス交通再編成を中心としたバランスの取れた地域交通の実現に向けた取り組み 他

○書籍、テレビ放送等

- ・ 「自転車交通の計画とデザイン」第1編第4章（自転車の利用促進に向けた取組）平成21年7月発刊（共著）
- ・ 「キク！みる！」（バス自転車乗り継ぎでCO2削減）内閣府広報平成20年9月19日放送



「キク！みる」
撮影風景

