

公共交通フェスタ

「まちの快適空間づくりから考える公共交通2018」

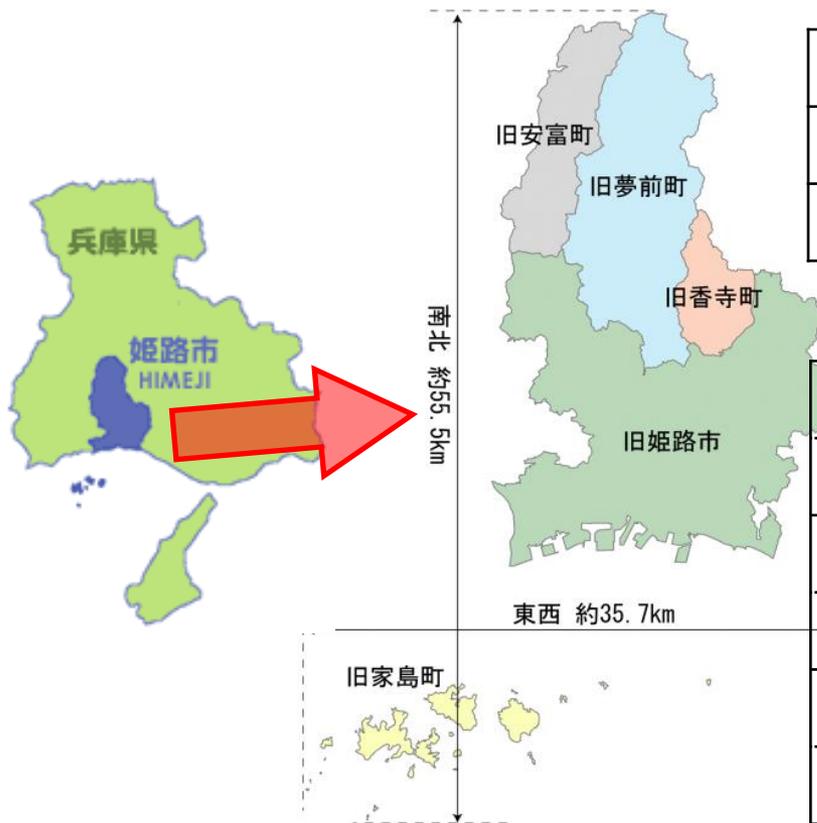
姫路駅北駅前広場の整備について



姫路市・神姫バス株式会社



姫路市の概要



人口	531,526(人)
面積	534.35 (km ²)
世帯数	217,340世帯

(平成30年4月1日現在)

H29年度観光入込客数
約987万3千人
H29年製造品出荷額等
約2兆2300億円
H29年度公共交通乗車人員
約165千人／日



【世界文化遺産
国宝 姫路城】



【兵庫県無形重要民俗
文化財 灘のけんか祭】



【書写山 園教寺】

兵庫県南西部、瀬戸内海に面した播磨平野のほぼ中央に位置し、古くから京阪神・中国・山陰を結ぶ交通の要衝として文化、産業が発展。

平成18年度に姫路市、安富町、夢前町、香寺町、家島町の1市4町が合併し、現在の市勢に。



姫路駅北駅前広場 整備前後 整備前(左)、整備後(下)

【事業概要】

北駅前広場 A=16,100㎡
(整備前A=6,400㎡)

大手前通り L=114m、W=50m

事業期間 平成23~26年度

総事業費 約58億円(整備費)

環境空間 67%(整備前26%)

【整備後の民間開発】

大規模小売店 新規進出6軒

ホテルオープン6軒

駅周辺商業床面積 約2.3万㎡増加





姫路駅北駅前広場 整備前後
整備前(左)、整備後(下)

駅前からまっすぐ城が望めるという、他都市にはない姫路市のアドバンテージを最大限活用した駅前広場





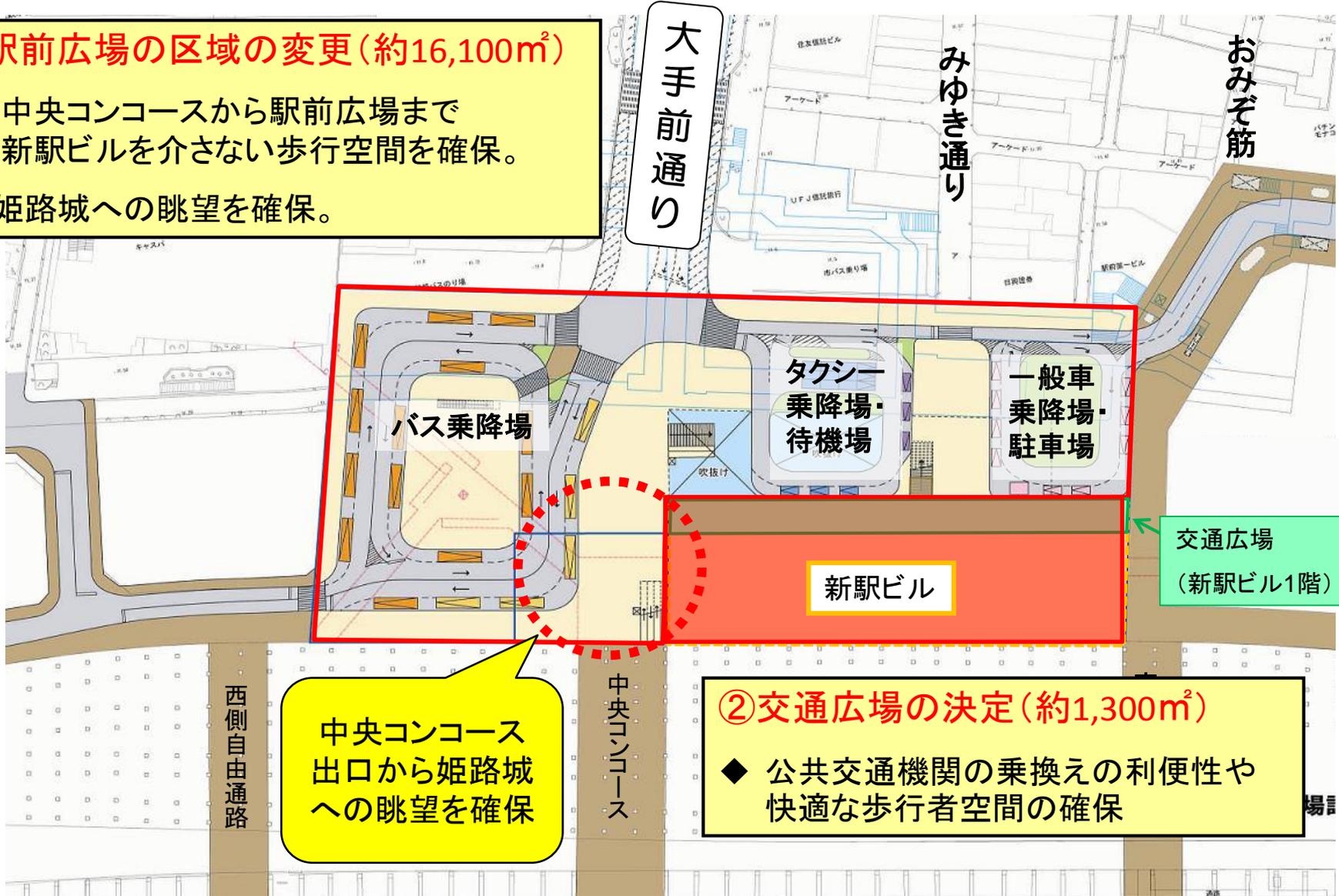
苦悩のはじまりが
合意形成のはじまり

利用者目線の整備？
姫路のおもてなし空間創出？

【経緯】 姫路駅北駅前広場の計画変更(平成20年計画)

①駅前広場の区域の変更(約16,100㎡)

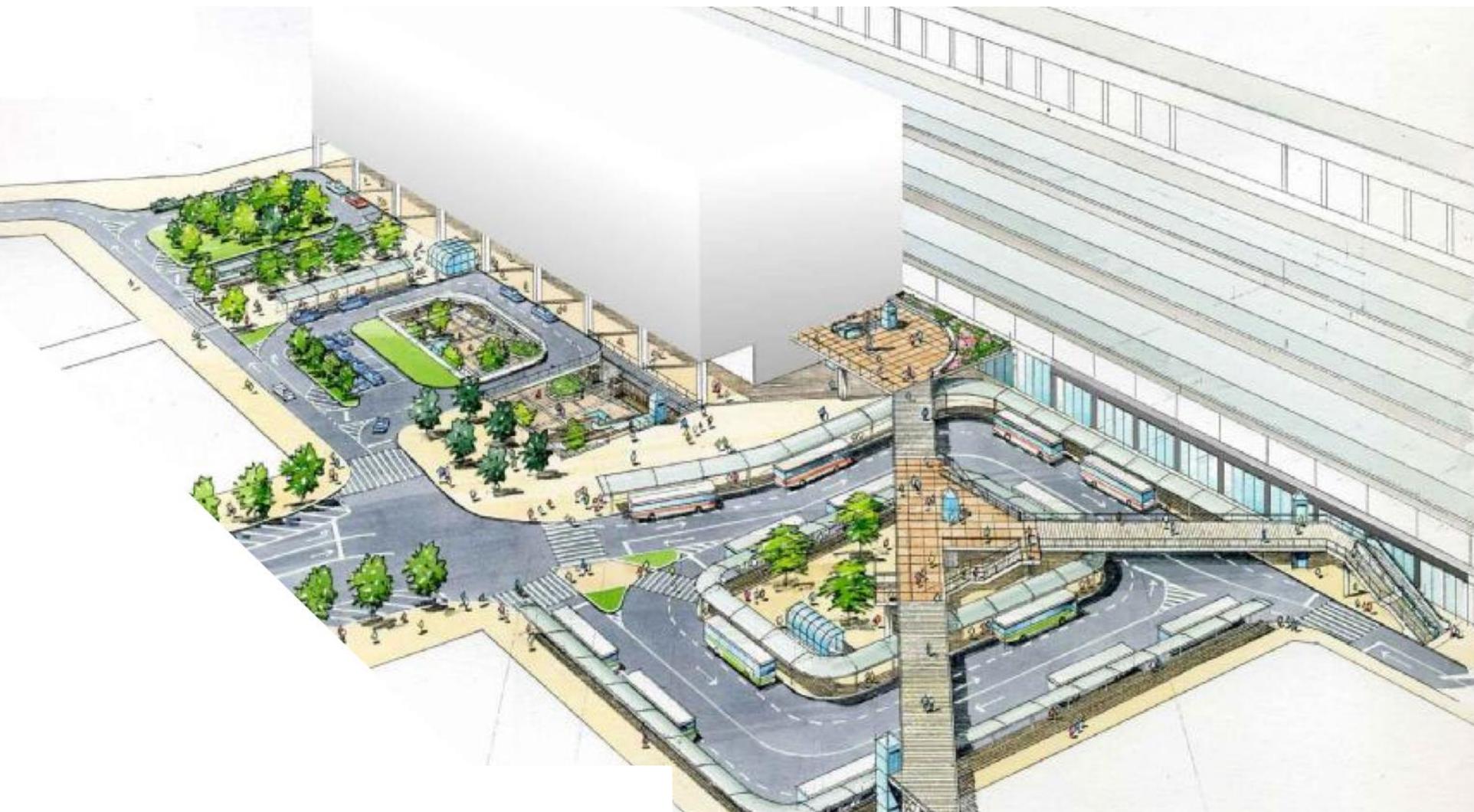
- ◆ 中央コンコースから駅前広場まで新駅ビルを介さない歩行空間を確保。
- ◆ 姫路城への眺望を確保。



中央コンコース
出口から姫路城
への眺望を確保

②交通広場の決定(約1,300㎡)

- ◆ 公共交通機関の乗換えの利便性や快適な歩行者空間の確保



都市計画変更案（市素案）に関するアンケート調査を実施
市素案について、交通空間や交通施設整備、歩行者空間、環境・賑わい機能に対し
（良い・どちらともいえない・悪い）を選択するアンケート形式による意見募集



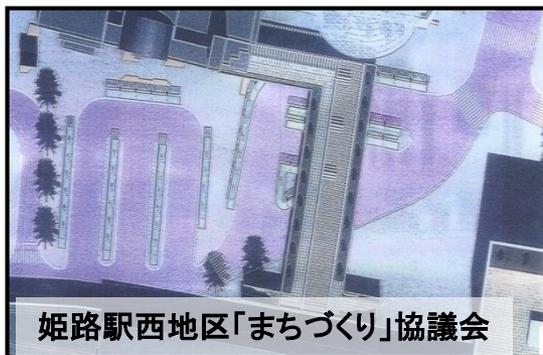
ところが……

アンケート結果は、全設問で6, 7割が**悪い!**
(組織的に提出された回答が6割超)

姫路駅北駅前広場計画に対する各種団体からの提案



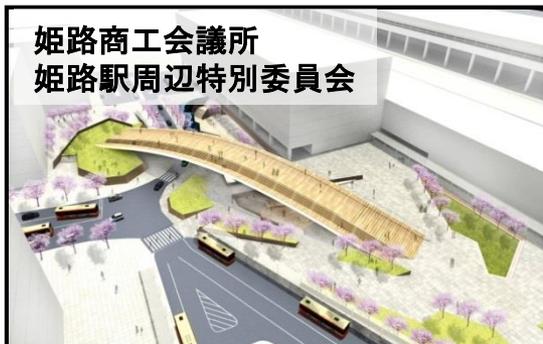
姫路市商店街連合会



姫路駅西地区「まちづくり」協議会



市議会創夢会



姫路商工会議所
姫路駅周辺特別委員会



(整備前) 6,400m²

推進会議の構成

- ◆ 関係する市民団体
- ◆ 交通事業者
- ◆ 広場の権利関係者
- ◆ 関係行政機関

様々な意見の集約

会議の趣旨

姫路駅北駅前広場整備推進会議

「姫路市都心部まちづくり構想」に位置づけられている広場整備の基本的な考え方を具現化し、整備の推進を円滑に図る



市民が関わる パブリックスペースのデザイン

姫路市における市民・行政・専門家の創造的連携

小林正美 編・著



小野寺康 南雲勝志 渡辺篤志 八木弘毅
大藪善久 高松誠治 泉山壘威 内平隆之

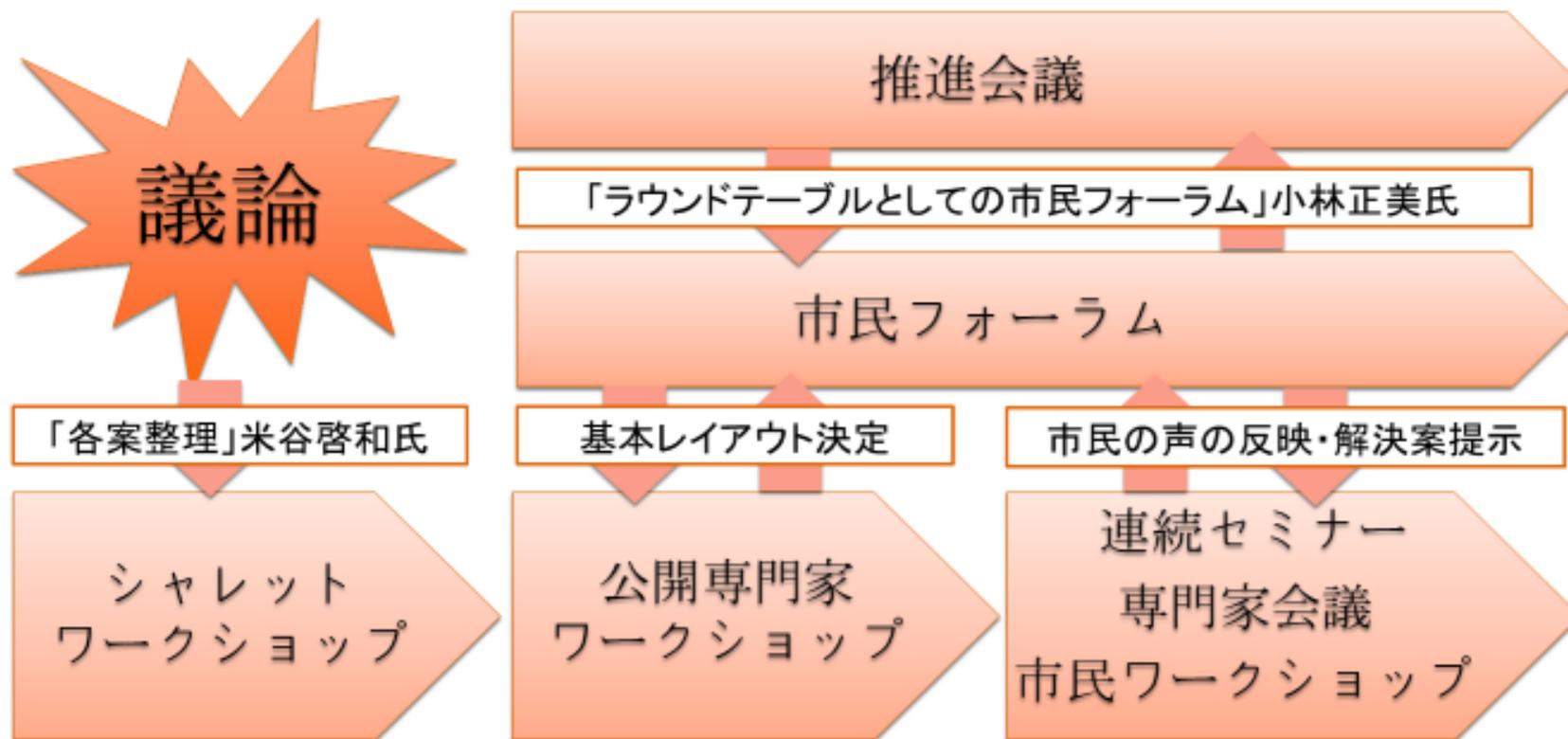
出典：市民が関わるパブリックスペースのデザイン

姫路市における市民・行政・専門家の創造的連携

小林正美 編・著



市民や行政を巻き込んだしくみ



出典：一般社団法人ひとネットワークひめじ理事米谷啓和氏講演、姫路市HP

参考文献：小林正美編著『市民が関わるパブリックスペースのデザイン 姫路市における市民・行政・専門家の創造的連携』エクスナレッジ、2015



苦悩のはじまりが
合意形成のはじまり

そして…

出来上がった駅前広場計画
市民提案からトランジットモールも!

交通広場(立体都市計制度)による 交通結節機能の向上と環境空間の確保



ピオレ姫路



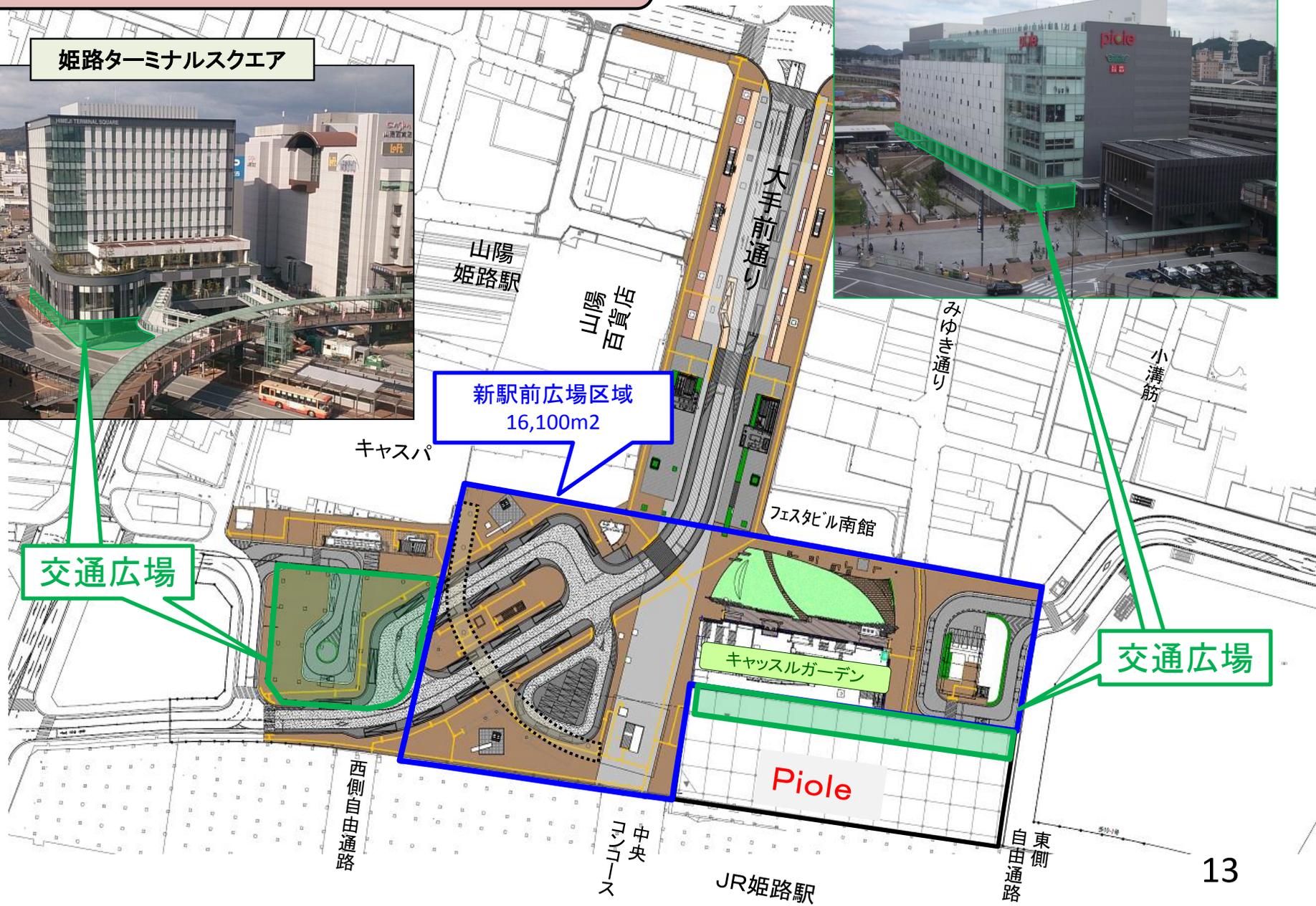
姫路ターミナルスクエア



新駅前広場区域
16,100m²

交通広場

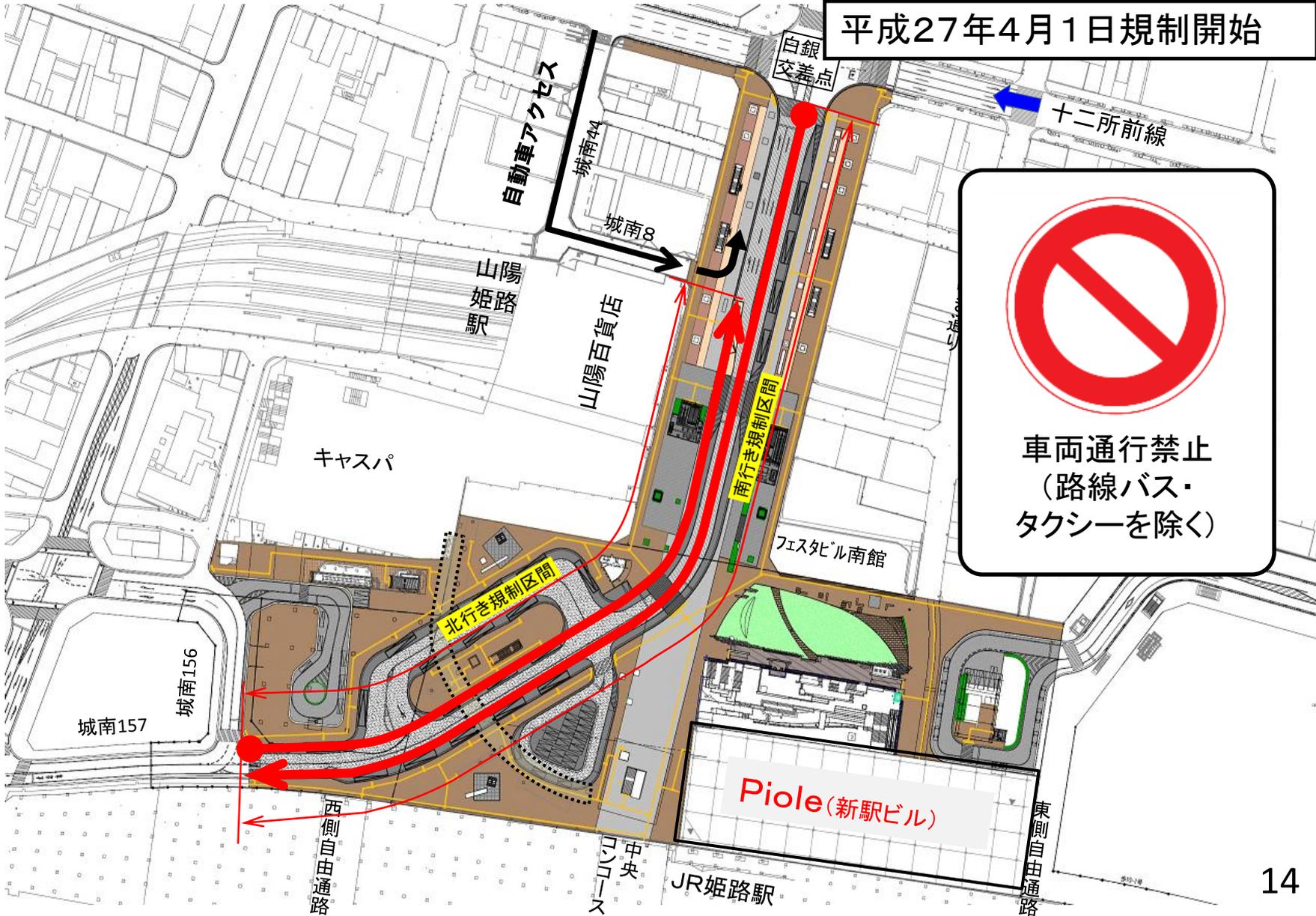
交通広場





大手前通りトランジットモール導入

平成27年4月1日規制開始



車両通行禁止
(路線バス・
タクシーを除く)



【都市計画・交通】

バス乗り場の集約

交通結節機能の向上と環境空間の確保

整備前

□ 自社 11バス
■ 路上 7バス
計 18バス

降車バス

駅前広場
北ライン
↓

一般車
乗降場

タクシー
乗り場6台
待機70台

↑
駅前広場
南ライン

整備後

○ 18バス
(降車専用1バス含む)

降車バス

トランジツモール

一般車
乗降場

駅前広場
北ライン
↓

駅前広場

タクシー
乗り場4台
待機20台

↑
駅前広場
南ライン



歩行者空間・環境空間の確保(歩行者優先のまちづくり)

整備前

環境空間: 26%



自動車

歩行者

その他

整備後

環境空間: 67%



【都市デザイン・景観】 基本コンセプトに基づく施設整備





苦悩のはじまりが
合意形成のはじまり

さらにさらに・・・
つぎの展開、ハードからソフトへ

「姫路市姫路駅北にぎわい交流広場」H27年4月から



市民参画と協働のまちづくり

にぎわい・くつろぎ・憩い空間

人が交流する広場



H27年度 232イベント
H28年度 311イベント
H29年度 392イベント

会社概要（神姫バス株式会社）

創立 昭和2年8月8日

本社所在地 兵庫県姫路市

事業内容 輸送サービスほか
不動産・農業・FC事業etc.

従業員数 1,756名

車両数 771両(乗合・貸切・特定)

路線認可キロ 6,016.7km

1日走行キロ 11万km(乗合)



首都圏と夜行高速バス『プリンセスロード』で
バスタ新宿, 渋谷マークシティ～神戸, 姫路を結んでいます。



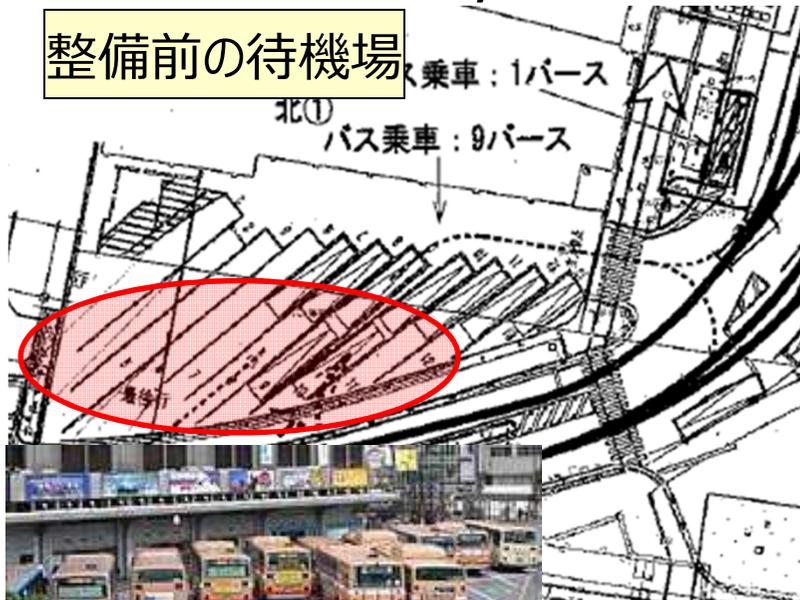
バスロータリー整備の際、お願いしていること

- ① 一般車との分離・・・安全性確保
- ② 回遊性の確保・・・回送ロス削減
- ③ 待機スペースの確保・・・機能性向上
(定時発車, 効率的なダイヤ編成, 路線網拡充)

J R 高架下待機場



整備前の待機場



姫路駅(北口) 駅前広場 俯瞰図

山陽電気鉄道姫路駅



至 待機場

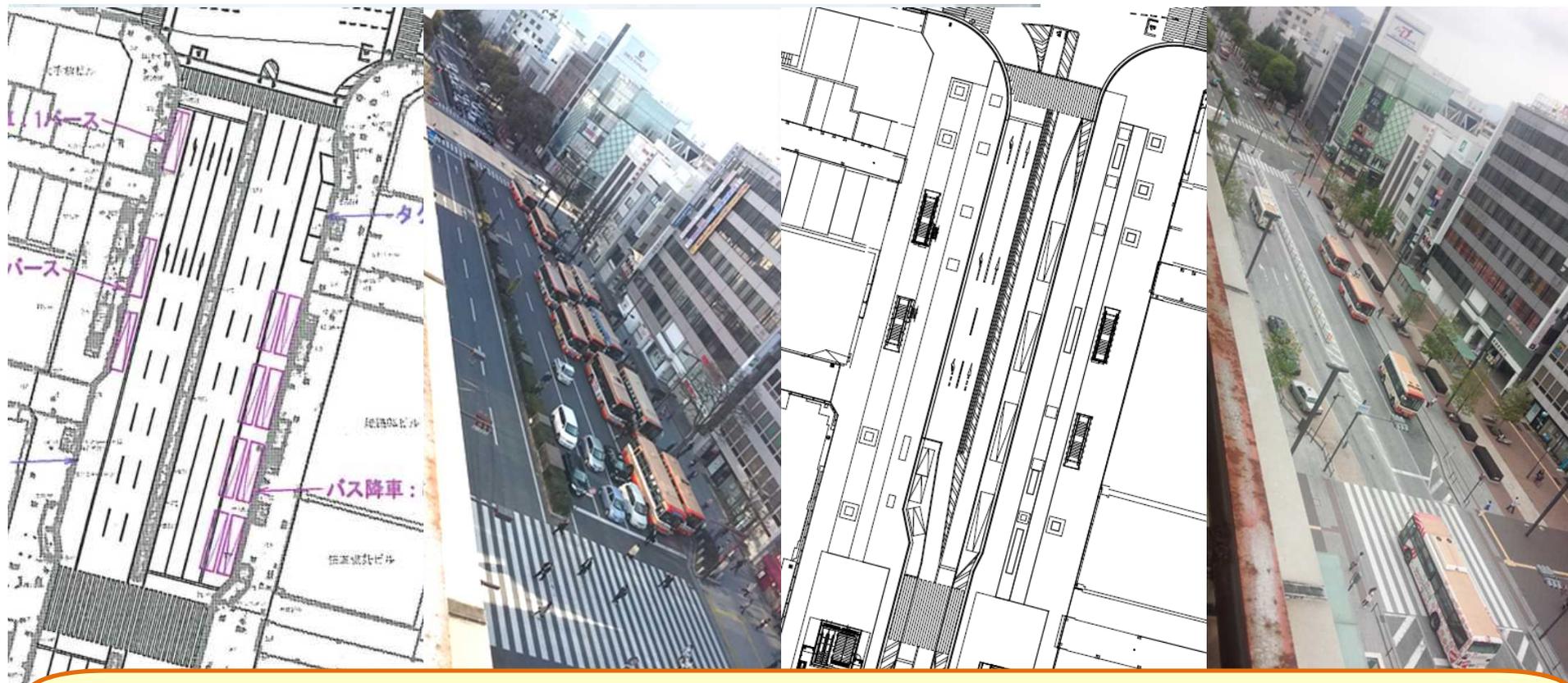
JR西日本姫路駅



苦労したこと（おりば・道路の縮小）

整備前（3車線＋2列）

整備後（1車線＋1列）



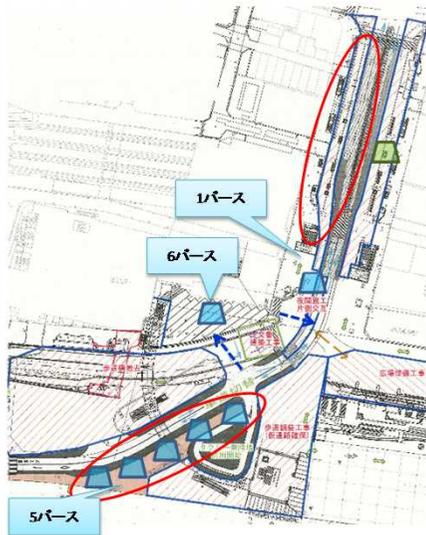
通勤到着便ラッシュ。道路上で降車。整備後に「おりば」が縮小。
溢れる⇒すぐ**待機場へ**⇒回送増で**乗務時間・仕業数増**？



苦勞したこと（のりば変更へ

平成25年10月1日～【高尾線車道切替え、大手前通り工事開始】

- ▲ のりば数12(大手前通り1+西行き5+バス6)
- ▲ おりば数5?(OS前5+ファミマ前?+西行きのりばを使用?)
- 西行き新のりば供用開始、大手前通りのりば抹消(獨協行き除く)



平成25年11月～

- ▲ のりば数13(西行き5+バス8)
- ▲ おりば数5?(OS前5+ファミマ前?+西行きのりばを使用?)
- バス専用仮設道路開通、交番北封鎖



平成26年9月～【島部

- ▲ のりば数11(西
- ▲ のりば数3~6
- ▲ おりば数8(OS
- 12街区高尾



工事期間中は、のりばまで「**乱横断**」する方も多く、乗務員は細心の注意を払いながら、**歩行者優先**で運行。

対応 1～2週間、仮設のりばごとに案内係員を配置

周知 センター試験前に高校・予備校へ連絡

姫路駅行き方面の全停留所標柱に事前告知



取り組んだこと（利用環境の改善・整備）



バスロケ整備，情報案内表示器(JRコンコース，バスのりばetc.)



取り組んだこと（利用環境の改善・整備）



ウェルカムボード(インバウンド対応バス観光案内板)



取り組んだこと（利用環境の改善・整備）



のりば配置に配慮(リムジンバスののりばは自家用ロータリー直結)



取り組んだこと (にぎわいづくり)



姫路城グランドオープン
ブルーインパルス祝賀飛行
当日の様子

深夜バス運行 エリア拡大 4月より!

金曜・祝前日限定
社会実験開始



路線	バス種別	運賃表
日赤→上手野→白鳥台3丁目→緑台線	深夜バス延長	23:10 発
3 姫路獨協大学	深夜バス延長	24:35 発
45 県立大工学部	深夜バス延長	24:30 発
45 県立大工学部	深夜バス延長	24:30 発

※深夜バス延長の対象は上記3路線のみとなります。
23時50分の便までは通常運賃でご乗車OK!定期券もご利用いただけます。24時00分、24時30分、24時35分の便は運賃が倍額となります。現金もしくはICカードでお支払いください。定期券をご利用のお客様は割増分の追加支払いでご利用いただけます。

定期券使用260円区間の場合
…深夜料金520円→定期運賃260円=260円追加支払

QWELL姫路(飲食ビル), 深夜バス運行開始, バスの八百屋



さいごに

ご清聴ありがとうございました



交通政策基本法より(関係者の連携及び協力)

第十二条 国、地方公共団体、交通関連事業者、**交通施設管理者**、住民その他の関係者は、基本理念の実現に向けて、**相互に連携を図りながら協力**するよう努めるものとする。

姫路市では関係者参画の**駅前広場整備推進会議**で調整

神姫バスの企業理念 地域共栄・未来創成

「地域・社会課題」を自社サービスで解決できないか？
これからも**バスでまちを快適に**、市民・自治体・事業者「**三方良し**」



是非、姫路市にお見えいただき
皆様の目で評価してください

ご清聴ありがとうございました

世界遺産姫路城マラソン2019
平成31年2月24日(日)
開催です。



姫路市・神姫バス株式会社