



資料4



Zero Emission

日産ニューモビリティコンセプト



全長×全幅×全高 : 2340mm × 1230mm × 1450mm **前後二人乗り**
(W/B=1690mm)

最高速度 : 80km/h程度

車重 : 500kg (前後重量配分44:56)

出力 : 定格8kW, 最高15kW

航続距離 : 100km程度

充電方法・時間 : コンセントタイプ普通充電200V、4時間程度

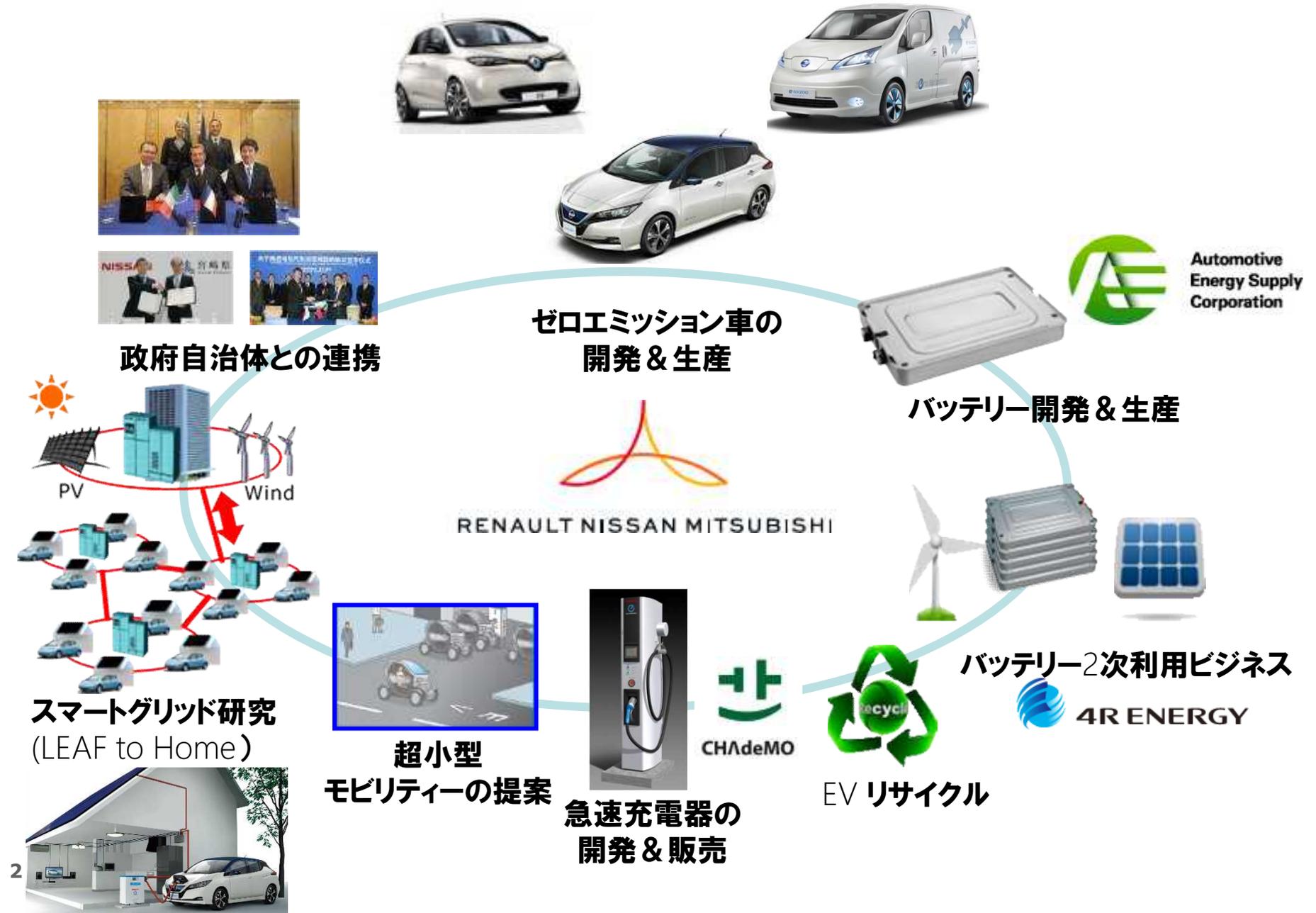
タイヤサイズ : 前125/80R13 後145/80R13

適合カテゴリー : 超小型モビリティ基準緩和認定制度及び欧州L7



1 **【お問い合わせ先】** 日産自動車(株)日本戦略企画本部モビリティサービス事業部
柳下謙一 k-yagishita@mail.nissan.co.jp

電気自動車を軸とした包括的な取り組み





「Technic」
ドア付仕様



ベース車両はRENAULT 『TWIZY』

TWIZY80 (L7)、TWIZY45 (L6)



「Urban」
ドア無仕様



EXTERIOR & INTERIOR COLORS

Intens (2인승) Color



블랙 바디 / 화이트 데코
Black body / White Deco



블루 바디 / 화이트 데코
Blue body / White Deco



오렌지 바디 / 화이트 데코
Orange body / White Deco



화이트 바디 / 블랙 데코
White body / Black Deco



블랙 인테리어 / 블랙 시트

Life(2인승) Color



블랙
Black



화이트
White



블랙 인테리어 / 블랙 시트

Wheel



Intens 전용
13" 블랙 두툼 알루미늄 휠



Life 전용
13" 스틸 휠 & 화이트 휠커버

Tire

사이즈	제조사	최저저항* 등급	젖은 노면 저항력 등급
125/80 R13(전), 145/80 R13(후)	현대셀틱 타이어	4	4

- *최저저항 등급은 통급비드등급까지 표시하지 않습니다. 통급비드등급은 세리프를 표시합니다.
- 최저저항* 값이 주황색인 경우에는 세리프는 표시하지 않습니다.
- 젖은 노면 저항력 등급은 세리프 표시를 하지 않습니다. 통급비드 표시를 하지 않으며, 세리프 표시는 노면에서 저항력이 높습니다.
- *본디커 표를 통급하는 차량을 시장화하여 안전 다수적인 차량입니다. 통급 비드강화본디커와 같은 사이즈가 많더라도 통급 등급은 다를 수 있습니다.

日産ニューモビリティコンセプトの利活用シーン

日産自動車は、高齢者や単身者世帯の増加といった社会背景や、乗用車の近距離移動・少人数乗車の使用実態に着目し持続可能かつ効率的で使い勝手のよい、革新的な日産ニューモビリティコンセプトを提案します。

■ 日産ニューモビリティコンセプトがもたらす社会的価値



あらゆる人の日常の
移動手段をサポート

高齢者や子供連れの外出を支援



公共交通と組み合わせた
利便性向上

地方都市や郊外、または都心
におけるアクセス向上



効率的なモビリティによるさらなる
CO2排出量の削減

近距離移動の個人用途に特化したゼロ
エミッションモビリティを提供



地域活性化の促進

市街地や観光地での回遊性を向上

■ 日産ニューモビリティコンセプトがもたらす新しい価値

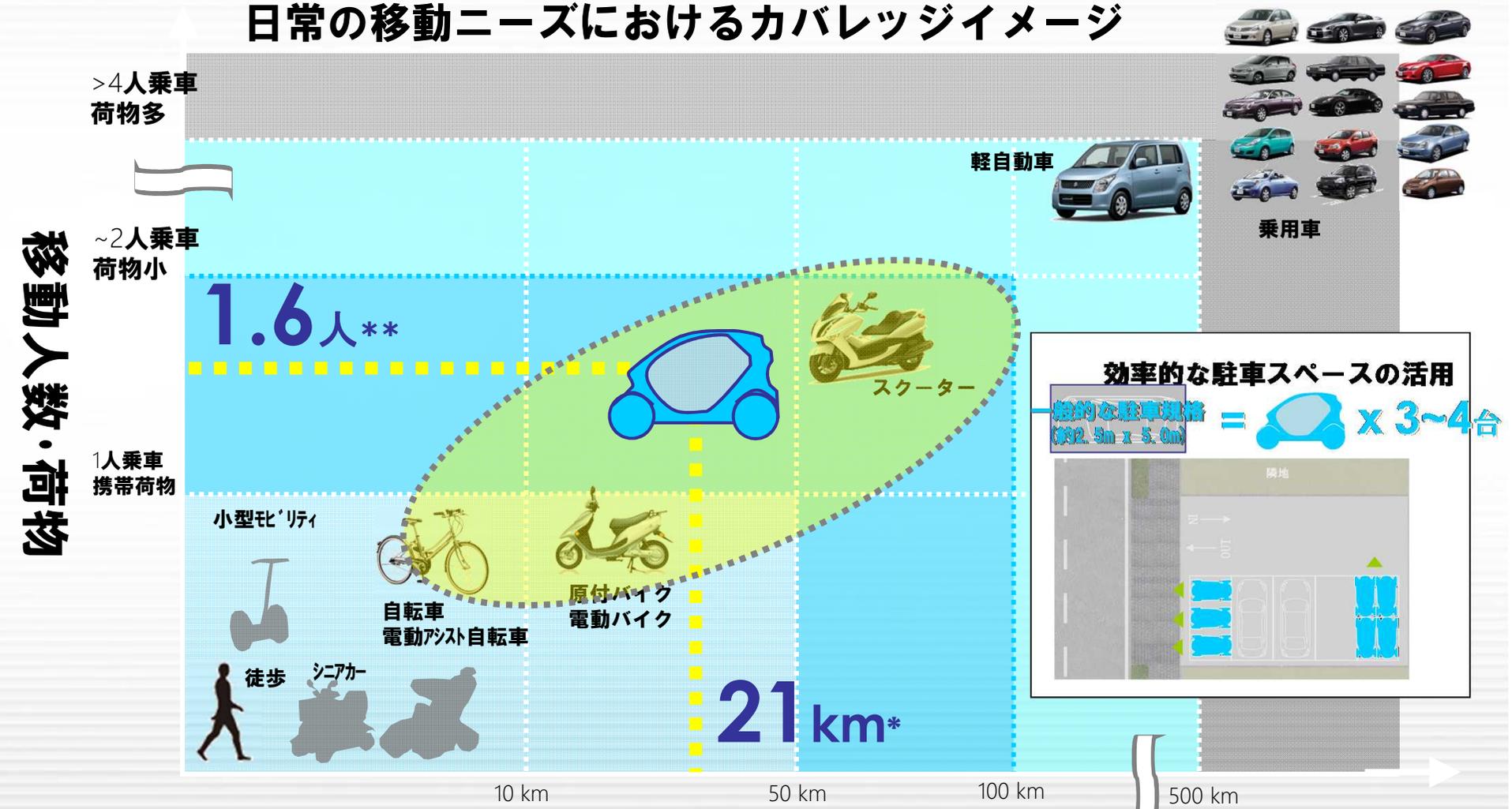
日産は同車を活用し、「ITサポートを通じ公共交通機関とEVを結びつけることによる効率的で利便性の高い公共交通サービス「シームレスモビリティサービス」、朝晩は個人の通勤用車両として、昼間は社用車として利用する「2モードEVカーシェアリング」などのサービスや、市街地や観光地での回遊性向上による地域活性化への寄与などの検討を考えます。



日産ニューモビリティコンセプトは 原付以上、軽自動車未満の新しいカテゴリーの乗り物です

超小型モビリティとは、自動車よりコンパクトで小回りが利き、環境性能に優れ、地域の手軽な移動の足となる1~2人乗り程度の車両

日常の移動ニーズにおけるカバレッジイメージ



*: 430 km / month ÷ 20 day

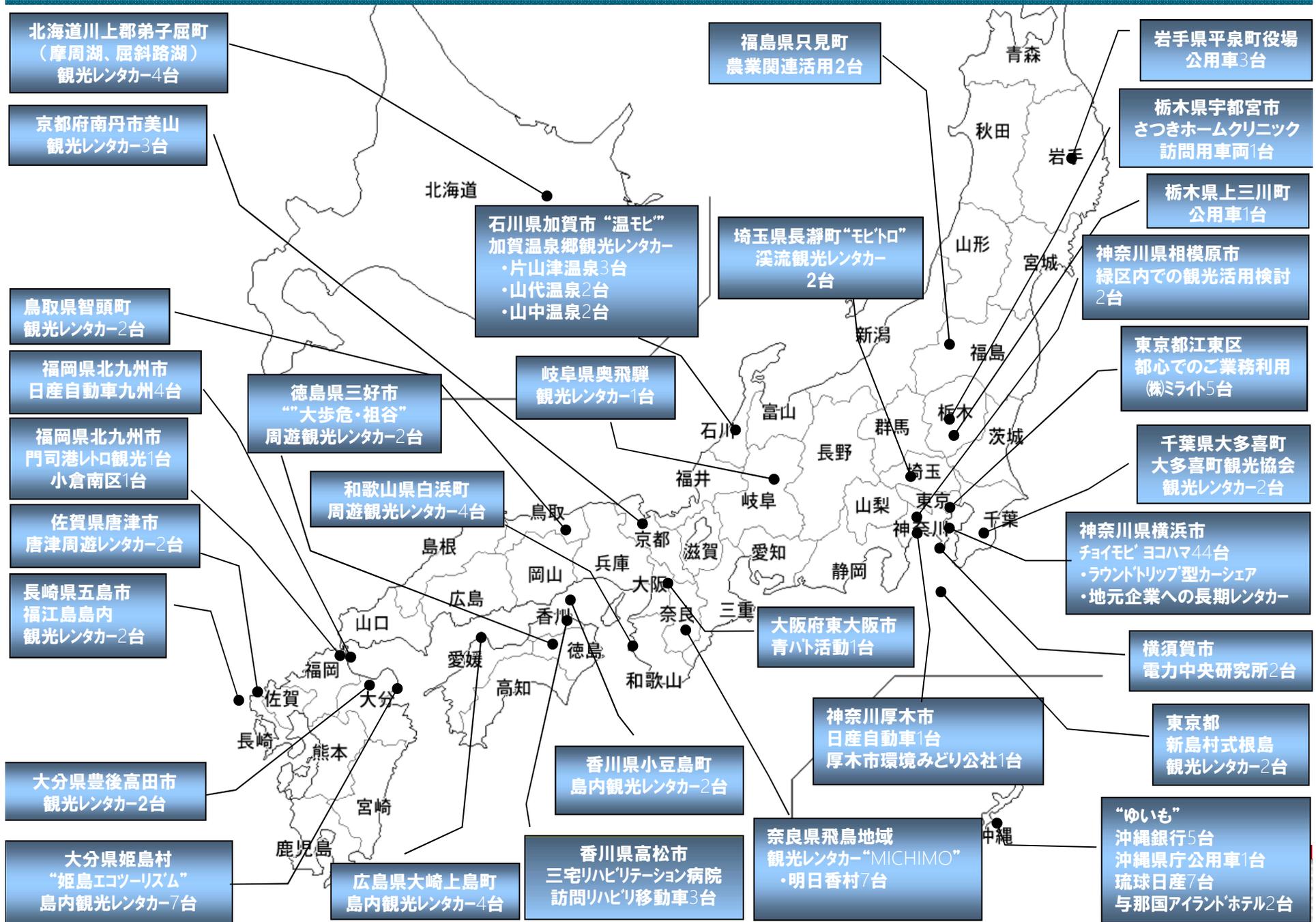
** : Average of # of people in car
(Passenger car survey by Japanese land & transportation ministry)

移動距離 (一行程)

日産自動車は、高齡者や単身者世帯の増加といった社会背景や、乗用車の近距離移動・少人数乗車の使用実態に着目し、革新的な「日産ニュー**モ**ビリティコンセプト」を使って、超小型**モ**ビリティの持続可能かつ効率的な利用形態の検証を各地で行っています。 (環境レポート掲載)

超小型モビリティ基準緩和認定制度下での運用状況

2020.6.1現在



平成25年10月11日～平成27年9月30日
超小型モビリティを活用した日本初のワンウェイ型カーシェアリング

クルマが変わる。
ヨコハマが変わる。



チョイモビ ヨコハマとは？

「チョイモビ ヨコハマ」とは、
超小型電気自動車を活用した
ワンウェイ型カーシェアリングサービスです。

日産が街づくりを、横浜市がクルマ社会を考え、
環境と共存できる未来を作りたい、
そんな思いから生まれた日本初の実証事業です。

- 「低炭素交通の推進」
- 「観光の振興」
- 「都市生活・移動のクオリティアップ」

利用者の声



広範囲を周遊するヨコハマ散歩の足として利用

“電車で横浜駅まで行き、そこから中華街、赤レンガ、みなとみらい周辺などのチョイモビで移動。これまでは1日に多くて2箇所程度しか回れなかったが、より多くのスポットで食事や観光を楽しむことができた。” 20代 OL



街とコミュニケーションできる新しい移動手段として

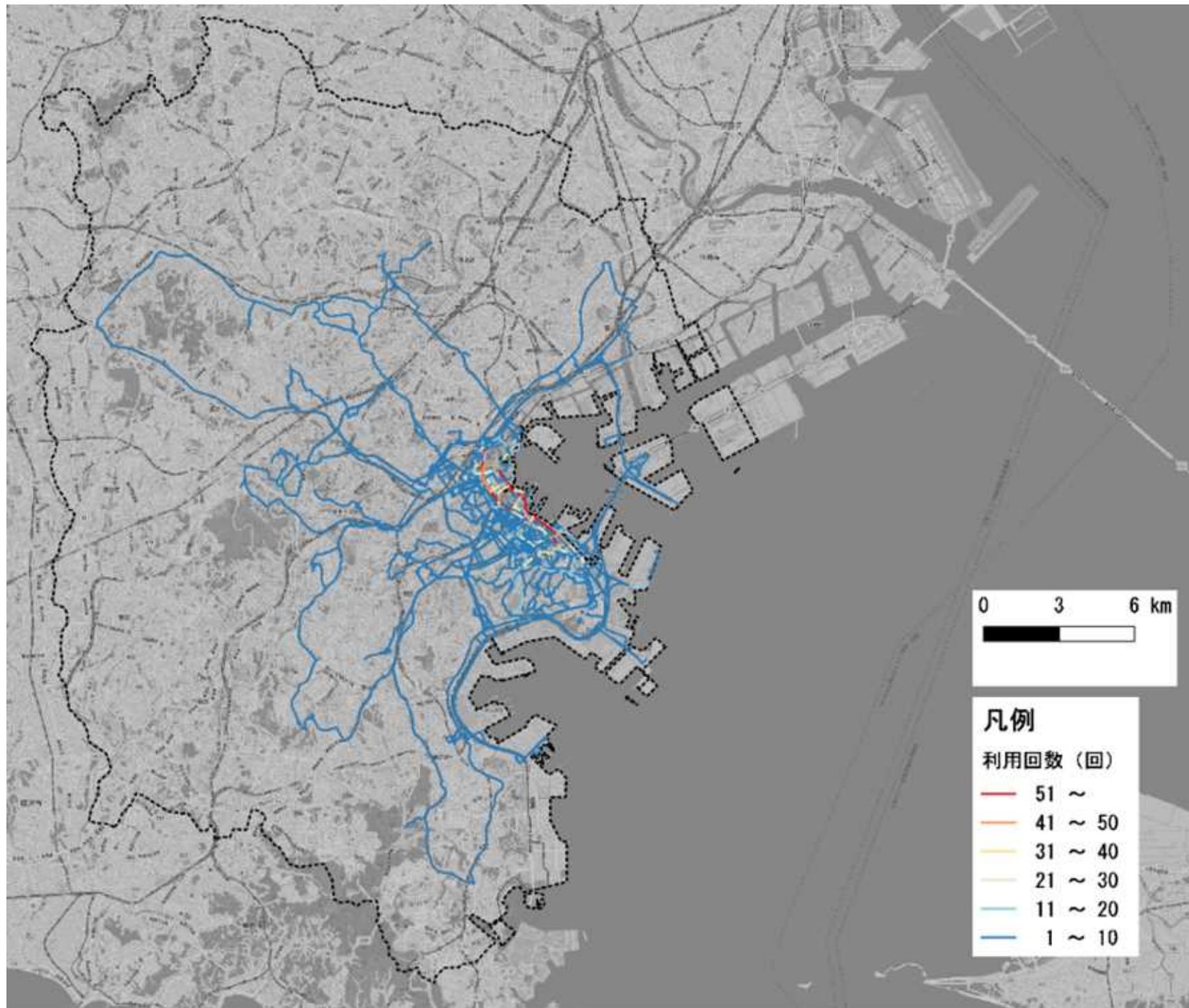
“ペーパードライバーだったが、デザインがかわいらしく、小型で運転し易そうなので、久々に運転を思い立って利用。信号待ちの間に、街を行き交う人々から何度も声をかけられた。” 30代 主婦



ビジネスでの効率的・経済的な移動に利用

“横浜駅周辺からイベントのあるパシフィコ横浜まで、チョイモビを利用。これまで電車と徒歩で移動すると、約20分、片道180円かかっていたが、時間は約7分に短縮、交通費も120円に。ちなみにタクシーだと890円です。”

40代 会社員





**持続可能な官民連携の事業モデル目指す新しいチョイモビヨコハマ
ラウンドトリップ型+専用無料駐車スペース+地域連携
2017年3月17日～継続中**













(案)試乗コース①駅周回道路



(案)試乗コース②横国大北門(往復)

➤昨年11月開業した羽沢横浜国大駅と横浜国立大学との通学、通勤、生活用に、日産ニューモビリティをどう活用することができるか、実車も行いつつ、学生の皆さんが企業等に提案します。



2019.11.30 羽沢横浜
国大駅 開業フェスタ



横浜駅西口仮囲いを活用したアート展示(~3/末)
『横浜の後世に残したいヒト・コト・モノ!』



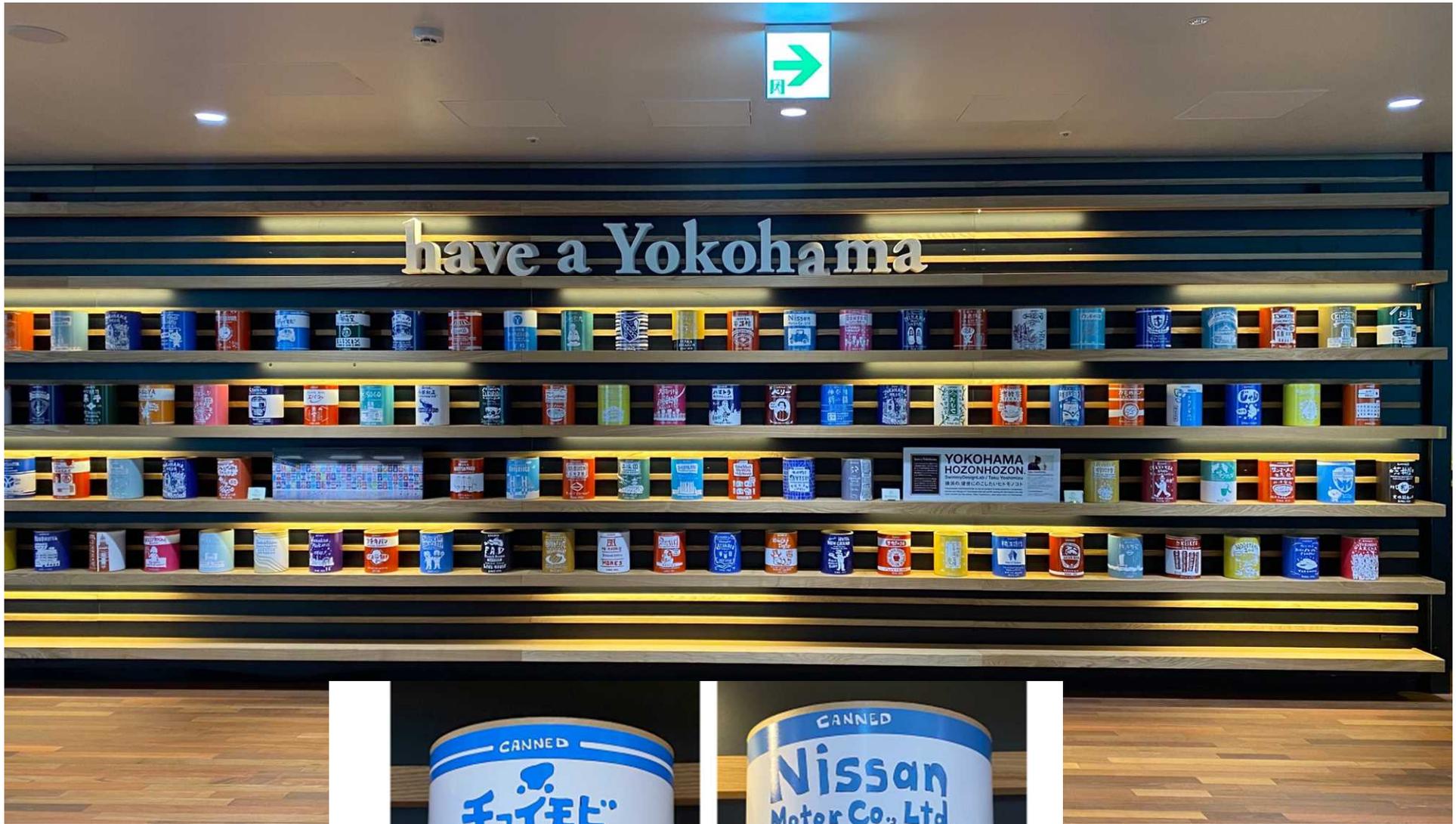
Swimmy Design, Ltd. Inc.
〒220-8585 神奈川県横浜市西区南幸2-1-1
03-5822-1212 www.swimmydesign.com



→ ジョイナス
横浜タカシマヤ
パルコグループ
for Public Use



↑ ジョイナス
横浜タカシマヤ
パルコグループ
for Public Use



超小型モビリティ普及促進に必要なこと

- 導入のハードルを下げること(型式指定制度と認定制度)
両制度共に導入できる事業者が限定的。
どちらの制度も難易度が高い。
- 車両を活かす制度設計や環境整備
道交法、免許、車庫法、保険、税金、
自治体条例、特区制度 **etc.**
- 継続努力とそれを支える支援制度

ご静聴ありがとうございました

