心地よい駅空間づくりへの取り組み

平成３０年９月５日（水）公共交通フェスタ事例報告

【鶴見中継所たすきリレー第２走者】

小田急電鉄株式会社
交通サービス事業本部
取締役執行役員交通企画部長

立山　昭憲

事例報告

1　複々線化にあわせた快適な駅空間の整備
- 小田急の複々線化について
- 複々線化に伴うまちの移り変わり
- 快適な駅空間整備

2　まちの中心となる駅と駅前広場の一体整備
　鶴巻温泉駅

3　まちの顔となるシンボリックな駅の整備
　片瀬江ノ島駅

Copyright 2018 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.

小田急線の概要

- 営業キロ：120.5km

小田原線	新宿～小田原	82.5km
江ノ島線	相模大野～片瀬江ノ島	27.4km
多摩線	新百合ヶ丘～唐木田	10.6km

- 駅数：70駅
- 1日平均輸送人員：207万人(平成29年度)

新宿（日本最大のターミナル）

沿線

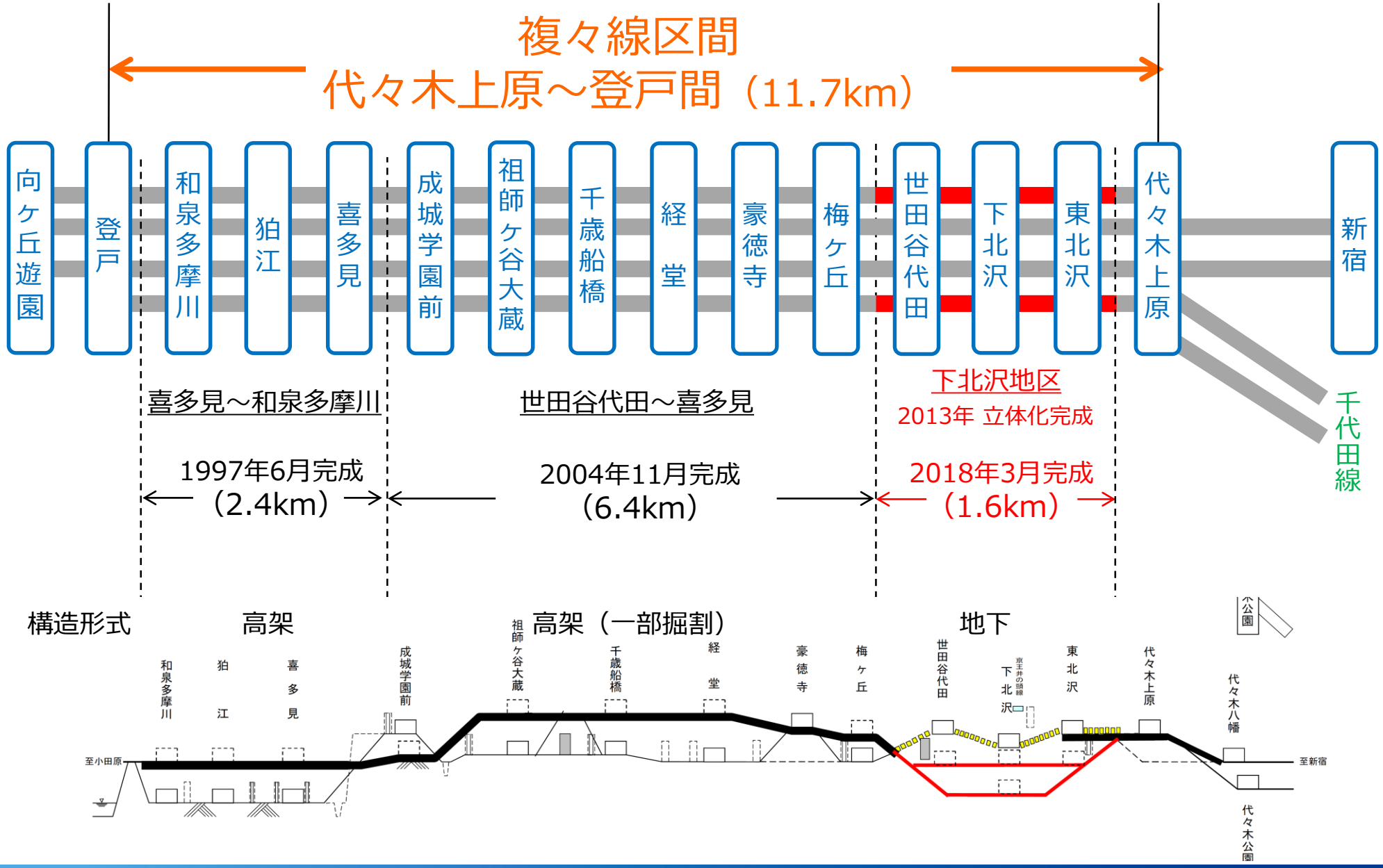
- 人気のある居住エリア
- 企業や学校が数多く立地
- 郊外にも乗降の多い駅が多い

箱根（日本有数の観光地・温泉）

江の島・鎌倉
（都心に近いリゾート･古都鎌倉）

Copyright 2018 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.

小田急線の複々線化について



Copyright 2018 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.

小田急線の複々線化について

■ 最混雑区間（世田谷代田→下北沢間）の平均混雑率の変化

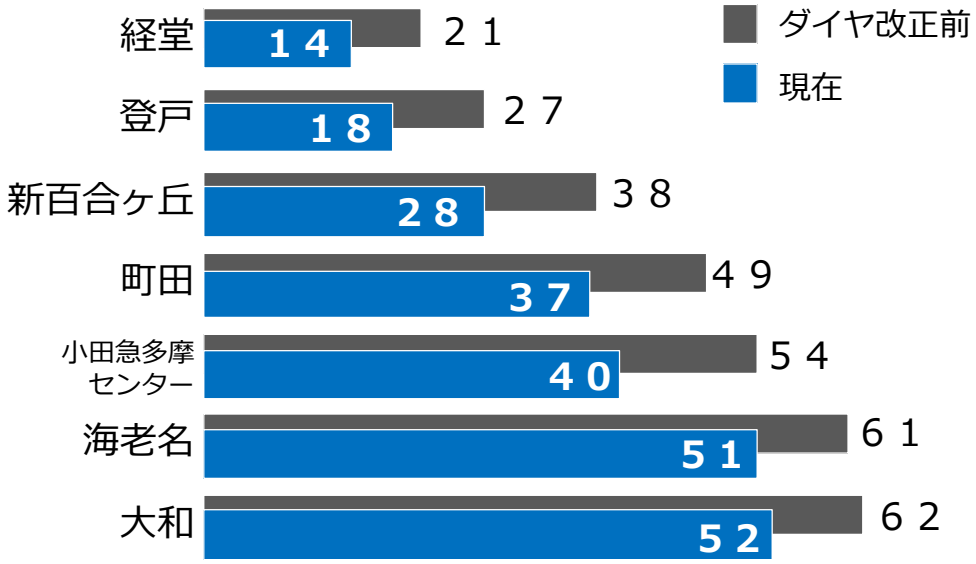
完成前（2016年度実績）

192 %

現　在

150 %台

■ 主な駅から新宿までの所要時間の変化



※朝ラッシュ時（下北沢到着　8時前後の1時間）の所要時間

最大12分短縮

東京主要３１区間中「ワースト３位」から「２０位圏外」 まで 混雑率を劇的に改善！

例えば町田⇒新宿間は通勤４０分圏内

ダイヤ改正前 ４９分 ⇒ ダイヤ改正後 ３７分

Copyright 2018 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.

複々線化に伴うまちの移り変わり（狛江地区）

狛江駅

着手前

現　在

- 高架下空間を活用した駐輪場等を整備
- 狛江地区高架区間で約4,500台分の駐輪場を運営

駅への交通アクセスが向上

高架下空間を活用した駐輪場

Copyright 2018 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.

複々線化に伴うまちの移り変わり（経堂地区）

経堂駅

新たに整備された駅前広場と商業施設

車両基地跡地に整備された再開発ビル

■ 鉄道の複々線化にあわせて駅周辺の再整備（駅前広場、商業施設等）

鉄道の利便性向上　＋　駅周辺の利便性向上　＝　まちの発展

Copyright 2018 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.

複々線化に伴う快適な駅空間整備（下北沢地区）

東北沢駅

世田谷代田駅

Copyright 2018 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.

複々線化に伴う快適な駅空間整備（下北沢地区）

下北沢駅（2018年度完成）

それぞれのまちの雰囲気と調和し、明るく、開放的で心地よい駅空間を整備

Copyright 2018 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.

複々線化に伴う快適な駅空間整備（下北沢地区）

世田谷代田駅

自然光を取り入れた明るい駅空間
地中熱ヒートポンプシステムの導入

駅構内の環境ルーム
環境への取り組みを駅構内で紹介

環境に配慮した快適な駅空間を整備

Copyright 2018 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.

複々線化に伴う快適な駅空間整備（下北沢地区）

世田谷代田駅

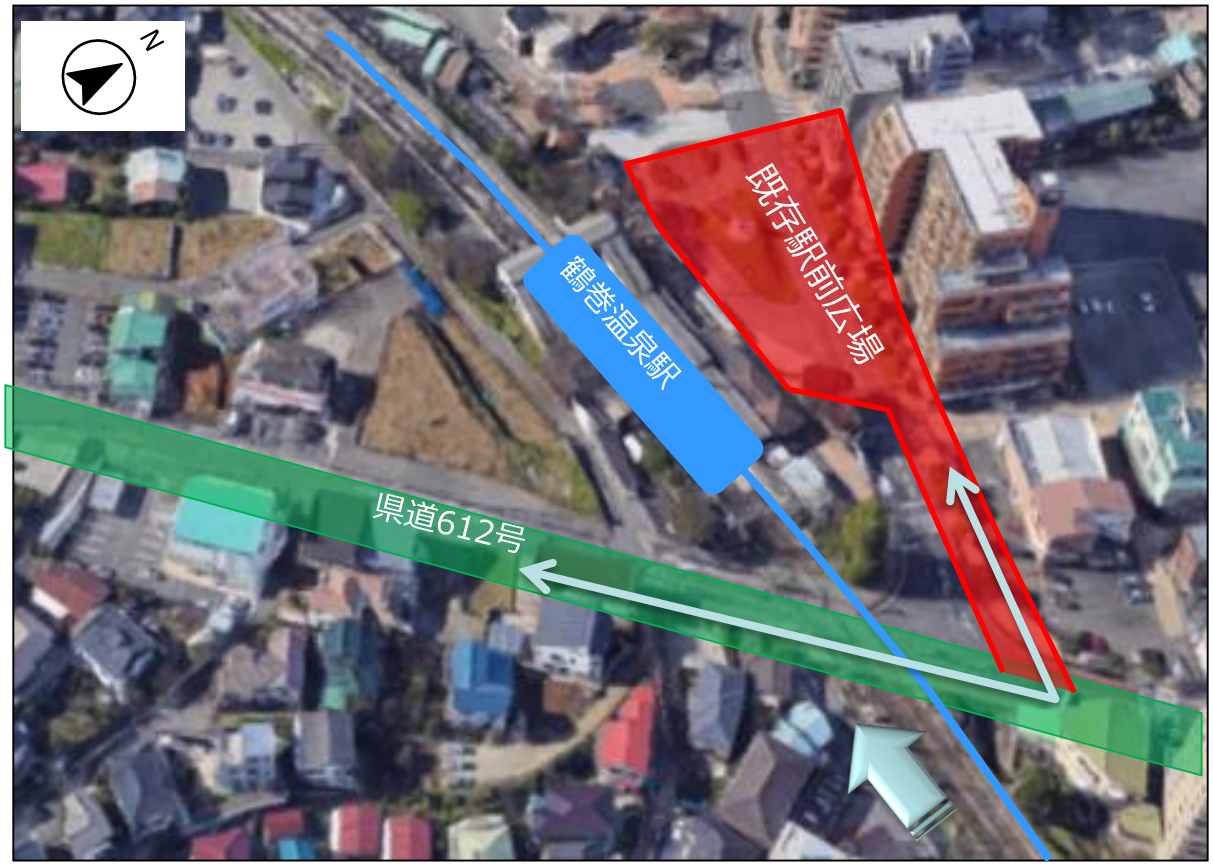
明るく清潔感のあるトイレ

小さなお子様でも安心して利用いただけるファミリートイレ

誰でも安心してご利用いただける駅空間を整備

Copyright 2018 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.

まちの中心となる駅と駅前広場の一体整備（鶴巻温泉駅）



まちの課題

- 駅東側からの歩行者の県道の乱横断
- 駅南側からのバスアクセスは踏切横断が必要

駅の課題

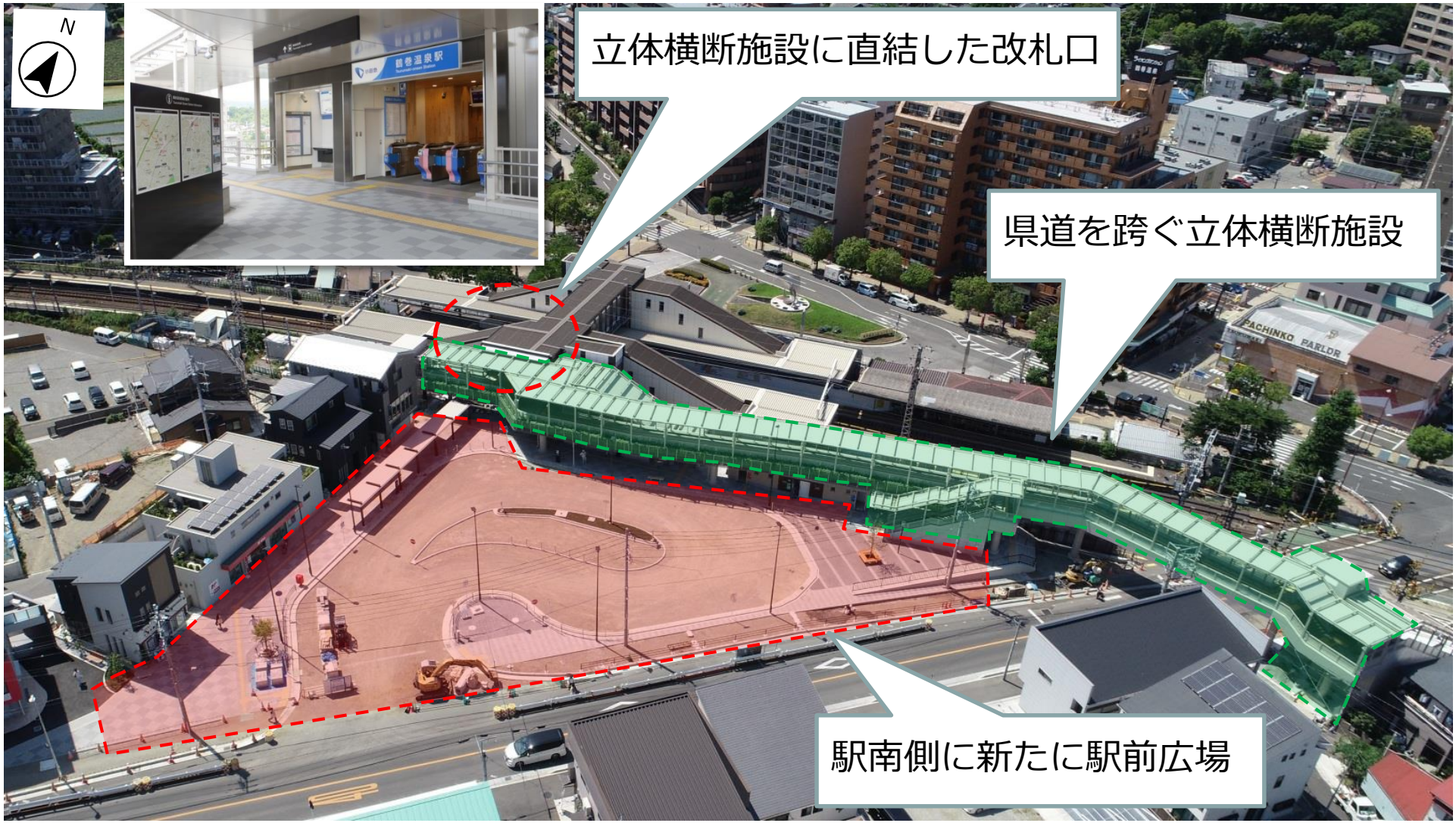
- 駅舎・跨線橋の老朽化
- 駅構内の跨線橋にエレベーター・エスカレーターが未整備

まちと駅の双方の課題解決のため、地元自治体（秦野市）と連携

駅改良と駅周辺整備を一体的に実施

Copyright 2018 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.

まちの中心となる駅と駅前広場の一体整備（鶴巻温泉駅）



駅周辺整備後の状況

Copyright 2018 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.

まちの中心となる駅と駅前広場の一体整備（鶴巻温泉駅）

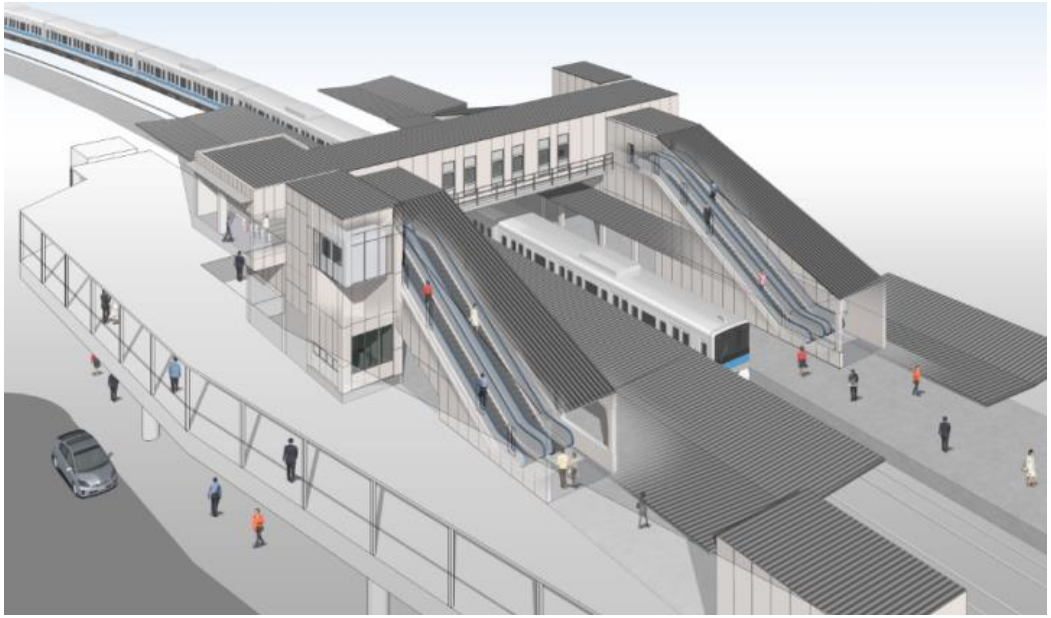
立体横断施設外観
下部には公共トイレを整備

立体横断施設内観
誰でも安全に利用できるよう
バリアフリー対応

駅周辺整備により駅へのアクセス性、安全性が格段に向上

Copyright 2018 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.

まちの中心となる駅と駅前広場の一体改良（鶴巻温泉駅）



エレベーター２基
エスカレーター４基を整備

既存跨線橋は秦野市産木材を使用して
リニューアルを実施

**まちの中心となる駅と駅周辺の一体整備により、
駅・駅周辺の機能性、まちの魅力が向上**

Copyright 2018 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.

まちの顔となるシンボリックな駅の整備（片瀬江ノ島駅）

昭和３０年頃の片瀬江ノ島駅

開業当時から変わらない駅舎

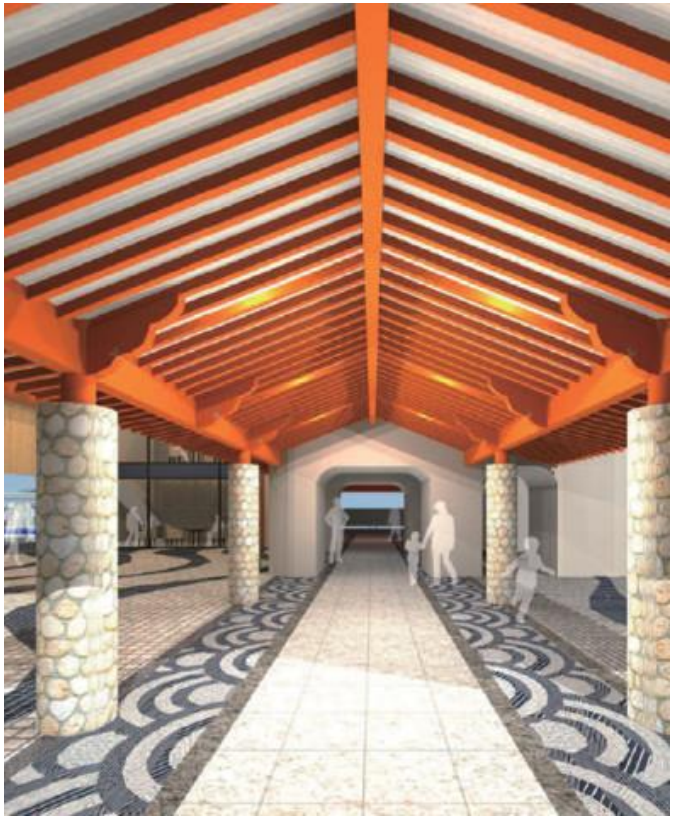
背　景

- 2020年東京オリンピック、セーリング競技大会の会場最寄り駅
- 駅舎（築約９０年）の老朽化の進行
- 有名な観光地として相応しい、おもてなしの駅、駅前広場空間への整備

Copyright 2018 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.

まちの顔となるシンボリックな駅の整備（片瀬江ノ島駅）

片瀬江ノ島駅の完成イメージ（2020年初夏完成予定）



- 今まで愛されてきた竜宮城としてのイメージは踏襲
- 多くの観光客が訪れる観光地の玄関口として象徴的な駅空間へ整備
- 藤沢市が駅前広場を歩行者専用のおもてなし空間として整備

Copyright 2018 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.

ご静聴ありがとうございました

Copyright 2018 Odakyu Electric Railway Co.,Ltd. All Rights Reserved.