

話題提供

～関東の公共交通、最近の状況と次の一手～

関東の公共交通

－最近の状況と次の一手－



関東運輸局

Kanto District Transport Bureau

2017年9月22日 交通政策部交通企画課

最近の状況

関東運輸局管内の状況①

区 分	単位	全 国	関東管内 (1都7県)	全国比	首都圏 (1都3県)	全国比
面積	km ²	377,971	36,895	9.8%	13,562	3.6%
人口	千人	127,083	43,638	34.3 %	35,922	28.3%
65歳以上 人口構成比	%	26.0	23.9 ※	—	23.5	—
県内総生産	億円	5,086,460	1,945,340	38.2%	1,638,360	32.2%
旅客輸送人員	千人	29,745,710	17,881,512	60.1%	17,440,248	58.6%
貨物輸送量	千トン	4,894,542	1,142,990	23.4%	796,441	16.3%
自動車保有台数	台	80,512,324	22,774,219	28.3%	15,990,859	19.9%

資料：国土地理院「全国都道府県市区町村別面積調」(平成28年10月)、総務省「人口推計」(平成28年10月1日現在)、内閣府「県民経済計算」(平成25年度)、国土交通省「貨物・旅客地域流動調査」(平成26年度)、関東運輸局「自動車保有車両数調」(平成29年2月末現在)

※国立社会保障・人口問題研究所の「日本の地域別将来推計人口(平成25年3月推計)」によると、**平成47年の高齢化率は全国で「33.3%」、関東管内では「31.7%」**(首都圏「31.2%」)と推計されている。

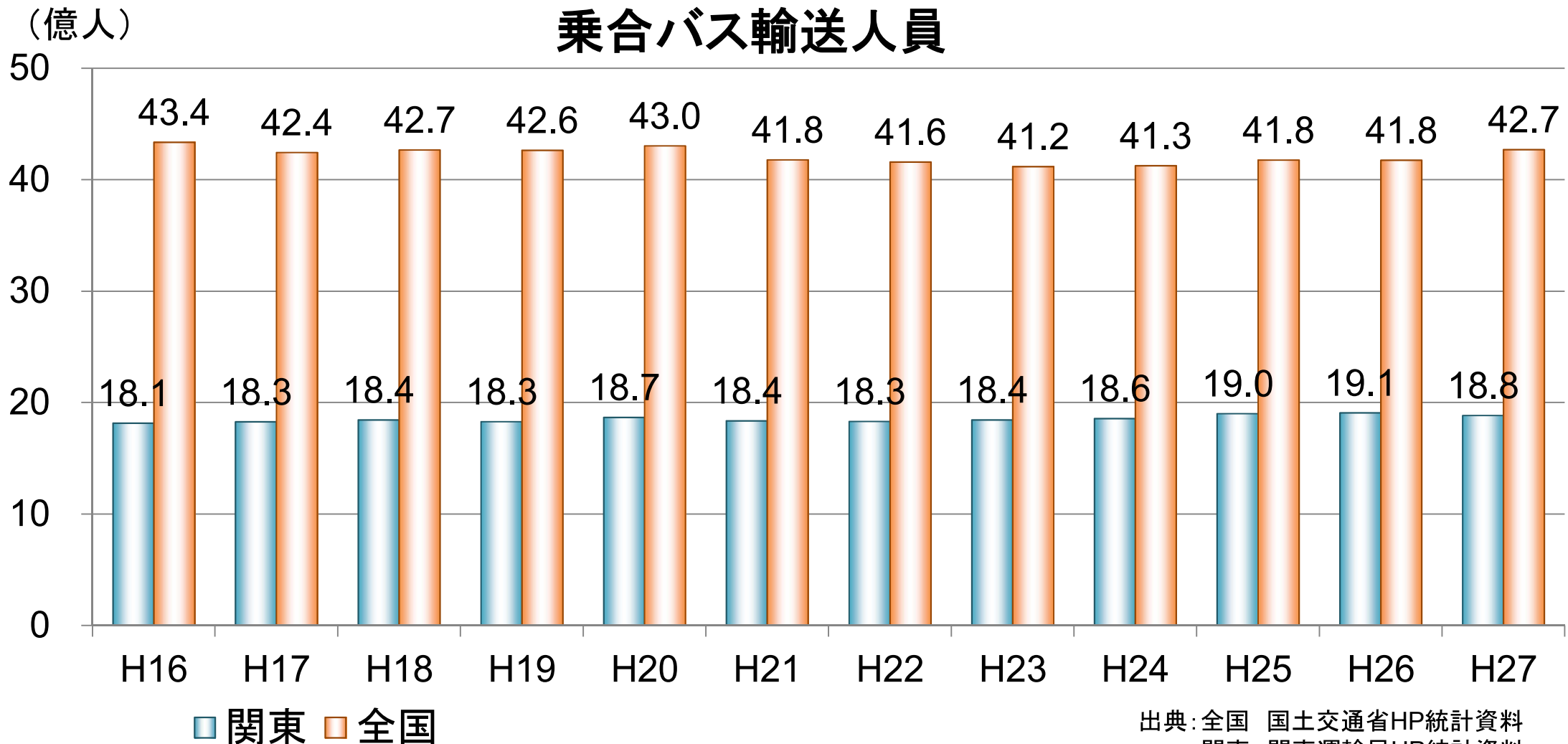
関東運輸局管内の状況②

事業種別		全国		関東管内(1都7県)		監査件数(関東管内)	
		事業者数	車両数	事業者数 (全国比)	車両数 (全国比)	監査件数	処分等 件数
乗合バス		2,217	60,352	271 (12.2%)	18,076 (29.9%)	55	26
貸切バス		4,508	5,0182	1,631 (36.1%)	15,415 (30.7%)	185	107
タクシー	法人	16,096	200,760	1,555 (9.6%)	64,799 (32.2%)	182	99
	個人	35,883	35,833	17,356 (48.3%)	17,356 (48.3%)	36	12
トラック		61,713	1,370,351	19,559 (31.6%)	429,769 (31.3%)	679	547
旅客鉄道		207	52,346	49 (23.6%)	25,133 (48.0%)	6	—
旅客航路事業		952	2,223	186 (19.5%)	445 (20.0%)	47	4

※事業者数は平成27年度(H28.3.31現在)
※監査件数は平成28年度(H29.3.31現在)

乗合バス輸送人員の推移（全国・関東）

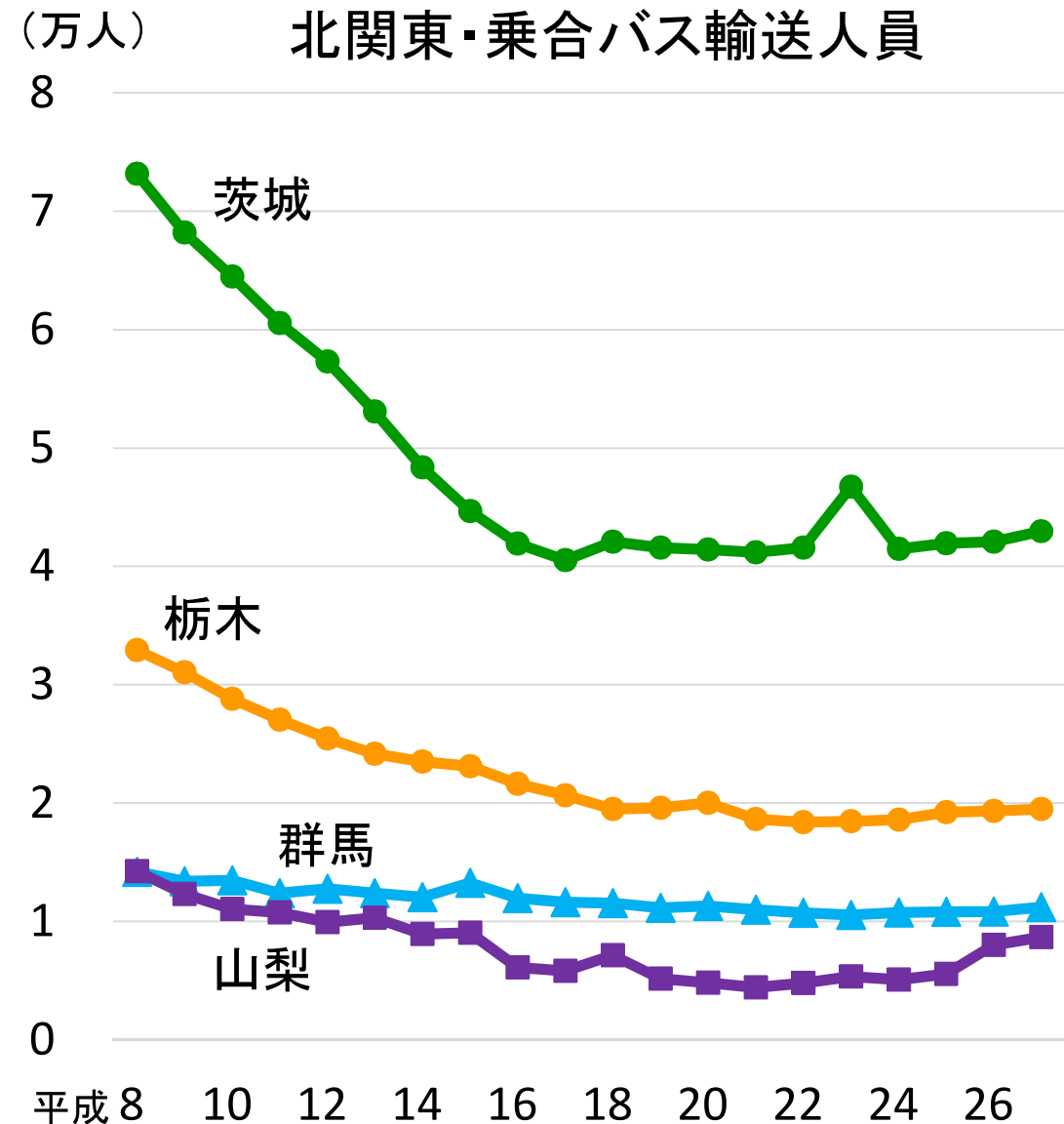
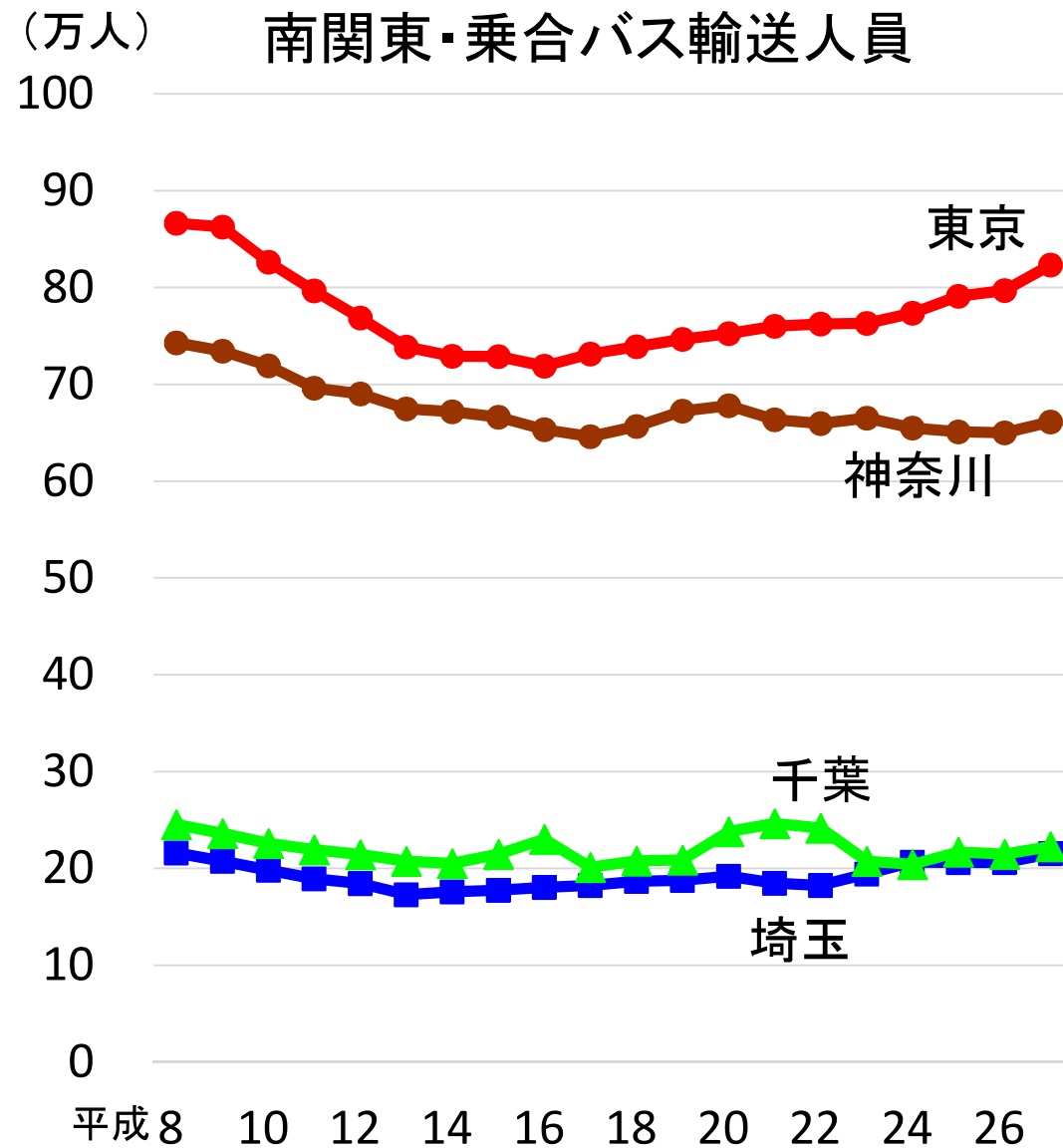
- 昭和45年頃（約100億人）をピークに減少の一途だったが、ここ10年程は下げ止まり。
- 関東管内においては、都市部を中心に微増の傾向。



出典：全国 国土交通省HP統計資料
 関東 関東運輸局HP統計資料

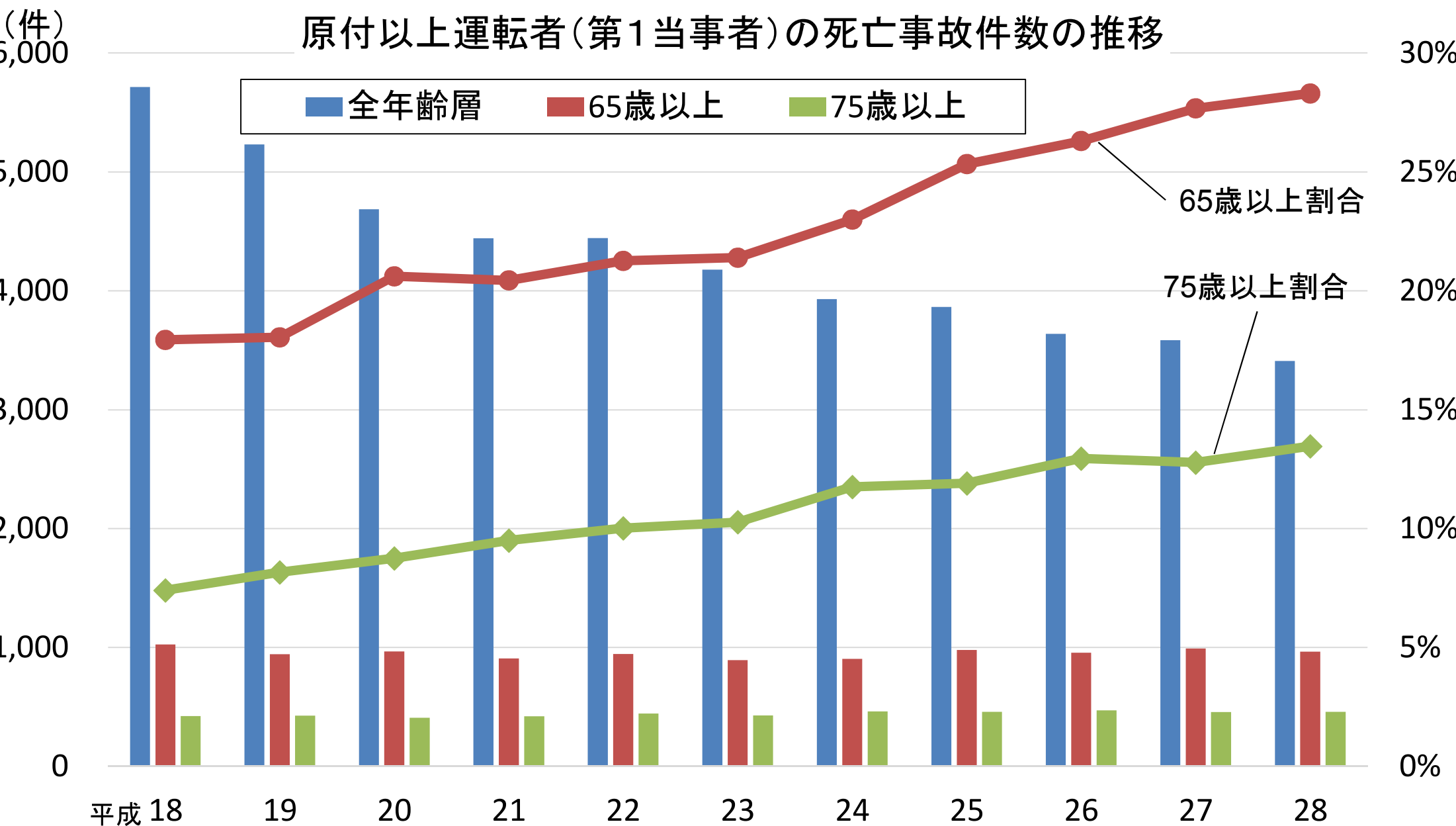
乗合バス輸送人員の推移（都県別）

- 全体的に、平成20年代に入って以降は、下げ止まっている傾向。
- 東京都においては、平成16年を底に、近年増加傾向。



運転免許自主返納者数推移（全国）

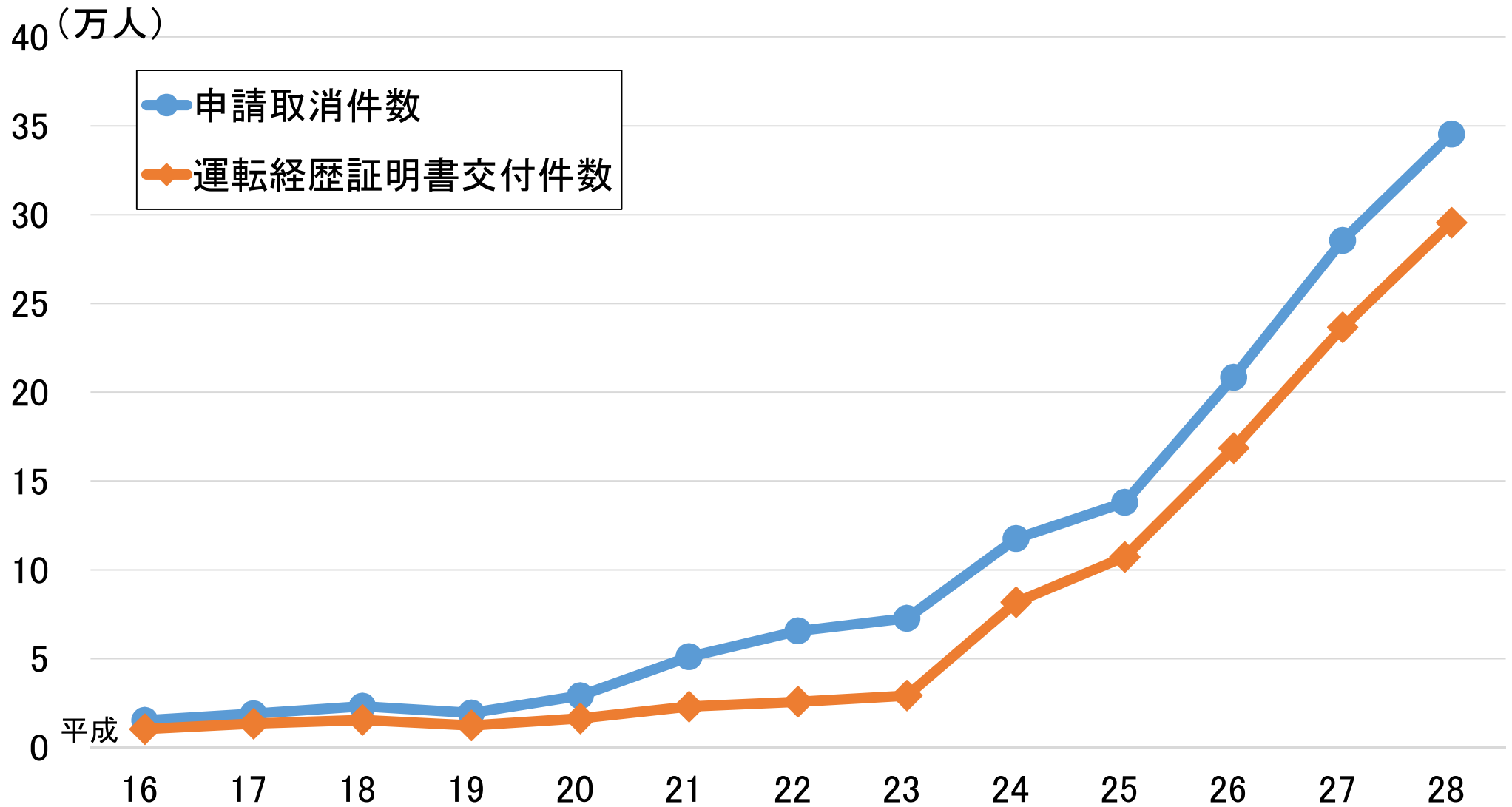
● 死亡事故全体は減少傾向の中、高齢者の事故件数は横ばいのため、比率は増加傾向



運転免許自主返納者数推移（全国）

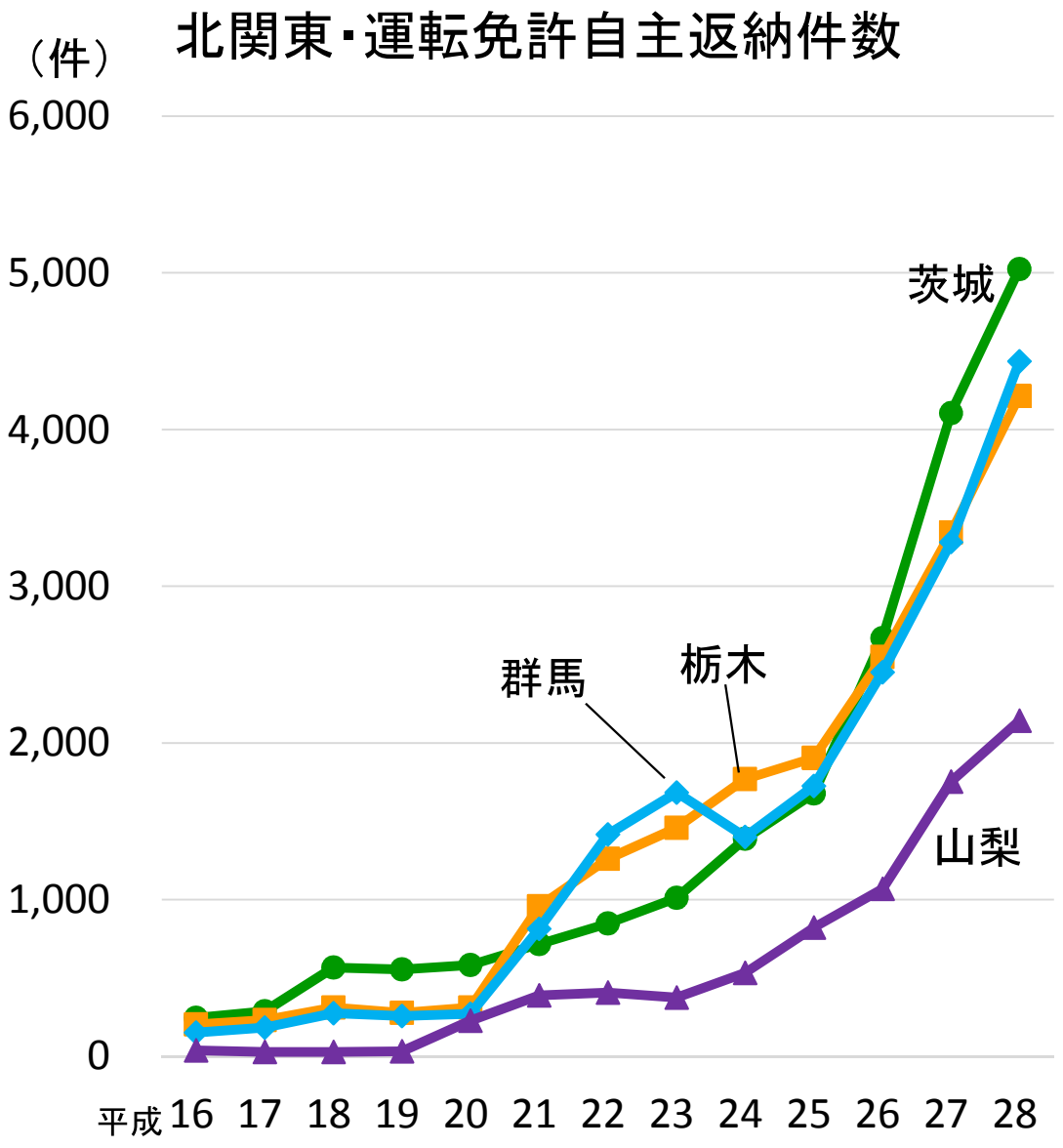
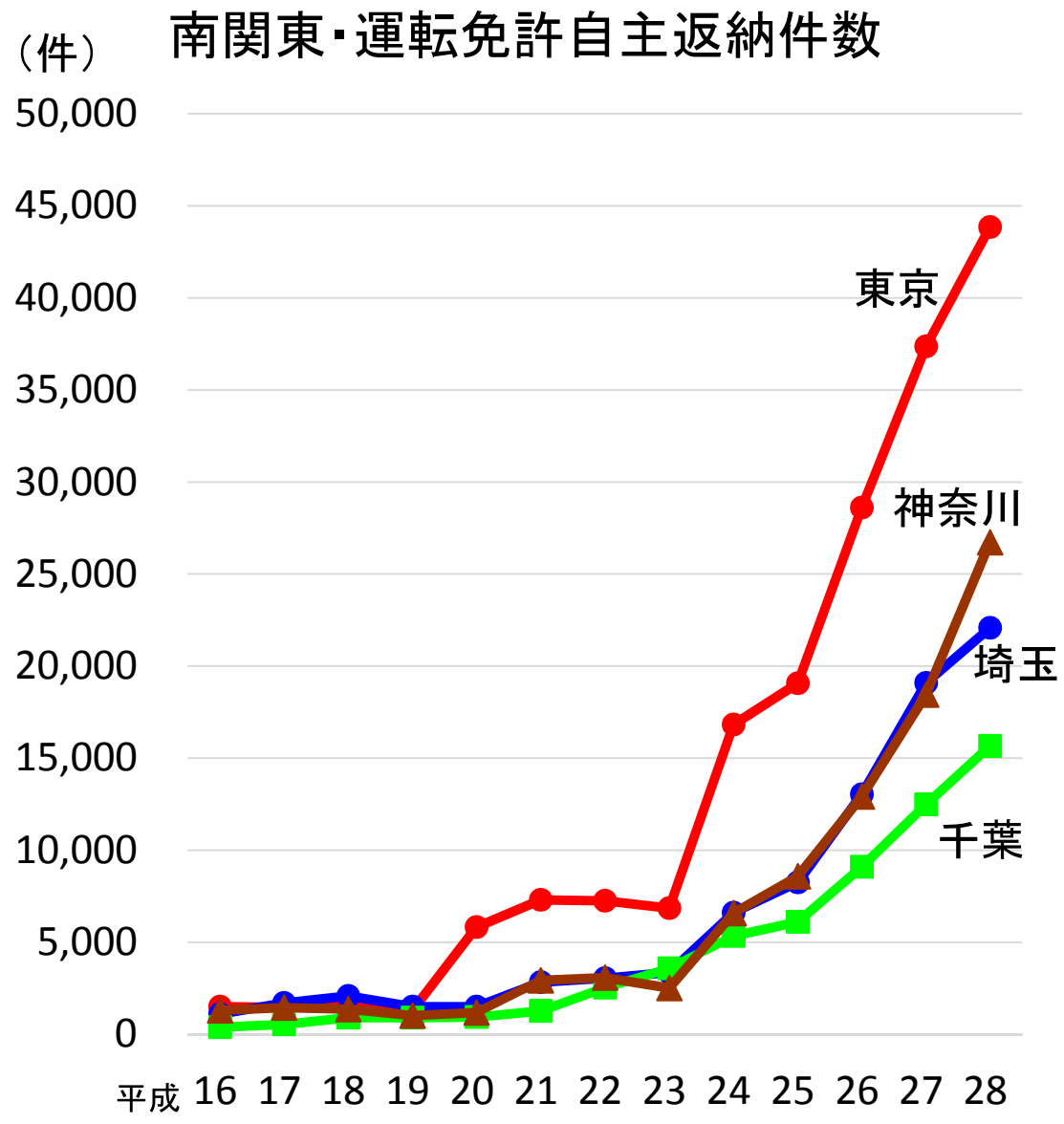
- 運転免許自主返納者数は、平成20年以降増加傾向。

運転免許自主返納件数・運転経歴証明書交付件数（全国）



運転免許自主返納者数推移（都県別）

● 各都県において増加傾向。特に、平成25年頃から急増中。



免許保有者数に対する自主返納者数の比率（全国）

● 返納者数は増加傾向にはあるものの、免許保有者数に対する割合はまだわずか。

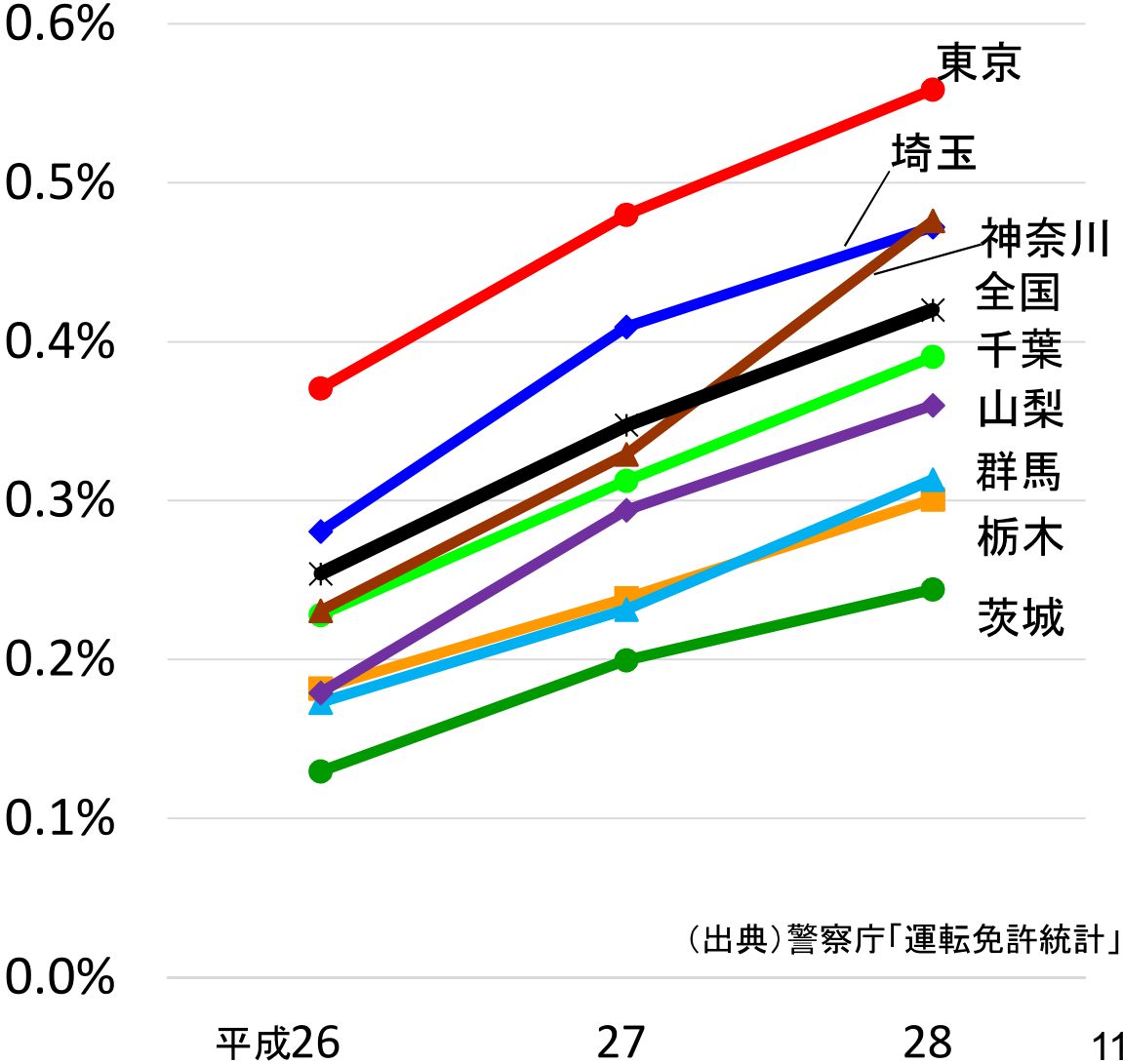
免許保有者に対する自主返納者数の比率（全国）

	全年齢	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
自主返納者	345,313	327,629	276,614	162,341	103,422
免許保有者	82,205,911	17,680,387	9,771,844	5,129,016	2,090,046
比率	0.42%	1.85%	2.83%	3.17%	4.95%

- 各都県でも増加傾向だが、その割合はまだわずか。
- 東京、神奈川、埼玉は、全国平均より高い割合。

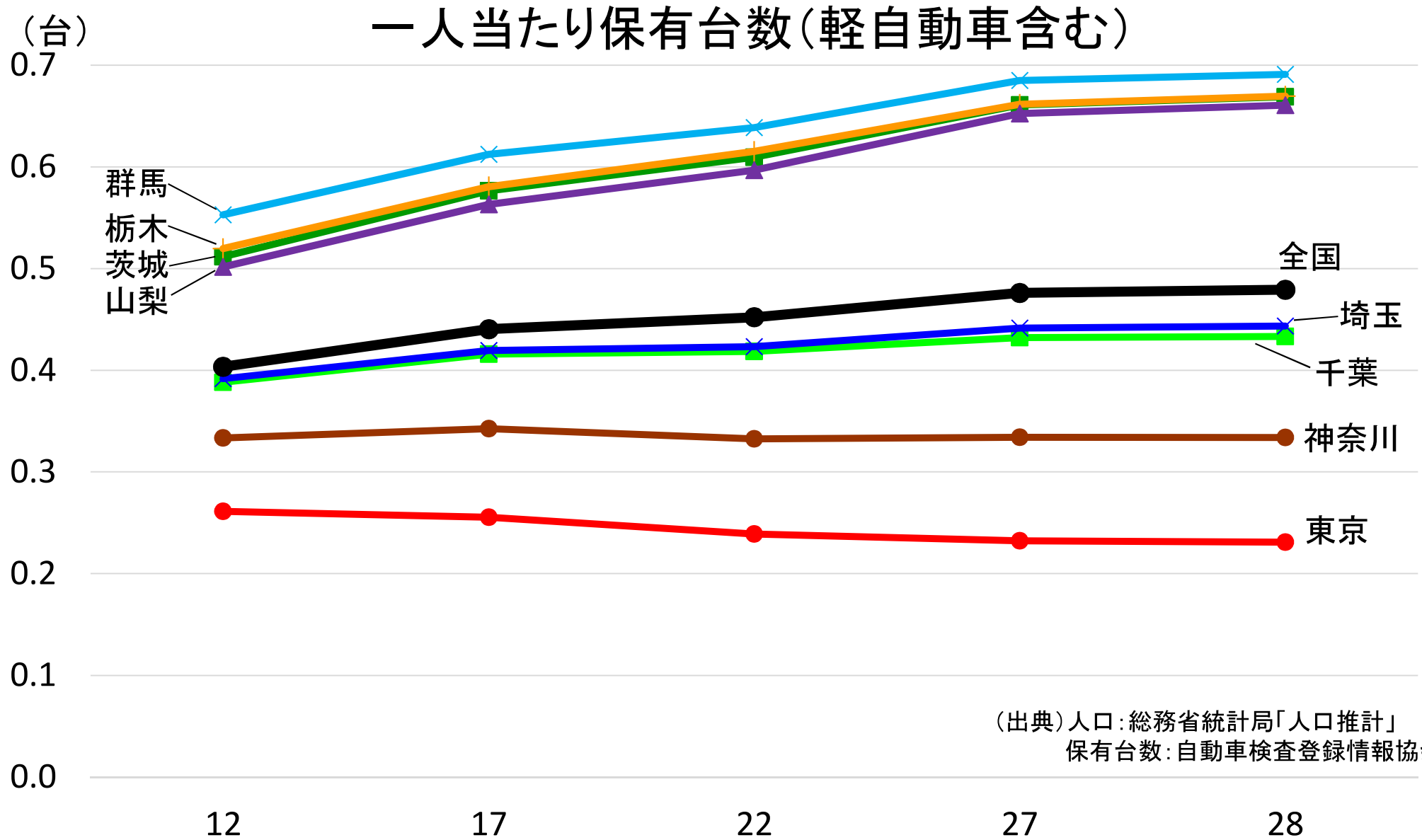
自主返納者数／免許保有者数の比率

	26	27	28
東京	0.37%	0.48%	0.56%
茨城	0.13%	0.20%	0.24%
栃木	0.18%	0.24%	0.30%
群馬	0.17%	0.23%	0.31%
埼玉	0.28%	0.41%	0.47%
千葉	0.23%	0.31%	0.39%
神奈川	0.23%	0.33%	0.48%
山梨	0.18%	0.29%	0.36%
全国計	0.25%	0.35%	0.42%



自動車普及率推移（都県別）

- 北関東3県・山梨は一人当たり0.7台近くの高い普及率で、引き続き増加傾向が続く。
- 東京では微減の傾向。



次の一手

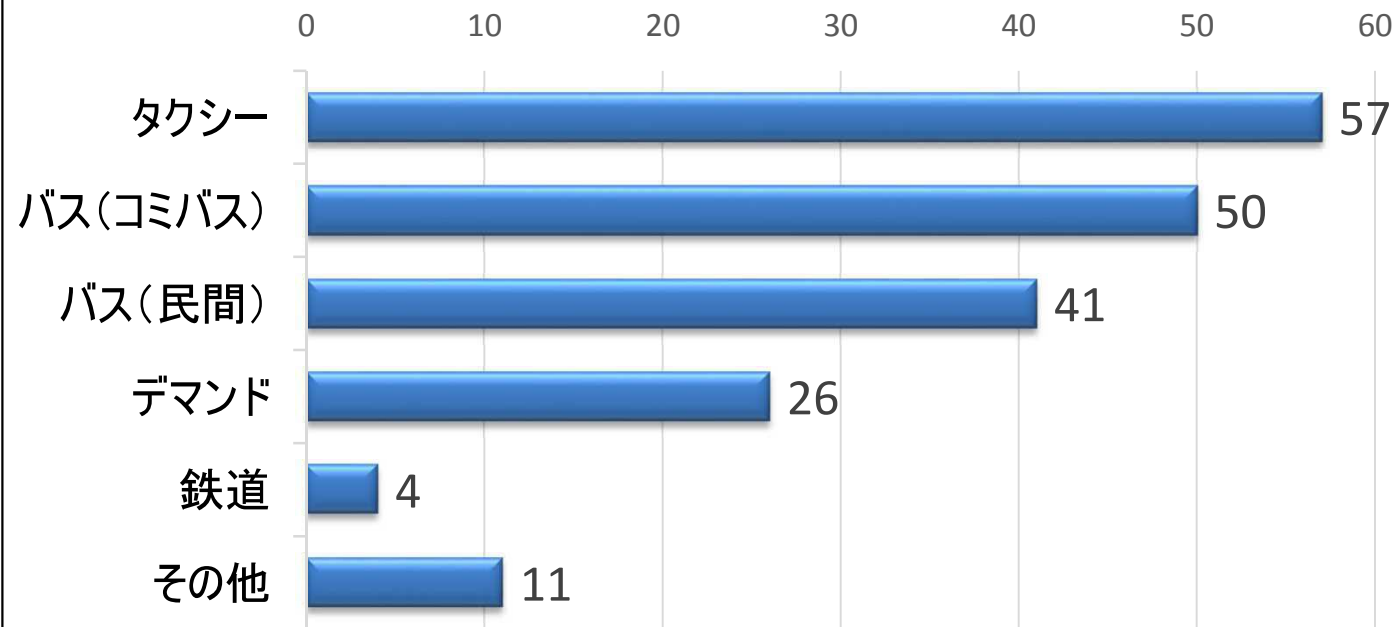
コミバス・乗合タクシーの運行がある自治体数

- 特に、北関東3県は、8割超の自治体で、コミバスや乗合タクシーを運行。
- 自治体において、公共交通に対する何らかの対策を行うのがトレンドとなりつつある。

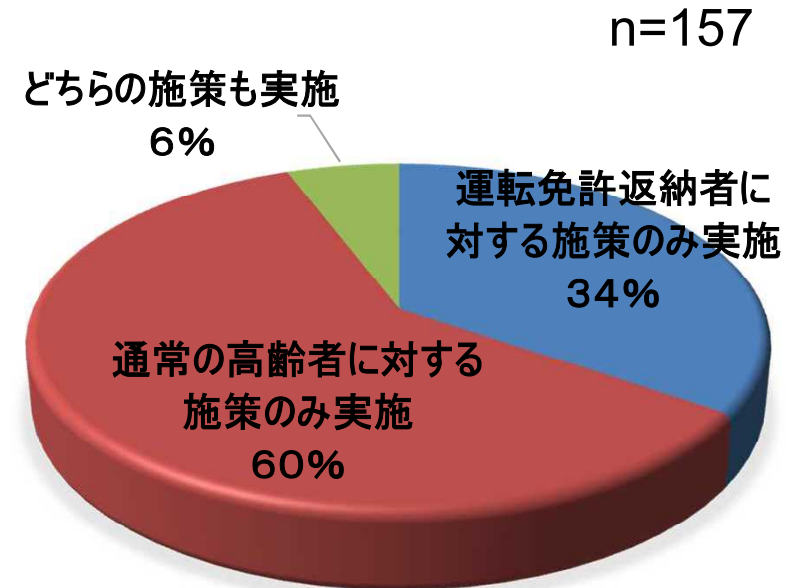
	自治体数	コミバス・ 乗合タクシー 運行自治体数	比率
茨城	44	37	84%
栃木	25	24	96%
群馬	35	30	86%
埼玉	63	43	68%
千葉	54	41	76%
東京	62	42	68%
神奈川	33	17	52%
山梨	27	20	74%

高齢者優遇制度の状況

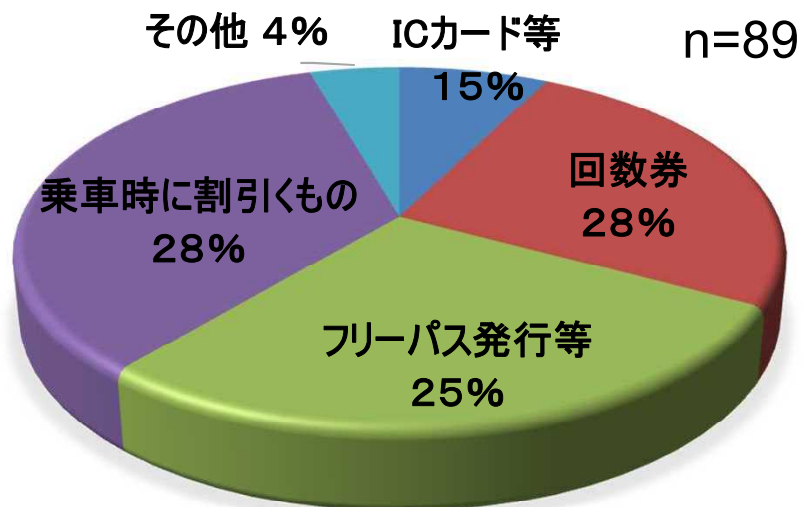
支援施策の対象となっている交通機関



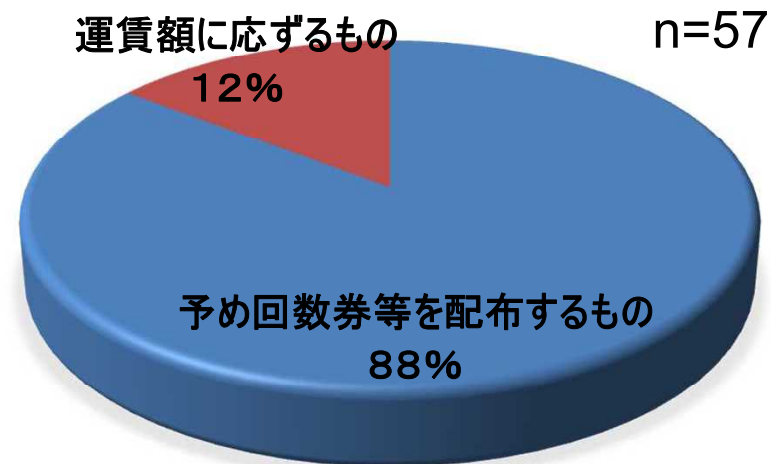
施策の実施状況



支援施策の内容 (バス)



支援施策の内容 (タクシー)



東京都	7自治体
神奈川県	10自治体
埼玉県	8自治体
千葉県	22自治体
茨城県	22自治体
栃木県	19自治体
群馬県	16自治体
山梨県	19自治体
合計	123自治体

高齢者優遇制度の具体例

行政主導型フリーパスタイプ

制度	概要	対象
横浜市 敬老特別乗車証	市営地下鉄・市内バス乗り放題 年収に応じて、3,200円～20,500円	市内在住 70歳以上
川崎市 高齢者フリーパス	年間12,000円で川崎市営バス・市内民営バス乗り放題	市内在住 70歳以上
東京都 シルバーパス	年間20,510円で都営地下鉄・バス、民営バス乗り放題 (区市町村民税非課税者等は年間1,000円)	都内在住 70歳以上
横須賀市 はつらつシニアパス	6ヶ月17,900円で市内路線バス乗り放題	市内在住 65歳以上

民間事業者独自政策型フリーパスタイプ

京急ふれあいパス	京急バス全線 6ヶ月20,600円	70歳以上
相鉄ほほえみ会員証	相鉄バス全線 約6ヶ月5,000円＋1乗車毎に100円	65歳以上
かなちゃん手形	神奈中バス全線 1年9,850円＋1乗車毎に100円	65歳以上
東武ラブリーパス	東武バス全線 1年30,000円	65歳以上

行政一部助成タイプ

茨城県日立市	11,600円分を6,000円で販売(日立電鉄交通サービス)	70歳以上
千葉県浦安市	バス福祉乗車券5600円分を交付(東京ベイシティ交通)	70歳以上

2016年4月20日付けの交通政策審議会答申 「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」の 目指すべき姿の中に、

- ・まちづくりと連携した持続可能な都市鉄道
 - ・駅空間の質的進化
- があります。

本シンポジウムの趣旨の一つ

「駅空間の質的進化」については、
「分かりやすく心地よくゆとりある駅空間の形成」として
「ベンチ等を備えた滞留空間の創出」が項目の一つにあ
げられていますが、駅に限らず、公共交通機関における
“待合空間”について、事例を確認したいと思います。

公共交通機関の“待合空間”1

特別なお客様用です

出典：日本航空 HP

出典：JR西日本 HP

JR東日本
グランクラス
東京駅
ビューゴールド
ラウンジ

日本航空
成田空港
ファーストクラス
ラウンジ

JR西日本
トワイライト
エクスプレス瑞風
京都駅
グランヴィア京都

鉄道新聞®
出典：鉄道新聞.com

公共交通機関の“待合空間”2

一般客利用可能！です

出典：(株)岡村製作所 HP

出典：Pinterest



バスタ新宿
発券・待合
スペース



羽田空港
国際線
ターミナルロビー



土佐くろしお鉄道
中村駅
待合室

出典：バスとりっぷ HP

公共交通機関の“待合空間”3

鉄道駅ホームなう

出典: 鉄道雑学研究所 HP

提供: 横浜シーサイドライン



東京臨海
高速鉄道
テレポート駅



西武鉄道池袋線
桜台駅



横浜
シーサイドライン
金沢八景駅

提供: 東京臨海高速鉄道

公共交通機関の“待合空間”4

バス停なう

出典: ルートナビ HP



屋根付き
ベンチ付き
デザイン広告
付きバス停



いわゆる
“バス停”



屋根付き
バス停

出典: MCDcaux HP

バス停なう

東急バス・小田急バス
「NHK技術研究所」バス停
鉄道駅並みの上屋・ベンチ
NHKが敷地内に整備



公共交通機関の“待合空間”6

バス停なう



神奈川中央交通
「水道路」バス停
自治会の協力による
民地の無償提供を受け
上屋・ベンチを整備

この上屋は 土地所有者と近隣自治会の
ご協力により 神奈川中央交通が設置しました
停留所周辺の美化にご配慮をお願いします

バス停なう



鹿行北浦ライン
「レイクエコー」バス停
(なめがたファーマーズヴィレッジ中央)
“サツマイモの葉”を
モチーフにした屋根

公共交通機関の“待合空間”8

バス停なう



公共交通機関の“待合空間”9

バスターミナルなう

埼玉県ときがわ町
「せせらぎバスセンター」
木材を活かした
待合施設を整備

埼玉県東秩父村
道の駅「和紙の里」
乗換拠点化と同時に
木材を活かした
待合施設を整備



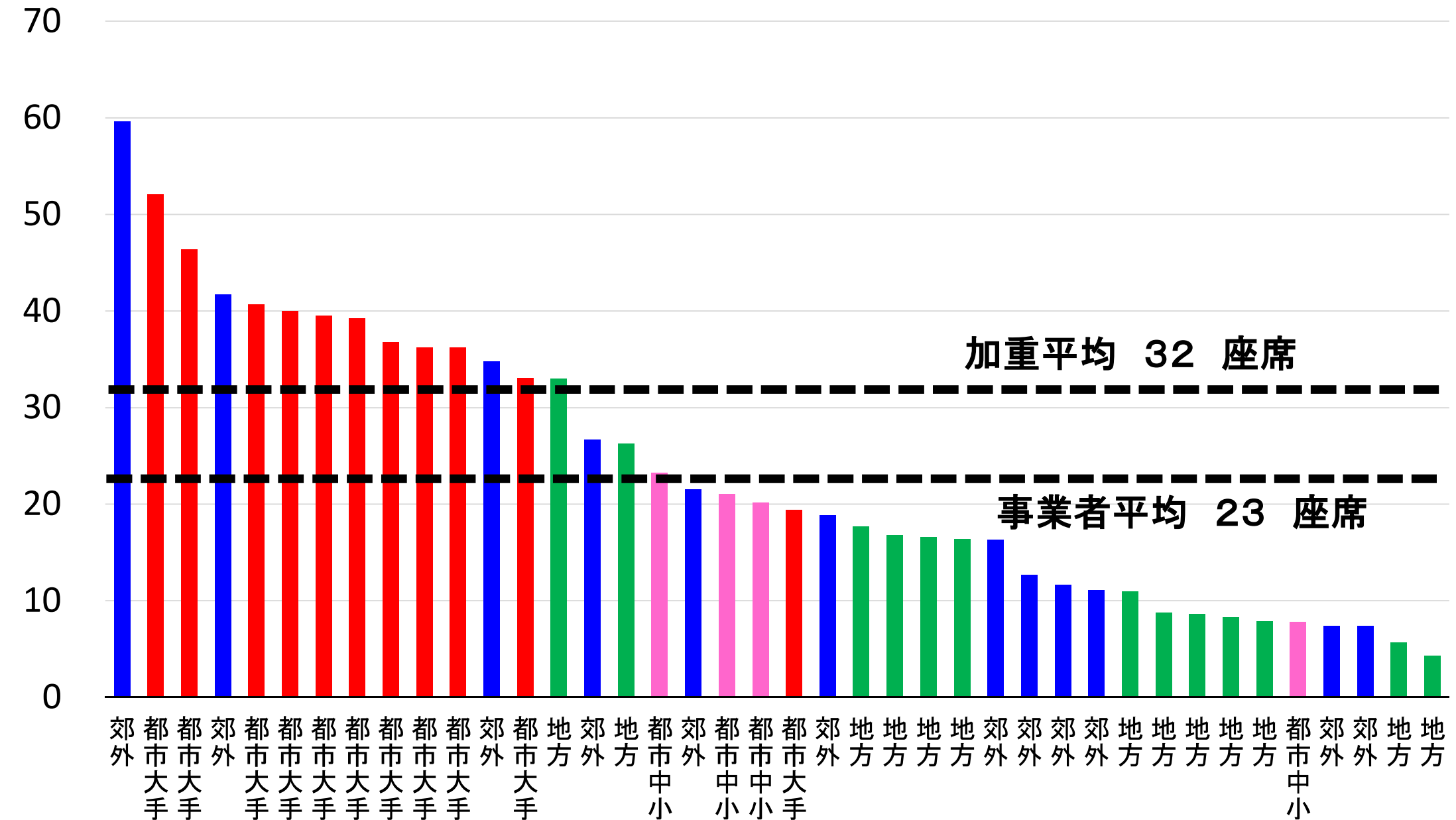
公共交通機関の待合空間の一つとして、
鉄道駅ホーム上のベンチ・待合室の設置状況等について
関東運輸局管内の主な**鉄道事業者**（42社）に、**アンケート**を
実施しました。

- ・駅数、ホーム数
- ・ベンチの台数、座席数、風よけ待合室数
- ・直近3年のベンチ座席数の推移
- ・今後必要性和高いと思われるもの、今後の取組予定
- ・必要性は高いが取組が予定されていない理由
- ・利用者要望の把握

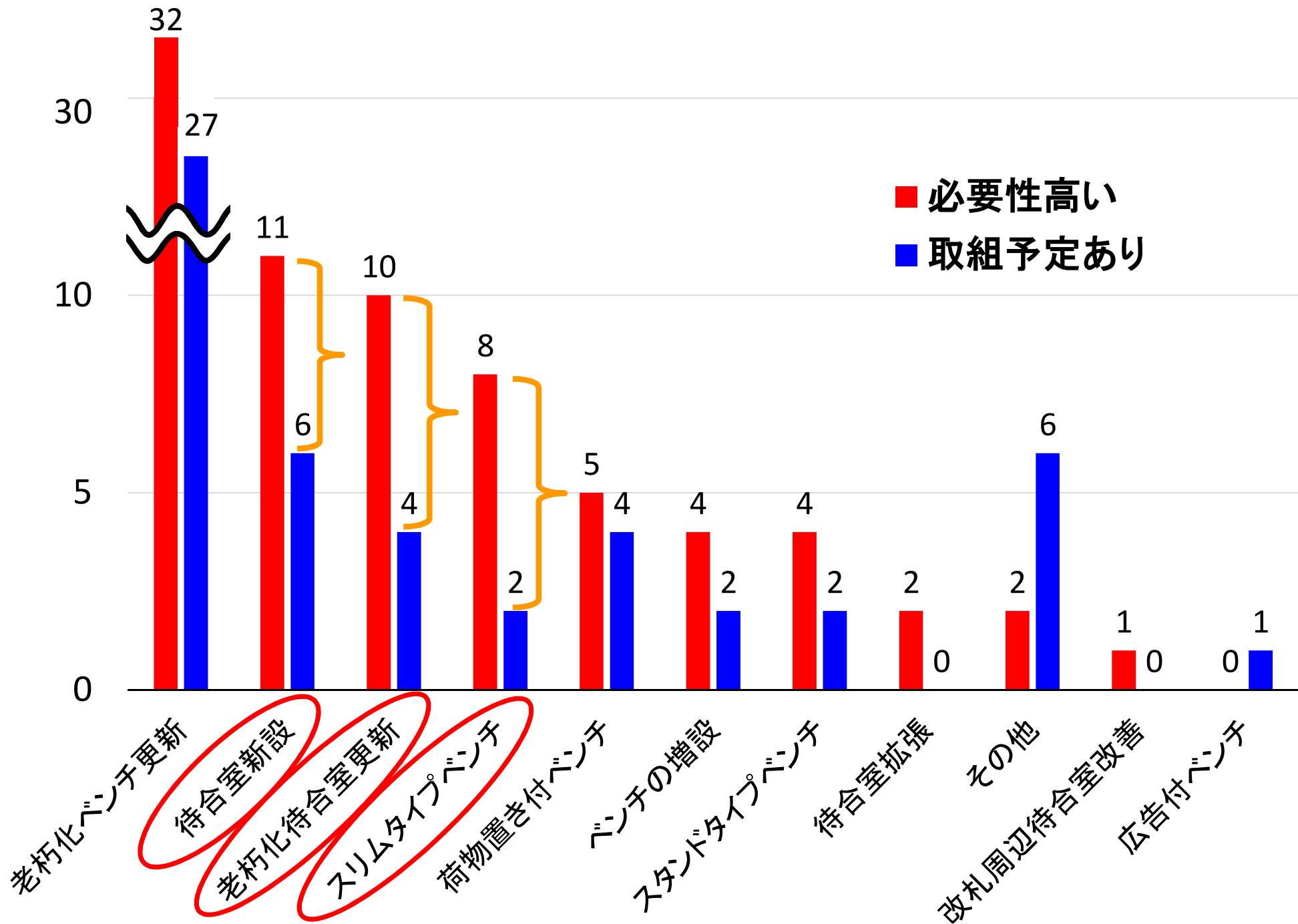
などの他、ベンチや待合室に関する新しい取組や工夫、
今後に向けての課題や要望などをお伺いしました。

駅あたりベンチ座席数

－会社別分布－

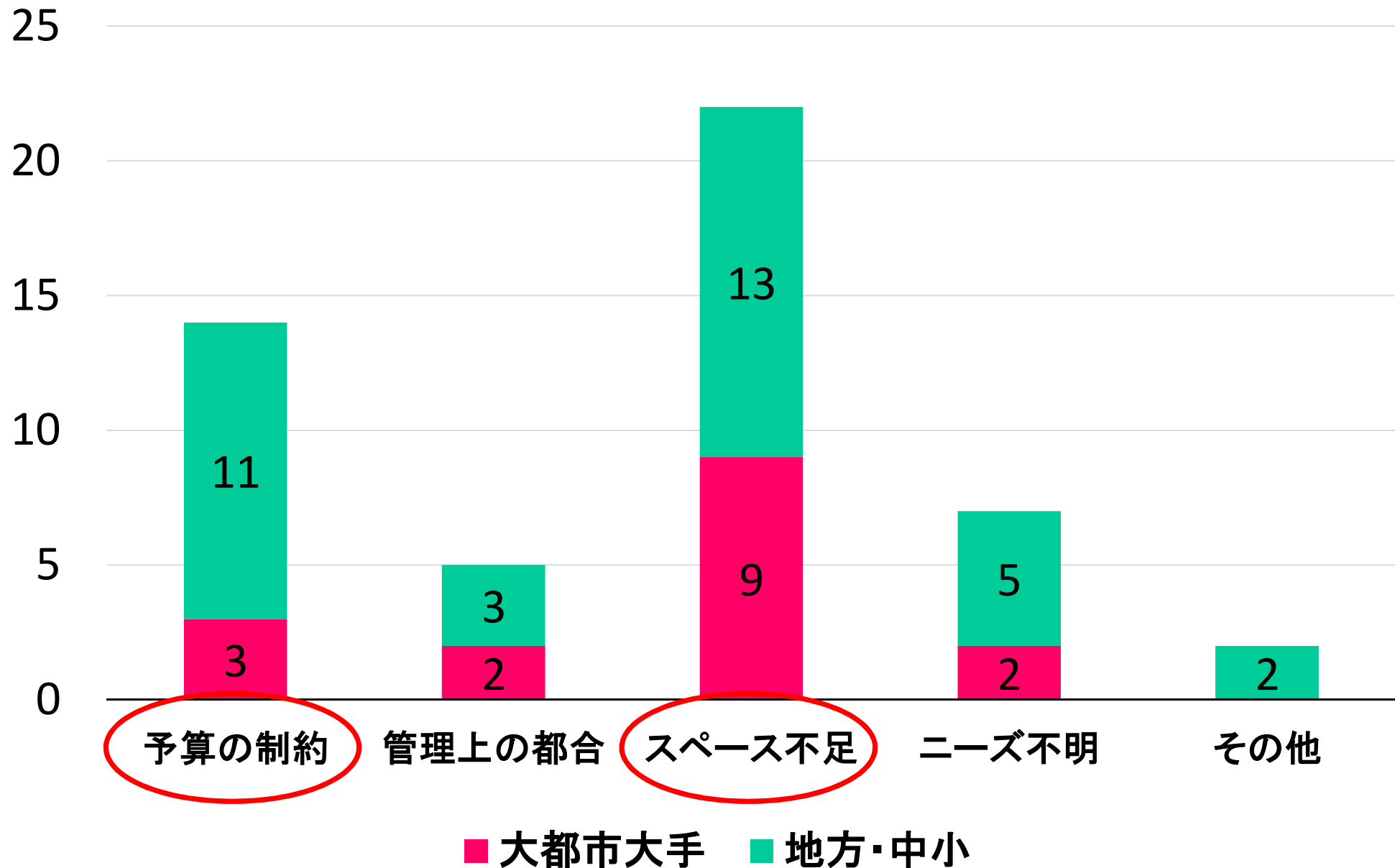


ホーム上ベンチ等のニーズ認識・取組予定



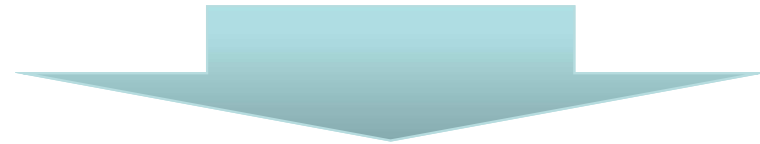
ニーズに対して整備予定が無い理由

－大都市大手、地方・中小－



アンケート結果から・・・

- ホーム上の**ベンチ**については、荷物置付き、幅広、立ち上がり易さを考慮した高さの異なるもの、落下時の安全性を考慮して軌道と垂直に設置したもの等々、**種々の工夫**が見られ、**利用者に配慮した対応を**図っていることがうかがえる。
- ホーム上の**待合室**については、資力・スペースにより、対応にも限界があり、**ニーズを認識していても取り組むことができない現実**もある。



待合空間については、ホーム上に限らないベンチ・待合室やより快適なトイレの整備等、**駅**が今後、**超高齢社会への対応**や“**まちの顔**”として捉えられていく中では、**事業者単体ではなく****地方自治体や地域住民と連携**して対応していくことが必要。

- バス停のベンチ・上屋等の設置状況について**
関東管内の一部大手バス事業者に個別に聞き取り。

	A社	B社	C社	D社	E社
上屋付き比率	39%	24%	20%	13%	9%
風よけ比率	6%	—	—	2%	2%
ベンチ付き比率	26%	16%	6%	2%	1%

関東1都7県にあるバス停数：**97,451**基 (H28.3)

※各社の共同使用の場合も、各社ごとに重複してカウント

MCDecauxの広告付きバス停数：

【全国】936基 (H20) → 1,895基 (H29.2)

【関東】**467**基 (H29.2)

関東の地域公共交通網形成計画の策定数：**56**件 (H29.8)

関東の地域公共交通再編実施計画の認定数：**4**件 (H29.8)

がんばる地域応援プロジェクト参加自治体数：**75**自治体 (H29)

関東運輸局地域公共交通マイスター：**17**人