







茨城県水戸市	関係者の協力等による快適な停留所整備(沿道の関係者との連携)			
バス停名称	イオンモール水戸内原	所在地	水戸市内原町	
乗入事業者	茨城交通	整備時期	平成年	月
路線・系統	イオンモール水戸内原線、イオンモール水戸内原循環		17	11
<p>市郊外部のショッピングモールへの交通手段を確保することを目的にイオンモール水戸内原と茨城交通(株)との協議により、当該路線を新設し上屋及びベンチを備えたバス停をショッピングモール敷地内に設置した。</p>				


茨城県土浦市	維持管理の工夫			
バス停名称	霞ヶ浦医療センター	所在地	土浦市下高津二丁目	
乗入事業者	NPO法人まちづくり活性化土浦(関東鉄道)	整備時期	平成年	月
路線・系統	Bコース 亀城公園循環		29	3
<p>廃止になった路線バスのバス停を、コミュニティバスが使用することとなり、運行するNPOが費用を負担し、上屋の塗装、周辺の草刈りや花を植え、新しいベンチを設置した。</p>				


茨城県石岡市	趣向を凝らした意匠・デザイン			
バス停名称	石岡一高下、石岡南台駅、東田中駅 他3箇所	所在地	石岡市	
乗入事業者	関鉄グリーンバス	整備時期	平成年	月
路線・系統	かしてつバス		22	8
<p>鹿島鉄道廃線を契機に、線路跡地をバス専用道として整備し、周辺付帯施設として上屋付のバス停を設置した。バスシェルター(待合所)は、バス車両の色彩と同様に、周辺の景色に溶け込み、または景色を移し込むよう、彩度のない茶色をベースとした。</p>				


茨城県桜川市	費用負担の工夫			
バス停名称	旧酒寄駅跡	所在地	桜川市真壁町酒寄	
乗入事業者	関鉄パープルバス	整備時期	平成年	月
路線・系統	筑波山口・桜川市役所岩瀬庁舎間系統		30	9
<p>市民からの寄付を活用してバス停を設置した。バス停上屋の裏側の道路は県道で、バスは、県道から旧道に入り、また県道に出るルートを行く。バス停は旧道に置かれている。</p>				


栃木県足利市	関係者の協力等による快適な停留所整備(沿道の関係者との連携)				
バス停名称	アシコタウンあしかが	所在地	足利市大月町		
乗入事業者	足利中央観光バス	整備時期	平成年	月	
路線・系統	富田線、中央循環線		23	7	
<p>商業施設に対し、施設内へのバス乗入れについて相談した結果、敷地内の車寄せスペースを改修し、バス乗り場用地の確保が実現できた。また、合わせてベンチの設置も商業施設側負担にて実現した。</p>					


栃木県那須塩原市	関係者の協力等による快適な停留所整備(沿道の関係者との連携)				
バス停名称	ヨークベニマル上厚崎店、エイトタウン那須塩原、イオンタウン那須塩原	所在地	那須塩原市		
乗入事業者	やしお観光バス、JRバス関東	整備時期	平成年	月	
路線・系統	黒磯線、西那須野線(黒磯線乗入)、黒磯線		30	10	
<p>経路近隣にある大型スーパーに要請し、3店舗において店舗入口前の敷地内にバス停を設置した。このうち、1店舗では新規開店の際にバス停を設置した。バス停位置は店舗入口前に設置、また、ショッピングカート置場を併設するなどの利便性を考慮している。</p>					



栃木県芳賀町	快適な空間確保				
バス停名称	芳賀町役場	所在地	芳賀町		
乗入事業者	ジェイアールバス関東	整備時期	平成年	月	
路線・系統	・作新学院前～芳賀町役場 ・東武駅前～芳賀町役場 等		27	12	
<p>交通事業者との協議の結果、「芳賀温泉ロマンの湯」が終点となっていた路線を役場まで延長したことにより、役場敷地内に「芳賀町役場」バス停を新設するに至った。バス停は既存の駐輪場(屋根、ベンチ、テーブルが有り休憩が可能)とトイレが併設された場所付近に設置し、バスの待合スペースとしても利用可能とした。</p>					

栃木県芳賀町	費用負担の工夫				
バス停名称	芳賀温泉ロマンの湯	所在地	芳賀町		
乗入事業者	ジェイアールバス関東	整備時期	平成年	月	
路線・系統	・作新学院前～芳賀町役場 ・作新学院前～茂木 等		不明		
<p>芳賀温泉ロマンの湯の開業後バス停が設置され、温泉利用客や学生のバス利用が多かったことから、町がバス停に屋根とベンチを設置した。</p>					


群馬県前橋市	関係者の協力等による快適な停留所整備(沿道の関係者との連携)			
バス停名称	前橋自動車教習所	所在地	前橋市関根町	
乗入事業者	関越交通		整備時期	平成年 月
路線・系統	前橋駅～渋川駅			不明
<p>教習所が自社所有地に自主的に教習所の費用で上屋を設置した。</p>				


群馬県高崎市	狭隘な場所における停留所の確保			
バス停名称	井出上宿	所在地	高崎市井出町	
乗入事業者	関越交通、群馬バス		整備時期	平成年 月
路線・系統	かみつけの里線			26 4
<p>道路が狭隘で路肩も狭く、ブロック塀掛け型で整備。ブロック塀の所有者には無償で使用することの承諾を得て設置した。</p>				


群馬県館林市	関係者の協力等による快適な停留所整備(沿道の関係者との連携)			
バス停名称	つつじ野団地	所在地	館林市	
乗入事業者	つつじ観光バス		整備時期	平成年 月
路線・系統	渡瀬巡回線			不明
<p>企業が自社敷地内に上屋を設置し、上屋を市に寄付。上屋の維持管理は市が行っている。</p>				


群馬県富岡市	快適な空間確保			
バス停名称	総合病院、七日市病院	所在地	富岡市富岡、富岡市七日市	
乗入事業者	上信ハイヤー		整備時期	平成年 月
路線・系統	額部・丹生・菅原・黒岩田篠・小野			不明
<p>公立病院利用者用に病院敷地内に待合所を整備</p>				
<p>■ 総合病院</p> 		<p>■ 七日市病院</p> 		


群馬県みどり市	費用負担の工夫			
バス停名称	穴原	所在地	みどり市大間々町	
乗入事業者	赤城観光自動車	整備時期	平成年	月
路線・系統	電話でバス(デマンド)		27	5
<p>市内団体からの寄付によりフラワーポット及びベンチ2基を設置した。</p> 				


埼玉県新座市	費用負担の工夫			
バス停名称	新座駅南口、志木駅南、他4箇所	所在地	新座市野火止五丁目 新座市東北二丁目 他	
乗入事業者	東武バスウエスト	整備時期	平成年	月
路線・系統	北及び東コース 北コース		28	2
<p>市の予算ではベンチの設置が厳しいことから、市内団体及び企業からの寄附によってベンチを設置した。(団体名及び企業名の名入れ付き)</p> 				


埼玉県鶴ヶ島市	快適な空間確保			
バス停名称	狩野動物病院	所在地	鶴ヶ島市大字下新田	
乗入事業者	千代田交通、鶴ヶ島交通	整備時期	平成年	月
路線・系統	坂戸駅線、上新田・若葉駅西口線		27	3
<p>平成27年6月のルート改正により、関越病院への直通系統が廃止され、同病院へ向かうには乗継ぎが必要となったことから、停留所のすぐそばに待合所を設置した。</p> 				


千葉県市川市	快適な空間確保			
バス停名称	行徳四丁目	所在地	市川市本行徳37	
乗入事業者	京成トランジットバス	整備時期	平成年	月
路線・系統	浦安01, 03, 04市川02		30	12
<p>バス停に隣接した土地に市が建物(「市川市行徳ふれあい伝承館 休憩所」)を建てる際、奥に配置するなどバス停を考慮して設計を行った。また、施設利用者がバスまちかを区別するために、花壇の配置を工夫した。ベンチは地域住民からの寄附により設置。</p> 				


千葉県船橋市	関係者の協力等による快適な停留所整備(沿道の関係者との連携)			
バス停名称	津田沼駅北口、習志野一丁目、坂上 他77箇所	所在地	船橋市	
乗入事業者	京成バス、京成バスシステム、京成トランジットバス、船橋新京成バス、ちばレインボーバス	整備時期	平成年	月
路線・系統	津05,06,32、田喜01、習02,03,04,06,07、セ03、小室01		29	
<p>高齢者等のバスの利便性を高め、公共交通機関としてのバス利用を促進するため、バス事業者が行うバス停留所施設である「上屋及びベンチ等」の設置に対し、「船橋市バス利用促進等総合対策事業補助金交付要綱」に基づき補助金を交付して整備を実施した。</p>				


千葉県松戸市	狭隘な場所における停留所の確保			
バス停名称	馬橋東口商店街	所在地	松戸市馬橋	
乗入事業者	松戸新京成バス	整備時期	平成年	月
路線・系統	松戸市コミュニティバス		29	12
<p>バス停設置に係る所轄警察署との協議の際、歩道部の有効幅員を確保できないことから、道路上へ停留所標識の設置は望ましく無く、バス停車位置に近接する商店街に協力してもらい、街灯に設置した。</p>				

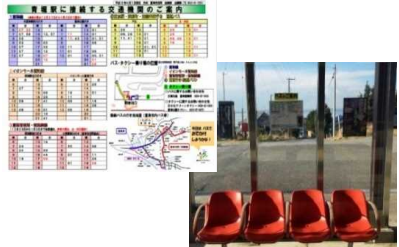
千葉県松戸市	狭隘な場所における停留所の確保			
バス停名称	殿山公園入口	所在地	松戸市新作	
乗入事業者	松戸新京成バス	整備時期	平成年	月
路線・系統	松戸市コミュニティバス		29	12
<p>バス停のポールを設置すると有効幅員を確保できない狭い歩道において、住民の協力により、民家のフェンスに停留所の標識を設置した。</p>				

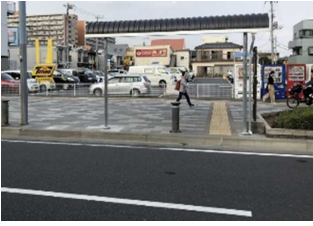
千葉県野田市	快適な空間確保			
バス停名称	①市役所②いちいのホール③中央の杜④川間駅南口、⑤梅郷駅、⑥関宿中央ターミナル	所在地	野田市	
乗入事業者	①～④コミュニティバス、⑤茨城急行自動車、東武鉄道、⑥朝日自動車	整備時期	平成年	月
路線・系統	⑤梅郷駅-野田梅郷住宅、東武野田線⑥川間駅-境車庫等		16他	5他
<p>各運行ルートの起終点や公共交通機関網が多く接続する施設について、バスシェルター、ベンチ等を市が設置(いちいのホールはベンチ、中央の杜はスツール)</p>				


千葉県佐倉市	関係者の協力等による快適な停留所整備(沿道の関係者との連携)				
バス停名称	神門(ごうど)	所在地	佐倉市神門		
乗入事業者	ちばグリーンバス	整備時期	平成年	月	
路線・系統	佐倉市コミュニティバス(南部地域ルート)		31	1	
<p>セブンイレブン佐倉神門店駐車場にバス停を設置し、店舗を待合施設として使用。</p> 					


千葉県鴨川市	関係者の協力等による快適な停留所整備(沿道の関係者との連携)				
バス停名称	鴨川駅前	所在地	鴨川市横渚945		
乗入事業者	鴨川日東バス、館山日東バス	整備時期	平成年	月	
路線・系統	市内線・館山線		25	2	
<p>銀行施設の建替え時にバス停の整備を行った。</p> 					


千葉県鴨川市	快適な空間確保				
バス停名称	安房鴨川駅、鴨川駅西口	所在地	鴨川市横渚		
乗入事業者	鴨川日東バス、日東交通、京成バス、千葉中央バス	整備時期	平成年	月	
路線・系統	アクシー号(東京線)、カピーナ号(千葉線)、渋谷線 木更津線、大学線、安房白浜線		20 21		
<p>市のバスロータリー整備計画の元、市が上屋を設置</p> 					


千葉県富津市	関係者の協力等による快適な停留所整備(沿道の関係者との連携)				
バス停名称	青堀駅、大貫駅前、大貫駅東口、佐貫町駅前、上総湊駅、竹岡駅前、東京湾フェリー前	所在地	富津市		
乗入事業者	日東交通	整備時期	平成年	月	
路線・系統	富津線、イオンモール富津線、富津市役所・君津駅線、湊富津線・笹毛線、鹿野山線、竹岡線(高島別荘行き、東京湾フェリー前行き)、戸原原ダム線、金谷線		30	2	
<p>市内鉄道6駅のバス停留所は、バス時刻を把握していない来訪者や利用頻度の低い者は、バス乗り場まで行き、運行時刻を確認する必要があった。このため内房線から市内路線バスに乗継する際に、駅舎内で運行時刻や乗り場を確認できるよう、市が市内鉄道駅管理者に協力を依頼し、市が作成した各駅に接続する交通機関(フェリー、バス、タクシー)の情報を掲示し、バスまち環境の向上を図っている。</p> 					

千葉県浦安市	関係者の協力等による快適な停留所整備(沿道の関係者との連携)			
バス停名称	入船中央エステート	所在地	浦安市入船	
	東京電力		浦安市日の出	
	東海大浦安高校前		浦安市富士見	
	高洲保育園入口		浦安市高洲	
乗入事業者	東京ベイシティ交通		整備時期	平成年 月
路線・系統	シンボルロード線他、日の出線、市役所線、高洲南線		30	3
<p>路線バス事業者に対して整備に要する経費の一部を補助する「浦安市バス利用促進等総合対策事業補助金交付要綱」に基づき、事業者が行うバス停留所上屋整備の経費の一部を補助した。</p>				


千葉県匝瑳市	関係者の協力等による快適な停留所整備(沿道の関係者との連携)			
バス停名称	カインズホーム前	所在地	匝瑳市	
乗入事業者	ジェイアールバス関東、千葉交通		整備時期	平成年 月
路線・系統	匝瑳市内循環バス全路線		27	6
<p>カインズホームを利用する市内循環バスの乗客から、ベンチを設置して欲しいとの要望を受けて、カインズホーム八日市場店に相談したところ、停留所自体は歩道に設置しているが、カインズホーム八日市場店が停留所付近の駐車場の一部を封鎖してベンチを設置した。</p>				

千葉県多古町	費用負担の工夫			
バス停名称	道の駅多古、多古	所在地	多古町多古	
乗入事業者	JRバス関東、千葉交通		整備時期	平成年 月
路線・系統	高速バス匝瑳線、多古町循環バス		21	9
			18	9
<p>JRバス関東、千葉交通株式会社、多古町が費用を負担して高速バスのバス停を設置。上屋、ベンチ付き。費用負担割合は、町、バス事業者2社で1/3ずつ。</p>				


東京都中央区	費用負担の工夫			
バス停名称	室町二丁目、浜町駅、日本橋区民センター、聖路加国際病院	所在地	中央区日本橋室町、浜町、蛸殻町、中央区明石町	
乗入事業者	日立自動車交通		整備時期	平成年 月
路線・系統	北循環、南循環		26	12
			24	4
<p>中央区が地球温暖化対策として実施している「中央区の森」事業のひとつで、間伐作業で発生した間伐材の利用を推進している。その間伐材を活用した製品作成の一つとして、中央区の公園やバス停に寄金提供者を表示したベンチやプラントナーを設置した。</p>				


東京都中央区	費用負担の工夫				
バス停名称	中央区役所	所在地	中央区築地		
乗入事業者	日立自動車交通		整備時期	平成年	月
路線・系統	北循環・南循環			21	12
<p>「日本橋みゆき通り道路実験協議会」が行った「木材を用いた歩道舗装等による人に優しい道路空間の活用社会実験」に際して、ベンチを設置・寄贈された。ベンチは「中央区の森」の間伐材を活用。</p>					


東京都中央区	維持管理の工夫				
バス停名称	新富二丁目、八丁堀駅、 聖路加国際病院 他10箇所	所在地	中央区新富、中央区八丁堀、 中央区明石町 他		
乗入事業者	日立自動車交通		整備時期	平成年	月
路線・系統	北循環、南循環			26他	12他
<p>民間広告事業者が自らの費用で上屋の設置及び維持管理を行い、その費用は上屋に掲出される広告料収入で賄われる。</p>			<p>新富二丁目 八丁堀駅 聖路加国際病院</p> 		


東京都新宿区	維持管理の工夫				
バス停名称	西参道	所在地	新宿区新宿三丁目		
乗入事業者	京王バス東		整備時期	平成年	月
路線・系統	新宿WEバス			25	4
<p>お客様の利便性向上のため、広告付きバス停上屋(屋根)およびベンチを設置しているが、設置会社のエムシードウコー社が、維持管理を実施している。</p>					


東京都台東区	維持管理の工夫				
バス停名称	御徒町、三井記念病院前、 鳥越神社前、大江戸線蔵前駅	所在地	台東区		
乗入事業者	日立自動車交通		整備時期	平成年	月
路線・系統	南めぐりん			27 28	12 1
<p>民間広告事業者が自らの費用で上屋の設置及び維持管理を行い、その費用は上屋に掲出される広告料収入で賄われる。</p>			<p>御徒町 三井記念病院前 鳥越神社前 大江戸線蔵前駅</p> 		


東京都江東区	費用負担の工夫			
バス停名称	門前仲町 他	所在地	江東区内4箇所	
乗入事業者	東京都交通局		整備時期	平成年 月
路線・系統	東20 他(門前仲町)			不明
<p>商店会によると、約30年前に設置したようであるが、正確なところは不明である。 時期が古いため経緯は確かではないが、商店街の各所にベンチが設置され、設備の所有・維持管理が商店会であることから、買物客が休憩できるように商店会が設置し、そのうちの一つとして当バス停にも設置したとみられる。</p>				
				

東京都品川区	費用負担の工夫			
バス停名称	品川区内45停留所	所在地	品川区	
乗入事業者	都営、東急バス、京急バス		整備時期	平成年 月
路線・系統				9 4
<p>高齢者が安心して外出できる環境を整備するため、街中にベンチを設置する「お休み石設置事業」(一口5万円の寄付を受け、寄付者のメッセージ等を刻んだプレートを取り付ける)を実施し、バス停のベンチとして整備している。</p>				
				


東京都大田区	関係者の協力等による快適な停留所整備(沿道の関係者との連携)			
バス停名称	JMT京浜トラックターミナル、JMTダイナベース	所在地	大田区	
乗入事業者	京浜急行バス		整備時期	平成年 月
路線・系統	森28・森33			30 7
<p>当バス停は企業敷地内にあり、社員の通勤用となっている。そのため、バス停設備は企業で検討・整備しており、バス事業者は関与していない。ベンチは設置されていないが、企業側が必要と判断すれば設置することとなる。</p>				
				


東京都世田谷区	趣向を凝らした意匠・デザイン			
バス停名称	岡本もみじが丘	所在地	世田谷区	
乗入事業者	東急バス		整備時期	平成年 月
路線・系統	玉31・玉32・玉35			S 63 3
<p>緑道内に上屋、ベンチを設置。 設置に係る経緯は不明だが、川の上部空間を緑道として公園整備する際、近傍にバス停があったことから、バスまちの快適性向上と良好な景観形成を目指し整備したと推察される。</p>				
				


東京都世田谷区	関係者の協力等による快適な停留所整備(沿道の関係者との連携)			
バス停名称	向天神橋	所在地	世田谷区	
乗入事業者	東急バス	整備時期	平成年	月
路線・系統	等11、等13		2	
<p>バス停に近接する公園の敷地内に、バス利用者のための上屋、ベンチが設置されている。ベンチはバスが来る方向を向いており、バスの到着を視認しやすい。</p>				


東京都世田谷区	関係者の協力等による快適な停留所整備(沿道の関係者との連携)			
バス停名称	二子玉川駅	所在地	世田谷区	
乗入事業者	東急バス、小田急バス	整備時期	平成年	月
路線・系統	玉04・黒02・玉11・玉21 他		23	3
<p>市街地再開発事業によりバスターミナルを整備。その際バス停上屋、ベンチを設置した。</p>				


東京都荒川区	維持管理の工夫			
バス停名称	南千住駅東口、汐入公園、フロンティアシティ 他4箇所	所在地	荒川区南千住3・4・8丁目	
乗入事業者	京成バス	整備時期	平成年	月
路線・系統	汐入さくら・南千03		29他	11他
<p>民間活力導入による広告付き上屋、ベンチをバス事業者が設置した。</p> <p> 南千住駅東口 ドナウ通り 汐入公園 フロンティアシティ </p>				
<div style="display: flex; justify-content: space-around;">     </div>				



東京都足立区	快適な空間確保			
バス停名称	江南センター、栗島住区センター	所在地	足立区小台、足立区中央本町	
乗入事業者	新日本観光自動車、日立自動車交通	整備時期	平成年	月
路線・系統	はるかぜ8号、はるかぜ1号		30	3
<p>【江南センター】区立施設を新築する際、施設内バスロータリーの整備とバスまちスペースまで建物の軒先を延長し、合わせてベンチも設置してほしい旨を交通政策担当部署から区立施設整備担当部署へ要望し整備に至った。</p>				
<p>【栗島住区センター】区営住宅の建て替えの際、区立施設の併設もあることから、区有地内に風除け付の上屋を整備した。</p>				


東京都足立区	狭い場所における停留所の確保				
バス停名称	梅島二丁目、六木四丁目	所在地	足立区梅島、足立区六木		
乗入事業者	東武バスセントラル、日立自動車交通、朝日自動車		整備時期	平成年	月
路線・系統	竹の塚駅東口～足立区役所線他 西新井駅東口～六ツ木都住線他			15	9
<p>コミュニティバスを運行するにあたって、狭い道路にバス停を設置することとなったが、標識を設置するだけの余地が無かったため、沿道住宅の壁に、壁掛けバス停を足立区が設置することとした。</p> 					



東京都足立区	維持管理の工夫				
バス停名称	花保会館前 他東京都内21箇所	所在地	足立区南花畑		
乗入事業者	東武バスセントラル ※一部停留所は東京都交通局と共用		整備時期	平成年	月
路線・系統	北千住駅～花畑車庫線他			23	8
<p>エムシードウコー株式会社が照明、ベンチ付きの上屋を整備。維持管理についても同社が2週間に1回程度行うため、整備を推進している。</p> 					


東京都葛飾区	快適な空間確保				
バス停名称	水元総合スポーツセンター	所在地	葛飾区水元		
乗入事業者	東武バスセントラル、京成バス		整備時期	平成年	月
路線・系統	亀有駅北口～水元総合スポーツセンター線他			29	12
<p>施設のグランドオープンにあたり、施設を経由するバス路線を整備。その際、葛飾区と連携してバス運行の支障となる、車止めの撤去、安全柵の設置、ベンチの設置を行った。</p> 					


東京都江戸川区	狭い場所における停留所の確保				
バス停名称	王子マテリア	所在地	南篠崎五丁目		
乗入事業者	京成バス		整備時期	平成年	月
路線・系統	新小71 外			3	
<p>隣接地内にある企業の駐車場の角のわずかなスペースを区が無償で借り受け、そこに歩道と一体となったポケットパークを区が整備し、ベンチを設置した。</p> 					


東京都江戸川区	関係者の協力等による快適な停留所整備(沿道の関係者との連携)				
バス停名称	葛西中学校前	所在地	中葛西二丁目		
乗入事業者	東京都交通局		整備時期	平成年	月
路線・系統	錦25 外			29	
<p>中学校の建て替えに合わせバス停を移設バス事業者と連携し、新型上屋・ベンチ・手摺を建て替えた。中学校の建て替え工事の際、工事車両の出入り口とバス停位置が重なったため、バス停を移設することとなった。その際、仮のバス停を設置し、工事終了後に元の位置に戻すということも考えられたが、移設を機会に新たに整備しようということとなった。なお、移設位置は元のバス停位置から20-30mほどのところである。</p>					
			■ 移転前	■ 移転後	
					


東京都町田市	費用負担の工夫				
バス停名称	木曽都営入口、町田バスセンター 8,9,12,13,14番、函師 他6箇所	所在地	町田市木曽東一丁目、町田市森野一丁目、町田市函師町 他		
乗入事業者	神奈川中央交通、小田急バス		整備時期	平成年	月
路線・系統	つ01他7路線、町09他10路線、鶴11他4路線 他			27他	11他
<p>市は、バス利用者のバスまち環境向上を目的として、上屋・ベンチの設置に係る費用の半額をバス事業者に補助し、バス停への上屋・ベンチの設置を促進している。</p>					
					


東京都町田市	バスまちの快適性向上				
バス停名称	町田市役所市民ホール前	所在地	町田市森野		
乗入事業者	神奈川中央交通		整備時期	平成年	月
路線・系統	町田バスセンター～山崎団地他			30	4
<p>町田市役所市民ホール前バス停の増設に合わせ、バスの利便性向上を図るため、市役所内にバス運行情報案内表示機を設置した。広告業者が広告収入により、バス運行情報案内表示機を整備する費用を捻出(電気料等は市が負担)。関係者(広告業者、バス会社、市関係部署(都市づくり部交通事業推進課、財務部、経済観光部))が協議を重ねて設置に至った。</p>					
					


東京都小金井市	狭隘な場所における停留所の確保				
バス停名称	くりやま通り	所在地	小金井市東町4		
乗入事業者	京王バス中央		整備時期	平成年	月
路線・系統	CoCoバス(東町循環)			17	3
<p>歩道幅員の関係から、歩道上にバス停設置ができなかったため、私有地内にバス停を設置した。</p>					
					


東京都小金井市		維持管理の工夫			
バス停名称	武蔵小金井駅北口	所在地	小金井市本町5		
乗入事業者	京王バス中央		整備時期	平成年	月
路線・系統	武41(小平団地行き)、武31(中大循環)			26	6
<p>武蔵小金井駅駅前広場の再整備工事に合わせて、広告付き上屋に建替えた。</p> 					


東京都東村山市		狭隘な場所における停留所の確保			
バス停名称	宅部	所在地	東村山市多摩湖町		
乗入事業者	所沢市コミュニティバス(広域連携)(西武バス)		整備時期	平成年	月
路線・系統	ところバス南路線(吾妻循環コース)			30	9
<p>歩道が無い場所で、安全な待合スペース確保のため、畑の土地所有者に相談。畑の一部を借地し、バス停と待合スペースを確保した。(無償貸借)</p> 					


神奈川県横浜市・川崎市		維持管理の工夫			
バス停名称	綱島駅 他26バス停	所在地	横浜市港北区、他横浜市・川崎市		
乗入事業者	川崎鶴見臨港バス		整備時期	平成年	月
路線・系統	鶴見綱島線 川03系統等			20	4
<p>バス事業者の管理バス停上屋が老朽化し、代替を検討していた。その際、自らの収益を得る目的で広告物を掲出する広告付き上屋設置業者の事業に対し、バス事業者が管理するバス停にとってもメリットがあると判断し導入を決めた。</p> 					

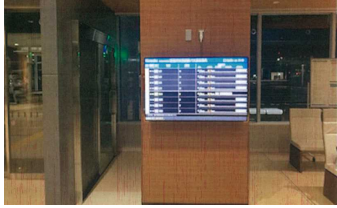
神奈川県横浜市		費用負担の工夫			
バス停名称	新吉原橋(上大岡駅方面) 他20箇所	所在地	横浜市港南区日野中央 他		
乗入事業者	神奈川中央交通、横浜市交通局、 江ノ電バス、京急バス		整備時期	平成年	月
路線・系統	大船駅～桜木町駅他			26-29	
<p>横浜市港南区が利用環境を向上させる為、各バス事業者にベンチ設置費用の負担を依頼。費用の1/2を行政が負担し、残り1/2を港南区内を運行するバス事業者が折半。</p> 					


神奈川県川崎市		狭隘な場所における停留所の確保			
バス停名称	山九物流センター前	所在地	川崎市東扇島73		
乗入事業者	川崎市交通局	整備時期	平成年	月	
路線・系統	東扇島循環線・川05、川07		29	12	
<p>歩道幅員が狭く、通常のベンチを設置すると道路占用許可基準における有効歩道幅員が確保できないことから、奥行の狭い狭小ベンチを設置した。</p> 					


神奈川県川崎市		維持管理の工夫			
バス停名称	大島四丁目ほか	所在地	川崎市大島4ほか		
乗入事業者	川崎市交通局・川崎鶴見臨港バスほか	整備時期	平成年	月	
路線・系統	水江町線、扇町線・川10、川13		30	12	
<p>広告付き上屋の設置。広告付き上屋の事業者により設置維持管理している。</p> 					


神奈川県川崎市		費用負担の工夫			
バス停名称	琴平下	所在地	麻生区王禅寺東5		
乗入事業者	川崎市交通局、東急バス	整備時期	平成年	月	
路線・系統	柿生線、新ゆり線・溝10、新10		29	9	
<p>神奈川県立麻生養護学校からの寄贈によりベンチを設置した。通学する子ども達が落ち着いてバスを待てるようにとの配慮で、ベンチにはイラストがプリントされている。</p> 					


神奈川県横須賀市		維持管理の工夫			
バス停名称	漆山	所在地	横須賀市		
乗入事業者	京浜急行バス	整備時期	平成年	月	
路線・系統	三12、22、51、52		不明		
<p>従来からこの場所が地域住民の寄合所のようになっていたため、その延長上で住民が厚意で清掃している。</p> 					


神奈川県藤沢市	関係者の協力等による快適な停留所整備(沿道の関係者との連携)				
バス停名称	藤沢市民病院	所在地	藤沢市藤沢		
乗入事業者	神奈川中央交通		整備時期	平成年	月
路線・系統	藤沢駅北口～湘南台駅東口			30	8
<p>藤沢市民病院の再整備事業に伴い、病院敷地内にバス乗り場を整備。整備完成に合わせて、バス利用者の利便性の向上を図るため、病院内の総合受付前待合スペースにバス運行情報案内表示機をバス事業者と病院が協働で設置した。</p>					


神奈川県秦野市	費用負担の工夫				
バス停名称	秦野高校前	所在地	秦野市下大槻		
乗入事業者	神奈川中央交通		整備時期	平成年	月
路線・系統	秦44など			不明	
<p>上屋を設置するには歩道幅員が不足していたため、バス停に隣接している高校の敷地内からせり出す上屋を、市から補助金を受け、バス事業者が設置した。</p>					


神奈川県秦野市	関係者の協力等による快適な停留所整備(沿道の関係者との連携)				
バス停名称	おおね台入口	所在地	秦野市北矢名		
乗入事業者	愛鶴		整備時期	平成年	月
路線・系統	コミュニティタクシー(おおね台ルート)			20	7
<p>地元自治会の協力を得て自治会が所有する掲示板に時刻表を貼付し、バス停とした。当ルートの道路は歩道がないため停留所のポールを設置できなかった。そのため、当停留所の設置場所がポケットパークとなっていて自治会掲示板もあることから、ここに時刻表を貼付した。</p>					


神奈川県秦野市	維持管理の工夫				
バス停名称	県民の森入口	所在地	秦野市三廻部		
乗入事業者	愛鶴		整備時期	平成年	月
路線・系統	上地区乗合自動車(みくるべ線)			23	7
<p>地元で準備した単管パイプ等を使い、手作りのバス停を作成した。歩道が無い場合ポールを設置できず、さらに、時刻表を貼付できる民家の壁も無い場所において、簡易な停留所標識を設置。初期費用の低減も図ることができる。</p>					

神奈川県海老名市		関係者の協力等による快適な停留所整備(沿道の関係者との連携)			
バス停名称	EXPASA海老名前	所在地	海老名市大谷南五丁目		
乗入事業者	相鉄バス	整備時期	平成	年	月
路線・系統	海老名市コミュニティバス		24		7
<p>海老名SAのリニューアルに伴い、海老名市の要望でSA敷地内にバス停を設置した。標識はバス事業者が管理し、中日本高速道路㈱の協力により土地使用料は無償である。</p> 					

神奈川県中井町		費用負担の工夫			
バス停名称	41か所 (全118箇所)	所在地	中井町		
乗入事業者	神奈川中央交通西	整備時期	平成	年	月
路線・系統	中井町オンデマンドバス		25		1
<p>オンデマンドバスの乗降ポイントの表示について、既存の路線バスのバス停にラミネートシートを貼り付けて表示し、路線バスとポールを共用することで、低コスト化を図った。</p> 					

神奈川県箱根町		快適な空間確保			
バス停名称	箱根町港	所在地	箱根町		
乗入事業者	箱根登山バス	整備時期	平成	年	月
路線・系統	箱根町線、箱根新道線		30		3
<p>バス停の乗車待ちスペースのすぐ脇を車両が通過するほか、待合室や上屋等がなく風雨を避ける場所がなかった。また、芦ノ湖沿いに位置し冬になると寒さが厳しいことからバスまち環境改善のため遠赤外線ヒーター付きの上屋を設置した。</p> 					

神奈川県愛川町		関係者の協力等による快適な停留所整備(沿道の関係者との連携)			
バス停名称	坂本(厚木バスセンター方面) 他18箇所(契約内容はそれぞれ異なる)	所在地	愛川町中津		
乗入事業者	神奈川中央交通	整備時期	平成	年	月
路線・系統	愛川バスセンター～厚木バスセンター		23		3
<p>歩道幅員が狭く、上屋を設置出来ないことから、町が土地所有者と土地使用貸借契約を結び、その後、バス会社と町で土地使用貸借契約を結んで上屋とベンチを設置した。(両契約ともに無償)</p> 					

山梨県富士吉田市		関係者の協力等による快適な停留所整備(沿道の関係者との連携)			
バス停名称	富楽時	所在地	富士吉田市下吉田4		
乗入事業者	富士急山梨バス		整備時期	平成年	月
路線・系統	中央循環、上暮地・明見循環、熊穴・新倉循環			27	5
<p>市民の方や高齢者の憩い場としての公共施設、富楽時(下吉田中央コミュニティセンター)の建設時に、利用者や市内中心部の活性化のために、行政とバス会社や利用者の意見を受けて、バス待合所を設置した。施設が国道沿いにあることから、渋滞を回避するために施設の敷地内で乗降を行っている。</p>					

山梨県市川三郷町		快適な空間確保			
バス停名称	四尾連湖(しびれこ)公民館前	所在地	市川三郷町		
乗入事業者	三交		整備時期	平成年	月
路線・系統	山保線			28	3
<p>移動販売の待合や、住民の憩いの場を作るため町内20か所のバス停にベンチを設置した。地元の小学生が描いた町のゆるきゃら「市川三郷レンジャー」がベンチ側面に添えられている。</p>		