

令和2年度

整備主任者研修 法令研修

【地域教材】

関東運輸局 自動車技術安全部









# 目次

## I. 自動車分解整備事業者の立入検査結果等

1. 自動車分解整備事業者の立入検査結果…………… 9
2. 自動車分解整備事業の廃止理由調査結果……………11
3. 自動車分解整備事業者の違反事例……………12

## II. 最近の主要通達等……………15

## III. 整備業界を取り巻く情勢

1. ASV（先進安全自動車）の普及について（出典：国土交通省ホームページ）…………… 191
2. ハザードマップの活用について（出典：国土交通省ホームページ）…………… 197
3. 作業等における安全対策について（出典：厚生労働省ホームページ）  
（出典：一般社団法人日本自動車機械工具協会ホームページ）…………… 199
4. 自動車整備人材確保について（出典：国土交通省ホームページ）  
（自動車整備人材確保・育成推進協議会ホームページ）…………… 210
5. 継続検査に係る広告等料金表示の適正化等について（出典：消費者庁ホームページ）… 216
6. 車検と定期点検についてのアンケート調査結果等…………… 223

## IV. 資料編

1. 検査対象車両数、認証工場等の推移…………… 245
2. 関東運輸局管内整備事業の現況…………… 250
3. 関東運輸局管内自動車保有車両数…………… 254
4. 自動車分解整備事業の認証申請等の提出書類…………… 256
5. 自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔に関する整理表…………… 258



# I. 自動車分解整備事業者の 立入検査結果等



# I. 自動車分解整備事業者の立入検査結果等

## 1. 自動車分解整備事業者の立入検査結果（令和元年度）

令和元年度における関東運輸局管内の運輸支局において実施した自動車分解整備事業者に対する立入検査結果は、次のとおりです。

### (1) 立入検査事業場数

立入検査事業場数は、715事業場でした。

立入検査は、新規認証工場（事前審査を含む。）、移転工場、対象自動車追加の工場、整備主任者の定期研修を受講していない工場、警察当局等からの通報や苦情があった工場、所在が不明な工場等について実施しました。

また、過去5年間における立入検査の実施状況は〈表1-1〉のとおりです。

〈表1-1〉過去5年間の自動車分解整備事業者の立入検査状況

年度 \ 項目	新規	移転追加	所在不明	整備主任者 研修未受講	苦情	表彰	その他	計
27	359	154	75	12	17	192	137	946
28	323	147	35	10	11	216	178	920
29	323	144	8	13	14	202	235	939
30	328	134	8	0	38	114	131	753
R1	290	146	1	0	15	133	130	715

### (2) 立入検査結果に基づく行政処分状況

立入検査の結果、道路運送車両法等関係法令に違反する重大な事実が認められた事業場に対しては、道路運送車両法第93条の規定に基づき、事業の停止等の行政処分を行っていますが、令和元年度の処分状況は〈表1-2〉のとおりです。

また、過去5年間における運輸局長処分は〈表1-3〉のとおりです。

なお、令和元年度は事業者所在不明に係る取消処分は1件でした。

〈表1-2〉自動車分解整備事業者の処分状況

	運輸局長処分等			運輸支局長処分等		
	認証取消	事業停止	文書警告	改善命令	文書警告	口頭警告
件数	2	4	0	0	41	4

注) 表中「文書警告」は、処分基準に基づく場合のみ計上している。

(事業停止等に伴う改善報告は含まず)

〈表 1 - 3〉 過去 5 年間の自動車分解整備事業者の運輸局長処分

項目 年度	立入検査 件 数	処 分 事業場数	処 分 等 の 内 訳					認 証 工場数
			認証取消	事業停止	改善命令	警告	計	
27	946	127	120	7	0	0	127	24,461
28	920	9	5	4	0	0	9	24,414
29	939	13	4	7	0	2	13	24,435
30	753	6	1	3	0	2	6	24,409
R1	715	6	2	4	0	0	6	24,312

注 1) 複数の処分を受けている事業場があるため、処分事業場数と処分件数は相違する。

注 2) 認証工場数は各年度とも 3 月末の数値を示す。

注 3) 「文書警告」は、処分基準に基づく場合のみ計上している。

(事業停止等に伴う改善報告は含まず)

### (3) 法令違反指示事項等

過去 5 年間における法令違反の指摘状況は、〈表 1 - 4〉のとおりです。

〈表 1 - 4〉 過去 5 年間の法令違反指摘内容

指摘事項	年 度				
	27	28	29	30	R 1
整備主任者の業務に関するもの	5 (3.6%)	2 (14.3%)	4 (18.2%)	2 (16.7%)	3 (21.4%)
認証基準に関するもの	0 (0.0%)	0 (0.0%)	2 (9.1%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)
遵守事項に関するもの	7 (5.1%)	2 (14.3%)	6 (27.3%)	2 (16.7%)	3 (21.4%)
変更届等に関するもの	0 (0.0%)	1 (7.1%)	0 (0.0%)	0 (0.0%)	1 (7.1%)
分解整備記録簿等に関するもの	6 (4.3%)	3 (21.4%)	4 (18.2%)	3 (25.0%)	3 (21.4%)
その他法令違反に関するもの	120 (87.0%)	6 (42.9%)	6 (27.3%)	5 (41.7%)	4 (28.6%)
合 計	138 (100%)	14 (100%)	22 (100%)	12 (100%)	14 (100%)

## 2. 自動車分解整備事業の廃止理由調査結果

令和元年度中に関東運輸局管内において、自動車分解整備事業の廃止届のあった事業場数は377工場であり、主な廃止理由は、自己都合が136件（36.1%）、後継者難が87件（23.1%）、次いで事業合理化が58件（15.4%）、以下〈表2-1〉の順となっています。

また、過去5年間における廃止理由状況は、〈表2-2〉のとおりです。

〈表2-1〉 自動車分解整備事業者の廃止理由調査結果

支局別	廃止理由											計
	経営不振	倒産	工員不足	後継者難	事業合理化	移転立退	転業	合併	組合参加	自己都合	その他	
東京	4	1	9	17	15	12	1	0	0	38	2	99
神奈川	5	1	1	11	8	4	0	0	0	19	1	50
埼玉	4	1	7	17	6	5	2	0	0	14	3	59
群馬	1	0	0	11	6	1	1	0	0	12	2	34
千葉	6	1	4	8	10	3	1	1	0	22	2	58
茨城	0	0	2	9	7	1	0	1	0	18	1	39
栃木	0	2	1	12	5	0	0	0	0	5	2	27
山梨	0	0	0	2	1	0	0	0	0	8	0	11
局計	20	6	24	87	58	26	5	2	0	136	13	377
構成比 (%)	5.3%	1.6%	6.4%	23.1%	15.4%	6.9%	1.3%	0.5%	0.0%	36.1%	3.4%	100.0%

〈表2-2〉 過去5年間の自動車分解整備事業の廃止理由調査結果

項目 年度	廃止理由										計
	経営不振	倒産	工員不足	後継者難 事業者死亡	事業合理化	移転立退	転業	合併	組合参加	自己都合 及び その他	
27	28	11	17	79	64	18	10	3	0	128	358
28	16	6	15	60	73	29	5	4	1	138	347
29	17	7	14	70	64	29	3	4	0	130	338
30	12	12	23	73	72	28	5	3	0	110	338
R1	20	6	24	87	58	26	5	2	0	149	377

### 3. 自動車分解整備事業者の違反事例

自動車分解整備事業者の法令違反等による行政処分を例示します。

#### 【その1】ペーパー車検での車検手続をしたこと

警察より不正改造ダンプの車検を当該事業場（指定整備工場）で行っている疑いがあり、捜査協力の依頼が運輸支局にあり、後に、当該事業場の代表取締役がペーパー車検で逮捕・起訴され、裁判で有罪判決が確定した。

後日、検察から関係帳票類の返却を事業者が受け、運輸支局が当該事業場に立入り関係帳票類の提示を求め調査したところ、点検整備及び完成検査を全て行わず車検手続（ペーパー車検）をしたほか、ブレーキドラムを分解して点検していない（手抜き車検）にもかかわらず、分解したとして、分解整備記録簿へ虚偽記載したことなどが確認された。

#### 1. 事業場の概要及び組織

昭和33年に認証を取得後、昭和44年に指定整備工場となった専業工場である。

監査時の工員数は5名で、その内整備主任者は3名である。

#### 2. 行政処分の内容

自動車分解整備事業の停止（45日間）

#### 3. 法令違反の内容

- (1) 分解整備記録簿の虚偽記載をしたこと。  
（道路運送車両法第91条第1項）
- (2) 分解整備記録簿の一部記載漏れがあったこと。  
（道路運送車両法第91条第1項）
- (3) 料金表の掲示内容が不適切であったこと。  
（道路運送車両法第91条の3）
- (4) 概算見積書の未交付があったこと。  
（道路運送車両法第91条の3）
- (5) 整備主任者の分解整備等に関する統括管理不備があったこと。  
（道路運送車両法第91条の3違反）
- (6) ペーパー車検での車検手続をしたこと。  
（道路運送車両法第94条の5第1項）
- (7) 立入り検査の際に虚偽の報告をしたこと。  
（道路運送車両法第100条第2項）



#### 4. 法令違反に至った原因

- (1) 自動車分解整備事業者として、関係法令に関する遵法精神が欠如していた。
- (2) 自動車分解整備事業者としての管理体制が機能していなかった。
- (3) 手抜き車検から始まり、法令に違反していると認識しつつペーパー車検を断れなかった。

#### 5. その他

自動車分解整備事業者は、行っていない点検整備について、分解整備記録簿に記載をしてはならない。

#### 【その2】不正改造状態での車検手続をしたこと

警察が当該事業場（指定工場）に家宅捜索を行い、運輸支局が同行し、不正改造ダンプに対し整備命令を発令した。また、代表取締役が逮捕、起訴された。

裁判の結果、当該代表取締役に有罪判決が確定し、関係帳票類が事業者へ返却されたことを受け運輸支局が当該事業場に立入り関係帳票類の提示を求め調査したところ、3台の自動車について不正改造状態での車検手続をしたことなどが確認された。

#### 1. 事業場の概要及び組織

昭和41年に認証を取得後、昭和49年に指定整備工場となった専業工場である。  
監査時の工員数は5名で、その内整備主任者は2名である。

#### 2. 行政処分の内容

自動車分解整備事業の停止（20日間）

#### 3. 法令違反の内容

- (1) 不正改造状態での車検手続をしたこと。  
（道路運送車両法第94条の5第1項）

#### 4. 法令違反に至った原因

- (1) 自動車分解整備事業者として、関係法令に関する遵法精神が欠如していた。
- (2) 自動車分解整備事業者としての管理体制が機能していなかった。

#### 5. その他

- (1) 自動車分解整備事業者として自ら不正改造状態で車検手続をすることは法令違反となる。
- (2) 整備受注時に不正改造の有無について確認を行うこと。
- (3) 緊急性を伴う整備の依頼時に依頼車両が不正改造状態だった場合は、使用者に不正改造箇所を説明（書面での説明が望ましい）し、当該箇所に係る作業のみを行うこと。

### 【その3】 分解整備記録簿を虚偽記載したこと

当該事業場に整備を依頼した自動車使用者から、当該事業場で行った整備について、整備作業に瑕疵の疑いがあること、分解整備記録簿が交付されていないなどの申告が運輸支局にあった。また、当該使用者が運輸支局に出向き事案の説明を行った際に、約半年間の間に12か月点検を6回実施しているとの申告があり、分解整備記録簿の写しが提出された。

上記情報を基に当該事業場へ立入り関係帳票類の提示を求め調査したところ、分解整備の虚偽記載をしたこと、概算見積書を交付していなかった（事業場で作成はしていたが、分解整備を行っていないため依頼者には交付せず）ことなどが確認された。

#### 1. 事業場の概要及び組織

昭和52年に認証を取得後、平成18年に指定整備工場となったディーラーである。  
監査時の工員数は11名で、その内整備主任者は5名である。

#### 2. 行政処分の内容

自動車分解整備事業の停止（15日間）

#### 3. 法令違反の内容

- (1) 分解整備記録簿の虚偽記載をしたこと。  
（道路運送車両法第91条第1項）
- (2) 概算見積書を交付していないこと。  
（道路運送車両法第91条の3）
- (3) 点検整備料金の過剰請求をしたこと。  
（道路運送車両法第91条の3）
- (4) 整備主任者の分解整備等に関する統括管理不備があったこと。  
（道路運送車両法第91条の3）

#### 4. 法令違反に至った原因

- (1) 定期点検の売上げノルマが厳しく、依頼者に了承を得た上で行っていない分解整備について分解整備記録簿を作成していた。
- (2) 自動車分解整備事業者として、関係法令に関する遵法精神が欠如していた。
- (3) 自動車分解整備事業者としての管理体制が機能していなかった。

#### 5. その他

自動車分解整備事業者は、たとえ依頼者の了承を得ていたとしても、法令を遵守し適正な事業運営を行うこと。

## II. 最近の主要通達等



## Ⅱ. 最近の主要通達等

関自整第731号  
令和2年2月13日

管内各運輸支局長 殿

自動車技術安全部長  
(公印省略)

道路運送車両法施行規則第3条「特定整備の定義」の解釈について

標記について、自動車局整備課長から別添（令和2年2月6日付、国自整第275号）のとおり通知があったので、了知するとともに、関係者に周知徹底を図り、今後はこちらにより遺漏なきよう取り扱われたい。

なお、別紙のとおり自動車整備振興会関東ブロック連絡協議会会長に通知したので、了知されたい。

別 添

国自整第275号  
令和2年2月6日

関東運輸局自動車技術安全部長 殿

自動車局整備課長

道路運送車両法施行規則第3条「特定整備の定義」の解釈について

道路運送車両法の一部を改正する法律（令和元年法律第14号）により、分解整備の範囲について、取り外して行う自動車の整備又は改造を装置の作動に影響を及ぼす整備又は改造に拡大するとともに、対象装置として「自動運行装置」を追加し、その名称を「特定整備」に改める改正が行われ、本年4月1日をもって施行されることとなっている。

また、道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令（令和2年国土交通省令第6号）による改正後の道路運送車両法施行規則（昭和26年運輸省令第74号）第3条において、特定整備の定義が規定されたところ、この特定整備の定義の透明化を図るため、標記について別紙のとおりとすることとしたので、これらについて了知するとともに、関係者に周知徹底を図り、今後はこれにより遺漏なきよう取り扱われたい。

なお、「道路運送車両法施行規則第3条及び第57条の改正点の解釈について」（昭和42年6月28日付、自整第98号）及び「道路運送車両法施行規則第3条「分解整備の定義」の解釈について」（平成8年8月20日付、自整第151号）は、令和2年4月1日限りで廃止する。

本通達については、別添のとおり関係団体あて通知していることを申し添える。



## 道路運送車両法施行規則第3条「特定整備の定義」の解釈

## I 特定整備の解釈

自動車の構造及び装置は自動車によって異なることから、以下では、特定整備に該当する主要な作業を例示する。

なお、ここでいう「取り外し」、「取付位置若しくは取付角度の変更」及び「機能の調整」には、作業の過程における、自動車を保安基準に適合しない状態に至らしめる行為も含まれる。

また、「整備又は改造」とは、自動車について何らかの変化を施す作業全般をいう。特に、整備とは、給油脂、調整、部品交換、修理、その他の自動車の構造又は装置の機能を正常に保つ又は正常に復するための作業（行為）をいう。

## 1 分解整備（道路運送車両法施行規則（昭和26年運輸省令第74号。以下「施行規則」という。）第3条に規定するものをいう。）について

## (1) 原動機（施行規則第3条第1号関係）

原動機について、次に該当する部品を取り外して行う自動車の整備又は改造。

## ① 原動機関係

シリンダブロック（ただし、二輪にあってはクランクケース。また、シリンダブロックの取り外しを伴うフライホイールを含む。）

## (2) 動力伝達装置（施行規則第3条第2号関係）

動力伝達装置について、次に該当する部品を取り外して行う自動車の整備又は改造。

## ① クラッチ関係（二輪の小型自動車は除く。）

クラッチのリリースフォーク、リリースベアリング、ダイヤフラムスプリング、クラッチディスク、クラッチカバー、プレッシャープレート及びプレッシャースプリング

## ② ギヤ関係

マニュアルトランスミッション、オートマチックトランスミッション、トルクコンバータ（CVTを含む。）、トランスファ、トランスアクスル、デファレンシャル、差動制限装置、ファイナルギヤ

## ③ 推進軸・駆動軸関係

プロペラシャフト、ユニバーサルジョイント、センタベアリング、ドライブシャフト、等速ジョイント

## (3) 走行装置（二輪の小型自動車は除く。）（施行規則第3条第3号関係）

走行装置について、次に該当する部品を取り外して行う自動車の整備又は改造。

## ① 懸架・回転装置

フロントアクスル、フロントナックルスピンドル、フロントホイールベアリング及びフロントキングピン並びに前輪独立懸架装置のサスペンションアーム、ナックルスピンドル、ホイールベアリング及びキングピン並びにリヤアクスルシャフト

(4) かじ取り装置（施行規則第3条第4号関係）

かじ取り装置について、次に該当する部品を取り外して行う自動車の整備又は改造。

① ステアリング操作機構関係

かじ取りフォーク

② ステアリングギヤ機構関係

ギヤボックス

③ リンク機構関係

ドラックリンク、ピットマンアーム、タイロッド、タイロッドエンド、リレーロッド、アイドラアーム、ナックルアーム、ベルクランク、セクタアーム、リンクロッド、スレーブレバー

(5) 制動装置（施行規則第3条第5号関係）

制動装置について、次に該当する部品を取り外して行う自動車の整備又は改造。

① ドラムブレーキ関係

ブレーキドラム（二輪の小型自動車のブレーキドラムを除く。）、ブレーキシュー、ホイールシリンダ、バックプレート、シューアジャスタ、ブレーキスプリング

② ディスクブレーキ関係

ブレーキキャリパ（ブレーキキャリパの取り外しを伴うブレーキパッドを含む。）、シリンダ、ピストン、ブレーキディスク

③ ホース、パイプ、バルブ関係

ホース、パイプ、リレーバルブ、チェックバルブ、ダブルチェックバルブ、プロポーショニングバルブ、セーフティバルブ、セーフティシリンダ、メターリングバルブ、レギュレータバルブ、ABS アクチュエータ、ABS モジュレータ、ASR モジュレータ

④ 分配・倍力関係

マスタシリンダ、ブレーキチャンバ、倍力装置

(6) 緩衝装置（施行規則第3条第6号関係）

緩衝装置について、次に該当する部品を取り外して行う自動車の整備又は改造。

① 緩衝関係

リーフスプリング、エアスプリング

(7) 連結装置（施行規則第3条第7号関係）

連結装置について、次に該当する部品を取り外して行う自動車の整備又は改造。

① 連結装置関係

キングピン、カプラ、ルネットアイ、ピントルフック

(8) 付随作業が分解整備に該当するもの

① ストラットを取り外して自動車を整備又は改造する際にブレーキホースを取り外して自動車を整備又は改造するもの。

② パワーステアリング装置を取り外して自動車を整備又は改造する際にギヤボックスを取り外して自動車を整備又は改造するもの。



## 2 電子制御装置整備（施行規則第3条に規定するものをいう。）について

### (1) 運行補助装置（施行規則第3条第8号関係）

- ① アからエのいずれかの取り外し
- ② アからエのいずれかの取付位置若しくは取付角度の変更
- ③ ア又はイの機能の調整（スキャンツールを用いて電子的な調整又はECUの学習（コーディング）を行うもの。ECUの作動に影響を及ぼすことのない故障コードの読取及び消去を除く。）

#### ア センサー

前方をセンシングするための単眼・複眼のカメラ、ミリ波レーダー、赤外線レーザ、LiDAR等をいう。かじ取り装置又は制動装置の作動に影響を及ぼすことのないソナー等を除く。

#### イ 電子計算機

ECU（Electronic Control Unit）をいう。

#### ウ 自動車の車体前部

バンパ、グリルをいう。直接センサーと接していなくとも、当該車体前部の脱着によりセンサーの検知に影響を及ぼすものを含む。

#### エ 窓ガラス

アのセンサーが外部の状況を検知するための映像又は外部の状況を検知するために発した信号が透過する窓ガラス（直接センサーと接していなくとも、当該ガラスの脱着によりセンサーの検知に影響を及ぼすものを含む。）

なお、施行規則第3条第8号柱書のかじ取り装置については、道路運送車両の保安基準の細目を定める告示（平成14年国土交通省告示第619号。以下「細目告示」という。）に規定する自動命令型操舵機能（協定規則第79号におけるCategoryB1に該当するものに限る。）をいい、制動装置は細目告示に規定する衝突被害軽減制動制御装置をいう。

### (2) 自動運行装置（施行規則第3条第9号関係）

道路運送車両法第41条第1項に規定する自動運行装置を取り外して行う自動車の整備又は改造、その他当該自動運行装置に係るセンサー等の機能の調整等であって当該自動運行装置の作動に影響を及ぼすおそれのある自動車の整備又は改造

## II 特定整備の解釈に関する問合せ窓口

この通達に示した作業は一般的な例であるため、全ての整備作業を網羅したものではない。したがって、この他不明な点については特定整備の定義に関する問合せ窓口において対応する。

（窓口の連絡先）

国土交通省自動車局整備課整備係

住 所：〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3

電話番号：03-5253-8111（内線42412）

FAX番号：03-5253-1639

別添

国自整第275号の2  
令和2年2月6日

一般社団法人日本自動車工業会会長 殿  
日本自動車輸入組合理事長 殿  
一般社団法人日本自動車整備振興会連合会会長 殿  
一般社団法人日本自動車販売協会連合会会長 殿  
一般社団法人日本中古自動車販売協会連合会会長 殿  
一般社団法人全国軽自動車協会連合会会長 殿  
日本自動車車体整備協同組合連合会会長 殿  
全国自動車電装品整備商工組合連合会会長 殿

国土交通省自動車局整備課長

道路運送車両法施行規則第3条「特定整備の定義」の解釈について

道路運送車両法の一部を改正する法律（令和元年法律第14号）により、分解整備の範囲について、取り外して行う自動車の整備又は改造を装置の作動に影響を及ぼす整備又は改造に拡大するとともに、対象装置として「自動運行装置」を追加し、その名称を「特定整備」に改める改正が行われ、本年4月1日をもって施行されることとなっています。

これに伴い、今般、標記通達について新たに制定した旨を別添のとおり地方運輸局自動車技術安全部長及び沖縄総合事務局運輸部長あて通達したので通知します。

本解釈に関して了知するとともに、遺漏のないよう周知願います。



別紙

関自整第731号の2  
令和2年2月13日

自動車整備振興会  
関東ブロック連絡協議会  
会長 西村 健二 殿

関東運輸局自動車技術安全部長

高井 誠治



道路運送車両法施行規則第3条「特定整備の定義」の解釈について

標記について、自動車局整備課長から別添（令和2年2月6日付、国自整第275号）のとおり通知があったので、本解釈に関して了知するとともに、貴会傘下会員に対して遺漏のないよう周知願います。

関自整第733号  
令和2年2月13日

管内各運輸支局長 殿

自動車技術安全部長  
(公印省略)

道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令（令和2年国土交通省令第6号）  
の施行に伴う解釈について

標記について、自動車局整備課長から別添（令和2年2月6日付、国自整第277号）のとおり通知があったので、了知されるとともに、関係者に周知徹底し、遺漏のないよう取り扱われたい。

なお、別紙のとおり自動車整備振興会関東ブロック連絡協議会会長に通知したので、了知されたい。

# 別 添

国自整第277号  
令和2年2月6日

関東運輸局自動車技術安全部長 殿

自動車局整備課長

道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令（令和2年国土交通省令第6号）の施行に伴う解釈について

道路運送車両法の一部を改正する法律（令和元年法律第14号）により、分解整備の範囲について、取り外して行う自動車の整備又は改造を装置の作動に影響を及ぼす整備又は改造に拡大するとともに、対象装置として「自動運行装置」を追加し、その名称を「特定整備」に改める改正が行われ、本年4月1日をもって施行されることとなっている。

については、「自動車特定整備事業の認証及び指定自動車整備事業の指定に係る取扱い及び指導の要領について」（平成14年7月1日付け国自整第63号）によるほか、下記のとおりとしたので、了知されるとともに、関係者に周知徹底し、遺漏のないよう取り扱われたい。

## 記

1. 道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令（令和2年国土交通省令第6号。以下、「改正省令」という。）附則第4条に規定する「自動車特定整備事業に相当する事業」とは、改正省令第3条第8号に規定する自動車の整備又は改造のほか、同省令附則第4条第1号から第5号までに掲げる区分に応じた、各号それぞれに掲げる自動車の整備又は改造であって、保安基準の適用の有無にかかわらず、同種の装置を含むものとする。

この場合において、改正省令第3条第8号の取扱いについては、「道路運送車両法施行規則第3条「特定整備の定義」の解釈について」（令和2年2月6日付け国自整第275号）を参考にすること。

2. 改正法附則第2条第2項に規定する経過措置の期間に適用される自動車特定整備事業に相当する事業を営んでいる者の当該事業の範囲については、改正省令第4条に規定されているところであるが、当該事業の経営が行われているか否かについては、構内外



注（「電子制御装置点検整備に係る構内外注及び外注の取扱いについて」（令和2年2月6日付け国自整第279号）で定義するものをいう。以下同じ。）した場合と同様に、自らの管理の下、他の事業者の作業員が行う作業も含むが、自らの管理下になく、他の事業者に委託していた作業（いわゆる外注）については、当該事業に含まれない。

3. 改正法による改正前の道路運送車両法の規定による認証を受けて自動車分解整備事業を営んでいる者のうち、道路運送車両法施行規則の一部を改正する省令（昭和42年運輸省令第27号。以下「昭和42年改正省令」という。）附則の規定により作業場の規模の基準について改正前の同規則の適用を受けている者であって、電子制御装置整備（改正省令第3条に規定するものをいう。）を対象とする整備の種類とした認証を受ける際において、電子制御装置点検整備作業場の設置に関し、離れた電子制御装置点検整備作業場の取扱い（「自動車特定整備事業の認証及び指定自動車整備事業の指定に係る取扱い及び指導の要領について」平成14年7月1日付け、国自整第63号）第1節中、「3.」に規定するものをいう。）による場合、かつ、現に認証を受けている事業場の所在地に変更がない場合にあつては、昭和42年改正省令附則中「事業場の位置の変更」には該当しないものとして扱って差し支えないこととする。

4. 分解整備及び電子制御装置整備を行う事業場の整備主任者の要件は、改正省令第62条の2の2第1項第7号により定められたところであるが、改正法による改正前の道路運送車両法の規定による認証を受けて自動車分解整備事業を営んでいる者のうち、電子制御装置整備（改正省令第3条に規定するものをいう。）を対象とする整備の種類とした認証を受けた際に、当該整備主任者の要件を満たさなくなる者について、新たな選任等に係る手続きが必要になるが、次に掲げる要件を満たす場合には、この手続きを令和3年3月31日まで猶予することとして差し支えない。

また、手続きを猶予した施行日において現に改正前の道路運送車両法施行規則第62条の2の2第1項第5号に規定する整備主任者にあつては、施行規則第3条第8号に規定する運行補助装置又は同条第9号に規定する自動運行装置を備えていない自動車に限り、整備主任者に係る業務のみ行えるものとする。

なお、令和3年3月31日までに必要な手続きを完了しない場合にあつては、「自動車整備事業者に対する行政処分等の基準について」の細部取扱いについて（平成18年3月2日付け国自整第127号）別表1違反事項欄中、「変更の未届出」に該当することを申し添える。

- ① 少なくとも1人は、改正省令第62条の2の2第1項第7号の要件を満たす者を選任すること
- ② 選任等に係る手続きは令和3年3月31日までにを行うこと
- ③ ②に係る手続きを猶予する予定の者は、電子制御装置整備に必要な知識及び技能について運輸監理部長若しくは運輸支局長が行う講習の受講計画を管理し、その計画を提出すること



5. 改正省令附則第5条において、道路運送車両法の一部を改正する法律（昭和44年法律第68号）附則第2条第4項及び道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令（平成10年運輸省令第67号）附則第2項の規定により旧施行規則第62条の2の2第1項第5号に規定する整備主任者とみなされている者であって、施行日以後引き続き当該事業場の従業員である者のうち、施行規則第62条の2の2第7号による運輸監理部長若しくは運輸支局長が行う講習を修了した者にあつては、同規則第57条第7号中、講習を修了した者とみなして差し支えない。

別添

国自整第277号の2  
令和2年2月6日

一般社団法人日本自動車整備振興会連合会会長 殿

国土交通省自動車局整備課長

道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令（令和2年国土交通省令第6号）  
の施行に伴う解釈について

道路運送車両法の一部を改正する法律（令和元年法律第14号）により、分解整備の範囲について、取り外して行う自動車の整備又は改造を装置の作動に影響を及ぼす整備又は改造に拡大するとともに、対象装置として「自動運行装置」を追加し、その名称を「特定整備」に改める改正が行われ、本年4月1日をもって施行されることとなっています。

これに伴い、今般、標記通達について新たに制定した旨を別添のとおり地方運輸局自動車技術安全部長及び沖縄総合事務局運輸部長あて通達したので通知します。

本取り扱いに関して了知するとともに、遺漏のないよう周知願います。





別紙

関自整第733号の2  
令和2年2月13日

自動車整備振興会  
関東ブロック連絡協議会  
会長 西村 健二 殿

関東運輸局自動車技術安全部長

高井 誠治



道路運送車両法施行規則等の一部を改正する省令（令和2年国土交通省令第6号）  
の施行に伴う解釈について

標記について、自動車局整備課長から別添（令和2年2月6日付、国自整第277号）のとおり通知があったので、本取扱いに関して了知されるとともに、貴会傘下会員に対して遺漏のないよう周知願います。

令和 2 年 1 月 28 日  
自動車局審査・リコール課  
整 備 課

## タカタ製エアバッグのリコール未改修車両を車検で通さない措置の拡大について

国土交通省では、タカタ製エアバッグのリコール改修を促進するため、未改修車両を車検で通さない措置の対象車両を令和 2 年 5 月 1 日より順次拡大します。

### 1. 背景

タカタ製エアバッグについては、異常破裂し、金属片が飛散する不具合が発生しているため、平成 21 年以降、総台数 2,106 万台（令和元年 11 月末時点）のリコールを実施しております。

加えて、これらのリコール対象車のうち、特に異常破裂する危険性の高い車両であって未改修のものを対象に平成 30 年 5 月 1 日より、車検で通さない措置を講じております。

その対象は、①エアバッグの製造管理が不適切であったもの又は②国内で異常破裂したエアバッグと同じタイプであって生産から 9 年以上経過したものを搭載した車両としております。

今般、当該措置の開始から時間の経過とともに、国内で異常破裂したエアバッグと同じタイプを搭載した車両について、新たに生産から 9 年以上経過したものがあること等から、これらを、順次、車検で通さない措置の対象と致します。

### 2. 措置の概要

施行日までにユーザーに対して改修の必要性について周知している、平成 30 年 4 月以前にリコール届出されているものであって、次の未改修車を対象範囲として、令和 2 年 5 月 1 日より車検を通さないこととします（令和元年 11 月末時点で対象台数約 24 万台）。

- ①エアバッグの製造管理が不適切であったもの
- ②国内で異常破裂したエアバッグと同じタイプを搭載し、平成 25 年 4 月 1 日より前に製作された自動車（＝生産から 9 年以上経過したエアバッグを搭載した自動車）

以降、上記と同様の考え方で未改修車両を自動的に車検停止の対象とします（令和元年 11 月末時点で対象台数約 26 万台）（別紙 1 参照）。

なお、現時点で対象としない未改修車両についても、不具合事例を収集し、危険性が高いと判断した場合には対象に追加します。

#### 【お問い合わせ先】

自動車局審査・リコール課 多田、片山  
代表：03-5253-8111（内線：42363）、直通：03-5253-8597  
FAX：03-5253-1640

# タカタ製エアバッグリコールの車検で通さない措置について

別紙1

## ➤ 現在の措置

\* 国内で異常破裂が発生したインフレーターはすべて製造から9年以上経過している

### 【基本的考え方】

○ H23.4.1より前に製作された自動車を初度登録日に係わらず、製作後9年\*以上を迎える初めての車検で止める。

H23.3.31  
製作日

H30.5.1  
製作後9年以上を迎える車検  
(車検停止期間)

※ 〃の期間に製作された自動車は、どの時点で登録されても製作後9年以上を迎える 〃の車検期間で止める。

## ➤ 今回の措置(製作から9年を超える毎に自動的に車検停止の対象とする)

H23.4.1 H25.3.31

製作日

製作後9年以上を迎える車検  
(車検停止期間)

R2.5.1  
(H32.5.1)

H25.4.1 H27.3.31

R4.5.1  
(H34.5.1)

H27.4.1 H29.3.31

R6.5.1  
(H36.5.1)

## 現行の対象範囲【平成30年5月より施行】

施行日までにユーザーに対して改修の必要性について周知している、平成 28 年 4 月以前にリコール届出されているものであって、次の未改修車を対象範囲として、平成 30 年 5 月 1 日より車検を通さないこととします。

- ① エアバッグの製造管理が不適切であったもの
- ② 国内で異常破裂したエアバッグと同じタイプを搭載し、平成 23 年 4 月 1 日より前に製作された自動車(=生産から 9 年以上経過したエアバッグを搭載した自動車)

## [いすゞ自動車株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
コモ	平成 13 年 6 月 ～ 平成 20 年 12 月

## [株式会社 SUBARU]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
レガシィ	平成 15 年 4 月 ～ 平成 16 年 2 月
インプレッサ	平成 16 年 1 月 ～ 平成 19 年 4 月

## [ダイハツ工業株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
ミラ	平成 14 年 12 月 ～ 平成 19 年 11 月
エッセ	平成 17 年 11 月 ～ 平成 23 年 3 月
ハイゼット	平成 16 年 11 月 ～ 平成 22 年 5 月
ハイゼット デッキバン	平成 17 年 1 月 ～ 平成 19 年 11 月

## [トヨタ自動車株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
アベンシス／アベンシスワゴン	平成 15 年 9 月 ～ 平成 20 年 5 月
アルファード G／V／ハイブリッド	平成 14 年 5 月 ～ 平成 20 年 3 月
アレックス	平成 12 年 11 月 ～ 平成 18 年 10 月
イプサム	平成 13 年 4 月 ～ 平成 20 年 12 月
ヴィッツ	平成 14 年 12 月 ～ 平成 20 年 12 月
ヴェロッサ	平成 12 年 11 月 ～ 平成 16 年 10 月
ヴォクシー	平成 13 年 11 月 ～ 平成 19 年 5 月
ヴォルツ	平成 14 年 5 月 ～ 平成 16 年 3 月
オーハ <sup>o</sup>	平成 14 年 5 月 ～ 平成 17 年 4 月
ガイア	平成 13 年 4 月 ～ 平成 16 年 8 月
カローラ	平成 12 年 7 月 ～ 平成 18 年 10 月
カローラフィールダー	平成 12 年 7 月 ～ 平成 18 年 9 月

カローラランクス	平成 12 年 8 月 ~ 平成 18 年 10 月
サクシード	平成 14 年 6 月 ~ 平成 20 年 12 月
ソアラ	平成 13 年 4 月 ~ 平成 17 年 7 月
ノア	平成 13 年 11 月 ~ 平成 19 年 5 月
ブレビス	平成 13 年 5 月 ~ 平成 19 年 6 月
プロボックス	平成 14 年 6 月 ~ 平成 20 年 12 月
ベルタ	平成 17 年 11 月 ~ 平成 20 年 12 月
マークII	平成 12 年 9 月 ~ 平成 16 年 10 月
マークIIブリット	平成 13 年 12 月 ~ 平成 19 年 6 月
RAV4 J/L	平成 15 年 7 月 ~ 平成 17 年 10 月
WiLL サイファ	平成 14 年 9 月 ~ 平成 17 年 7 月
WiLL VS	平成 13 年 4 月 ~ 平成 16 年 4 月

[レクサス(トヨタ自動車株式会社)]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
SC430	平成 17 年 8 月 ~ 平成 19 年 12 月

[日産自動車株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
キューブ(Z10型)	平成 12 年 8 月 ~ 平成 14 年 8 月
セフィーロ	平成 13 年 1 月 ~ 平成 14 年 12 月
リバティ	平成 13 年 4 月 ~ 平成 16 年 10 月
ブルーバードシルフィ	平成 13 年 4 月 ~ 平成 17 年 12 月
キャラバン	平成 13 年 5 月 ~ 平成 20 年 12 月
エクストレイル	平成 12 年 10 月 ~ 平成 19 年 6 月
ティアナ	平成 14 年 11 月 ~ 平成 20 年 12 月
ダットサン	平成 13 年 7 月 ~ 平成 14 年 8 月
サファリ	平成 14 年 1 月 ~ 平成 19 年 6 月
プレサージュ	平成 15 年 7 月 ~ 平成 20 年 12 月
フーガ	平成 16 年 10 月 ~ 平成 20 年 12 月
キューブ(Z12型)	平成 20 年 11 月 ~ 平成 24 年 2 月
マーチ	平成 22 年 6 月 ~ 平成 24 年 3 月
パネット	平成 16 年 3 月 ~ 平成 23 年 3 月

[ビー・エム・ダブリュー株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
316ti	平成 14 年 1 月 ~ 平成 14 年 11 月
318ti	
318i	平成 13 年 12 月 ~ 平成 14 年 11 月
318Ci	平成 14 年 2 月 ~ 平成 14 年 12 月
318i ツーリング	平成 14 年 1 月 ~ 平成 14 年 12 月

320i	平成 14 年 1 月 ~ 平成 15 年 2 月
325i	平成 14 年 1 月 ~ 平成 14 年 11 月
330i	平成 14 年 1 月 ~ 平成 14 年 12 月
330Ci	平成 14 年 2 月 ~ 平成 14 年 12 月
330Ci カブリオレ	平成 13 年 10 月 ~ 平成 14 年 12 月
M3	平成 14 年 2 月 ~ 平成 14 年 12 月

[本田技研工業株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
アコード	平成 14 年 10 月 ~ 平成 20 年 3 月
アコードワゴン	平成 14 年 10 月 ~ 平成 19 年 8 月
インサイト	平成 21 年 1 月 ~ 平成 23 年 3 月
エアウェイブ	平成 17 年 3 月 ~ 平成 22 年 8 月
エディックス	平成 16 年 6 月 ~ 平成 21 年 8 月
エリシオン	平成 16 年 4 月 ~ 平成 23 年 3 月
エリシオン プレステージ	
クロスロード	平成 19 年 2 月 ~ 平成 22 年 8 月
ザッツ	平成 14 年 1 月 ~ 平成 19 年 6 月
シビック	平成 17 年 8 月 ~ 平成 22 年 8 月
シビック ハイブリッド	平成 13 年 11 月 ~ 平成 22 年 12 月
シビック フェリオ	平成 12 年 8 月 ~ 平成 17 年 7 月
ステップワゴン	平成 17 年 5 月 ~ 平成 21 年 9 月
ステップワゴン スパーダ	
ストリーム	平成 12 年 8 月 ~ 平成 23 年 3 月
ゼスト/ゼスト スパーク	平成 18 年 2 月 ~ 平成 23 年 3 月
パートナー	平成 18 年 3 月 ~ 平成 22 年 1 月
フィット	平成 13 年 6 月 ~ 平成 23 年 3 月
フィット シャトル	
フリード	平成 20 年 5 月 ~ 平成 20 年 12 月
モビリオ	平成 13 年 11 月 ~ 平成 20 年 4 月
モビリオ スパイク	平成 14 年 9 月 ~ 平成 20 年 4 月
レジェンド	平成 16 年 9 月 ~ 平成 23 年 2 月
CR-V	平成 13 年 9 月 ~ 平成 23 年 2 月
FCXクラリティ	平成 20 年 5 月 ~ 平成 22 年 8 月

[HONDA OF AMERICA MFG.,INC.(本田技研工業株式会社)]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
インスパイア/セイバー	平成 13 年 3 月 ~ 平成 14 年 11 月
エレメント	平成 15 年 4 月 ~ 平成 17 年 6 月
シビック GX	平成 13 年 2 月 ~ 平成 16 年 3 月

[HONDA AUTOMOBILE(THAILAND)CO.,LTD.(本田技研工業株式会社)]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
フィット アリア	平成 14 年 11 月 ～ 平成 20 年 6 月

[HONDA CANADA INC.(本田技研工業株式会社)]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
ラグレイト	平成 13 年 10 月 ～ 平成 15 年 10 月
MDX	平成 15 年 2 月 ～ 平成 17 年 12 月

[マツダ株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
アテンザ	平成 14 年 3 月 ～ 平成 19 年 11 月
RX-8	平成 15 年 2 月 ～ 平成 15 年 6 月
ボンゴ	平成 16 年 3 月 ～ 平成 23 年 3 月
ボンゴブローニイ	平成 16 年 3 月 ～ 平成 22 年 7 月
タイタン	平成 16 年 2 月 ～ 平成 22 年 7 月

[三菱自動車工業株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
ランサー	平成 15 年 12 月 ～ 平成 20 年 12 月
アイ	平成 17 年 12 月 ～ 平成 20 年 12 月
トライトン	平成 18 年 8 月 ～ 平成 22 年 4 月
デリカ(商用車)	平成 16 年 3 月 ～ 平成 23 年 3 月

### 今回追加となる対象範囲【令和2年5月より施行】

施行日までにユーザーに対して改修の必要性について周知している、平成 30 年 4 月以前にリコール届出されているものであって、次の未改修車を対象範囲として、令和 2 年 5 月 1 日より車検を通さないこととします。

- ① エアバッグの製造管理が不適切であったもの
- ② 国内で異常破裂したエアバッグと同じタイプを搭載し、平成 25 年 4 月 1 日より前に製作された自動車（＝生産から 9 年以上経過したエアバッグを搭載した自動車）

#### [アウディジャパン株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
A3	平成 17 年 5 月 ～ 平成 25 年 2 月
A4	平成 16 年 11 月 ～ 平成 20 年 4 月
A5	平成 21 年 6 月 ～ 平成 23 年 11 月
A6	平成 16 年 6 月 ～ 平成 23 年 5 月
S4	平成 16 年 12 月 ～ 平成 20 年 3 月
S5	平成 22 年 6 月 ～ 平成 23 年 10 月
S6	平成 18 年 6 月 ～ 平成 22 年 3 月
Q5	平成 21 年 2 月 ～ 平成 24 年 8 月
RS4	平成 18 年 6 月 ～ 平成 20 年 5 月
RS6	平成 20 年 6 月 ～ 平成 22 年 6 月

#### [いすゞ自動車株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
コモ	平成 13 年 6 月 ～ 平成 24 年 5 月

#### [ダイハツ工業株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
エッセ	平成 23 年 4 月 ～ 平成 23 年 8 月

#### [トヨタ自動車株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
アルファード / ヴェルファイア	平成 20 年 4 月 ～ 平成 25 年 3 月
イプサム	平成 13 年 8 月 ～ 平成 21 年 12 月
ヴィッツ	平成 14 年 12 月 ～ 平成 22 年 12 月
オーリス	平成 18 年 10 月 ～ 平成 24 年 7 月
ガイア	平成 13 年 8 月
カローラ	平成 12 年 8 月 ～ 平成 12 年 12 月
カローラアクシオ	平成 18 年 9 月 ～ 平成 24 年 4 月



カローラフィールダー	平成 12 年 8 月 ~ 平成 24 年 4 月
カローラランクス	平成 12 年 8 月 ~ 平成 13 年 4 月
カローラルミオン	平成 19 年 9 月 ~ 平成 25 年 3 月
ノア/ヴォクシー	平成 19 年 6 月 ~ 平成 25 年 3 月
ブレイド	平成 18 年 12 月 ~ 平成 24 年 4 月
ブレビス	平成 13 年 8 月
プロボックス/サクシード	平成 21 年 1 月 ~ 平成 25 年 3 月
ベルタ	平成 21 年 1 月 ~ 平成 24 年 6 月
マークII	平成 12 年 10 月 ~ 平成 13 年 2 月
RAV4 J/L	平成 15 年 7 月 ~ 平成 15 年 8 月

[日産自動車株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
キューブ(Z10型)	平成 12 年 8 月 ~ 平成 14 年 8 月
セフィーロ	平成 13 年 1 月 ~ 平成 14 年 12 月
リバティ	平成 13 年 4 月 ~ 平成 16 年 10 月
ブルーバードシルフィ	平成 13 年 5 月 ~ 平成 17 年 12 月
キャラバン	平成 13 年 5 月 ~ 平成 24 年 6 月
エクストレイル	平成 12 年 10 月 ~ 平成 19 年 6 月
ティアナ	平成 14 年 12 月 ~ 平成 20 年 11 月
ダットサン	平成 13 年 7 月 ~ 平成 14 年 8 月
サファリ	平成 14 年 1 月 ~ 平成 19 年 6 月
プレサージュ	平成 15 年 7 月 ~ 平成 21 年 8 月
フーガ	平成 16 年 10 月 ~ 平成 21 年 10 月
バネット	平成 22 年 8 月 ~ 平成 25 年 3 月
オッティ	平成 18 年 9 月 ~ 平成 25 年 3 月
キックス	平成 20 年 9 月 ~ 平成 24 年 6 月

[ビー・エム・ダブリュー株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
M6 ケーハ°	平成 24 年 7 月 ~ 平成 25 年 3 月
M6 カプリオレ	平成 24 年 2 月 ~ 平成 25 年 1 月
M6 グランケーハ°	平成 25 年 2 月

[プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
C3	平成 22 年 3 月 ~ 平成 25 年 3 月
C4	平成 23 年 5 月 ~ 平成 25 年 3 月
DS3	平成 22 年 3 月 ~ 平成 25 年 3 月
DS4	平成 23 年 6 月 ~ 平成 25 年 3 月
DS5	平成 24 年 6 月 ~ 平成 25 年 3 月

[フォルクスワーゲングループジャパン株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
VW up! 1.0 / 55kW	平成 24 年 6 月 ~ 平成 25 年 3 月
VW ポロ 1.4	平成 19 年 2 月 ~ 平成 19 年 8 月
VW ポロ 1.6	平成 19 年 2 月 ~ 平成 21 年 3 月
VW ポロ 1.4 / 55kW	平成 19 年 8 月 ~ 平成 19 年 9 月
VW ポロ 1.4 / 63kW	平成 21 年 10 月 ~ 平成 22 年 5 月
VW ポロ 1.2 / 77kW	平成 22 年 5 月 ~ 平成 25 年 3 月
VW クロスポロ 1.2 / 77kW	平成 22 年 6 月 ~ 平成 25 年 3 月
VW ゴルフ 1.4 / 90kW	平成 21 年 3 月 ~ 平成 25 年 1 月
VW ゴルフ 1.4 / 118kW	平成 21 年 3 月 ~ 平成 25 年 1 月
VW ゴルフ カブリオレ 1.4 / 118kW	平成 23 年 9 月 ~ 平成 24 年 11 月
VW パサート セダン 1.4T	平成 23 年 3 月 ~ 平成 25 年 3 月
VW パサート ヴァリアント 1.4T	平成 23 年 2 月 ~ 平成 25 年 3 月
VW パサート ヴァリアント 1.8T	平成 22 年 1 月 ~ 平成 22 年 8 月
VW パサート オールトラック	平成 24 年 4 月 ~ 平成 24 年 11 月
VW CC 1.8T	平成 24 年 5 月 ~ 平成 25 年 1 月
VW パサート CC 2.0T	平成 20 年 8 月 ~ 平成 23 年 8 月
VW パサート CC 3.6 V6 4M	平成 20 年 8 月 ~ 平成 23 年 11 月
VW シャラン 1.4 / 110kW	平成 23 年 2 月 ~ 平成 25 年 3 月

[本田技研工業株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
アコード	平成 20 年 10 月 ~ 平成 25 年 3 月
インサイト	平成 21 年 1 月 ~ 平成 25 年 3 月
インスパイア	平成 19 年 11 月 ~ 平成 24 年 7 月
エリシオン	平成 16 年 4 月 ~ 平成 25 年 3 月
エリシオン プレステージ	
オデッセイ	平成 15 年 10 月 ~ 平成 20 年 9 月
シビック	平成 17 年 9 月 ~ 平成 22 年 8 月
シビック ハイブリッド	平成 17 年 9 月 ~ 平成 22 年 11 月
シビック フェリオ	平成 12 年 8 月 ~ 平成 12 年 11 月
ストリーム	平成 12 年 10 月 ~ 平成 25 年 2 月
ゼスト/ゼスト スパーク	平成 23 年 5 月 ~ 平成 24 年 6 月
フィット	平成 13 年 8 月 ~ 平成 25 年 3 月
フィット シャトル	
フリード	平成 21 年 1 月 ~ 平成 25 年 3 月
レジェンド	平成 16 年 9 月 ~ 平成 24 年 6 月
CR-V	平成 21 年 1 月 ~ 平成 23 年 9 月

[HONDA CANADA INC.(本田技研工業株式会社)]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
MDX	平成 15 年 9 月 ～ 平成 18 年 1 月

[マツダ株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
デミオ	平成 19 年 5 月 ～ 平成 25 年 3 月
ボンゴ	平成 22 年 8 月 ～ 平成 25 年 3 月

[三菱自動車工業株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
アイ	平成 17 年 12 月 ～ 平成 25 年 3 月
デリカ(商用車)	平成 22 年 8 月 ～ 平成 23 年 8 月
デリカ D:5	平成 19 年 1 月 ～ 平成 25 年 3 月
トッポ	平成 18 年 8 月 ～ 平成 25 年 3 月
ランサー	平成 15 年 12 月 ～ 平成 21 年 8 月
トライトン	平成 18 年 8 月 ～ 平成 22 年 4 月
パジェロ	平成 18 年 8 月 ～ 平成 25 年 3 月
パジェロミニ	平成 20 年 8 月 ～ 平成 24 年 6 月
eK-WAGON・eK-SPORT	平成 18 年 7 月 ～ 平成 25 年 3 月
i-MiEV	平成 21 年 7 月 ～ 平成 25 年 3 月

[メルセデス・ベンツ日本株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
ピアノ/V350	平成 18 年 3 月 ～ 平成 25 年 3 月

### 今回追加となる対象範囲【令和4年5月より施行】

施行日までにユーザーに対して改修の必要性について周知している、令和2年4月以前にリコール届出されているものであって、次の未改修車を対象範囲として、令和4年5月1日より車検を通さないこととします。

- ① エアバッグの製造管理が不適切であったもの
- ② 国内で異常破裂したエアバッグと同じタイプを搭載し、平成27年4月1日より前に製作された自動車（＝生産から9年以上経過したエアバッグを搭載した自動車）

#### [ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
ディスカバリースポーツ	平成26年9月 ～ 平成27年3月

#### [トヨタ自動車株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
アベンシス／アベンシスワゴン	平成15年9月 ～ 平成20年10月
アルファード G／V／ハイブリッド	平成14年5月 ～ 平成15年12月
アルファード /ヴェルファイア	平成25年4月 ～ 平成26年12月
アレックス	平成12年11月 ～ 平成15年12月
イプサム	平成13年4月 ～ 平成15年12月
ヴェロツサ	平成12年11月 ～ 平成15年12月
オーハ°	平成14年5月 ～ 平成16年4月
ガイア	平成15年1月 ～ 平成15年12月
カローラ	平成12年11月 ～ 平成15年12月
カローラフィールダー	平成12年11月 ～ 平成15年12月
カローラランクス	平成12年11月 ～ 平成15年12月
カローラルミオン	平成25年4月 ～ 平成27年3月
ソアラ	平成13年4月 ～ 平成17年7月
ノア／ヴォクシー	平成13年11月 ～ 平成25年12月
ブレビス	平成13年4月 ～ 平成15年12月
プロボックス／サクシード	平成14年6月 ～ 平成26年8月
マークII	平成12年11月 ～ 平成15年12月
マークIIブリット	平成13年12月 ～ 平成15年12月
WiLL サイファ	平成14年9月 ～ 平成15年12月
WiLL VS	平成13年4月 ～ 平成15年12月

#### [レクサス(トヨタ自動車株式会社)]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
IS F	平成26年1月 ～ 平成26年7月
IS 250C	平成26年1月 ～ 平成26年8月

SC 430	平成 17 年 8 月 ～ 平成 22 年 7 月
--------	---------------------------

[日産自動車株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
バネット	平成 25 年 4 月 ～ 平成 27 年 3 月
オッティ	平成 25 年 4 月

[ビー・エム・ダブリュー株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
116i	平成 26 年 3 月 ～ 平成 27 年 2 月
118i	平成 27 年 2 月 ～ 平成 27 年 3 月
120i	平成 26 年 5 月 ～ 平成 27 年 3 月
M135i	平成 26 年 3 月 ～ 平成 27 年 3 月
220i	平成 26 年 1 月 ～ 平成 27 年 3 月
M235i	平成 25 年 11 月 ～ 平成 27 年 3 月
218i Active Tourer	平成 26 年 8 月 ～ 平成 27 年 3 月
218d Active Tourer	平成 27 年 2 月 ～ 平成 27 年 3 月
225i xDr. A.T.	平成 26 年 11 月 ～ 平成 27 年 2 月
218i Gran Tourer	平成 27 年 3 月
218d Gran Tourer	平成 27 年 2 月 ～ 平成 27 年 3 月
320i	平成 24 年 7 月 ～ 平成 27 年 3 月
320d	平成 24 年 6 月 ～ 平成 27 年 3 月
328i	平成 24 年 6 月 ～ 平成 27 年 3 月
335i	平成 25 年 3 月 ～ 平成 26 年 11 月
ActiveHybrid 3	平成 24 年 6 月 ～ 平成 26 年 12 月
320i グランツーリスモ	平成 25 年 6 月 ～ 平成 27 年 3 月
328i グランツーリスモ	平成 25 年 7 月 ～ 平成 25 年 12 月
335i グランツーリスモ	平成 25 年 8 月 ～ 平成 26 年 7 月
420i	平成 25 年 11 月 ～ 平成 27 年 3 月
428i	平成 25 年 6 月 ～ 平成 26 年 12 月
435i	平成 25 年 6 月 ～ 平成 27 年 2 月
420i グランクーペ	平成 26 年 3 月 ～ 平成 27 年 3 月
428i グランクーペ	平成 26 年 3 月 ～ 平成 27 年 2 月
435i グランクーペ	平成 26 年 3 月 ～ 平成 27 年 3 月
523i	平成 25 年 7 月 ～ 平成 27 年 3 月
523d	平成 25 年 7 月 ～ 平成 27 年 3 月
528i	平成 25 年 7 月 ～ 平成 27 年 3 月
535i	平成 25 年 8 月 ～ 平成 27 年 1 月
ActiveHybrid 5	平成 25 年 7 月 ～ 平成 26 年 10 月
523i ツーリング	平成 25 年 6 月 ～ 平成 27 年 3 月
523d ツーリング	平成 25 年 7 月 ～ 平成 27 年 3 月
528i ツーリング	平成 25 年 7 月 ～ 平成 27 年 2 月

535i ツーリング	平成 25 年 7 月 ～ 平成 27 年 1 月
550i ツーリング	平成 25 年 7 月
528i グランツーリスモ	平成 25 年 8 月
640i クーペ	平成 25 年 7 月 ～ 平成 27 年 3 月
650i クーペ	平成 26 年 11 月 ～ 平成 27 年 3 月
640i カブリオレ	平成 26 年 1 月 ～ 平成 27 年 2 月
650i カブリオレ	平成 25 年 7 月 ～ 平成 27 年 3 月
640i グラン クーペ	平成 25 年 7 月 ～ 平成 27 年 3 月
650i グラン クーペ	平成 25 年 7 月 ～ 平成 26 年 10 月
X5 xDrive 35i	平成 25 年 11 月 ～ 平成 27 年 2 月
X5 xDrive 35d	平成 25 年 7 月 ～ 平成 27 年 3 月
X5 xDrive 50i	平成 25 年 9 月 ～ 平成 27 年 2 月
X6 xDrive 35i	平成 26 年 12 月 ～ 平成 27 年 3 月
X6 xDrive 50i	平成 26 年 10 月 ～ 平成 27 年 1 月
M3	平成 26 年 3 月 ～ 平成 27 年 2 月
M4	平成 26 年 3 月 ～ 平成 27 年 3 月
M5	平成 25 年 7 月 ～ 平成 26 年 11 月
M6 クーペ	平成 25 年 5 月
M6 カブリオレ	平成 25 年 4 月 ～ 平成 26 年 5 月
M6 グランクーペ	平成 25 年 4 月 ～ 平成 26 年 6 月
X5M	平成 27 年 2 月

[プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
C3	平成 25 年 4 月 ～ 平成 27 年 3 月
C4	平成 25 年 4 月 ～ 平成 26 年 10 月
DS3	平成 25 年 4 月 ～ 平成 27 年 3 月
DS4	平成 25 年 4 月 ～ 平成 27 年 3 月
DS5	平成 25 年 4 月 ～ 平成 26 年 11 月

[フォルクスワーゲングループジャパン株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
VW up! 1.0 / 55kW	平成 25 年 4 月 ～ 平成 27 年 3 月
VW ホロ 1.2 / 77kW	平成 25 年 4 月 ～ 平成 26 年 5 月
VW ホロ 1.4	平成 19 年 2 月 ～ 平成 19 年 5 月
VW ホロ 1.6	平成 19 年 2 月 ～ 平成 19 年 5 月
VW クロスホロ 1.2 / 77kW	平成 25 年 4 月 ～ 平成 26 年 4 月
VW ゴルフ カブリオレ 1.4 / 118kW	平成 25 年 5 月 ～ 平成 26 年 2 月
VW パサート セダン 1.4T	平成 25 年 4 月 ～ 平成 26 年 11 月
VW パサート ウェリアント 1.4T	平成 25 年 4 月 ～ 平成 26 年 6 月
VW パサート オールトラック	平成 25 年 5 月 ～ 平成 27 年 1 月
VW CC 1.8T	平成 25 年 5 月 ～ 平成 27 年 3 月

VW ティグアン 1.4	平成 26 年 12 月 ~ 平成 27 年 3 月
VW ティグアン 2.0T	平成 26 年 12 月 ~ 平成 27 年 3 月
VW シャラン 1.4 / 110kW	平成 25 年 4 月 ~ 平成 27 年 3 月

[本田技研工業株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
アコード	平成 14 年 10 月 ~ 平成 25 年 5 月
アコードワゴン	平成 14 年 11 月 ~ 平成 19 年 12 月
インサイト	平成 21 年 4 月 ~ 平成 26 年 3 月
エアウェイブ	平成 17 年 3 月 ~ 平成 17 年 12 月
エリシオン	平成 16 年 4 月 ~ 平成 25 年 8 月
エリシオン プレステージ	
クロスロード	平成 19 年 2 月 ~ 平成 19 年 8 月
ザッツ	平成 14 年 1 月 ~ 平成 19 年 6 月
シビック	平成 19 年 7 月 ~ 平成 22 年 8 月
シビック ハイブリッド	平成 13 年 12 月 ~ 平成 21 年 9 月
シビック フェリオ	平成 12 年 8 月 ~ 平成 17 年 7 月
ステップワゴン	平成 17 年 12 月 ~ 平成 19 年 9 月
ストリーム	平成 12 年 11 月 ~ 平成 26 年 4 月
ゼスト/ゼスト スパーク	平成 18 年 4 月 ~ 平成 23 年 6 月
フィット	平成 13 年 6 月 ~ 平成 27 年 3 月
フィット シャトル	
フリード	平成 25 年 4 月 ~ 平成 27 年 3 月
フリード スパイク	平成 25 年 7 月 ~ 平成 25 年 9 月
モビリオ	平成 13 年 12 月 ~ 平成 20 年 4 月
モビリオ スパイク	平成 14 年 9 月 ~ 平成 20 年 4 月
CR-V	平成 13 年 9 月 ~ 平成 23 年 11 月

[HONDA OF AMERICA MFG.,INC.(本田技研工業株式会社)]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
インスパイア/セイバー	平成 13 年 4 月 ~ 平成 14 年 11 月
エレメント	平成 15 年 2 月 ~ 平成 17 年 10 月
シビック GX	平成 13 年 3 月 ~ 平成 15 年 3 月

[HONDA AUTOMOBILE(THAILAND)CO.,LTD.(本田技研工業株式会社)]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
フィット アリア	平成 14 年 11 月 ~ 平成 20 年 8 月

[HONDA CANADA INC.(本田技研工業株式会社)]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
ラグレイト	平成 13 年 10 月 ～ 平成 16 年 3 月
MDX	平成 15 年 3 月 ～ 平成 18 年 1 月

[マツダ株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
アテンザ	平成 17 年 5 月 ～ 平成 19 年 11 月
デミオ	平成 19 年 5 月 ～ 平成 26 年 9 月
ボンゴ	平成 24 年 7 月 ～ 平成 27 年 3 月
タイタン	平成 16 年 3 月 ～ 平成 18 年 5 月

[三菱自動車工業株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
アイ	平成 25 年 4 月
デリカ D:5	平成 25 年 4 月 ～ 平成 27 年 3 月
トッポ	平成 25 年 4 月
パジェロ	平成 25 年 4 月 ～ 平成 27 年 3 月
eK-WAGON・eK-SPORT	平成 25 年 4 月
i-MiEV	平成 25 年 10 月 ～ 平成 27 年 3 月

[メルセデス・ベンツ日本株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
V350	平成 25 年 4 月 ～ 平成 26 年 6 月



### 今回追加となる対象範囲【令和6年5月より施行】

施行日までにユーザーに対して改修の必要性について周知している、令和4年4月以前にリコール届出されているものであって、次の未改修車を対象範囲として、令和6年5月1日より車検を通さないこととします。

- ① エアバッグの製造管理が不適切であったもの
- ② 国内で異常破裂したエアバッグと同じタイプを搭載し、平成29年4月1日より前に製作された自動車(=生産から9年以上経過したエアバッグを搭載した自動車)

#### [アウディジャパン株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
TT	平成27年6月 ～ 平成29年1月
R8	平成28年3月 ～ 平成29年2月

#### [ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
XE	平成27年4月 ～ 平成29年1月
XF	平成27年5月 ～ 平成28年10月
F-PACE	平成27年12月 ～ 平成28年10月
ディスカバリースポーツ	平成27年4月 ～ 平成28年10月

#### [トヨタ自動車株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
カローラルミオン	平成27年4月 ～ 平成27年12月

#### [日産自動車株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
バネット	平成27年4月 ～ 平成28年1月

#### [ビー・エム・ダブリュー株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
118i	平成27年4月 ～ 平成29年3月
118d	平成28年3月 ～ 平成29年3月
120i	平成27年4月 ～ 平成29年2月
M135i	平成27年6月 ～ 平成28年3月
M140i	平成28年8月 ～ 平成29年3月
220i	平成27年4月 ～ 平成29年3月
M235i	平成27年4月 ～ 平成28年4月

M240i	平成 28 年 11 月 ~ 平成 29 年 3 月
218i Active Tourer	平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月
218d Active Tourer	平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月
225i xDr. A.T.	平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 3 月
225xe Active Tourer	平成 27 年 11 月 ~ 平成 28 年 9 月
218i Gran Tourer	平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月
218d Gran Tourer	平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月
220i Gran Tourer	平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 10 月
318i	平成 28 年 6 月 ~ 平成 29 年 3 月
320i	平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月
320d	平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月
330i	平成 27 年 8 月 ~ 平成 28 年 5 月
330e	平成 27 年 12 月 ~ 平成 29 年 3 月
340i	平成 27 年 7 月 ~ 平成 28 年 9 月
320d グランツーリスモ	平成 29 年 3 月
320i グランツーリスモ	平成 27 年 5 月 ~ 平成 28 年 7 月
328i グランツーリスモ	平成 27 年 8 月
335i グランツーリスモ	平成 27 年 7 月
420i	平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月
428i	平成 27 年 10 月 ~ 平成 28 年 2 月
435i	平成 27 年 8 月 ~ 平成 27 年 11 月
440i	平成 28 年 2 月 ~ 平成 29 年 3 月
420i グランクーペ	平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月
428i グランクーペ	平成 27 年 5 月 ~ 平成 27 年 11 月
435i グランクーペ	平成 27 年 5 月 ~ 平成 27 年 12 月
440i グランクーペ	平成 28 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月
523i	平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 10 月
523d	平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 10 月
528i	平成 27 年 5 月 ~ 平成 28 年 6 月
535i	平成 27 年 8 月
550i	平成 27 年 8 月
ActiveHybrid 5	平成 28 年 1 月 ~ 平成 28 年 2 月
523i ツーリング	平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 10 月
523d ツーリング	平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 10 月
528i ツーリング	平成 27 年 8 月 ~ 平成 28 年 7 月
535i ツーリング	平成 27 年 5 月 ~ 平成 28 年 7 月
640i クーペ	平成 27 年 5 月 ~ 平成 28 年 7 月
650i クーペ	平成 27 年 8 月 ~ 平成 29 年 3 月
640i カブリオレ	平成 27 年 8 月 ~ 平成 29 年 3 月
640i グラン クーペ	平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月
650i グラン クーペ	平成 27 年 8 月 ~ 平成 29 年 1 月
X1 sDrive 18i	平成 27 年 11 月 ~ 平成 29 年 1 月

X1 xDrive 18d	平成 28 年 7 月 ~ 平成 29 年 2 月
X1 xDrive 20i	平成 27 年 12 月 ~ 平成 29 年 2 月
X1 xDrive 25i	平成 27 年 12 月 ~ 平成 29 年 1 月
X3 xDrive 20i	平成 28 年 7 月
X3 xDrive 20d	平成 28 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月
X3 xDrive 28i	平成 28 年 11 月 ~ 平成 28 年 12 月
X4 xDrive 28i	平成 28 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月
X4 xDrive 35i	平成 28 年 4 月 ~ 平成 28 年 9 月
X4 M40i	平成 28 年 2 月 ~ 平成 29 年 3 月
X5 xDrive 35i	平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 11 月
X5 xDrive 35d	平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月
X5 xDrive 40e	平成 27 年 7 月 ~ 平成 29 年 3 月
X6 xDrive 35i	平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月
X6 xDrive 50i	平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月
M2	平成 27 年 12 月 ~ 平成 29 年 3 月
M3	平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月
M4	平成 27 年 5 月 ~ 平成 29 年 3 月
M5	平成 27 年 10 月
M6 グランクーペ	平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 7 月
X5M	平成 27 年 8 月 ~ 平成 29 年 3 月
X6M	平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月

[プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
C3	平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 12 月
C4	平成 27 年 5 月 ~ 平成 29 年 3 月
DS3	平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月
DS4	平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 3 月
DS5	平成 27 年 8 月 ~ 平成 29 年 2 月

[フォルクスワーゲングループジャパン株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
VW up! 1.0 / 55kW	平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 7 月
VW cross up! 1.0 / 55kW	平成 27 年 7 月 ~ 平成 28 年 7 月
VW CC 1.8T	平成 27 年 4 月 ~ 平成 27 年 12 月
VW ティグアン 1.4	平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 2 月
VW ティグアン 2.0T	平成 27 年 5 月 ~ 平成 28 年 3 月
VW シャラン 1.4 / 110kW	平成 27 年 4 月 ~ 平成 27 年 7 月

[マツダ株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
ボンゴ	平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 6 月

[三菱自動車工業株式会社]

通称名	対象となる車両の製造年月の範囲
デリカ D:5	平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 2 月
パジェロ	平成 27 年 4 月 ~ 平成 29 年 1 月
i-MiEV	平成 27 年 4 月 ~ 平成 28 年 6 月

なお、現在、タカタ製エアバッグのリコールを届出している以下の自動車メーカー等においては、今回の措置の対象となる車両はありません。

- FCA ジャパン株式会社
- Tesla Motors Japan 合同会社
- ニコルレーシングジャパン合同会社
- 日野自動車株式会社
- フェラーリ・ジャパン株式会社
- フォード・ジャパン・リミテッド
- McLaren Automotive Asia Pte Ltd
- UDTトラックス株式会社

## 自動車メーカー問い合わせ先

自動車メーカー名(五十音順)	お問い合わせ先 ※1	ウェブサイトURL ※2
アウディジャパン株式会社	0120-598-119	<a href="https://www.audi.co.jp/web/ja/accessory_service/info_top/recall.html">https://www.audi.co.jp/web/ja/accessory_service/info_top/recall.html</a>
いすゞ自動車株式会社	0120-119-113	<a href="http://www.isuzu.co.jp/recall/">http://www.isuzu.co.jp/recall/</a>
FCAジャパン株式会社	0120-712-812	<a href="http://fcagroupprecallinfo.kir.jp/Rinfo/search/index.php">http://fcagroupprecallinfo.kir.jp/Rinfo/search/index.php</a>
株式会社 SUBARU	0120-412-215	<a href="http://recall.subaru.co.jp/lqsb/">http://recall.subaru.co.jp/lqsb/</a>
ジャガー・ランドローバー・ジャパン株式会社 【ジャガー】	0120-92-2772	<a href="https://www.jaguar.co.jp/ownership/recall.html">https://www.jaguar.co.jp/ownership/recall.html</a>
【ランドローバー】	0120-92-2992	<a href="https://www.landrover.co.jp/ownership/recall-information.html">https://www.landrover.co.jp/ownership/recall-information.html</a>
ダイハツ工業株式会社	0800-500-0182	<a href="https://www.daihatsu.co.jp/info/recall/search/recall_search.php">https://www.daihatsu.co.jp/info/recall/search/recall_search.php</a>
Tesla Motors Japan 合同会社	0120-975-214	<a href="https://www.tesla.com/jp/support/annual-and-recall-service">https://www.tesla.com/jp/support/annual-and-recall-service</a>
トヨタ自動車株式会社【トヨタ】	0800-700-7700	<a href="http://www.toyota.co.jp/recall-search/dc/search">http://www.toyota.co.jp/recall-search/dc/search</a>
【LEXUS】	0800-500-5577	<a href="http://lexus.jp/recall/">http://lexus.jp/recall/</a>
ニコル・レーシング・ジャパン合同会社	0120-699-250	<a href="http://alpina.co.jp/services/recall/recall-information/">http://alpina.co.jp/services/recall/recall-information/</a>
日産自動車株式会社	0120-941-232	<a href="http://www.nissan.co.jp/RECALL/search.html">http://www.nissan.co.jp/RECALL/search.html</a>
ビー・エム・ダブリュー株式会社	0120-954-018	<a href="http://bmw-japan.jp/after-service/recall_search.html">http://bmw-japan.jp/after-service/recall_search.html</a>
日野自動車株式会社	0120-106-558	<a href="http://www.hino.co.jp/j/service/recall/index.php">http://www.hino.co.jp/j/service/recall/index.php</a>
フェラーリ・ジャパン株式会社	0120-688-801	<a href="https://auto.ferrari.com/ja_JP/owners/car-part-services/">https://auto.ferrari.com/ja_JP/owners/car-part-services/</a>
フォードモーターカンパニー / PCI 株式会社	0120-125-175	<a href="http://www.ford-service.co.jp/">http://www.ford-service.co.jp/</a>
フォルクスワーゲングループジャパン株式会社	0120-509-300	<a href="http://web.volkswagen.co.jp/afterservice/etc/recall.html">http://web.volkswagen.co.jp/afterservice/etc/recall.html</a>
プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社	0120-55-4106	<a href="http://www.citroen.jp/services/recall/">http://www.citroen.jp/services/recall/</a>
本田技研工業株式会社 HONDA OF AMERICA MFG.,INC. HONDA AUTOMOBILE(THAILAND)CO.,LTD. HONDA CANADA INC.	0120-112-010	<a href="http://recallsearch4.honda.co.jp/sqs/r001/R00101.do?fn=link_disp">http://recallsearch4.honda.co.jp/sqs/r001/R00101.do?fn=link_disp</a>
マツダ株式会社	0120-386-919	<a href="https://www2.mazda.co.jp/service/recall/">https://www2.mazda.co.jp/service/recall/</a>

## 自動車メーカー問い合わせ先

三菱自動車工業株式会社	0120-324-860	<a href="https://recall.mitsubishi-motors.co.jp/Recall/jspforward.do?page=/searchrecallstatus.jsp&amp;prefix=">https://recall.mitsubishi-motors.co.jp/Recall/jspforward.do?page=/searchrecallstatus.jsp&amp;prefix=</a>
メルセデス・ベンツ日本株式会社	0120-086-880	<a href="http://www.mercedes-benz.jp/myservice/recall/search/index.html">http://www.mercedes-benz.jp/myservice/recall/search/index.html</a>
UDトラックス株式会社	0120-67-2301	<a href="https://recallsearch.udtrucks.com/">https://recallsearch.udtrucks.com/</a>

網掛けは、車検で通さない措置の対象となる自動車メーカーになります。

※1 お持ちの車が今回の措置の対象になるかどうかの確認は、検索システムを活用してご確認頂くか、各自動車メーカー窓口までご相談ください。

※2 各自動車メーカーのウェブサイト又は検索システムでは、お持ちの車のリコール届出状況等について確認できます。「車台番号」が必要になりますので、お手元に車検証をご用意ください。

令和2年3月10日  
自動車局自動車情報課

## 新たな地域名表示(ご当地ナンバー)による 地方版図柄入りナンバープレートの交付開始日決定！ ～ つけて走って広げよう、地域の魅力！～

新たな地域名表示(ご当地ナンバー)による17地域の地方版図柄入りナンバープレートについて、この度、交付開始日等を決定しましたので、お知らせいたします。

導入地域においては、交付開始日以降、新車・中古車の購入時はもちろん、現在お乗りの自動車の車検時などいつでも地方版図柄入りナンバープレートへの変更が可能です。

※ 図柄なしのご当地ナンバーについても同様の扱いとなります。

### 1. 交付開始日

令和2年5月11日(月)

### 2. 事前申込み開始日

令和2年4月13日(月)

ご自身でウェブサイト(<http://www.graphic-number.jp>)からお申込みいただくか、もしくは、お近くのディーラー・整備工場等にご相談ください。

### 3. 新たな地域名表示(ご当地ナンバー)

知床・苫小牧・弘前・白河・松戸・市川・船橋・市原・江東・葛飾・板橋・上越  
伊勢志摩・四日市・飛鳥・出雲・高松

※ 導入地域については、別紙1の通り

### 4. 料金について

4月上旬を目途に公表予定

### 5. 地域の取組みへの寄付金の活用

フルカラーの図柄入りナンバープレートの申込み時にいただいた寄付金(1,000円以上)は、導入地域における交通改善、観光振興などに資する取組みに活用されます。

(参考) 各地域の具体的なデザインについては別紙2をご確認ください。

【問い合わせ先】自動車局 自動車情報課 浪川・尼寺・青柳

電話：03-5253-8111(内線:41145、42103) 直通：03-5253-8588 FAX：03-5253-1639

新たな地域名表示（ご当地ナンバー）による地方版図柄入りナンバープレートの導入地域

運輸局	導入地域 (ナンバー表示)	対象区域
北海道	知床	斜里郡（斜里町、清里町、小清水町）、野付郡（別海町）、標津郡（中標津町、標津町）、 目梨郡（羅臼町）
	苫小牧	苫小牧市
	弘前	弘前市、中津軽郡（西目屋村）
東北	白河	白河市、西白河郡（泉崎村、中島村、西郷村、矢吹町）
	松戸	松戸市
関東	市川	市川市
	船橋	船橋市
	市原	市原市
	江東	江東区
	葛飾	葛飾区
	板橋	板橋区
	上越	糸魚川市、妙高市、上越市
北陸信越	伊勢志摩	伊勢市、鳥羽市、志摩市、多気郡（明和町）、度会郡（度会町、玉城町、南伊勢町）
	四日市	四日市市
近畿	飛鳥	橿原市、磯城郡（三宅町、田原本町）、高市郡（高取町、明日香村）
中国	出雲	出雲市、仁多郡（奥出雲町）、飯石郡（飯南町）
四国	高松	高松市





知床の雄大な自然



松戸の風景



東京が「トブリッジ」



吹き行く魅力



高松港から屋島を望む



ウトナイ湖とアイソッカの街



市川の梨と街と江戸川



菖蒲・川・カミ



輝く四日市



弘前城・桜色のお堀と岩木山



梨とアゲル公園



躍動感溢れるカナルな木・花・鳥



朱雀



春の小峰城



菜の花と桜と里山トコ



上杉謙信と桜



八岐大蛇

## 自動運転車に関する安全基準を策定しました！ ～自動運転車のステッカーのデザインも決定～

安全な自動運転車の開発・実用化・普及を図るため、自動運転車の安全性能やその作動状態の記録項目等を定めた安全基準を策定するとともに、周囲に自動運転車である旨を分かりやすく表示するために車体に貼付するステッカーのデザインを決定しました。

### 1. 背景

昨年5月に公布された「道路運送車両法の一部を改正する法律」(令和元年法律第14号)により、国が定める保安基準の対象装置に「自動運行装置」※1が追加されました。当該部分に係る規定が本年4月1日に施行されることを受けて、今般、「道路運送車両の保安基準」(昭和26年運輸省令第67号)等について所要の改正等を行い、自動運行装置の安全基準等を策定しました。

### 2. 概要 ※詳細は別添1・2を参照

※1 プログラムにより自動的に自動車を運行させるための装置

※2 場所(高速道路のみ等)、天候(晴れのみ等)、速度など自動運転が可能な条件。この条件はシステムの性能によって異なる

#### 自動運行装置の安全基準

##### [性能]

- (1) 走行環境条件※2内において、乗車人員及び他の交通の安全を妨げるおそれがないこと
- (2) 走行環境条件外で、作動しないこと
- (3) 走行環境条件を外れる前に運転操作引継ぎの警報を発生し、運転者に引き継がれるまでの間、安全運行を継続するとともに、引き継がれない場合は安全に停止すること
- (4) 運転者の状況監視のためのドライバーモニタリングを搭載すること
- (5) 不正アクセス防止等のためのサイバーセキュリティ確保の方策を講じること 等

##### [作動状態記録装置]

自動運行装置のON/OFFの時刻、引継ぎ警報を開始した時刻、運転者が対応可能でない状態となった時刻等を6ヶ月間にわたり(又は2500回分)記録できること

##### [外向け表示]

自動運転車であることを示すステッカーを車体後部に貼付  
(メーカーに要請)



#### 走行環境条件の付与手続き

- (1) 場所、天候、速度など自動運転が可能となる状況等を記載した申請書等を国土交通大臣に提出
- (2) 国土交通大臣は当該状況における自動運行装置の性能が保安基準に適合すると認めるときは条件を付与

#### その他

無人移動サービス車の実用化等においても基準緩和認定制度を活用できるよう措置 等

#### 【お問い合わせ先】

自動車局 技術政策課 笹本・今村・池田・加隈・東田  
電話：03-5253-8111 (内線 42255)、03-5253-8591 (直通)  
FAX：03-5253-1639

# 自動運行装置の保安基準等の概要(省令・告示等)

## 国内基準 策定の取組

基準策定までの車両安全のための  
ガイドライン策定(18.9)

改正道路運送車両法  
の成立(19.5)

パブリックコメント(19.12)

改正道路運送車両法・  
保安基準(省令)の施行(20.4)

### ○改正概要(保安基準関係)

- ・国が定める保安基準の対象装置に「自動運行装置」を追加
- ・自動運行装置が使用される条件(走行環境条件)※を国土交通大臣が付与 等

※場所(高速道路のみ等)、天候(晴れのみ等)、  
速度など自動運転が可能な条件。  
この条件はシステムの性能によって異なる

## 基本 スタンス

- ・国連WP29におけるこれまでの国際議論も踏まえつつ、「自動運行装置」の国内基準を策定・施行
- ・引き続き国際議論をリードするとともに、国際基準が成立した場合には、速やかに同基準を国内導入

## 自動運行装置の保安基準

1. 性能
  - (1) 走行環境条件内において、乗車人員及び他の交通の安全を妨げるおそれがないこと
  - (2) 走行環境条件外で、作動しないこと
  - (3) 走行環境条件を外れる前に運転操作引継ぎの警報を発生し、運転者に引き継がれるまでの間、安全運行を継続するとともに、引き継がれない場合は安全に停止すること
  - (4) 運転者の状況監視のためのドライババーモニタリングを搭載すること
  - (5) 不正アクセス防止等のためのサイバーセキュリティ確保の方策を講じること 等



## 2. 作動状態 記録装置

- 自動運行装置のON/OFFの時刻 ➢ 引継ぎ警報を開始した時刻
  - 運転者が対応可能でない状態となった時刻 等
- を6ヶ月間にわたり(又は2500回分)記録できること

## 3. 外向け 表示

- ・自動運転車であることを示すステッカー  
を車体後部に貼付(メーカーに要請)

## 走行環境条件の付与手続き

- (1) 申請者は、場所、天候、速度など自動運転が可能となる状況等を記載した申請書を国土交通大臣に提出
- (2) 国土交通大臣は当該状況における自動運行装置の性能が保安基準に適合すると認めたとときは条件を付与(付与書を交付)

## その他

- ・ 実証実験と同様に、無人移動サービス車の実用化等においても基準緩和認定制度(ハンドル、アクセルペダル等)を活用できるような措置 等



令和 2 年 3 月  
自 動 車 局

## 道路運送車両の保安基準等の一部を改正する省令等について

### 1. 改正の背景

昨年 5 月 24 日に公布された道路運送車両法の一部を改正する法律（令和元年法律第 14 号。以下「改正法」という。）は、安全な自動運転車等の開発・実用化・普及を図るため、道路運送車両の保安基準（昭和 26 年運輸省令第 67 号。以下「保安基準」という。）の対象装置への「自動運行装置」の追加等の内容の改正を行うものである。当該追加に関する改正法の規定の施行期日は公布の日から起算して 1 年を超えない範囲内とされており、施行に向けて当該装置等の保安基準等について策定する必要があることから、所要の改正等を行う。

### 2. 改正の概要

[省令]

#### 道路運送車両の保安基準等の一部を改正する省令

##### (1) 保安基準の一部改正

以下の改正を行うほか、所要の改正を行う。

- ・自動運行装置を備える自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車並びに被牽引自動車を除く。）は、プログラムによる当該自動車の自動的な運行の安全性を確保できるものとして、機能、性能等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならないものとする。
- ・自動車の電気装置（二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車、大型特殊自動車並びに小型特殊自動車を除く。）は、サイバーセキュリティを確保できるものとして、性能に関し告示で定める基準に適合するものでなければならないこととする。
- ・自動車の電気装置（二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、カタピラ及びそりを有する軽自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車並びに被牽引自動車を除く。）は、当該装置に組み込まれたプログラム等を確実に改変できるものとして、機能及び性能に関し告示で定める基準に適合するものでなければならないものとする。
- ・原動機付自転車について専ら歩道のみを走行するものを緩和措置の対象としていたが、歩道以外を走行するものも緩和措置の対象とする。

##### (2) 道路運送車両法施行規則の一部改正

走行環境条件の付与の手続きに関する規定を追加するほか、所要の改正を行う。

[走行環境条件の付与の手続きの概要]

- ・走行環境条件の付与を申請する者は、「自動運行装置が使用される状況（場所、気象、交通等）」等を記載した申請書、申請に係る装置が以下に適合することを証する書類等を国土交通大臣に提出すること。
  - －申請書に記載された状況で使用されるものと仮定した場合において、自動運行装置に係る保安基準に適合するものであること。
- ・国土交通大臣は、不正の手段により付与を受けたとき等には、条件の付与を取り消すことができる。



### (3) 装置型式指定規則の一部改正

型式指定の対象となる特定装置の種類に、自動運行装置等を追加する。

### (4) 道路運送車両法関係手数料規則の一部改正

特定装置としての自動運行装置等の保安基準適合性についての審査を受けるに際して独立行政法人自動車技術総合機構に納付すべき手数料の額を、実費を勘案して定める。

### (5) その他の関係省令の一部改正

上記のほか、関係省令について所要の改正を行う。

## [告示]

### (1) 道路運送車両の保安基準の細目を定める告示等の一部を改正する告示

以下の改正のほか、所要の改正を行う。

#### ①道路運送車両の保安基準の細目を定める告示の一部改正 ※要件の詳細は別紙

- ・自動運行装置について、走行環境条件内外での安全性能やドライバーモニタリング機能等に係る要件を規定する。
- ・上記のうち、高速道路等での低速自動運行装置に係る詳細要件を別添技術基準に規定する。
- ・作動状態記録装置について、記録項目、保存期間等を別添技術基準に規定する。
- ・サイバーセキュリティシステムについて、車両のリスクアセスメント（リスクの特定・分析・評価）を行うこと等を別添技術基準に規定する。
- ・プログラム等改変システムについて、危険及び無効なプログラム改変を防止するための改変の確実性・整合性の確保等を別添技術基準に規定する。
- ・走行環境条件の付与の際に適用する基準を明確化する規定を追加する。

#### ②道路運送車両の保安基準第2章及び第3章の規定の適用関係の整理のために必要な事項を定める告示の一部改正

- ・自動運行装置に係る保安基準の一部について、代替策を講じることで当該基準を適用除外とする措置を講じる。

#### ③道路運送車両の保安基準第55条第1項、第56条第1項及び第57条第1項に規定する国土交通大臣が告示で定めるものを定める告示の一部改正

- ・自動運転の実証実験に係る自動車についての基準緩和認定制度について、事業化の際など実証実験以外の場合にも適用できることとする。
- ・原動機付自転車については、実証実験の場合に、同様の緩和措置を可能とする。

### (2) サイバーセキュリティ業務管理システムの適合証明に関する規程の制定

国土交通大臣による、申請者のサイバーセキュリティを確保するための業務管理システム（リスクアセスメントの実施などに関する組織的な管理体制・方法等）の適合証明書の交付手続きに係る規定の整備を行う。

### (3) サイバーセキュリティ業務管理システムの適合証明実施要領の制定

上記(2)に基づき、サイバーセキュリティ業務管理システムの適合証明の詳細及び当該システムの技術基準について規定する。 ※技術基準の詳細は別紙

### 3. スケジュール

公 布：令和2年3月31日

施 行：令和2年4月1日

## [自動運行装置の要件の概要]

- 自動運行装置の作動中、乗車人員及び他の交通の安全を妨げるおそれがないものであること。
- 運転者の意志ある操作により作動及び停止を行うことができるものであること。
- 自動運行装置の作動中、走行環境条件を満たさなくなる場合、運転者に対し運転操作を促す警報を発し、運転者が当該警報に従って運転操作を行わないときは車両を安全に停止するものであること。警報は、原則、走行環境条件を満たさなくなる前に十分な時間的余裕をもって発するものであること。
- 他の交通又は障害物との衝突のおそれがある場合には、衝突を回避するか又は衝突時の被害を最大限軽減するための制御を行うことができるものであること。
- 走行環境条件を満たしていない場合又は自動運行装置が正常に作動しないおそれがある場合に当該装置が作動しないこと。
- 自動運行装置の作動状況を運転者が容易かつ確実に認知できるよう表示するものであること。
- 自動運行装置の作動中、運転者が警報に従って運転操作を行うことができる状態にあるかどうかを常時監視し、運転者が当該状態にない場合には、その旨を運転者に警報するものであること。
- 自動運行装置が正常に作動しないおそれがある場合、その旨を運転者に視覚的に警報するものであること。
- 自動運行装置の機能について冗長性をもって設計されていること。

## [高速道路等における低速自動運行装置を備える自動車の技術基準の概要]

- システムが作動する最高速度は 60km/h であること。
- センサーによる前方検知範囲は少なくとも 46m 以上であること。側方検知範囲は少なくとも自車の隣接車線の全幅を検知できるものであること。
- 走行車線内での走行を維持し、かつ、いかなる車線表示も越えることがないこと。
- 前方車両との車間距離は、急な割り込みなど一時的に遵守できない場合を除き、自車速度に応じた所定の距離以上であること。例：6.7m（20km/h の場合）、15.6m（40km/h の場合）
- 運転者が警報に従って運転操作を行うことができる状態にあるかどうかを、運転者のまばたき、閉眼、顔・体の動き等により判断すること。
- 実車試験により各機能要件を確認するとともに、シミュレーション試験により、走行環境条件内において、システムが周囲の交通状況に応じて適切な制御を行い、合理的に予見可能で防止可能な衝突を起こさないことを証明すること。

#### [作動状態記録装置の技術基準の概要]

- 記録項目
  - －システムの作動状況が別の状況に変化した時刻
  - －システムによる引継ぎ要求が発せられた時刻
  - －システムがリスク最小化制御を開始した時刻
  - －システムの作動中に運転者がハンドル操作などによりオーバーライドを行った時刻
  - －運転者が対応可能でない状態となった時刻
  - －システムが故障のおそれのある状態となった時刻
- 保存期間等
  - －6か月間又は2500回分
- 保存された記録は、市販されている手段又は電子通信インターフェースにより取得できること。
- 保存された記録が改ざんされないよう適切に保護されていること。

#### [サイバーセキュリティシステムの技術基準の概要]

- 車両のシステム間および外部システムとの相互関係を考慮し、車両のリスクアセスメント（リスクの特定・分析・評価）を行うとともに、リスクへの適切な対処・管理を行うこと。
- セキュリティ対策の有効性を検証するための適切かつ十分な試験を実施すること。

#### [プログラム等改変システムの技術基準の概要]

- 危険及び無効なプログラムの改変を防止できるようプログラム等の改変の確実性及び整合性を確保しなければならない。
- 型式に関連するプログラム等のバージョン（識別番号）は、車載式故障診断装置の読み取り部分（OBDポート）等の電子通信インターフェースを使用して容易に読み出すことができ、また、不正な変更から保護されていること。
- 無線によるプログラム等の改変を行う機能を有する場合には、上記要件に加え、以下の要件を満たすものでなければならない。
  - －失敗又は中断した場合に、車両を改変前の状態に復元又は安全な状態にできるものであること。
  - －車両が無線改変に必要な電力を有している場合にのみ、無線改変を実行できるものであること。
  - －改変の目的、内容、所要時間、成否等の情報が使用者等に通知されるものであること。

#### [サイバーセキュリティ業務管理システムの技術基準の概要]

- サイバーセキュリティ業務管理システムは、開発・生産・生産後の各段階を考慮したものであること。
- リスク評価の実施や当該評価を最新状態に保つことなどにより、セキュリティが十分に確保されるものであること（自動車製作者等が契約したサプライヤー等においても同様）。



## 後付け急発進等抑制装置の先行個別認定結果を公表します(追加)

～後付けのペダル踏み間違い急発進等抑制装置の認定～

後付けの急発進等抑制装置(いわゆる「ペダル踏み間違い急発進等抑制装置」)について、一定の機能等を有すると認められるものとして2分類・5装置を認定しましたので、使用上の注意点等とともに公表します。

後付けの急発進等抑制装置については、様々な製品の装着・販売が進んでおり、消費者が正しく理解した上で適切に選択し使用していくためには、情報提供の充実が重要です。このため、市販されている装置のうち製造者等から申請のあったものについて、提出書面等に基づき技術的な調査・確認を行い、一定の機能等を有すると認められるものを国が認定するとともに、使用上の注意点について広く情報提供を行う「先行個別認定」を実施しています。令和元年 12 月 17 日に3分類・9装置を既に認定しています。

今般、令和 2 年 2 月 21 日から 3 月 31 日を期間として再募集を行い、以下の2分類・5装置を認定したので、各装置の概要及び使用上の注意点等とともに公表します。

後付けの急発進等抑制装置は、分類によって機能する範囲等が異なるだけでなく、製品毎に、使用方法、作動条件、作動の解除条件等が異なります。適切に使用するためには、このような製品の特性を正しく理解することが重要ですので、購入する際には必ず販売・取付けを行う事業者から十分な説明を受けた上で、使用上の注意点等に留意してご使用ください。

### 【装置共通の注意事項】

- 装置にはそれぞれ作動限界があり、また、不要な作動をする場合があります。使用を開始する前に、不要作動への対処方法等も含め取扱説明書等により必ず確認するとともに、疑問がある場合は製造者等や販売・取付けを行う事業者へお問い合わせください。
- 本認定は、製造者等が指定する取付け事業者が取付けや使用上の注意点の説明等を確実にを行うことを前提としたものであり、製品単体の認定ではありません。(該当する取付け事業者以外で取付けたものは、認定の対象外となります。)

認定対象装置は以下のとおりです。(装置一覧は別添参照)

### (1)障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進等抑制装置

- ・ ふみまちがい時加速抑制システム (スズキ株式会社)
- ・ ペダル踏み間違い加速抑制装置 (マツダ株式会社)
- ・ ペダル踏み間違い時加速抑制装置 (株式会社 SUBARU)
- ・ ペダル踏み間違い時加速抑制装置「つくつく防止」 (株式会社 SUBARU)

### (2)ペダル踏み間違い急発進等抑制装置

- ・ あしもと見守るくん (株式会社ワールドウィング)

【認定対象装置】: 添付資料参照

### 【問い合わせ先】

自動車局 技術・環境政策課 木内、玉屋

代表 : 03-5253-8111 (内線 42254)、直通 : 03-5253-8591、FAX : 03-5253-1639

## 認定対象装置一覧(令和2年5月26日)

名称 (製品番号)	装置の概要	装置の製造者等の名称 及び電話番号	HP	特記事項(認定の条件)
ふみまちがい時加速抑制システム (9921T-72M00他)	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとフザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	スズキ株式会社 スズキ(株) お客様相談室 0120-402-253	<a href="https://www.suzuki.co.jp/accessory_car/safety_system/">https://www.suzuki.co.jp/accessory_car/safety_system/</a> (発売後公開)	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。
ペダル踏み間違い加速抑制装置 (D651-V7791他)	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとフザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	マツダ株式会社 マツダコールセンター 0120-386-919	<a href="https://www.mazda.co.jp/carlife/accessories/mazda/mazda/mazda_sosohi/">https://www.mazda.co.jp/carlife/accessories/mazda/mazda/mazda_sosohi/</a> (6月26日公開予定)	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。
ペダル踏み間違い時加速抑制装置	発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとフザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルの強い踏み込みを検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。	株式会社SUBARU SUBARUコール 0120-062215	(PC用) <a href="https://www.subaru.jp/accessory/lumi/machibai/impresza">https://www.subaru.jp/accessory/lumi/machibai/impresza</a> (6月中旬公開予定) (モバイル用) <a href="https://sp.subaru.jp/accessory/lumimachibai/impresza">https://sp.subaru.jp/accessory/lumimachibai/impresza</a> (6月中旬公開予定)	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。
ペダル踏み間違い時加速抑制装置 「つくづく防止」	前方、または後方に障害物を認識している場合、停車または徐行(車速約10 km/h以下)状態で、運転者が必要以上にアクセルペダルを踏み込んだときに、エンジン出力を抑制する装置。	株式会社SUBARU SUBARUコール 0120-062215	(PC用) <a href="https://www.subaru.jp/accessory/lumi/machibai/">https://www.subaru.jp/accessory/lumi/machibai/</a> (6月中旬公開予定) (モバイル用) <a href="https://sp.subaru.jp/accessory/lumimachibai/">https://sp.subaru.jp/accessory/lumimachibai/</a> (6月中旬公開予定)	装置の作動条件(車両が障害物に近づいていく場合の作動を含む。)について、販売時に確実にユーザーに説明すること。
あしもと見守るくん (AMS-101~110)	前進・後退を問わず、アクセルセンサーの信号を常時監視し、急激なアクセル開度を検知するとアクセルとブレーキを間違えて踏み込んだもののみなし、アクセル信号を制御して不意な急発進を抑制する装置。	株式会社ワールドウィング ワールドウィング総合お客様相談 窓口 0570-007-024	<a href="https://www.world-wing.co.jp/mimamoruくん">https://www.world-wing.co.jp/mimamoruくん</a>	以下の点について、製品説明資料やユーザーへの説明等において分かりやすく周知すること。 (ア) 装置の作動範囲は初期設定において行われるものである(普段のペダル操作が設定に反映されるものではないこと) (イ) 右折時等加速するためにアクセルを強く踏み込むと装置が作動して加速が抑制される場合があること

# 製品名：ふみまちがい時加速抑制システム(9921T-72M00他)(スズキ株式会社)

## 装置概要

発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルが強く踏み込まれたと検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。

### ①装置の作動概要

#### 【前方または後方に障害物がある場合】

- 発進時または車速が10km/h以下で進行方向約3m以内に障害物がある状況において、一定以上にアクセルを踏んだときに作動します。

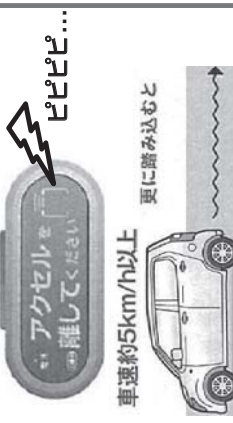
#### 【作動時の状態】

- アクセル信号がキャンセルされなり、加速が抑制されます。また、表示機によるランプとブザーで作動中であることを警告します。



#### 【障害物がなく、後退する場合】

- 後方に障害物がない状態で後退する場合で、車速が約5km/hを超えたときに作動します。



### ②作動後の解除条件

#### 【前方または後方に障害物がある場合】

- 車両が停止する、又は、アクセルを5秒以上踏み続ける等の操作を行うことにより、加速抑制機能が解除されます。

#### 【障害物がなく、後退する場合】

- 車速が約3 km/hを下回ったときに、加速抑制機能が解除されます。

### ③使用上の注意

- 自動で停車させる機能ではないため、必ず運転者自身でブレーキペダルを踏んで停車してください。
- 登坂路、右折時などに前方車両に接近した状況でアクセルを強く踏み込むと、加速抑制機能が作動する場合があります。前方車両との車間距離を十分保って運転してください。
- 加速抑制機能を停止したいときは、停車した状態で機能オフスイッチを押してください。
- その他使用上の注意点については、必ず使用前に取扱説明書等により確認してください。

## 問合せ先

HP URL

スズキ(株) お客様相談室 0120-402-253 (9:00~12:00、13:00~17:00)

[https://www.suzuki.co.jp/accessory\\_car/safety\\_system/](https://www.suzuki.co.jp/accessory_car/safety_system/) (発売後公開)

- 認定を受けた事業者が指定する取付け事業者以外において装置を取付けた場合は認定の対象外となります。
- 購入時や取付け時に、装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、購入先や取付け事業者から説明を受けてください。
- 装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、必ずご自身でも取扱説明書で確認してください。
- 不具合情報は、国土交通省の自動車不具合情報ホットラインまでお寄せください。 <http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rci/hotline.html>

# 製品名：ペダル踏み間違い加速抑制装置(D651-V7791他)(マツダ株式会社)

## 装置概要

発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルが強く踏み込まれたと検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。

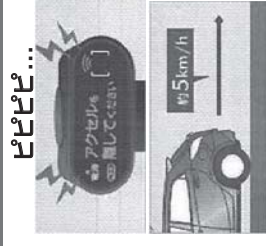
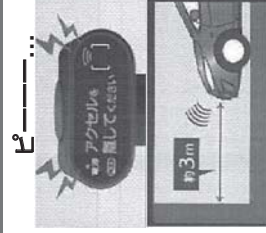
## ①装置の作動概要

### 【前方または後方に障害物がある場合】

- 発進時または車速が10km/h以下で進行方向約3m以内に障害物がある状況において、一定以上にアクセルを踏んだときに作動します。

### 【作動時の状態】

- アクセル信号がキャンセルされアイドリング状態となり、加速が抑制されます。また、表示機によるランプとブザーで作動中であることを警告します。



### 【障害物がなく、後退する場合】

- 後方に障害物がない状態で後退する場合で、車速が約5km/hを超えたときに作動します。

## ②作動後の解除条件

### 【前方または後方に障害物がある場合】

- 車両が停止する、又は、アクセルを5秒以上踏み続ける等の操作を行うことにより、加速抑制機能が解除されます。

### 【障害物がなく、後退する場合】

- 車速が約3 km/hを下回ったときに、加速抑制機能が解除されます。

## ③使用上の注意

- 自動で停車させる機能ではないため、必ず運転者自身でブレーキペダルを踏んで停車してください。
- 登坂路、右折時などに前方車両に接近した状況でアクセルを強く踏み込むと、加速抑制機能が作動する場合があります。前方車両との車間距離を十分保って運転してください。
- 加速抑制機能を停止したときは、停車した状態で機能オフスイッチを押してください。
- その他使用上の注意点については、必ず使用前に取扱説明書等により確認してください。

## 問合せ先

マツダコールセンター 0120-386-919 (9:00~17:00 (土日祝 12:00~13:00を除く))

## HP URL

[https://www.mazda.co.jp/carlife/accessories/kasoku\\_yokusei\\_sochi/](https://www.mazda.co.jp/carlife/accessories/kasoku_yokusei_sochi/) (6月25日(木)公開予定)

- 認定を受けた事業者が指定する取付け事業者以外において装置を取付けた場合は認定の対象外となります。
- 購入時や取付け時に、装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、購入先や取付け事業者から説明を受けてください。
- 装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、必ずご自身でも取扱説明書で確認してください。
- 不具合情報は、国土交通省の自動車不具合情報ホットラインまでお寄せください。 <http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rci/hotline.html>



# 製品名：ペダル踏み間違い時加速抑制装置(株式会社SUBARU)

## 装置概要

発進時、前方または後方の壁などの障害物を検知しているときに、ランプとブザーでお知らせし、万一、その状態からアクセルペダルが強く踏み込まれたと検知した場合には、エンジン出力を抑制する装置。

### ①装置の作動概要

【前方または後方に障害物がある場合】

- 発進時または車速が10km/h以下で進行方向約3m以内に障害物がある状況において、一定以上にアクセルを踏んだときに作動します。

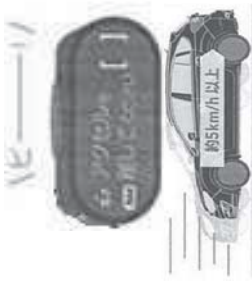
【作動時の状態】

- アクセル信号がキャンセルされなり、加速が抑制されます。また、表示機によるランプとブザーで作動中であることを警告します。



【障害物がなく、後退する場合】

- 後方に障害物がない状態で後退する場合で、車速が約5km/hを超えたときに作動します。



### ②作動後の解除条件

【前方または後方に障害物がある場合】

- 車両が停止する、又は、アクセルを5秒以上踏み続ける等の操作を行うことにより、加速抑制機能が解除されます。

【障害物がなく、後退する場合】

- 車速が約3 km/hを下回ったときに、加速抑制機能が解除されます。

### ③使用上の注意点

- 自動で停車させる機能ではないため、必ず運転者自身でブレーキペダルを踏んで停車してください。
- 登坂路、右折時などに前方車両に接近した状況でアクセルを強く踏み込むと、加速抑制機能が作動する場合があります。前方車両との車間距離を十分保って運転してください。
- 加速抑制機能を停止したいときは、停車した状態で機能オフスイッチを押してください。
- その他使用上の注意点については、必ず使用前に取扱説明書等により確認してください。

## 問合せ先

SUBARUコール 0120 - 052215 (9:00~17:00) (土日祝 12:00~13:00を除く)

## HP URL

<https://www.subaru.jp/accessory/fumimachigai/impreza> (PC用) <https://sp.subaru.jp/accessory/fumimachigai/impreza> (モバイル用) (6月中旬公開予定)

- 認定を受けた事業者が指定する取付け事業者以外において装置を取付けた場合は認定の対象外となります。
- 購入時や取付け時に、装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、購入先や取付け事業者から説明を受けてください。
- 装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、必ずご自身でも取扱説明書で確認してください。
- 不具合情報は、国土交通省の自動車不具合情報ホットラインまでお寄せください。 <http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rci/hotline.html>

# 製品名：ペダル踏み間違い時加速抑制装置「つくつく防止」(株式会社SUBARU)

## 装置概要

前方、または後方に障害物を認識している場合、停車または徐行(車速約10 km/h以下)状態で、運転者が必要以上にアクセルペダルを踏み込んだときに、エンジン出力を抑制する装置。

### ①装置の作動概要

#### 【前方または後方に障害物がある場合】

- 発進時または車速が約10km/h以下で進行方向約3m以内に障害物がある状況において、すばやく一定以上にアクセルを踏んだときに作動します。(約8秒間エンジン出力を抑えます)

※方向指示灯を点滅させている場合、加速抑制機能は作動しません。

#### 【作動時の状態】

- 燃料カットを断続的に繰り返し、加速が抑制されます。また、表示機によるランプとブザーで作動中であることを警告します。



### ②作動後の解除条件

- アクセルを戻したとき、又は、アクセルを8秒以上踏み続けるとき、加速抑制機能が解除されます。

### ③使用上の注意

- 自動で停車させる機能ではないため、必ず運転者自身でブレーキペダルを踏んで停車してください。
- 登坂路や縦列駐車から抜けて本線に合流するときなどに、前方車両に接近した状況でアクセルを強く踏み込むと、加速抑制機能が作動する場合があります。前方車両との車間距離を十分保って運転してください。
- 加速抑制機能を停止したいときは、停車した状態でカットスイッチを押してください。
- その他使用上の注意点については、必ず使用前に取扱説明書等により確認してください。

## 問合せ先

### HP URL

SUBARUコール 0120 - 052215 (9:00~17:00) (土日祝 12:00~13:00を除く)

<https://www.subaru.jp/accessory/fumimachigai> (PC用) <https://sp.subaru.jp/accessory/fumimachigai> (モバイル用) (6月中旬公開予定)

- 認定を受けた事業者が指定する取付け事業者以外において装置を取付けた場合は認定の対象外となります。
- 購入時や取付け時に、装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、購入先や取付け事業者から説明を受けてください。
- 装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、必ずご自身でも取扱説明書で確認してください。
- 不具合情報は、国土交通省の自動車不具合情報ホットラインまでお寄せください。 <http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rci/hotline.html>

# 製品名：あしもと見守るくん(AMS-101～110)（株式会社ワールドウィング）

## 装置概要

前進・後退を問わず、アクセルセンサーの信号を常時監視し、急激なアクセル開度を検知するとアクセルとブレーキを間違えて踏み込んだものとみなし、アクセル信号を制御して不用意な急発進を抑制する装置。

## ①装置の作動概要

### 【作動条件①】

- 発進時または車速が10km/h以下である状況において、一定以上アクセルを踏んだときに作動します。



### 【作動条件②】

- 後退する場合で、車速が約5km/h以上を検知したときに作動します。



- アクセル信号がキャンセルされアイドリング状態となり、加速が抑制されます。また、ブザーで作動中であることを警告します。
- アクセルオフにしたとき加速抑制機能が解除されます。

## ②作動後の解除条件

### ③設置・使用上の注意点

- 自動で停車させる機能ではないため、必ず運転者自身でブレーキペダルを踏んで停車してください。
- 坂道発進時、車が後退する場合がありますため、サイドブレーキを併用して発進してください。
- 加速抑制機能を停止したいときは、スイッチを使って機能OFFとすることが可能ですが、OFFの状態では通知音が鳴り続けます。
- その他使用上の注意点については、必ず使用前に取扱説明書等により確認してください。

## 問合せ先

HP URL

ワールドウィング総合お客様相談窓口 0570-007-024 (9:00～12:00,13:00～17:00 平日のみ)

<https://www.world-wing.co.jp/mimamorukun>

- 認定を受けた事業者が指定する取付け事業者以外において装置を取付けた場合は認定の対象外となります。
- 購入時や取付け時に、装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、購入先や取付け事業者から説明を受けてください。
- 装置の作動条件、使用方法、注意事項等について、必ずご自身でも取扱説明書で確認してください。
- 不具合情報は、国土交通省の自動車不具合情報ホットラインまでお寄せください。 <http://www.mlit.go.jp/jidosha/carinf/rci/hotline.html>

令和元年度「自動車アセスメント」の評価結果を公表します！

- ・ 令和元年度「自動車アセスメント」の予防安全性能評価において、16 車種中 13 車種が最高評価である「ASV+++」を獲得しました。
- ・ 中でも 4 車種が、今年度より条件を追加した「衝突被害軽減ブレーキ※」の「対歩行者夜間街灯なし」にも対応し、総合得点で満点を獲得しました。
- ・ 衝突安全性能評価においては、12 車種中 8 車種が最高評価である「ファイブスター賞」を獲得しました。

※正式名称は、衝突被害軽減制動制御装置（略称：AEBS）

〈令和元年度自動車アセスメント評価結果のポイント〉

○予防安全性能評価（141 点満点）～事故を未然に防ぐ技術を評価～（別紙 1 参照）

- ・ 乗用車（12 車種）、軽自動車（4 車種）の計 16 車種評価を実施
- ・ トヨタ「アルファード/ヴェルファイア」、日産「セレナ」・スズキ「ランディ」、レクサス「NX」、「UX」が満点を獲得し、これまでの最高得点を超えたため、予防安全性能評価大賞※1 受賞。
- ・ 13 車種が最高評価の「ASV+++」を獲得

予防安全装置は、ドライバーを補助するシステムであり、万能ではありません。気象条件や周囲の環境、路面状況によってはシステムが作動しない場合や十分な効果を発揮しない場合があります。



トヨタ アルファード  
ヴェルファイア



日産 セレナ  
スズキ ランディ



レクサス NX



レクサス UX



予防安全性能評価大賞

※1 予防安全性能評価大賞とは、予防安全性能評価の得点がこれまでの最高得点を超えたもの

○衝突安全性能評価（100 点満点）～衝突時の乗員や歩行者の安全性を評価～（別紙 2 参照）

- ・ 乗用車（9 車種）、軽自動車（3 車種）の計 12 車種評価を実施
  - ・ トヨタ「RAV4」が最高得点（88.9 点）を獲得
  - ・ 8 車種が最高評価のファイブスター（★★★★★）賞を獲得
- 衝突安全性能評価大賞※2 の該当車種はありませんでした



トヨタ RAV4



衝突安全性能評価  
ファイブスター賞

※2 衝突安全性能評価大賞とは、衝突安全性能評価の得点がこれまでの最高得点を超えたもの

○その他の評価

- ・ 事故自動通報システム及びチャイルドシート安全性能評価結果公開

※ 評価結果の詳細については、以下のホームページでもご覧いただけますのでご参照ください。  
独立行政法人自動車事故対策機構（NASVA）<http://www.nasva.go.jp/mamoru/index.html>



【お問い合わせ先】







自動車局 技術・環境政策課 玉屋、林

（代表）03-5253-8111（内線 42254）（直通）03-5253-8592 FAX：03-5253-1639









令和元年度 自動車アセスメント評価結果(予防安全性性能評価)

別紙 1

メーカー名・車種名	評価結果 (141点満点)	被害軽減ブレーキ					車線逸脱抑制 16点満点	後方視界情報 6点満点	高性能前照灯 5点満点	ペダル踏み間違い時 加速抑制 2点満点
		対車両 32点満点	対歩行者(昼) 25点満点	対歩行者 (夜間:街灯あり) 40点満点	対歩行者 (夜間:街灯なし) 15点満点	対歩行者 (夜間:街灯なし) 15点満点				
 スバル フォレスター	ASV+++ 131.4	32.0	23.5	37.8	9.1	16.0	6.0	5.0	2.0	
 ダイハツ タント/タント カスタム スバル シフォン/シフォン カスタム	ASV++ 72.0	31.6	11.4	-	-	16.0	6.0	5.0	2.0	
 ダイハツ ロッキー トヨタ ライス	ASV++ 73.6	31.7	12.9	-	-	16.0	6.0	5.0	2.0	
 トヨタ アルファード/ヴェルファイア	ASV+++ 141.0	32.0	25.0	40.0	15.0	16.0	6.0	5.0	2.0	
 トヨタ RAV4	ASV+++ 137.0	32.0	25.0	39.6	15.0	16.0	6.0	1.4	2.0	
 日産 セレナ スズキ ランディ	ASV+++ 141.0	32.0	25.0	40.0	15.0	16.0	6.0	5.0	2.0	





※メーカー名、車種名いずれも五十音順で掲載しております  
※装置が搭載されていない場合は「-」として記載しています

令和元年度 自動車アセスメント評価結果(予防安全性性能評価)

メーカー名・車種名	評価結果 (141点満点)	被害軽減ブレーキ					車線逸脱抑制 16点満点	後方視界情報 6点満点	高性能前照灯 5点満点	ペダル踏み間違い時 加速抑制 2点満点	
		対車両 32点満点	対歩行者(昼) 25点満点	対歩行者 (夜間:街灯あり) 40点満点	対歩行者 (夜間:街灯なし) 15点満点						
		32点満点	25点満点	40点満点	15点満点	16点満点					6点満点
 日産 デイズ/デイズ ハイウェイスター 三菱 eKクロス/eKクロス	ASV+++ 132.0	32.0	25.0	35.2	14.4	16.0	6.0	5.0	2.0		
 フォルクスワーゲン ポロ	ASV+++ 110.5	32.0	20.6	37.0	14.3	-	6.0	-	0.6		
 ホンダ アコード	ASV+++ 132.0	32.0	24.6	40.0	10.8	16.0	6.0	1.4	1.2		
 ホンダ N-BOX/N-BOX カスタム	ASV+++ 129.2	32.0	22.6	39.5	10.5	16.0	6.0	1.4	1.2		
 ホンダ N-WGN/N-WGN カスタム	ASV+++ 123.7	32.0	24.1	36.9	6.1	16.0	6.0	1.4	1.2		
 メルセデス・ベンツ Cクラス	ASV+++ 139.8	32.0	24.8	40.0	15.0	16.0	6.0	5.0	1.0		

※メーカー名、車種名いずれも五十音順で掲載しております  
※装置が搭載されていない場合は「-」として記載しています







令和元年度 自動車アセスメント評価結果(予防安全性性能評価)

メーカー名・車種名	評価結果 (141点満点)	被害軽減ブレーキ					車線逸脱抑制 16点満点	後方視界情報 6点満点	高性能前照灯 5点満点	ペダル踏み間違い時 加速抑制 2点満点	
		対車両 32点満点	対歩行者(昼) 25点満点	対歩行者 (夜間:街灯あり) 40点満点	対歩行者 (夜間:街灯なし) 15点満点						
		32.0	24.2	40.0	15.0						
 レクサス ES	ASV+++ 140.2	32.0	24.2	40.0	15.0	16.0	6.0	5.0	2.0		
 レクサス NX	ASV+++ 141.0	32.0	25.0	40.0	15.0	16.0	6.0	5.0	2.0		
 レクサス UX	ASV+++ 141.0	32.0	25.0	40.0	15.0	16.0	6.0	5.0	2.0		
 MINI 3ドア/5ドア	ASV+ 28.8	17.9	4.9	-	-	-	6.0	-	-		

※メーカー名、車種名いずれも五十音順で掲載しております  
※装置が搭載されていない場合は「-」として記載しています







令和元年度 自動車アセスメント評価結果(衝突安全性性能評価)

別紙 2

メーカー名・車種名	評価結果 (100点満点)	歩行者保護性能				乗員保護性能						シートベルト着用警報			
		頭部		脚部		フルフラップ		オフセット		側面衝突		後面衝突		レベル	得点 (4点満点)
		レベル	得点 (37点満点)	レベル	得点 (37点満点)	運転席	助手席	運転席	助手席	運転席/助手席	運転席	助手席	得点 (59点満点)		
 トヨタ RAV4	★★★★★ 88.9	4	5	5	29.18	5	5	5	5	5	5	4	4	3	2.50
 ホンダ N-WGN/N-WGN カスタム	★★★★★ 88.7	5	5	5	30.37	5	5	5	5	5	5	5	5	4	3.00
 ホンダ アコード	★★★★★ 88.5	4	5	5	28.11	5	5	5	5	5	5	5	5	3	2.50
 ホンダ インサイト	★★★★★ 87.5	5	4	4	29.84	5	5	5	5	5	5	5	5	3	2.50
 レクサス UX	★★★★★ 87.3	4	5	5	27.86	5	5	5	5	5	5	4	4	3	2.50
 レクサス NX	★★★★★ 85.9	4	4	4	29.10	5	5	4	4	5	5	5	5	2	2.00

※掲載車両は高得点を優先にメーカーごとにまとめております

令和元年度 自動車アセスメント評価結果(衝突安全性性能評価)

メーカー名・車種名	評価結果 (100点満点)		歩行者保護性能				乗員保護性能						シート着用警報					
	★★★★★	86.5	頭部 レベル	乗員保護性能			乗員保護性能			後部衝突 運転席   助手席	側面衝突 運転席/助手席	後部衝突 運転席   助手席	得点 (59点満点)	シート着用警報 レベル	得点 (4点満点)			
				脚部 レベル	フルラップ 運転席   助手席	オフセット 運転席   助手席	後席 レベル	フルラップ 運転席   助手席	オフセット 運転席   助手席							後席 レベル		
 日産 デイズ/デイズ ハイウェイスター 三菱 eKクロス/eKクロス	★★★★★	86.5	5	5	5	4	5	30.50	4	5	4	4	5	5	4	53.07	4	3.00
 ダイハツ ロッキー トヨタ ライス	★★★★★	85.7	4	5	5	4	5	28.47	4	5	5	5	4	4	5	54.24	4	3.00
 ダイハツ タント/タント カスタム スバル シフォン/シフォン カスタム	★★★★★	80.2	4	5	5	4	5	27.66	3	5	4	3	5	5	5	49.58	4	3.00
 フォルクスワーゲン ポロ	★★★★★	85.7	4	5	5	4	5	29.34	4	5	5	5	5	2	5	53.86	3	2.50
 メルセデス・ベンツ Cクラス	★★★★★	85.7	5	5	5	5	5	31.66	4	4	5	4	5	2	5	52.08	2	2.00
 MINI 3ドア/5ドア	★★★★★	77.9	3	3	3	3	3	22.93	4	5	4	4	5	5	5	53.00	2	2.00

※掲載車両は高得点を優先にメーカーごとにまとめております

自動車等の安全性評価を公表し、自動車ユーザーが安全性の高い自動車等を選択しやすい環境を整備するとともに、メーカーに対しより安全な製品の開発を促すことによって、安全な自動車等の普及促進を図る自動車アセスメント事業を平成7年度から実施している。

更なる交通事故死者数の削減を図るため、先進技術を利用してドライバーの安全運転を支援し、事故を未然に防止するシステムについて、平成26年度以降、順次自動車アセスメントへ導入した。平成30年度には踏み間違え時加速抑制装置、夜間の環境における被害軽減ブレーキ〔対歩行者〕の街灯あり条件、及び事故自動通報装置の評価を開始し、令和元年度には夜間の環境における被害軽減ブレーキ〔対歩行者〕の街灯なし条件での評価を開始した。

## 試験の実施

### 衝突安全性評価(平成7年度より実施)

○フルラップ前面衝突試験 ○オフセット前面衝突試験



○側面衝突試験



○後面衝突頸部保護性能試験



○歩行者頭部保護性能試験



### 予防安全性評価(平成26年度より実施)

○被害軽減ブレーキ(対車両)



○車線逸脱抑制装置



○ペダル踏み間違え時加速抑制装置



※H26年度～H28年度までは車線はみ出し警報にて評価

※日産自動車HPより

### ○被害軽減ブレーキ(対歩行者)

H26年度～



H30年度:  
街灯あり条件の評価開始  
R元年度:  
街灯なし条件の評価開始

昼間の評価

夜間の評価

## 結果の公表

### 《パンフレットの配布等》

★の数など、わかりやすい形で評価結果を公表



～予防安全性評価の公表イメージ～

メーカー	車種名	燃費(都市)	燃費(市外)	燃費(総合)	CO <sub>2</sub> 排出量(都市)	CO <sub>2</sub> 排出量(市外)	CO <sub>2</sub> 排出量(総合)	衝突安全性	予防安全性
トヨタ	カローラ	22.0 km/L	28.0 km/L	25.0 km/L	160 g/km	120 g/km	140 g/km	★★★★	★★★★
本田	フィット	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
日産	ノート	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
三菱	ランサー	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
スズキ	ワゴンR	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
マツダ	アクセラ	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
ホンダ	ヴェゼル	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
トヨタ	プリウス	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
本田	フィット	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
日産	ノート	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
三菱	ランサー	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
スズキ	ワゴンR	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
マツダ	アクセラ	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
ホンダ	ヴェゼル	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
トヨタ	プリウス	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
本田	フィット	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
日産	ノート	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
三菱	ランサー	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
スズキ	ワゴンR	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
マツダ	アクセラ	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
ホンダ	ヴェゼル	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
トヨタ	プリウス	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
本田	フィット	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
日産	ノート	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
三菱	ランサー	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
スズキ	ワゴンR	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
マツダ	アクセラ	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
ホンダ	ヴェゼル	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
トヨタ	プリウス	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
本田	フィット	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
日産	ノート	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
三菱	ランサー	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
スズキ	ワゴンR	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
マツダ	アクセラ	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
ホンダ	ヴェゼル	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
トヨタ	プリウス	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
本田	フィット	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
日産	ノート	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
三菱	ランサー	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
スズキ	ワゴンR	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
マツダ	アクセラ	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
ホンダ	ヴェゼル	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
トヨタ	プリウス	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
本田	フィット	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
日産	ノート	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
三菱	ランサー	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
スズキ	ワゴンR	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
マツダ	アクセラ	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
ホンダ	ヴェゼル	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
トヨタ	プリウス	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
本田	フィット	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
日産	ノート	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
三菱	ランサー	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
スズキ	ワゴンR	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
マツダ	アクセラ	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
ホンダ	ヴェゼル	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
トヨタ	プリウス	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
本田	フィット	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
日産	ノート	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
三菱	ランサー	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
スズキ	ワゴンR	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
マツダ	アクセラ	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
ホンダ	ヴェゼル	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
トヨタ	プリウス	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
本田	フィット	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
日産	ノート	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
三菱	ランサー	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
スズキ	ワゴンR	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
マツダ	アクセラ	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
ホンダ	ヴェゼル	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
トヨタ	プリウス	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
本田	フィット	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
日産	ノート	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
三菱	ランサー	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
スズキ	ワゴンR	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
マツダ	アクセラ	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
ホンダ	ヴェゼル	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
トヨタ	プリウス	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
本田	フィット	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
日産	ノート	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
三菱	ランサー	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
スズキ	ワゴンR	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
マツダ	アクセラ	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
ホンダ	ヴェゼル	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
トヨタ	プリウス	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
本田	フィット	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
日産	ノート	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
三菱	ランサー	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
スズキ	ワゴンR	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
マツダ	アクセラ	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
ホンダ	ヴェゼル	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
トヨタ	プリウス	20.0 km/L	25.0 km/L	22.0 km/L	180 g/km	140 g/km	160 g/km	★★★★	★★★★
本田	フィット								



## バスの座席の取付け方法に関する基準を改正します

～道路運送車両の保安基準の細目を定める告示等の一部改正について～

バスの客席に備えられる座席の取付け方法に関して、国際基準において試験方法が改正されたことを踏まえ、我が国でも関連告示等の改正を行いました。

自動車局では、自動車の安全基準等について、国際的な整合を図りつつ、安全性等を確保するため、順次、拡充・強化を進めています。

今般、国連欧州経済委員会自動車基準調和世界フォーラム(WP29)において、「大型車座席に係る協定規則(第80号)」等の改訂が採択され、自動車の衝突を想定した場合等において、走行方向に移動することを防止できるよう車両構造に確実に取り付けられていない場合には、乗員保護及び座席の取付け方法の試験について静的試験が禁止されること等の改正が行われました。これらを踏まえ、我が国でも、道路運送車両の保安基準の細目を定める告示等の改正を行いました。

### 1. 保安基準等の主な改正項目(別紙参照)

#### 【大型車座席】

協定規則第80号に対応する自動車に備えられた座席(主に大型バスの客席)について、自動車の衝突を想定した場合等において、座席が走行方向に移動することを防止できるよう車両構造に確実に取り付けられていない場合には、乗員保護及び座席の取付け方法の試験について静的試験を禁止する等の改正を行う。

#### 【その他】

上記のほか、所要の改正を行う。

### 2. 公布・施行

公布 : 5月29日(本日)

施行 : 公布の日

#### 問い合わせ先

国土交通省自動車局 安全・環境基準課 : 東海、杉本  
電話 03-5253-8111(内線 42532) 03-5253-8602(直通)  
FAX 03-5253-1636

国土交通省自動車局 審査・リコール課: 佐藤  
電話 03-5253-8111(内線 42323) 03-5253-8596(直通)  
FAX 03-5253-1640

## 道路運送車両の保安基準の細目を定める告示等の 一部を改正する告示について

### 1. 改正の背景

我が国は、自動車の安全基準等について国際的な整合性を図り自動車の安全性等を確保するため、国際連合の「車両並びに車両への取付け又は車両における使用が可能な装置及び部品に係る調和された技術上の国際連合の諸規則の採択並びにこれらの国際連合の諸規則に基づいて行われる認定の相互承認のための条件に関する協定」に平成10年に加入し、現在、当該協定に基づく規則（以下「協定規則」という。）について段階的に採用を進めているところである。

今般、国連欧州経済委員会自動車基準調和世界フォーラム（WP29）第179回会合において、「大型車座席に係る協定規則（第80号）」等の改訂が採択された。

これを踏まえ、道路運送車両の保安基準の細目を定める告示（平成14年国土交通省告示第619号）等について、所要の改正を行うこととする。

### 2. 改正の概要

#### **（1）道路運送車両の保安基準の細目を定める告示の一部改正**

協定規則第80号に対応する自動車に備えられた座席（主に大型バスの客席）について、自動車の衝突を想定した場合等において、座席が走行方向に移動することを防止できるよう車両構造に確実に取り付けられていない場合には、乗員保護及び座席の取付け方法の試験について静的試験を禁止する等の改正を行うほか、所要の改正を行う。

#### **（2）道路運送車両の保安基準第二章及び第三章の規定の適用関係の整理のため必要な事項を定める告示（平成15年国土交通省告示第1318号）の一部改正**

（1）について、新型車は令和3年9月から、継続生産車は令和4年9月から適用対象とするほか、所要の改正を行う。

#### **（3）装置型式指定規則第五条及び共通構造部型式指定規則第五条の二の国土交通大臣が告示で定める国を定める告示（平成13年国土交通省告示第1088号）の一部改正**

協定規則第80号の規則番号を引用している部分を改めるほか、所要の改正を行う。

### 3. スケジュール

公 布：令和2年5月29日

施 行：公布の日



## 国連の車両等の型式認定相互承認協定(1958年協定)の概要

### 1. 協定の目的

1958年に締結された国連の多国間協定であり、正式名称は、「車両並びに車両への取付け又は車両における使用が可能な装置及び部品に係る統一的な技術上の要件の採択並びにこれらの要件に基づいて行われる認定の相互承認のための条件に関する協定」(以下、「車両等の型式認定相互承認協定」という。)である。

車両等の型式認定相互承認協定は、自動車の装置ごとの安全・環境に関する基準の国際調和及び認証の相互承認を推進することにより、安全で環境性能の高い自動車を普及するとともに、自動車の国際流通の円滑化を図ることを目的としている。

### 2. 加入状況

令和2年(2020年)5月現在、57か国、1地域が加入。

日本は、平成10年(1998年)11月24日に加入。

ドイツ、フランス、イタリア、オランダ、スウェーデン、ベルギー、ハンガリー、チェコ、スペイン、セルビア、イギリス、オーストリア、ルクセンブルク、スイス、ノルウェー、フィンランド、デンマーク、ルーマニア、ポーランド、ポルトガル、ロシア、ギリシャ、アイルランド、クロアチア、スロベニア、スロバキア、ベラルーシ、エストニア、ボスニア・ヘルツェゴビナ、ラトビア、ブルガリア、リトアニア、トルコ、アゼルバイジャン、マケドニア、欧州連合(EU)、**日本**、オーストラリア、ウクライナ、南アフリカ、ニュージーランド、キプロス、マルタ、**韓国**、**マレーシア**、**タイ**、モンテネグロ、チュニジア、カザフスタン、アルバニア、エジプト、ジョージア、サンマリノ、モルドバ、アルメニア、ナイジェリア、**パキスタン**

(下線はEU加盟国、**□**はアジア諸国)

### 3. 基準の制定・改訂

(1) 協定に基づく規則(以下、「協定規則」という。)は、国連の自動車基準調和世界フォーラム(WP29)での検討を経て、制定・改訂が行われる。同フォーラムには、上記締約国の他、アメリカ、カナダ等が参加している。

(2) 令和2年(2020年)5月現在、装置ごとに152の協定規則(基準)が制定されている。

### 4. 協定に基づく認証の相互承認の流れ

(1) 協定締約国は、国内で採用する協定規則を選択する。

(2) 協定締約国は、採用した協定規則について、当該協定規則による認定を行った場合には、国番号付きの認定マーク(**E<sub>43</sub>**:日本の場合)と認定番号を与える。

(3) 認定を取得した装置については、当該協定規則を採用した他の協定締約国での認定手続きが不要になる。

### 5. 日本における規則の採用状況及び今後の方針

日本は令和2年(2020年)5月現在、乗用車の制動装置、警音器等の85の規則を採用している。今後も、新技術を踏まえた基準の策定等により積極的に基準調和を進めていくこととしている。

国連の車両等の型式認定相互承認協定における相互承認の対象項目

令和2年5月現在

No.	項目名	No.	項目名	No.	項目名
0	国際的な車両認証制度	51	騒音	103	交換用触媒
1	前照灯	52	小型バスの構造	104	大型車用反射材
2	前照灯白熱球	53	灯火器の取付け(二輪車)	105	危険物輸送車両構造
3	反射器	54	タイヤ(商用車)	106	タイヤ(農耕用トラクタ)
4	後部番号灯	55	車両用連結装置	107	二階建てバスの構造
5	シールドビーム前照灯	56	前照灯(モペッド)	108	再生タイヤ
6	方向指示器	57	前照灯(二輪車)	109	再生タイヤ(商用車)
7	車幅灯、尾灯、制動灯、前部・後部上側端灯	58	突入防止装置	110	CNG・LNG自動車
8	ハロゲン前照灯	59	交換用消音器	111	タンク自動車のロールオーバー
9	騒音(三輪車)	60	コントロール類の表示(二輪車、モペッド)	112	非対称配光型ヘッドランプの配光
10	電波妨害抑制装置	61	外部突起(商用車)	113	対称配光型ヘッドランプの配光
11	ドアラッチ及びヒンジ	62	施錠装置(二輪車)	114	後付エアバック
12	ステアリング機構	63	騒音(モペッド)	115	CNG、LPGレトロフィットシステム
13	制動装置	64	応急用予備走行装置	116	盗難防止装置
13H	制動装置(乗用車)	65	特殊警告灯	117	タイヤ単体騒音
14	シートベルト・アンカレッジ	66	スーパーストラクチャー強度(バス)	118	バス内装難燃化
15	排出ガス規制	67	LPG車用装置	119	コーナリングランプ
16	シートベルト	68	最高速度測定法	120	ノンロード馬力測定法
17	シート及びシートアンカー	69	低速車の後部表示板	121	コントロール・テルテール
18	施錠装置(四輪車)	70	大型車後部反射器	122	ヒーティングシステム規則
19	前部霧灯	71	農耕用トラクタの視界	123	配光可変型前照灯
20	ハロゲン前照灯(H4前照灯)	72	ハロゲン前照灯(二輪車)	124	乗用車ホイール
21	内部突起	73	大型車側面保護	125	直接視界
22	ヘルメット及びバイザー	74	灯火器の取付(モペッド)	126	客室と荷室の仕切り
23	後退灯	75	タイヤ(二輪車、モペッド)	127	歩行者保護
24	ディーゼル自動車排出ガス規制	76	前照灯(モペッド)	128	LED光源
25	ヘッドレスト	77	駐車灯	129	新幼児拘束装置
26	外部突起(乗用車)	78	制動装置(二・三輪車、モペッド)	130	車線逸脱警報装置
27	停止表示器材	79	かじ取装置	131	衝突被害軽減制動制御装置
28	警音器	80	シート(大型車)	132	排ガスレトロフィット
29	商用車運転席乗員の保護	81	後写鏡(二輪車)	133	リサイクル
30	タイヤ(乗用車)	82	ハロゲン前照灯(モペッド)	134	水素燃料電池自動車
31	ハロゲンシールドビーム前照灯	83	燃料要件別排出ガス規制	135	ポール側面衝突時の乗員保護
32	後部衝突における車両挙動	84	燃費測定法	136	電気自動車(二輪車)
33	前方衝突における車両挙動	85	馬力測定法	137	フルラップ前突時乗員保護
34	車両火災の防止	86	灯火器の取付け(農耕用トラクタ)	138	車両接近通報装置
35	フットコントロール類の配列	87	デイトライニングランプ	139	BAS(プレーキアシストシステム)
36	バスの構造	88	反射タイヤ(モペッド、自転車)	140	ESC(横滑り防止装置)
37	白熱電球	89	速度制限装置	141	タイヤ空気圧監視装置
38	後部霧灯	90	交換用ブレーキライニング	142	タイヤ取付
39	スピードメーター	91	側方灯	143	重量デュアルエンジンのレトロフィットシステム
40	排出ガス規制(二輪車)	92	交換用消音器(二輪車)	144	事故自動緊急通報装置
41	騒音(二輪車)	93	フロントアンダーランププロテクタ	145	年少者用補助乗車装置取付具
42	バンパー	94	オフセット前突時乗員保護	146	水素燃料電池自動車(二輪車)
43	窓ガラス	95	側突時乗員保護	147	連結装置(農耕用)
44	幼児拘束装置	96	ディーゼルエンジン(農耕用トラクタ)	148	信号灯火に係る規則
45	ヘッドランプ・クリーナー	97	警報装置及びイモビライザ	149	照射灯火に係る規則
46	後写鏡	98	前照灯(ガスディスチャージ式)	150	反射器に係る規則
47	排出ガス規制(モペッド)	99	ガスディスチャージ光源	151	側方衝突警報装置
48	灯火器の取付け	100	電気自動車	152	衝突被害軽減制動制御装置
49	ディーゼルエンジン排出ガス規制	101	乗用車のCO2排出量と燃費		
50	灯火器(二輪車、モペッド)	102	連結装置		

基準採用済

令和2年6月19日  
自動車局自動車情報課

## 車検証を紙から電子へ！ ～「自動車検査証の電子化に関する検討会」報告書とりまとめ～

自動車の検査・登録手続について、運輸支局等への来訪を不要とし、オンラインで完結した申請を可能とするため、「自動車検査証の電子化に関する検討会」において、「報告書」がとりまとめられましたので、お知らせします。

自動車保有関係手続については、関係省庁と連携し、オンラインで一括した申請手続を可能とするワンストップサービス(OSS)を導入・推進しておりますが、現在、紙の自動車検査証の受取のため、運輸支局等への来訪が必要となっております。

そこで、運輸支局等への来訪を不要とし、OSSで申請手続を完結することを可能とする、自動車検査証の電子化を実現するため、平成30年9月より計11回にわたって、「自動車検査証の電子化に関する検討会」が開催され、自動車検査証の電子化の基本的な方針や技術的要件、電子化された自動車検査証のICチップの空き領域の利活用に向けた要件等について議論が行われました。

この度、本検討会の「報告書」がとりまとめられましたので、公表いたします。

今後、本報告書に基づき、自動車検査証の電子化の実現に向けた準備を着実に進めてまいります。

※報告書は以下の国土交通省ホームページからご参照ください。

([http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr1\\_000059.html](http://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr1_000059.html))

### 【問い合わせ先】

国土交通省 自動車局 自動車情報課 平賀・飯田・加藤木  
代表：03-5253-8111（内線：41146）  
直通：03-5253-8588 FAX：03-5253-1639

## <報告書の構成>

- I はじめに
- II 自動車検査証の電子化の基本的方向性（フェーズⅠ）
- III 自動車検査証の電子化によるI Cチップの空き領域の活用（フェーズⅡ）
- IV 自動車検査証の電子化のための技術的要件
- V 今後の進め方

## <参考：これまでの経緯>

平成30年9月～11月：検討会第1回～4回 ] フェーズⅠ  
平成31年1月：中間とりまとめ公表  
平成31年1月～3月：検討会第5回～6回

令和元年5月：道路運送車両法改正（自動車検査証の電子化）

令和元年6月～令和2年1月：検討会第7回～10回 ] フェーズⅡ

令和2年4月：検討会第11回（「報告書（案）」とりまとめ）

## <委員名簿>

(敬称略、50音順 ◎:座長 ○:座長代理)

- ◎石田 東生 筑波大学 名誉教授
- 大山 永昭 東京工業大学科学技術創成研究院 特命教授
- 川端 由美 自動車ジャーナリスト
- 坂 明 (一財)日本サイバー犯罪対策センター 理事
- 新保 史生 慶應義塾大学総合政策学部 教授
- 関 哲朗 文教大学情報学部 教授
- (関係団体)
- 児玉 史郎 (一社)日本損害保険協会自賠責保険固有業務PTリーダー
- 大塚 謙二 日本行政書士会連合会 副会長
- 小笠原 徹 地方税共同機構システム部 部長
- 岡安 雅幸 (一社)全国自動車標板協議会 専務理事
- 猪股 博之 (独)自動車技術総合機構 審議役
- 木場 宣行 (一社)日本自動車整備振興会連合会 専務理事
- 島崎 有平 (一社)日本自動車販売協会連合会 参与
- 徳永 泉 (一社)全国軽自動車協会連合会 専務理事
- 堀内 俊樹 (一財)自動車検査登録情報協会 顧問
- 岩田 剛和 軽自動車検査協会 理事
- 武藤 孝弘 (一社)日本中古自動車販売協会連合会 専務理事
- 和 健二 (一社)日本自動車工業会 常務理事

(行政機関)

- 奥田 直彦 内閣官房IT総合戦略室 参事官
- 橋本 亮二 国土交通省総合政策局情報政策課 課長
- 小山 慧 警察庁交通局交通企画課 課長補佐
- 竹原 裕二 交通規制課 課長補佐
- 東 高士 総務省自治税務局都道府県税課自動車税制企画室 室長

(国土交通省)

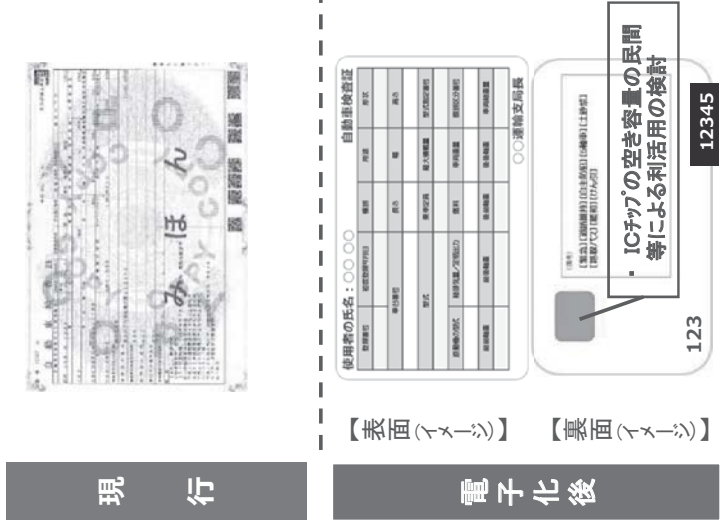
- 一見 勝之 自動車局長
- 江坂 行弘 自動車局次長
- 福田 守雄 大臣官房審議官(自動車局)
- 小林 豊 自動車局総務課長
- 中山 泰宏 自動車局保障制度参事官室長
- 山崎 孝章 自動車局安全・環境基準課長
- 野津 真生 自動車局技術・環境政策課長
- 久保田秀暢 自動車局審査・リコール課長
- 平井 隆志 自動車局整備課長
- 田中 賢二 自動車局自動車情報課長
- 森原紀代子 自動車局自動車情報課課長補佐

# 自動車検査証の電子化に関する検討会「報告書」概要①

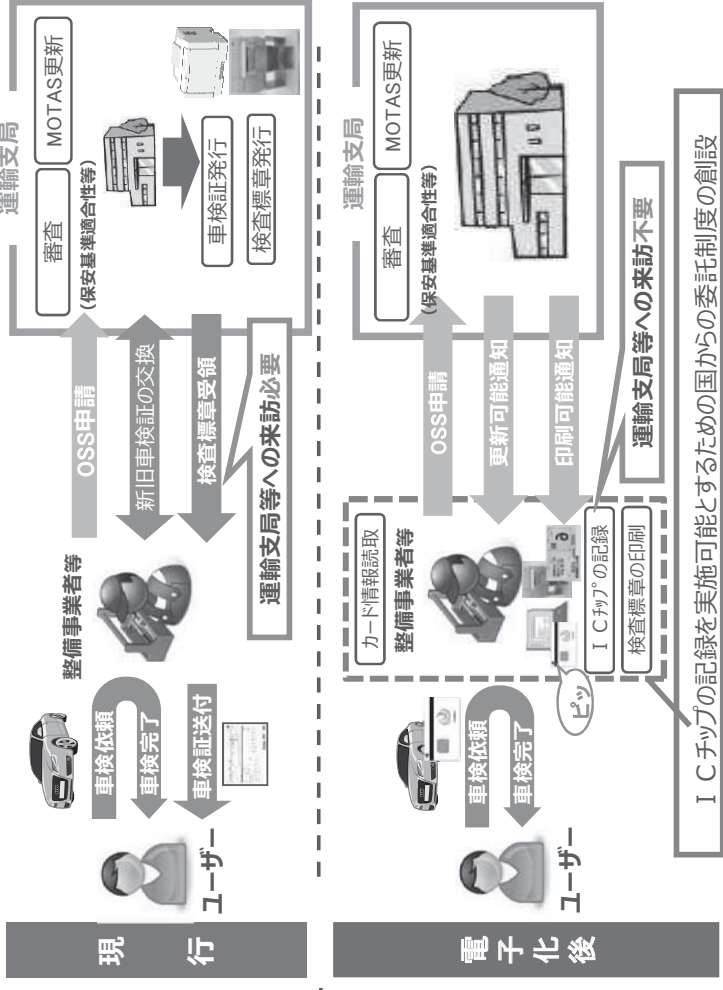
## <報告書Ⅱ「自動車検査証の電子化の基本的方向性」>

- 継続検査等のOSS申請を行ってもなお残る自動車検査証の受取りのための来訪を不要とするため、整備事業者等のOSS手続代行者において自動車検査証情報を更新できるよう、以下①、②を内容とする道路運送車両法の関係規定が改正（「道路運送車両法の一部を改正する法律」令和元年5月24日公布）されたところ。
  - ① 自動車検査証をICカード化すること（現行の自動車検査証情報はICチップに記録）
  - ② 国からの事務の委託制度を創設すること
- 令和5年（2023年）1月からの導入を想定し、準備を進めているところ。

### 1. 自動車検査証のICカード化



### 2. ICチップの記録事務の委託





## 自動車検査証の電子化に関する検討会「報告書」概要②

＜報告書「Ⅲ 自動車検査証の電子化によるICチップの空き領域の利活用」＞

### 【空き領域の利活用の意義】

官民さまざまな主体による車検証ICチップの空き領域の利活用を促進



新たなサービスの創出

抜本的な業務の効率化

自動車ユーザーや  
社会に大きな価値

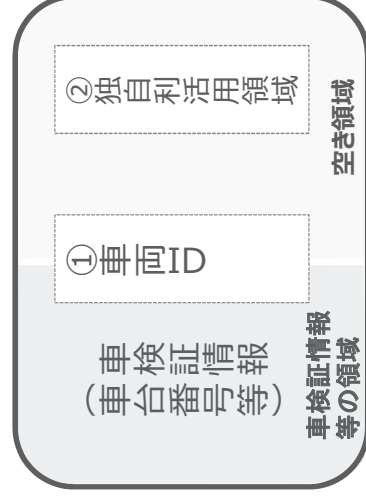
### 【空き領域の利活用に関して寄せられたアイデアの例】

- 車両のモデル、グレード、塗色、車台番号の打刻位置等車検証に記載されていない車両情報を格納することで、点検・整備や買取査定の際の作業が効率化する。
- 整備情報をデータとして格納することにより、自動車ユーザーや整備事業者の整備情報の管理が容易となることから、点検・整備の作業の励行、効率化につながる。
- 会員情報やポイント情報を格納し、ディーラー、ガソリンスタンド等の複数の会員証やポイントカードを1枚に集約する。

### 【利活用に関するニーズを実現していくための方策】

- ① 主体間の情報の連携を容易とするための車両IDの導入
- ② 各主体の独自サービス提供のために利用できる領域（独自利活用領域）の設定
- ③ 空き領域を活用するサービスに求められる要件（提供可能なサービスの範囲、利用主体の要件、必要な手続等）の整理

### ＜ICチップのイメージ＞



\* 車両IDをどちらの領域に格納するか今後検討

## 自動車検査証の電子化に関する検討会「報告書」概要③

<報告書「IV 自動車検査証の電子化のための技術的要件」・「V 今後の進め方」>

### 技術的要件の整理

- ① ICカードの物理的な仕様(サイズ、信号インターフェース、券面記載事項等)
- ② セキュリティ対策(ICカード、検査標準、記録等事務代行システム)
- ③ 運輸支局等における自動車検査証発行業務及び記録等事務代行業務の実施手順

### 今後の進め方

#### 1. 自動車検査証の電子化に向けた着実な準備

令和5年(2023年)1月の導入を目指し、利活用事務の要件や技術的要件を詳細に確定させ、システムの設計・開発、テスト、実証実験を着実に進めるよう早め早めの準備を進める。

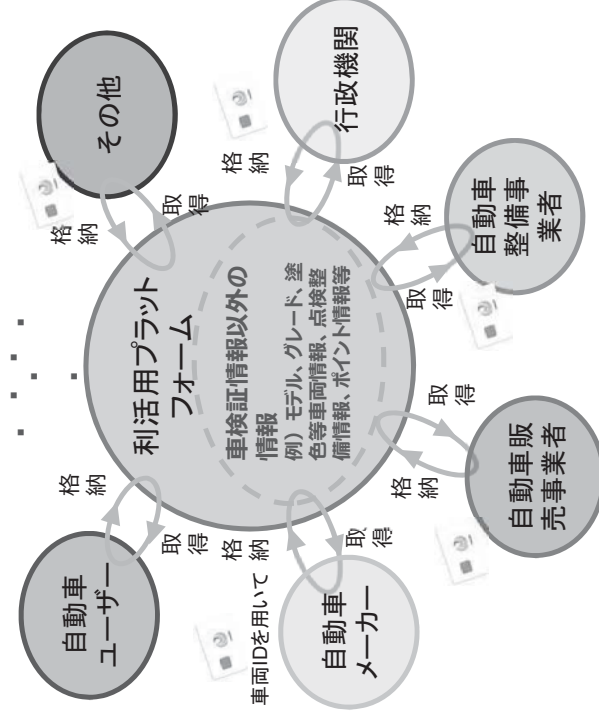
#### 2. 自動車検査証の電子化に伴う自動車関連情報の情報連携

自動車検査証の情報が電子化され、空き領域を利用するための制度的な枠組みが明確化されたことにより、自動車関連情報の連携が容易となることが考えられるが、将来的にこれを実現、促進していくためには、なお整理すべき課題がある。

今後、これらの課題を整理し、組織や業界の垣根を越えた自動車関連情報の連携についての取組みを促進することを目指す。

#### 3. 新型コロナウイルス感染症の影響拡大を踏まえた一層のデジタル化の推進

#### <将来的な情報連携のイメージ>





令和2年7月17日  
自動車局整備課

## スキャンツールの導入補助を開始

(貨物輸送事業者と荷主の連携等による運輸部門省エネルギー化推進事業費補助金)

～車載電子機器の故障や劣化の把握をサポートする整備機器の導入を支援します～

国土交通省は、自動車整備技術の高度化を図り、次世代自動車の省エネルギー性能維持を推進するため、自動車整備事業者等に対して、スキャンツールの導入を支援します。申請は7月27日(月)から受け付けます。

### 1. 公募期間

令和2年7月27日(月)～10月30日(金)※

※ただし、補助申請の合計額が予算額に達した場合、公募期間内であっても公募は終了いたします。  
また、公募期間内に関わらず交付決定を順次実施します。

### 2. 補助対象事業者

- ① 道路運送車両法第78条に定める認証を受けた自動車特定整備事業者
- ② 道路運送車両法第94条に定める認定を受けた優良自動車整備事業者
- ③ 自動車整備士を有する自動車関連施設で自動車の点検等を含む事業を行う者

### 3. 事業内容(概要)

- ・補助対象事業者に対して、スキャンツール本体又はPC等からインターネットを通じて外部に情報を送信できる等一定の要件を満たすスキャンツールを新たに購入する場合の経費の一部を補助(補助率は1/3、1事業場あたりの補助上限額は15万円とし、交付決定前に購入した機器は補助の対象外となりますのでご注意ください。)
- ・補助対象事業者は20台以上の車両にスキャンツールを使用して診断データ等を報告

### 4. 申請方法及び問い合わせ先

対象となる機器、公募要領、申請様式等その他補助事業に関するお問い合わせにつきましては、補助事業の申請等の事務を行うパシフィックコンサルタンツ株式会社のホームページをご覧ください。

・パシフィックコンサルタンツ株式会社(補助事務執行団体)

ホームページ：<https://www.pacific-hojo.jp/>

TEL：03-5280-9501 FAX：03-5280-9502

※ 申請書類提出先。書類の記載方法など補助申請に関することはこちらにお問い合わせ下さい。

### 5. その他

公募期間中は、前日までの補助申請件数・申請額も上記ホームページでご確認いただけます。また、公募を終了する場合も同ホームページ上にてお知らせいたします。

【問い合わせ先(申請方法等のお問い合わせは上記のパシフィックコンサルタンツ(株)へお願いします】

・国土交通省自動車局整備課 高瀬、濱田

TEL：03-5253-8111(代表)(内線42-415)、03-5253-8599(直通)

FAX：03-5253-1639

国自審第208号  
令和2年5月13日

各地方運輸局自動車技術安全部長 殿

自動車局 審査・リコール課長（公印省略）

自動車のかじ取り車輪の「横すべり量の例外的取扱い車両一覧表」について

標記について、「自動車のかじ取り車輪の横すべり量の取扱いについて」（平成4年4月10日付け自技第62号、自審第392号）「Ⅱ 検査時における取扱い」に基づき、日本自動車輸入組合及び一般社団法人日本自動車工業会より更新された別表「横すべり量の例外的取扱い車両一覧表」の提出があったので送付する。

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (トヨタ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
レクサス	DBA-GRL10	GS350	24国自審第1739号	H25.3.13	-1° 30' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GRL15	GS350	24国自審第1739号	H25.3.13	-1° 15' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GRL11	GS250	24国自審第1739号	H25.3.13	-1° 30' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DAA-GWL10	GS450h	24国自審第1739号	H25.3.13	-1° 30' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GSE31	IS350	24国自審第1709号	H25.3.8	-1° 35' ±45' (後輪)	/	2mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DAA-AWL10	GS300h	25国自審第694号	H25.8.22	-1° 30' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GSC10	RC350	26国自審第620号	H26.8.8	-1° 55' ±45' (後輪)	/	2mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GRL12	GS350	27国自審第975号	H27.10.5	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-GRL16	GS350	27国自審第975号	H27.10.5	-1° 15' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-ARL10	GS200t	28国自審第729号	H28.8.2	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DAA-GWZ100	LC500h	28国自審第1435号	H28.12.14	-1° 20' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-URZ100	LC500	28国自審第1757号	H29.2.16	-1° 20' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-ARL10	GS300	29国自審第785号	H29.8.9	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DAA-GVF50	LS500h	29国自審第836号	H29.8.23	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	DBA-VXFA50	LS500	29国自審第1160号	H29.10.11	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	6AA-GVF50	LS500h	01国自審第751号	R01.8.21	-1° 25' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	6AA-GWZ100	LC500h	01国自審第2036号	R02.3.11	-1° 20' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車
レクサス	5BA-URZ100	LC500	01国自審第2036号	R02.3.11	-1° 20' ±45' (後輪)	/	3mm±2mm(後輪)	マルチリンク式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS付車

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（マツダ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
マツダ	DBA-KFEP	CX-5	28国自審第1284号	H28.11.15	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	DBA-KF5P	CX-5	28国自審第1284号	H28.11.15	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	LDA-KF2P	CX-5	28国自審第1284号	H28.11.15	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	3DA-KG2P	CX-8	29国自審第945号	H29.9.6	-0° 25'	5° 50'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-KFEP	CX-5	29国自審第1803号	H30.1.24	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-KF5P	CX-5	29国自審第1803号	H30.1.24	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	3DA-KF2P	CX-5	29国自審第1803号	H30.1.24	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-GJEPF	アテンザ	30国自審第75号	H30.4.18	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJEFW	アテンザ	30国自審第75号	H30.4.18	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJ5FP	アテンザ	30国自審第75号	H30.4.18	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJ5FW	アテンザ	30国自審第75号	H30.4.18	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2FP	アテンザ	30国自審第84号	H30.4.18	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2FW	アテンザ	30国自審第84号	H30.4.18	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2AP	アテンザ	30国自審第84号	H30.4.18	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2AW	アテンザ	30国自審第84号	H30.4.18	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	5BA-KF5P	CX-5	30国自審第968号	H30.9.12	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-KG5P	CX-8	30国自審第1095号	H30.10.3	-0° 25'	5° 50'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	5BA-KG5P	CX-8	30国自審第1095号	H30.10.3	-0° 25'	5° 50'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-BP5P	MAZDA 3	30国自審第1809号	H31.2.20	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3DA-BP8P	MAZDA 3	30国自審第1809号	H31.2.20	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5BA-BPFP	MAZDA 3	1国自審第9号	H31.5.15	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5BA-GJ5FP	MAZDA 6	1国自審第169号	H31.6.5	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	5BA-GJ5FW	MAZDA 6	1国自審第169号	H31.6.5	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJEPF	MAZDA 6	1国自審第180号	H31.6.5	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJEFW	MAZDA 6	1国自審第180号	H31.6.5	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJ5FP	MAZDA 6	1国自審第180号	H31.6.5	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
マツダ	6BA-GJ5FW	MAZDA 6	1国自審第180号	H31.6.5	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2FP	MAZDA 6	1国自審第180号	H31.6.5	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2FW	MAZDA 6	1国自審第180号	H31.6.5	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2AP	MAZDA 6	1国自審第180号	H31.6.5	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2AW	MAZDA 6	1国自審第180号	H31.6.5	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	5BA-DMEP	CX-30	1国自審第534号	H31.7.24	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3DA-DM8P	CX-30	1国自審第534号	H31.7.24	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3AA-BPEP	MAZDA 3	1国自審第1203号	H31.10.30	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3AA-DMFP	CX-30	1国自審第1282号	H31.11.13	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（アルファロメオ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アルファロメオ	ABA-93922	159	国自審第2089号	H20.3.4	-35°±18' -1° 1'±18'	4° 15'±18'	-8°±4' (-2mm±1mm) -7°±4' (-2mm±1mm)	ダブルウイングジョイント式	7ウト・4.0±5.0mm	基本仕様 スポーツ仕様
アルファロメオ	ABA-93922S	Brera / Spider	国自審第2175号	H20.3.18	-34°±18'	4° 15'±18'	-8°±4' (-2mm±1mm)	ダブルウイングジョイント式	7ウト・4.0±5.0mm	
アルファロメオ	ABA-93932	159	国自審第2175号	H20.3.18	-35°±18' -38°±18'	4° 15'±18'	-8°±4' (-2mm±1mm) -7°±4' (-2mm±1mm)	ダブルウイングジョイント式	7ウト・4.0±5.0mm	基本仕様 スポーツ仕様
アルファロメオ	ABA-93932S	Brera / Spider	国自審第2175号	H20.3.18	-26°±18'	4° 15'±18'	-8°±4' (-2mm±1mm)	ダブルウイングジョイント式	7ウト・4.0±5.0mm	
アルファロメオ	ABA-92047	8C	国自審第1521号	H21.1.13	-50°±18'	4° 00'±18'	-8°±4' (-2mm±1mm)	ダブルウイングジョイント式	7ウト・4.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（アウディ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アウディ	E-4AAAN	S6	国自審第10号	H7.1.17	-0° 50±20'-40'	0° 55±40'	+0° 15'±5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン6.5±5.0mm	
アウディ	E-4AAR	100	国自審第79号	H7.2.6	-0° 50±35'-25'	1° 10±40'	+0° 15'±5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン6.5±5.0mm	
アウディ	Y-4AAT	A6 ティーゼル	国自審第83号	H7.2.17	-0° 50±35'-25'	1° 10±40'	+0° 15'±5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン6.5±5.0mm	
アウディ	E-4ABC	A6 2.6E	国自審第83号	H7.2.17	-0° 50±35'-25'	1° 10±40'	+0° 15'±5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン6.5±5.0mm	
アウディ	E-4AAH	A6 2.8E	国自審第83号	H7.2.17	-0° 50±35'-25'	1° 10±40'	+0° 15'±5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン6.5±5.0mm	
アウディ	E-4AAHF	A6 quattro 2.8E	国自審第83号	H7.2.17	-0° 40±35'-25'	0° 55±40'	+0° 15'±5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン6.5±5.0mm	
アウディ	E-4DABZ	A8 quattro 4.2	国自審第83号	H7.2.17	-0° 40±40'	3° 00±30'	片側+0° 8±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウイングホーン式	イン6.5±5.0mm	
アウディ	E-8DADR	A4 1.8	国自審第811号	H7.7.21	-0° 20±20' -0° 35±20'	3° 50'(参考値) 4° 25'(参考値)	片側+0° 10±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	E-8DABC	A4 2.6	国自審第811号	H7.7.21	-0° 20±20' -0° 35±20'	3° 50'(参考値) 4° 25'(参考値)	片側+0° 10±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	E-4DABZ	A8 quattro 4.2	国自審第812号	H7.7.21	-0° 30±30'	3° 00'(参考値)	片側+0° 15±5' [片側+2±1mm]	ダブルルウイングホーン式	イン8.0±5.0mm	構造変更
アウディ	E-8DAEFB	A4 1.8T quattro	国自審第7号	H8.1.22	-0° 20±20' -0° 35±20'	3° 50'(参考値) 4° 25'(参考値)	片側+0° 10±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	E-8DAHF	A4 2.8 quattro	国自審第7号	H8.1.22	-0° 20±20' -0° 35±20'	3° 50'(参考値) 4° 25'(参考値)	片側+0° 10±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	E-4AACKF	A6 quattro 2.8E	国自審第823号	H8.8.14	-0° 40±35'-25'	0° 55±40'	+0° 15'±5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	イン6.5±5.0mm	
アウディ	E-4DAEW	A8 3.7	国自審第823号	H8.8.14	-0° 30±30'	3° 00'(参考値)	片側+0° 15±5' [片側+2±1mm]	ダブルルウイングホーン式	イン8.0±5.0mm	
アウディ	E-8DACKF	A4 2.8 quattro	国自審第823号	H8.8.14	-0° 20±20' -0° 35±20'	3° 50'(参考値) 4° 25'(参考値)	片側+0° 10±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	E-4BAGA	A6 2.4	国自審第627号	H9.6.19	-0° 45±25' -1° 00±25'	3° 00'(参考値) 3° 35'(参考値)	片側+0° 10±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	E-4BAGAF	A6 2.4 quattro	国自審第627号	H9.6.19	-0° 45±25' -1° 00±25'	3° 00'(参考値) 3° 35'(参考値)	片側+0° 10±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	E-4BACKF	A6 2.8 quattro	国自審第627号	H9.6.19	-0° 45±25' -1° 00±25'	3° 00'(参考値) 3° 35'(参考値)	片側+0° 10±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	E-8DAGA	A4 2.4	国自審第1065号	H9.9.17	-0° 20±20' -0° 35±20'	3° 50'(参考値) 4° 25'(参考値)	片側+0° 10±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	E-4DABZ	A8 quattro 4.2	国自審第1269号	H9.10.17	-0° 30±30'	3° 00'(参考値)	片側+0° 1±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	構造変更
アウディ	E-4DAEW	A8 3.7	国自審第1269号	H9.10.17	-0° 30±30'	3° 00'(参考値)	片側+0° 1±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	構造変更
アウディ	E-8DAGAF	A4 2.4 quattro	国自審第53号	H10.1.27	-0° 20±20' -0° 35±20'	3° 50'(参考値) 4° 25'(参考値)	片側+0° 10±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-8DADR	A4 1.8	国自審第286号	H11.4.5	-0° 20±20' -0° 35±20'	3° 50'(参考値) 4° 25'(参考値)	片側+0° 10±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-8DAPUF	A4 1.8T quattro	国自審第286号	H11.4.5	-0° 20±20' -0° 35±20'	3° 50'(参考値) 4° 25'(参考値)	片側+0° 10±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-8DAPS	A4 2.4	国自審第286号	H11.4.5	-0° 20±20' -0° 35±20'	3° 50'(参考値) 4° 25'(参考値)	片側+0° 10±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	GF-8DAGAF	A4 2.4 quattro	国自審第286号	H11.4.5	-0° 20±20' -0° 35±20'	3° 50'(参考値) 4° 25'(参考値)	片側+0° 10±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション



車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キヤスタ	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アウディ	GF-8DAPSF	A4 2.4 quattro	国自審第286号	H11.4.5	-0° 20'±20' -0° 35'±20'	3° 50'(参考値) 4° 25'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	GF-8DAPRF	A4 2.8 quattro	国自審第286号	H11.4.5	-0° 20'±20' -0° 35'±20'	3° 50'(参考値) 4° 25'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	GF-8DAGBF	S4	国自審第286号	H11.4.5	-0° 35'±20'	4° 25'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	GF-4BAPS	A6 2.4	国自審第368号	H11.4.15	-0° 45'±25' -1° 00'±25'	3° 00'(参考値) 3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	GF-4BAPSF	A6 2.4 quattro	国自審第368号	H11.4.15	-0° 45'±25' -1° 00'±25'	3° 00'(参考値) 3° 35'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	GF-4BAPRF	A6 2.8 quattro	国自審第368号	H11.4.15	-0° 45'±25' -1° 00'±25'	3° 00'(参考値) 3° 35'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	GF-4DAQG	A8 3.7	国自審第369号	H11.4.15	-0° 50'±30' -1° 05'±30'	3° 05'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン7.0±5.0mm イン8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	GF-4DAQF	A8 4.2 quattro	国自審第369号	H11.4.15	-0° 50'±30' -1° 05'±30'	3° 05'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン7.0±5.0mm イン8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	GF-8DAPT	A4 1.8	国自審第1156号	H11.9.7	-0° 20'±20' -0° 35'±20'	3° 50'(参考値) 4° 25'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	GF-8DAJLF	A4 1.8T quattro	国自審第1478号	H11.11.26	-0° 20'±20' -0° 35'±20'	3° 50'(参考値) 4° 25'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	GF-4BAQJF	S6	国自審第1478号	H11.11.26	-1° 05'±30'	3° 35'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	GF-4BAREF	A6 Allroad quattro	国自審第988号	H12.8.8	-1° 00'±25'	3° 25'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	GF-4DAUW	A8 4.2 quattro	国自審第988号	H12.8.8	-0° 50'±30' -1° 05'±30'	3° 05'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン7.0±5.0mm イン8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	GF-8DAZBF	S4	国自審第1712号	H12.12.27	-0° 35'±20'	4° 25'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	GF-4BAZAF	A6 2.7T quattro	国自審第1777号	H13.1.5	-0° 45'±25' -1° 00'±25'	3° 00'(参考値) 3° 35'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	GF-4DBCS	S8	国自審第73号	H13.2.2	-1° 05'±30'	3° 05'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン8.0±5.0mm	
アウディ	GF-4DAYS	S8	国自審第191号	H13.3.2	-1° 05'±30'	3° 05'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン8.0±5.0mm	
アウディ	GF-8DAZRF	RS4	国自審第111号	H13.4.25	-1° 10'±25'	4° 25'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	GF-8EALT	A4 2.0	国自審第108号	H13.4.27	-0° 30'±25' -0° 45'±25'	3° 10'(参考値) 3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	GF-8EASNF	A4 3.0 quattro	国自審第108号	H13.4.27	-0° 30'±25' -0° 45'±25'	3° 10'(参考値) 3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	GF-8EAMBF	A4 1.8T quattro	国自審第529号	H13.7.31	-0° 30'±25' -0° 45'±25'	3° 10'(参考値) 3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	GF-8EBDV	A4 2.4	国自審第529号	H13.7.31	-0° 30'±25' -0° 45'±25'	3° 10'(参考値) 3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	GF-4BBDV	A6 2.4	国自審第529号	H13.7.31	-0° 45'±25' -1° 00'±25'	3° 30'(参考値) 3° 35'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	GF-4BARES	A6 2.7T quattro	国自審第529号	H13.7.31	-0° 45'±25' -1° 00'±25'	3° 30'(参考値) 3° 35'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	GF-4BASNF	A6 3.0 quattro	国自審第529号	H13.7.31	-0° 45'±25' -1° 00'±25'	3° 30'(参考値) 3° 35'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	GF-4BANKF	S6	国自審第529号	H13.7.31	-1° 05'±30'	3° 35'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アウディ	GH-8EALT	A4 2.0	国自審第275号	H14.6.18	-0° 30'±25' -0° 45'±25'	3° 10'(参考値) 3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	GH-8EBDV	A4 2.4	国自審第275号	H14.6.18	-0° 30'±25' -0° 45'±25'	3° 10'(参考値) 3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	GH-8EASNF	A4 3.0 quattro	国自審第275号	H14.6.18	-0° 30'±25' -0° 45'±25'	3° 10'(参考値) 3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	GH-4BBDV	A6 2.4	国自審第275号	H14.6.18	-0° 45'±25' -1° 00'±25'	3° 30'(参考値) 3° 35'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	GH-4BASNF	A6 3.0 quattro	国自審第275号	H14.6.18	-0° 45'±25' -1° 00'±25'	3° 30'(参考値) 3° 35'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	GH-4DAUW	A8 4.2 quattro	国自審第275号	H14.6.18	-0° 50'±30' -1° 05'±30'	3° 05'(参考値) 3° 05'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン7.0±5.0mm イン8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	GH-4BANKF	S6	国自審第373号	H14.7.8	-1° 05'±25'	3° 35'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	GH-8EAMBF	A4 1.8T quattro	国自審第477号	H14.7.26	-0° 30'±25' -0° 45'±25'	3° 10'(参考値) 3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	GH-8HBDV	A4 Cabriolet 2.4	国自審第477号	H14.7.26	-0° 45'±25'	3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	GH-4BBESS	A6 2.7T quattro	国自審第477号	H14.7.26	-0° 45'±25' -1° 00'±25'	3° 00'(参考値) 3° 35'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	GH-4BBESF	Allroad quattro	国自審第477号	H14.7.26	-1° 00'±25'	3° 25'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	GH-4BBCYF	RS6	国自審第1259号	H15.2.7	-1° 20'±25'	3° 35'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	GH-8EBKF	S4	国自審第599号	H15.8.15	-0° 45'±25'	3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	GH-4BBASF	Allroad quattro 4.2	国自審第679号	H15.8.22	-1° 00'±25'	3° 25'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	GH-4EBFMF	A8 4.2 quattro	国自審第1330号	H16.1.7	-1° 00'±30' -1° 15'±25'	3° 30'(参考値) 3° 55'(参考値)	片側+0° 08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	GH-4EBHTF	A8 6.0 quattro	国自審第1330号	H16.1.7	-1° 00'±30' -1° 15'±25'	3° 30'(参考値) 3° 55'(参考値)	片側+0° 08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	GH-4FAUKS	A6 3.2 quattro	国自審第563号	H16.7.16	-0° 50'±25' -1° 05'±25'	3° 40'(参考値) 4° 05'(参考値)	片側+0° 9'±4' [片側+1±1mm]	ウイングホーン式	イン5.0±5.0mm イン6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	GH-4FAUKA	A6 3.2 quattro Air-sus	国自審第563号	H16.7.16	-0° 50'±25'	3° 40'(参考値)	片側+0° 9'±4' [片側+1±1mm]	ウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	GH-4FBATS	A6 4.2 quattro	国自審第563号	H16.7.16	-0° 50'±25' -1° 05'±25'	3° 40'(参考値) 4° 05'(参考値)	片側+0° 9'±4' [片側+1±1mm]	ウイングホーン式	イン5.0±5.0mm イン6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	GH-4FBATA	A6 4.2 quattro Air-sus	国自審第563号	H16.7.16	-0° 50'±25'	3° 40'(参考値)	片側+0° 9'±4' [片側+1±1mm]	ウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	GH-4EBFLF	A8 3.7 quattro	国自審第644号	H16.8.4	-1° 00'±30' -1° 15'±25'	3° 30'(参考値) 3° 55'(参考値)	片側+0° 08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	GH-4EBFML	A8 4.2 quattro LWB	国自審第644号	H16.8.4	-1° 00'±30' -1° 15'±25'	3° 30'(参考値) 3° 55'(参考値)	片側+0° 08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	GH-4FBDW	A6 2.4	国自審第674号	H16.9.6	-0° 50'±25' -1° 05'±25' -1° 15'±25'	3° 40'(参考値) 4° 05'(参考値) 4° 05'(参考値)	片側+0° 9'±4' [片側+1±1mm]	ウイングホーン式	イン5.0±5.0mm イン6.0±5.0mm イン6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション スホーツサスペンションII
アウディ	GH-8EBGBF	A4 2.0T FSI quattro	国自審第1572号	H16.12.14	-0° 35'±25' -0° 45'±25'	3° 10'(参考値) 3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	GH-8EAUKF	A4 3.2 FSI quattro	国自審第1572号	H16.12.14	-0° 35'±25' -0° 45'±25'	3° 10'(参考値) 3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	GH-4EBHTN	A8 6.0 quattro NWB	国自審第1572号	H16.12.14	-1° 00'±30' -1° 15'±25'	3° 30'(参考値) 3° 55'(参考値)	片側+0° 08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャブ	キヤスタ	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アウディ	GH-4EBPKF	A8 3.2 quattro	国自審第450号	H17.7.8	-1° 00'±30' -1° 15'±25'	3° 30'(参考値) 3° 55'(参考値)	片側+0° 08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	GH-8EBWEF	A4 2.0T FSI quattro	国自審第968号	H17.10.11	-0° 35'±25' -0° 45'±25'	3° 10'(参考値) 3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	GH-8EBWE	A4 2.0T FSI	国自審第968号	H17.10.11	-0° 35'±25' -0° 45'±25'	3° 10'(参考値) 3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	GH-8EBFB	A4 1.8T	国自審第107号	H18.4.28	-0° 35'±25' -0° 45'±25'	3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	GH-8EBNSF	RS4	国自審第107号	H18.4.28	-0° 50'±25' -1° 05'±25'	3° 40'(参考値) 4° 05'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-4EBVJF	A8 4.2 quattro	国自審第495号	H18.7.6	-1° 00'±30' -1° 15'±25'	3° 30'(参考値) 3° 55'(参考値)	片側+0° 08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-4EBVJL	A8 4.2 quattro LWB	国自審第495号	H18.7.6	-1° 00'±30' -1° 15'±25'	3° 30'(参考値) 3° 55'(参考値)	片側+0° 08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-4FBVJA	A6 4.2 quattro Air-sus	国自審第495号	H18.7.6	-0° 50'±25'	3° 40'(参考値)	片側+0° 9'±4' [片側+1±1mm]	ウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-4FBVJS	A6 4.2 quattro	国自審第495号	H18.7.6	-0° 50'±25' -1° 05'±25' -1° 15'±25'	3° 40'(参考値) 4° 05'(参考値) 4° 05'(参考値)	片側+0° 9'±4' [片側+1±1mm]	ウイングホーン式	イン5.0±5.0mm イン6.0±5.0mm イン6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション スホーツサスペンションII
アウディ	ABA-4FAUKA	A6 3.2 quattro Air-sus	国自審第495号	H18.7.6	-0° 50'±25'	3° 40'(参考値)	片側+0° 9'±4' [片側+1±1mm]	ウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-4FAUKS	A6 3.2 quattro	国自審第495号	H18.7.6	-0° 50'±25' -1° 05'±25' -1° 15'±25'	3° 40'(参考値) 4° 05'(参考値) 4° 05'(参考値)	片側+0° 9'±4' [片側+1±1mm]	ウイングホーン式	イン5.0±5.0mm イン6.0±5.0mm イン6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション スホーツサスペンションII
アウディ	ABA-4EBSMF	S8	国自審第969号	H18.10.4	-1° 00'±30'	3° 30'(参考値)	片側+0° 08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-4FBXAS	S6	国自審第969号	H18.10.4	-1° 05'±25'	4° 05'(参考値)	片側+0° 9'±4' [片側+1±1mm]	ウイングホーン式	イン6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-4FBDXS	A6 2.8 quattro	国自審第736号	H19.7.18	-0° 50'±25' -1° 05'±25' -1° 15'±25'	3° 40'(参考値) 4° 05'(参考値) 4° 05'(参考値)	片側+0° 9'±4' [片側+1±1mm]	ウイングホーン式	イン5.0±5.0mm イン6.0±5.0mm イン6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション スホーツサスペンションII
アウディ	ABA-4FBDXA	A6 2.8 quattro Air-sus	国自審第736号	H19.7.18	-0° 50'±25'	3° 40'(参考値)	片側+0° 9'±4' [片側+1±1mm]	ウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-4FBDDW	A6 2.4	国自審第810号	H19.7.25	-0° 50'±25' -1° 05'±25' -1° 15'±25'	3° 40'(参考値) 4° 05'(参考値) 4° 05'(参考値)	片側+0° 9'±4' [片側+1±1mm]	ウイングホーン式	イン5.0±5.0mm イン6.0±5.0mm イン6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション スホーツサスペンションII
アウディ	ABA-8EBWEF	A4 2.0T FSI quattro	国自審第810号	H19.7.25	-0° 35'±25' -0° 45'±25'	3° 10'(参考値) 3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-8EBNSF	RS4	国自審第810号	H19.7.25	-0° 50'±25' -1° 05'±25'	3° 40'(参考値) 4° 05'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-8EBFB	A4 1.8T	国自審第810号	H19.7.25	-0° 35'±25' -0° 45'±25'	3° 10'(参考値) 3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-8EBBKJF	S4	国自審第810号	H19.7.25	-0° 45'±25'	3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-8EAUJF	A4 3.2 FSI quattro	国自審第810号	H19.7.25	-0° 35'±25' -0° 45'±25'	3° 10'(参考値) 3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-8EALT	A4 2.0	国自審第810号	H19.7.25	-0° 35'±25' -0° 45'±25'	3° 10'(参考値) 3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-42BYHF	R8	国自審第853号	H19.8.8	-1° 00'±20'	6° 40'(参考値)	片側+0° 10'±8' [片側+1±2mm]	ウイングホーン式	イン4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-4EBPKF	A8 3.2 quattro	国自審第884号	H19.8.8	-1° 00'±30' -1° 15'±25'	3° 30'(参考値) 3° 55'(参考値)	片側+0° 08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-4EBHTF	A8 6.0 quattro	国自審第884号	H19.8.8	-1° 00'±30' -1° 15'±25'	3° 30'(参考値) 3° 55'(参考値)	片側+0° 08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アウディ	ABA-8TCAUF	S5	国自審第2017号	H20.2.19	-1° 05'±23' -1° 15'±23'	4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8TCALF	A5 3.2 quattro	国自審第2017号	H20.2.19	-1° 05'±23' -1° 15'±23'	4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8KCALF	A4 3.2 quattro	国自審第2017号	H20.2.19	-0° 45'±25' -1° 05'±25'	4° 55'(参考値) 5° 20'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8KCAB	A4 1.8T	国自審第2017号	H20.2.19	-0° 45'±25' -1° 05'±25'	4° 55'(参考値) 5° 20'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8KCDH	A4 1.8T	国自審第596号	H20.7.22	-0° 45'±25' -1° 05'±25'	4° 55'(参考値) 5° 20'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4FBUHS	RS6 Avant	国自審第799号	H20.9.2	-0° 38'±20'	4° 05'(参考値)	片側+0° 10'±4' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4FCAJS	A6 3.0T quattro	国自審第1230号	H20.11.12	-0° 50'±25' -1° 05'±25' -1° 15'±25'	3° 40'(参考値) 4° 05'(参考値) 4° 05'(参考値)	片側+0° 9'±4' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm イン6.0±5.0mm イン6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション スポーツサスペンションII
アウディ	ABA-4FCAJA	A6 3.0T quattro Air-sus	国自審第1230号	H20.11.12	-1° 00'±25'	3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±4' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4FCOES	A6 2.8 quattro	国自審第1230号	H20.11.12	-0° 50'±25' -1° 05'±25' -1° 15'±25'	3° 40'(参考値) 4° 05'(参考値) 4° 05'(参考値)	片側+0° 9'±4' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm イン6.0±5.0mm イン6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション スポーツサスペンションII
アウディ	ABA-4FCOEA	A6 2.8 quattro Air-sus	国自審第1230号	H20.11.12	-1° 00'±25'	3° 40'(参考値)	片側+0° 10'±4' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8KCDNF	A4 2.0T quattro	国自審第1633号	H21.1.30	-0° 45'±25' -1° 05'±25'	4° 55'(参考値) 5° 20'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8TCDNF	A5 2.0T quattro	国自審第1633号	H21.1.30	-1° 05'±23' -1° 15'±23'	4° 50'(参考値) 4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8KCAKF	S4	国自審第1898号	H21.3.17	-1° 05'±25'	4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8RCDNF	Q5 2.0T quattro	国自審第17号	H21.4.8	-0° 25'±25'	3° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8RCALF	Q5 3.2 quattro	国自審第17号	H21.4.8	-0° 25'±25'	3° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-42BUJF	R8 V10 5.2 quattro	国自審第449号	H21.6.19	-1° 00'±20'	6° 40'(参考値)	片側+0° 10'±8' [片側+1+1-2mm]	ウイツェホーン式	イン4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8FCAKF	S5 Cabriolet	国自審第766号	H21.7.24	-1° 05'±23' -1° 05'±23'	4° 50'(参考値) 4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8FCALF	A5 Cabriolet 3.2 quattro	国自審第766号	H21.7.24	-1° 05'±23' -1° 05'±23'	4° 50'(参考値) 4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8KCAKF	S4	国自審第766号	H21.7.24	-1° 05'±25'	4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8TCDNL	A5 SB 2.0T quattro	国自審第1295号	H21.11.6	-1° 05'±23'	4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8TCALL	A5 SB 3.2 quattro	国自審第1295号	H21.11.6	-1° 05'±23' -1° 15'±23'	4° 50'(参考値) 4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8TCFSF	RS5	国自審第472号	H22.7.7	-1° 20'±23' -1° 30'±23'	5° 05'(参考値) 5° 25'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8KODNA	A4 Allroad	国自審第472号	H22.7.7	-0° 20'±23'	3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8FCDNF	A5 Cabriolet 2.0T quattro	国自審第964号	H22.9.29	-1° 05'±23' -1° 15'±23'	4° 50'(参考値) 4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-42GDNF	R8 V8 4.2 quattro	国自審第1015号	H22.10.6	-1° 00'±20'	6° 40'(参考値)	片側+0° 10'±8' [片側+1+1-2mm]	ウイツェホーン式	イン4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャンタ	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アウディ	ABA-4HCEJL	A8 6.3 quattro	国自審第1284号	H22.11.26	-0° 55'±23' -1° 05'±23'	4° 40'(参考値) 4° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウイツェホーン式	イン4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-4HCDRF	A8 4.2 quattro	国自審第1284号	H22.11.26	-0° 55'±23' -1° 05'±23'	4° 40'(参考値) 4° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウイツェホーン式	イン4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-4HCDRL	A8L 4.2 quattro	国自審第1284号	H22.11.26	-0° 55'±23' -1° 05'±23'	4° 40'(参考値) 4° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウイツェホーン式	イン4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-4HCGWF	A8 3.0T quattro	国自審第1284号	H22.11.26	-0° 55'±23' -1° 05'±23'	4° 40'(参考値) 4° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウイツェホーン式	イン4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-4GCGWL	A7 SB 3.0T quattro Air-sus	国自審第1360号	H22.12.9	-1° 10'±23'	4° 55'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-4GCGWC	A7 SB 3.0T quattro	国自審第1360号	H22.12.9	-0° 55'±23' -1° 10'±23'	4° 35'(参考値) 4° 55'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン4.0±5.0mm イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	DBA-8KCDN	A4 2.0T	国自審第1752号	H23.3.7	-0° 45'±23' -1° 05'±23'	4° 10'(参考値) 4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-4GCHVA	A6 2.8 quattro Air-sus	国自審第34号	H23.4.7	-1° 05'±23'	4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-4GCHVS	A6 2.8 quattro	国自審第34号	H23.4.7	-0° 45'±23' -1° 15'±23'	4° 20'(参考値) 5° 10'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-4GCGWA	A6 3.0T quattro Air-sus	国自審第34号	H23.4.7	-1° 05'±23'	4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-4GCGWS	A6 3.0T quattro	国自審第34号	H23.4.7	-0° 45'±23' -1° 15'±23'	4° 20'(参考値) 5° 10'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-42CMPF	R8 GT	国自審第205号	H23.5.17	-1° 30'±20'	6° 40'(参考値)	片側+0° 12'±8' [片側+1+1-2mm]	ウイツェホーン式	イン4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	DBA-4HCGWF	A8 3.0T quattro	国自審第461号	H23.10.4	-0° 55'±23' -1° 05'±23'	4° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウイツェホーン式	イン4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	DBA-4GCHVA	A6 2.8 quattro Air-sus A6 Avant 2.8 quattro Air-sus	国自審第810号	H23.12.5	-1° 05'±23'	4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	DBA-4GCHVS	A6 2.8 quattro A6 Avant 2.8 quattro	国自審第810号	H23.12.5	-0° 45'±23' -1° 15'±23'	4° 20'(参考値) 5° 10'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	DBA-4GCGWA	A6 3.0T quattro Air-sus A6 Avant 3.0T quattro	国自審第810号	H23.12.5	-1° 05'±23'	4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	DBA-4GCGWS	A6 3.0T quattro A6 Avant 3.0T quattro	国自審第810号	H23.12.5	-0° 45'±23' -1° 15'±23'	4° 20'(参考値) 5° 10'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	DBA-4GCGWL	A7 SB 3.0T quattro Air-sus	国自審第810号	H23.12.5	-1° 10'±23'	4° 55'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	DBA-4GCGWC	A7 SB 3.0T quattro	国自審第810号	H23.12.5	-0° 55'±23' -1° 10'±23'	4° 35'(参考値) 4° 55'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン4.0±5.0mm イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-8TCGWF	S5	国自審第939号	H23.12.27	-1° 05'±23' -1° 15'±23'	4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-8TCGWL	S5 SB	国自審第939号	H23.12.27	-1° 05'±23'	4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-8FCGWF	S5 Cabriolet	国自審第939号	H23.12.27	-1° 05'±23' -1° 15'±23'	4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	ABA-8KCGWF	S4 S4 Avant	国自審第939号	H23.12.27	-1° 05'±25'	4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	DBA-8TCDNF	A5 2.0T quattro	国自審第940号	H23.12.27	-1° 05'±23' -1° 15'±23'	4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	DBA-8TCDNL	A5 SB 2.0T quattro	国自審第940号	H23.12.27	-1° 05'±23'	4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション
アウディ	DBA-8FCDNF	A5 Cabriolet 2.0T quattro	国自審第940号	H23.12.27	-1° 05'±23' -1° 15'±23'	4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーツサスペンション

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キヤンパ	キヤスタ	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アウディ	DBA-8KCDNF	A4 2.0T quattro A4 Avant 2.0T quattro	国自審第940号	H23.12.27	-0° 45'±25' -1° 05'±25'	4° 10'(参考値) 4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイッチュボーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-8UCPSF	Q3 2.0T quattro	国自審第964号	H24.1.13	-0° 35'±30' -0° 50'±30'	7° 45'(参考値) 8° 05'(参考値)	片側+0° 15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン4.0±5.0mm イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	DBA-4GCGWB	A6 Allroad	国自審第487号	H24.6.28	-0° 55'	4° 45'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイッチュボーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCEUA	S6	国自審第516号	H24.7.4	-1° 05'±23'	4° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイッチュボーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCEUL	S7 SB	国自審第516号	H24.7.4	-1° 10'±23'	4° 55'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイッチュボーン式	イン4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4HCEUF	A8 4.0T quattro	国自審第516号	H24.7.4	-0° 55'±23' -1° 05'±23'	4° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウイッチュボーン式	イン4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4HCEUL	A8L 4.0T quattro	国自審第516号	H24.7.4	-0° 55'±23' -1° 05'±23'	4° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウイッチュボーン式	イン4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	ABA-4HCGTF	S8	国自審第516号	H24.7.4	-1° 05'±23'	4° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウイッチュボーン式	イン4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8UCGZF	Q3 2.0T quattro	国自審第547号	H24.7.13	-0° 35'±30' -0° 50'±30'	7° 45'(参考値) 8° 05'(参考値)	片側+0° 15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン4.0±5.0mm イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	DAA-4GCHJS	A6 Hybrid	国自審第598号	H24.7.19	-0° 45'±23'	4° 20'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイッチュボーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8RCTVF	Q5 3.0T quattro	国自審第572号	H24.9.26	-0° 25'±25'	3° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイッチュボーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8RCNCF	Q5 2.0T quattro	国自審第572号	H24.9.26	-0° 25'±25'	3° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイッチュボーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	DAA-8RCHJF	Q5 2.0T quattro	国自審第1040号	H24.10.5	-0° 50'±25'	3° 50'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイッチュボーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	DAA-4HCHJA	A8 Hybrid	国自審第1235号	H24.11.20	-0° 55'±23'	4° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウイッチュボーン式	イン4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8KCFSF	RS4 Avant	国自審第1631号	H25.2.20	-1° 15'±23'	5° 00'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイッチュボーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-42CTYF	R8 V10 5.2 quattro	国自審第1734号	H25.3.11	-1° 10'±10'	6° 40'(参考値)	片側+0° 20'±4' [片側+1±2mm]	ウイッチュボーン式	イン4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-42CTPF	R8 V10 plus	国自審第1734号	H25.3.11	-1° 10'±10'	6° 40'(参考値)	片側+0° 20'±4' [片側+1±2mm]	ウイッチュボーン式	イン4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8FCFSF	S5 Cabriolet	国自審第766号	H25.9.4	-1° 14'±23'	5° 05'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイッチュボーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8KCNCA	A4 Allroad	国自審第558号	H25.9.24	-0° 20'±23'	3° 30'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイッチュボーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8RCTXF	SQ5	国自審第860号	H25.9.24	-0° 55'±23'	4° 35'(参考値)	片側+0° 10'±7' [片側+1±1mm]	ウイッチュボーン式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	DBA-4GCDN	A6 2.0T A6 Avant 2.0T	国自審第967号	H25.10.15	-0° 45'±23' -1° 15'±23'	4° 20'(参考値) 5° 10'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイッチュボーン式	イン5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	DBA-4HCREF	A8 3.0T quattro	国自審第1395号	H25.12.25	-0° 55'±23'	4° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウイッチュボーン式	イン4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4HCTGF	A8 4.0T quattro	国自審第1395号	H25.12.25	-0° 55'±23'	4° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウイッチュボーン式	イン4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4HCTGL	A8L 4.0T quattro	国自審第1395号	H25.12.25	-0° 55'±23'	4° 40'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+2±1mm]	ウイッチュボーン式	イン4.0±5.0mm	
アウディ	ABA-8UCTSF	RSQ3	国自審第1591号	H26.2.18	-0° 50'±30'	8° 05'(参考値)	片側+0° 15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン5.0±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCRDS	RS6 Avant	国自審第633号	H25.8.7	-1° 00'±23'	4° 45'(参考値)	片側+0° 10'±5' [片側+1±1mm]	ウイッチュボーン式	イン5.0±5.0mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トール	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アウディ	ABA-4GCRDC	RS7 SB	国自審第361号	H25.9.24	-1° 00' ±23'	4° 45' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイングボーン式	イン5.0 ±5.0mm	
アウディ	ABA-4HCTFF	S8	国自審第1821号	H26.4.1	-1° 05' ±23'	4° 40' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ダブルウイングボーン式	イン4.0 ±5.0mm	
アウディ	ABA-4HCTNL	A8 6.3q	国自審第1821号	H26.4.1	-0° 55' ±23'	4° 40' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ダブルウイングボーン式	イン4.0 ±5.0mm	
アウディ	ABA-8FCREF	S5 Cabriolet	国自審第585号	H26.8.5	-1° 05' ±23' -1° 15' ±23'	4° 50' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイングボーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	ABA-8KOREF	S4 S4 Avant	国自審第585号	H26.8.5	-1° 05' ±25' -1° 15' ±23'	4° 50' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイングボーン式	イン5.0 ±5.0mm	
アウディ	ABA-8TCREF	S5	国自審第585号	H26.8.5	-1° 05' ±23' -1° 15' ±23'	4° 50' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイングボーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	ABA-8TCREL	S5 SB	国自審第585号	H26.8.5	-1° 05' ±23'	4° 50' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイングボーン式	イン5.0 ±5.0mm	
アウディ	ABA-8UCHP	Q3 1.4T	国自審第471号	H26.7.14	-0° 35' ±30' -0° 50' ±30'	7° 45' (参考値) 8° 05' (参考値)	片側+0° 15' ±10' [片側+2 ±1mm]	ストラット式	イン4.0 ±5.0mm イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	ABA-4GCREC	A7 SB 3.0Tq	国自審第1535号	H27.1.28	-0° 55' ±23' -1° 10' ±23'	4° 35' (参考値) 4° 55' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイングボーン式	イン4.0 ±5.0mm イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	ABA-4GCRES	A6 3.0Tq A6 Avant 3.0Tq	国自審第1535号	H27.1.28	-0° 45' ±23' -1° 20' ±23'	4° 20' (参考値) 5° 10' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイングボーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	ABA-4GCTGA	S6 S6 Avant	国自審第1535号	H27.1.28	-1° 05' ±23'	4° 55' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイングボーン式	イン5.0 ±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCTGL	S7 SB	国自審第1535号	H27.1.28	-1° 10' ±23'	4° 55' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイングボーン式	イン5.0 ±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCWUC	RS7 SB	国自審第1535号	H27.1.28	-1° 00' ±23'	4° 45' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイングボーン式	イン5.0 ±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCWUS	RS6 Avant	国自審第1535号	H27.1.28	-1° 00' ±23'	4° 45' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイングボーン式	イン5.0 ±5.0mm	
アウディ	ABA-8UCZD	Q3 1.4T	国自審第9号	H27.4.8	-0° 35' ±30' -0° 50' ±30'	7° 45' (参考値) 8° 05' (参考値)	片側+0° 15' ±10' [片側+2 ±1mm]	ストラット式	イン4.0 ±5.0mm イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	ABA-8UCULB	Q3 2.0Tq 132kW	国自審第9号	H27.4.8	-0° 35' ±30' -0° 50' ±30'	7° 45' (参考値) 8° 05' (参考値)	片側+0° 15' ±10' [片側+2 ±1mm]	ストラット式	イン4.0 ±5.0mm イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	ABA-8UCULC	Q3 2.0Tq 162kW	国自審第9号	H27.4.8	-0° 35' ±30' -0° 50' ±30'	7° 45' (参考値) 8° 05' (参考値)	片側+0° 15' ±10' [片側+2 ±1mm]	ストラット式	イン4.0 ±5.0mm イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	ABA-8UCZGF	RSQ3	国自審第9号	H27.4.8	-0° 50' ±30'	8° 05' (参考値)	片側+0° 15' ±10' [片側+2 ±1mm]	ストラット式	イン5.0 ±5.0mm	
アウディ	ABA-4GCYG	A6 1.8T A6 Avant 1.8T	国自審第466号	H27.6.30	-0° 45' ±23' -1° 20' ±23'	4° 20' (参考値) 5° 10' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイングボーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	ABA-4GCYPS	A6 2.0Tq A6 Avant 2.0Tq	国自審第466号	H27.6.30	-0° 45' ±23' -1° 20' ±23'	4° 20' (参考値) 5° 10' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイングボーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	ABA-4GCYPC	A7 SB 2.0Tq	国自審第466号	H27.6.30	-0° 55' ±23' -1° 10' ±23'	4° 35' (参考値) 4° 55' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイングボーン式	イン4.0 ±5.0mm イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	ABA-4GCREB	A6 Allroad	国自審第466号	H27.6.30	-0° 55'	4° 45' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイングボーン式	イン5.0 ±5.0mm	
アウディ	ABA-8WCYRF	A4 2.0T quattro A4 Avant 2.0T quattro	国自審第1533号	H28.1.8	-0° 40' ±23' -1° 00' ±23'	4° 35' (参考値) 5° 00' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイングボーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	ABA-8WCVK	A4 2.0T A4 Avant 2.0T	国自審第1533号	H28.1.8	-0° 40' ±23' -1° 00' ±23'	4° 35' (参考値) 5° 00' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイングボーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション
アウディ	ABA-4MCYRS	Q7 2.0Tq	国自審第1637号	H28.1.26	-0° 25' ±23'	3° 55' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイングボーン式	イン5.0 ±5.0mm	
アウディ	ABA-4MCYRA	Q7 2.0Tq Air-sus	国自審第1637号	H28.1.26	-0° 45' ±23' -0° 55' ±23'	4° 25' (参考値) 4° 50' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイングボーン式	イン7.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテックサスペンション



車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アウディ	ABA-4MCRES	Q7 3.0Tq	国自審第1637号	H28.1.26	-0° 25' ±23'	3° 55' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0 ±5.0mm	
アウディ	ABA-4MCREA	Q7 3.0Tq Air-sus	国自審第1637号	H28.1.26	-0° 45' ±23' -0° 55' ±23'	4° 25' (参考値) 4° 50' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン7.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテサスペンション
アウディ	ABA-4HDDTF	S8 plus	国自審第1807号	H28.3.1	-1° 05' ±23'	4° 40' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン4.0 ±5.0mm	
アウディ	DBA-8WCYRF	A4 2.0T quattro A4 Avant 2.0T quattro	国自審第1879号	H28.3.16	-0° 40' ±23' -1° 00' ±23'	4° 35' (参考値) 5° 00' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテサスペンション
アウディ	ABA-8WCYRA	A4 Allroad	国自審第37号	H28.4.13	-0° 30' ±23'	4° 10' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0 ±5.0mm	
アウディ	ABA-8WCYVN	A4 1.4T A4 Avant 1.4T	国自審第37号	H28.8.10	-0° 40' ±23' -1° 00' ±23'	4° 35' (参考値) 5° 00' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+1 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテサスペンション
アウディ	ABA-4SCSPD	R8 V10 plus	国自審第310号	H28.5.20	-1° 30' ±10'	6° 36' (参考値)	片側+0° 10' ±4' [片側+2 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0 ±5.0mm	
アウディ	ABA-4SCSPF	R8 V10	国自審第310号	H28.5.20	-1° 30' ±10'	6° 36' (参考値)	片側+0° 10' ±4' [片側+2 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0 ±5.0mm	
アウディ	ABA-8WCWGF	S4 S4 Avant	国自審第1111号	H28.10.5	-1° 03' ±23'	5° 00' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0 ±5.0mm	
アウディ	DBA-F5CYRF	A5 2.0T quattro	国自審第2051号	H29.3.29	-1° 03' ±23' -1° 02' ±23'	5° 00' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテサスペンション
アウディ	ABA-F5CWGF	S5	国自審第2050号	H29.3.29	-1° 02' ±23'	5° 00' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0 ±5.0mm	
アウディ	DBA-F5CYRL	A5 SB 2.0T quattro	国自審第2051号	H29.3.29	-1° 03' ±23' -1° 02' ±23'	5° 00' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテサスペンション
アウディ	ABA-F5CWGL	S5 SB	国自審第2050号	H29.3.29	-1° 02' ±23'	5° 00' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0 ±5.0mm	
アウディ	DBA-8WCVK	A4 2.0T A4 Avant 2.0T	国自審第566号	H29.7.5	-1° 03' ±23' -1° 02' ±23'	5° 00' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテサスペンション
アウディ	DBA-F5CWKL	A5 SB 2.0T	国自審第672号	H29.7.19	-1° 03' ±23' -1° 02' ±23'	5° 00' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテサスペンション
アウディ	ABA-F5CYRC	A5 Cabriolet 2.0T quattro	国自審第929号	H29.8.30	-1° 03' ±23' -1° 02' ±23'	5° 00' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテサスペンション
アウディ	ABA-F5CWGC	S5 Cabriolet	国自審第929号	H29.8.30	-1° 02' ±23'	5° 00' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0 ±5.0mm	
アウディ	DBA-FYDAXA	Q5 2.0T quattro Air-sus	国自審第962号	H29.9.6	-0° 45' ±25'	4° 30' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン7.0 ±5.0mm	
アウディ	DBA-FYDAXS	Q5 2.0T quattro	国自審第962号	H29.9.6	-0° 28' ±25'	4° 06' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン7.0 ±5.0mm	
アウディ	ABA-FYCWGA	SQ5 Air-sus	国自審第963号	H29.9.6	-0° 49' ±25'	4° 36' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン7.0 ±5.0mm	
アウディ	ABA-FYCWGS	SQ5	国自審第963号	H29.9.6	-0° 49' ±25'	4° 36' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン7.0 ±5.0mm	
アウディ	ABA-F5DECF	RS5 Coupe	国自審第1152号 国自審第64号	2017/10/06 2018/04/18	-1° 10' ±23'	5° 00' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン4.0 ±5.0mm	
アウディ	AAA-F2DLZS	A7 SB 55T quattro	国自審第339号	H30.5.30	-0° 58' ±23' -1° 08' ±23'	4° 48' (参考値) 5° 00' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スホーテサスペンション
アウディ	AAA-F8CZSF	A8 55T quattro	国自審第637号	H30.7.11	-0° 51' ±23' -0° 59' ±23'	4° 41' (参考値) 4° 51' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマル/アウディ/サスペンション スホーテサスペンション
アウディ	AAA-F8CXYF	A8 60T quattro	国自審第637号	H30.7.11	-0° 51' ±23' -0° 59' ±23'	4° 41' (参考値) 4° 51' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマル/アウディ/サスペンション スホーテサスペンション
アウディ	AAA-F8CXYL	A8 L 60T quattro	国自審第637号	H30.7.11	-0° 51' ±23'	4° 41' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイツェホーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマル/アウディ/サスペンション

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アウディ	ABA-8WDECF	RS4 Avant	国自審第900号	H30.8.29	-1° 10' ±23'	5° 00' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイッチュホーン式	イン5.0 ±5.0mm	
アウディ	AAA-F2DLZF	A6 55T quattro A6 Avant 55T quattro	国自審第950号	H30.9.5	-0° 50' ±23' -1° 07' ±23' -0° 58' ±23'	4° 36' (参考値) 5° 00' (参考値) 4° 48' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイッチュホーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション ダンピングコントロールサスペンション
アウディ	LDA-FYDETA	Q5 40 TDI quattro Air-sus	国自審第956号	H30.9.5	-0° 45' ±25'	4° 30' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイッチュホーン式	イン5.0 ±5.0mm	
アウディ	LDA-FYDETS	Q5 40 TDI quattro	国自審第956号	H30.9.5	-0° 28' ±25'	4° 06' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイッチュホーン式	イン5.0 ±5.0mm	
アウディ	ABA-F5DECL	RS5 Sportback	国自審第1894号	H31.3.6	-1° 10' ±23'	5° 00' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイッチュホーン式	イン4.0 ±5.0mm	
アウディ	AAA-F1DOBA	Q8 55T quattro Air-sus	国自審第1057号	H30.9.26	-0° 36' ±23'	4° 17' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイッチュホーン式	イン7.0 ±5.0mm	
アウディ	AAA-F1DCBS	Q8 55T quattro	国自審第1057号	H30.9.26	-0° 25' ±23'	3° 58' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイッチュホーン式	イン7.0 ±5.0mm	
アウディ	3AA-F2DKNF	A6 45T quattro A6 Avant 45T quattro	国自審第525号	H31.7.17	-0° 50' ±23' -1° 07' ±23' -0° 58' ±23'	4° 36' (参考値) 5° 00' (参考値) 4° 48' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイッチュホーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション ダンピングコントロールサスペンション
アウディ	3AA-F2DKNS	A7 SB 45T quattro	国自審第525号	H31.7.17	-0° 58' ±23' -1° 08' ±23'	4° 48' (参考値) 5° 00' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイッチュホーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
アウディ	3CA-F2DFBF	A6 40 TDI quattro A6 Avant 40 TDI quattro	国自審第1686号	H32.1.15	-0° 50' ±23' -1° 07' ±23' -0° 58' ±23'	4° 36' (参考値) 5° 00' (参考値) 4° 48' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイッチュホーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション ダンピングコントロールサスペンション
アウディ	3CA-F2DFBS	A7 Sportback 40 TDI quattro	国自審第1686号	H32.1.15	-0° 58' ±23' -1° 08' ±23'	4° 48' (参考値) 5° 00' (参考値)	片側+0° 10' ±5' [片側+2 ±1mm]	ウイッチュホーン式	イン5.0 ±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（ベントレー）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ハントレー	GF-BLC	7ルナーJ レッドレーヘル	国自審第1336号	H14.2.1	-0°09'±14'	+3°23'(参考値)	片側+0°05'±03°	ダブルウイングスポーン式	イン5.0±5.0mm	
ハントレー	GF-BLF	7ルナーJ フラッグレーヘル	国自審第1389号	H14.2.15	-0°09'±14'	+3°23'(参考値)	片側+0°05'±03°	ダブルウイングスポーン式	イン5.0±5.0mm	
ハントレー	GF-BLE	7ルナーJ レッドレーヘル LWB	国自審第1539号	H14.3.27	-0°09'±14'	+3°23'(参考値)	片側+0°05'±03°	ダブルウイングスポーン式	イン5.0±5.0mm	
ハントレー	GH-BLC	7ルナーJ R	国自審第222号	H14.5.29	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウイングスポーン式	イン5.0±5.0mm	
ハントレー	GH-BLF	7ルナーJ T	国自審第222号	H14.5.29	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウイングスポーン式	イン5.0±5.0mm	
ハントレー	GH-BLE	7ルナーJ RL	国自審第556号	H14.11.1	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウイングスポーン式	イン5.0±5.0mm	
ハントレー	ABA-BLF	7ルナーJ T	国自審第1325号	H18.11.24	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウイングスポーン式	イン5.0±5.0mm	
ハントレー	ABA-BLC	7ルナーJ R	国自審第1325号	H18.11.24	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウイングスポーン式	イン5.0±5.0mm	
ハントレー	ABA-BLE	7ルナーJ RL	国自審第1829号	H19.2.21	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウイングスポーン式	イン5.0±5.0mm	
ハントレー	ABA-BDC	7スター	国自審第1879号	H19.3.2	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウイングスポーン式	イン5.0±5.0mm	
ハントレー	ABA-BCC	7ルナーJ R	国自審第800号	H20.9.2	-0°16'±14'	+3°15'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウイングスポーン式	イン5.0±5.0mm	
ハントレー	ABA-BECC	フライイングスバーV8 フライイングスバーV8S	国自審第320号	H26.6.10	-0°55'±25'	+3°30'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウイングスポーン式	イン5.0±5.0mm	
ハントレー	ABA-BFCYC	コンチネンタルGT V8	国自審第320号	H26.6.10	+1°05'±25'	+3°42'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウイングスポーン式	イン5.0±5.0mm	対象類別: 0001-0002
ハントレー	ABA-BFCYC	コンチネンタルGT V8S	国自審第320号	H26.6.10	+1°15'±25'	+3°54'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウイングスポーン式	イン5.0±5.0mm	対象類別: 0101-0112
ハントレー	ABA-BGCGYC	コンチネンタルGT V8 コンバーチブル	国自審第320号	H26.6.10	+1°05'±25'	+3°42'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウイングスポーン式	イン5.0±5.0mm	対象類別: 0001-0002
ハントレー	ABA-BGCGYC	コンチネンタルGT V8S コンバーチブル	国自審第320号	H26.6.10	+1°15'±25'	+3°54'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウイングスポーン式	イン5.0±5.0mm	対象類別: 0101-0112
ハントレー	ABA-BEDBD	フライイングスバーW12 フライイングスバーW12S	国自審第712号	H27.8.17	-0°55'±25'	+3°30'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウイングスポーン式	イン5.0±5.0mm	
ハントレー	ABA-BFDBD	コンチネンタルGT	国自審第712号	H27.8.17	+1°05'±25'	+3°42'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウイングスポーン式	イン5.0±5.0mm	対象類別: 0001-0002
ハントレー	ABA-BFDBD	コンチネンタルGT Speed コンチネンタルGT Speed2	国自審第712号	H27.8.17	+1°15'±25'	+3°54'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウイングスポーン式	イン5.0±5.0mm	対象類別: 0061-0162
ハントレー	ABA-BGDBD	GT コンバーチブル	国自審第712号	H27.8.17	+1°05'±25'	+3°42'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウイングスポーン式	イン5.0±5.0mm	対象類別: 0001-0002
ハントレー	ABA-BGDBD	GT Speed コンバーチブル GT Speed 2 コンバーチブル	国自審第712号	H27.8.17	+1°15'±25'	+3°54'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウイングスポーン式	イン5.0±5.0mm	対象類別: 0061-0162
ハントレー	ABA-BADDB	ベンテイガW12	国自審第1904号	H28.3.24	-0°43'±23'	+4°24'±30'	片側+0°05'±03°	ダブルウイングスポーン式	イン6.0±5.0mm	
ハントレー	ABA-BADCU	ベンテイガV8	国自審第2276号	H30.4.4	-0°43'±23'	+4°24'±30'	片側+0°05'±03°	ダブルウイングスポーン式	イン6.0±5.0mm	
ハントレー	ABA-BGDDDB	コンチネンタルGT W12	国自審第632号	H30.7.6	-0°45'±20'	+7°30'±30'	片側+0°05'±2.5'	ダブルウイングスポーン式	イン2.0±5.0mm	
ハントレー	7BA-BDDDB	コンチネンタルGT W12 コンバーチブル	国自審第2057号	H31.3.25	-0°45'±20'	+7°30'±30'	片側+0°05'±2.5'	ダブルウイングスポーン式	イン2.0±5.0mm	
ハントレー	7BA-BBDDDB	フライイングスバーW12	国自審第1640号	H31.12.27	-0°30'±20'	+7°00'±30'	片側+0°05'±2.5'	ダブルウイングスポーン式	イン2.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	E-GD30	BMW 730i オートマチック	国自審第888号	H4.9.8	-0° 15'±30'	8° 15'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	
BMW	E-CB20	BMW 320i オートマチック	国自審第932号	H4.9.16	-0° 39'±30'	4° 00'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	
BMW	E-CB25	BMW 325i オートマチック	国自審第932号	H4.9.16	-0° 39'±30'	4° 00'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	
BMW	E-HB20	BMW 520i オートマチック	国自審第932号	H4.9.16	-0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	
BMW	E-HD25	BMW 525i オートマチック /オートマチック・ツインツイン	国自審第932号	H4.9.16	-0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	
BMW	E-G50	BMW 750iL オートマチック	国自審第932号	H4.9.16	-0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	
BMW	E-GB50	BMW 750i オートマチック	国自審第932号	H4.9.16	-0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	
BMW	E-E50	BMW 850i オートマチック	国自審第932号	H4.9.16	-0° 13'±30'	8° 16'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	
BMW	E-GD40	BMW 740i オートマチック	国自審第1174号	H4.11.2	-0° 13'±30'	8° 15'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	
BMW	E-GD40L	BMW 740iL オートマチック	国自審第1174号	H4.11.2	-0° 13'±30'	8° 30'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	
BMW	E-HE30	BMW 530i オートマチック	国自審第233号	H5.3.19	-0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	
BMW	E-HE40	BMW 540i オートマチック	国自審第233号	H5.3.19	-0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	
BMW	E-EG50	BMW 850Ci オートマチック	国自審第233号	H5.3.19	-0° 13'±30'	8° 16'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	
BMW	E-E40	BMW 840Ci オートマチック	国自審第34号	H6.1.31	-0° 13'±30'	8° 16'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	
BMW	E-EF40	BMW 840Ci オートマチック	国自審第34号	H6.1.31	-0° 13'±30'	8° 16'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	
BMW	E-HE40	BMW 540i オートマチック・ツインツイン	国自審第76号	H6.2.15	-0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	通称名に「ツインツイン」追加
BMW	E-HD25	BMW 525i オートマチック	国自審第1184号	H6.10.5	-0° 30'±30'	8° 26'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	スホーツサスヘンション追加
BMW	E-HE30	BMW 530i オートマチック	国自審第1184号	H6.10.5	-0° 30'±30'	8° 26'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	スホーツサスヘンション追加
BMW	E-GF40	BMW 740i オートマチック	国自審第1182号	H6.10.6	-0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	
BMW	E-CB20	BMW 320i オートマチック	国自審第1317号	H6.11.2	-0° 51'±30'	3° 57'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	スホーツサスヘンション追加
BMW	E-CB25	BMW 325i オートマチック	国自審第1317号	H6.11.2	-0° 51'±30'	3° 57'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	スホーツサスヘンション追加
BMW	E-HE40	BMW 540i オートマチック	国自審第1317号	H6.11.2	-0° 30'±30'	8° 26'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	スホーツサスヘンション追加
BMW	E-GK50	BMW 750iL オートマチック	国自審第495号	H7.4.27	-0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	
BMW	E-CD28	BMW 328i オートマチック BMW 328i オートマチック・クーペ	国自審第604号	H7.6.8	-0° 30'±30' -0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	上段:標準サスヘンション 下段:スホーツサスヘンション
BMW	E-BK28	BMW 328i オートマチック・カブリオレ	国自審第604号	H7.6.8	-0° 30'±30'	3° 50'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	
BMW	E-CA18	BMW 318i オートマチック	国自審第690号	H7.6.23	-0° 30'±30'	3° 50'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/ｍ	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トール	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	E-CG18	318ti オートマチック(類別001~002)	国自審第1486号	H6.12.16	-0° 39'±30'	4° 00'±30'	18±5'	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	E-CG18	318ti オートマチック(類別003~004)	国自審第262号	H7.3.13	-0° 51'±30'	3° 57'±30'	18±8'	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	E-CG18	BMW 318ti オートマチック	国自審第690号	H7.6.23	-0° 30'±30' -0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	18±5'	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	E-BE18	318S オートマチック・クーペ <sup>*</sup> 318Si クーペ <sup>*</sup>	国自審第233号	H5.3.19	-0° 39'±30'	4° 00'±30'	18±5'	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	E-BE18	318S オートマチック・クーペ <sup>*</sup> 318Si クーペ <sup>*</sup>	国自審第690号	H7.6.23	-0° 51'±30'	3° 59'±30'	18±5'	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	E-CB20	BMW 320i オートマチック	国自審第690号	H7.6.23	-0° 30'±30' -0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	ファイナル変更 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	E-BF20	320i オートマチック・クーペ <sup>*</sup>	国自審第543号	H4.5.25	-0° 39'±30'	4° 00'±30'	18±5'	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	E-BF20	320i オートマチック・クーペ <sup>*</sup>	国自審第690号	H7.6.23	-0° 51'±30'	3° 59'±30'	18±5'	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	E-BK28	BMW 328i オートマチック・カブリオレ	国自審第920号	H7.8.11	-0° 51'±30'	3° 59'±30'	18±5'	マクファーソン・ストラット式	イン5.0mm±5.0mm/m	スポーツサスペンション追加
BMW	E-CB25	BMW 323i オートマチック	国自審第1521号	H7.12.15	-0° 30'±30' -0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	通称名を323iに変更 及びファイナル変更
BMW	E-BE19	BMW 318Si オートマチック・クーペ <sup>*</sup> BMW 318Si クーペ <sup>*</sup>	国自審第265号	H8.4.5	-0° 51'±30'	3° 59'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	E-CG19	BMW 318ti オートマチック	国自審第265号	H8.4.5	-0° 30'±30' -0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	E-GF35	BMW 735i オートマチック	国自審第295号	H8.4.12	-0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	E-GF44	BMW 740i オートマチック	国自審第295号	H8.4.12	-0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	E-EF44	BMW 840Ci オートマチック	国自審第295号	H8.4.12	-0° 13'±30'	8° 16'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	E-DD25	BMW 525i オートマチック	国自審第341号	H8.4.12	-0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	E-DD25A	BMW 525i オートマチック	国自審第341号	H8.4.12	-0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	E-DD28	BMW 528i オートマチック	国自審第341号	H8.4.12	-0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	E-DD28A	BMW 528i オートマチック	国自審第341号	H8.4.12	-0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	E-M3C	BMW M3	国自審第671号	H8.7.12	-0° 46'±30'	8° 00'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	E-CH19	BMW Z3 ロードスター	国自審第916号	H8.9.6	-1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	E-DE44	BMW 540i オートマチック	国自審第1038号	H8.9.27	-0° 13'±30'	6° 37'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	E-DD25	BMW 525i オートマチック	国自審第1451号	H8.12.4	-0° 35'±30'	7° 05'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	スポーツサスペンション追加
BMW	E-DD28	BMW 528i オートマチック	国自審第1451号	H8.12.4	-0° 35.5'±30'	7° 05'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	スポーツサスペンション追加
BMW	E-DE44	BMW 540i オートマチック	国自審第15号	H9.2.6	-0° 37'±30'	6° 54'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	スポーツサスペンション追加

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トール	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	GF-CJ28	BMW Z3 ロードスター 2.8	国自審第312号	H10.4.8	-1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	GF-AL19	BMW 318i	国自審第653号	H10.6.17	-0° 20'±30' -0° 43'±30'	5° 48'±30' 6° 00'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GF-AM28	BMW 328i	国自審第653号	H10.6.17	-0° 20'±30' -0° 43'±30'	5° 48'±30' 6° 00'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GF-CH28	BMW Z3 ロードスター 2.8	国自審第993号	H10.8.25	-1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	GF-CM32	BMW M クーペ	国自審第1022号	H10.9.2	-0° 46'±30'	8° 01'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	PHP
BMW	GF-CK32	BMW M ロードスター	国自審第1022号	H10.9.2	-0° 46'±30'	8° 01'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	PHP
BMW	GF-AM25	BMW 323i	国自審第994号	H10.9.4	-0° 20'±30' -0° 43'±30'	5° 48'±30' 6° 00'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GF-DM25	BMW 525i オートマチック	国自審第1071号	H10.9.18	-0° 13'±30' -0° 35.5'±30'	6° 49'±30' 7° 05'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GF-DM28	BMW 528i オートマチック	国自審第1071号	H10.9.18	-0° 13'±30' -0° 35.5'±30'	6° 49'±30' 7° 05'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GF-DP28	BMW 528i オートマチック ツーリング	国自審第1071号	H10.9.18	-0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	GF-DN44	BMW 540i オートマチック	国自審第1071号	H10.9.18	-0° 13'±30' -0° 37'±30'	6° 37'±30' 6° 54'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GF-GG35	BMW 735i オートマチック	国自審第1071号	H10.9.18	-0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	GF-GG44	BMW 740i オートマチック	国自審第1071号	H10.9.18	-0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	GF-GJ50	BMW 750i オートマチック	国自審第1071号	H10.9.18	-0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	GF-L7	BMW L7	国自審第1138号	H10.9.25	-0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	PHP
BMW	GF-CK28	BMW Z3 クーペ 2.8	国自審第1250号	H10.10.22	-1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	PHP
BMW	GF-DE50	BMW M5	国自審第319号	H11.3.29	-0° 30'±30'	6° 47'±30'	1.4±1.4 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	PHP
BMW	GF-AM28	BMW 328Ci	国自審第443号	H11.4.15	-0° 43'±30'	6° 00'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	通称名に「GJ」追加
BMW	GF-CL20	BMW Z3 ロードスター 2.0	国自審第442号	H11.4.21	-1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	GF-AM20	BMW 320i	国自審第442号	H11.4.21	-0° 20'±30' -0° 43'±30'	5° 48'±30' 6° 00'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GF-GG35	BMW 735i オートマチック	国自審第1114号	H11.9.3	-0° 36'±30'	6° 35'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	スポーツサスペンション追加
BMW	GF-GG44	BMW 740i オートマチック	国自審第1114号	H11.9.3	-0° 36'±30'	6° 35'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	スポーツサスペンション追加
BMW	GH-FB44	BMW X5	国自審第1034号	H12.8.22	-0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	GH-GG35	BMW 735i	国自審第1443号	H12.10.26	-0° 13'±30' -0° 26'±30'	6° 20'±30' 6° 35'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GH-GG44	BMW 740i	国自審第1443号	H12.10.26	-0° 13'±30' -0° 26'±30'	6° 20'±30' 6° 35'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GH-GJ50	BMW 750iL	国自審第1443号	H12.10.26	-0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トール	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	GH-FA30	BMW X5	国自審第62号	H13.2.9	-0° 10±20'	7° 10±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	GH-FB44A	BMW X5	国自審第26号	H13.4.20	-0° 10±20'	7° 10±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	GH-CL32	BMW Mロードスター BMW M クーペ	国自審第294号	H13.6.5	-0° 46±30'	7° 50±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	PHP
BMW	GH-FA30A	BMW X5	国自審第504号	H13.7.19	-0° 10±20'	7° 10±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	GH-FB46	BMW X5 4.6is	国自審第1379号	H14.2.7	-0° 10±20'	7° 10±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	PHP
BMW	GH-RA16	MINI One/Cooper	国自審第221号	H14.6.3	-0° 26±25' -0° 30±25'	4° 49±30' 4° 55±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GH-RE16	Cooper S	国自審第221号	H14.6.3	-0° 30±25'	4° 55±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	GH-BT25	BMW Z4 ロードスター	国自審第24号	H15.4.14	-0° 35±20' -0° 57±25'	5° 56±30' 6° 08±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GH-BT30	BMW Z4 ロードスター	国自審第24号	H15.4.14	-0° 35±20' -0° 57±25'	5° 56±30' 6° 08±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GH-BT22	BMW Z4 ロードスター	国自審第1017号	H15.11.7	-0° 57±25'	6° 08±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	GH-FA30N	BMW X5 3.0	国自審第1052号	H15.11.19	-0° 10±20'	7° 10±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	GH-FA30NA	BMW X5 3.0	国自審第1052号	H15.11.19	-0° 10±20'	7° 10±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	GH-FB44N	BMW X5 4.4	国自審第1052号	H15.11.19	-0° 10±20'	7° 10±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	GH-FB44NA	BMW X5 4.4	国自審第1052号	H15.11.19	-0° 10±20'	7° 10±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	GH-FA48	BMW X5 4.8is	国自審第242号	H16.5.21	-0° 10±20'	7° 10±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	PHP
BMW	GH-RF16	MINI Cooper コンパチブル	国自審第604号	H16.7.30	-0° 26±25' -0° 30±25'	4° 49±30' 4° 55±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GH-RH16	MINI Cooper S コンパチブル	国自審第604号	H16.7.30	-0° 30±25'	4° 55±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-VA20	BMW 320i	国自審第1908号	H17.2.16	-0° 18±20' -0° 33±20'	7° 05±30' 7° 20±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-VB30	BMW 330i	国自審第1908号	H17.2.16	-0° 18±20' -0° 33±20'	7° 05±30' 7° 20±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-NB50	BMW M5	国自審第112号	H17.4.28	-1° 00±20'	7° 40±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	PHP
BMW	ABA-EH50	BMW M6	国自審第994号	H17.10.21	-1° 00±20'	7° 48±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	PHP
BMW	ABA-RH16	MINI Cooper S Conv. JCW	国自審第990号	H17.10.21	-0° 30±25'	4° 55±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-UF30	BMW 130 i	国自審第990号	H17.10.21	-0° 28±20'	7° 17±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-VB23	BMW 323i	国自審第990号	H17.10.21	-0° 18±20' -0° 33±20'	7° 05±30' 7° 20±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-VD30	BMW 330Xi	国自審第990号	H17.10.21	-0° 18±20'	7° 05±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-VS25	BMW 325i ツーリング	国自審第990号	H17.10.21	-0° 18±20' -0° 33±20'	7° 05±30' 7° 20±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション



車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-NB40	BMW 540i	国自審第990号	H17.10.21	-0° 12'±20' -0° 30'±20'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボーツサスペンション
BMW	ABA-NB48	BMW 550i	国自審第990号	H17.10.21	-0° 12'±20' -0° 30'±20'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボーツサスペンション
BMW	ABA-EH48	BMW 650i	国自審第990号	H17.10.21	-0° 12'±25'	7° 58'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-EK48	BMW 650iカブリオレ	国自審第990号	H17.10.21	-0° 12'±25'	7° 58'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-BU25	BMW Z4 2.5i	国自審第1587号	H18.1.27	-0° 57'±25'	6° 08'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-BU30	BMW Z4 3.0si	国自審第1587号	H18.1.27	-0° 57'±25'	6° 08'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-BT32	BMW Z4 Mロードスター	国自審第1798号	H18.3.2	-0° 60'±25'	7° 17'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	PHP
BMW	ABA-VR20	BMW 320iツアールィング	国自審第53号	H18.4.14	-0° 18'±20' -0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボーツサスペンション
BMW	ABA-RE16GP	MINI Cooper S JCW GP	国自審第528号	H18.7.14	-0° 30'±25'	4° 55'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	PHP
BMW	ABA-DU30	BMW Z4 クーペ 3.0si	国自審第529号	H18.7.14	-0° 57'±25'	6° 08'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-WB35	BMW 335i クーペ	国自審第529号	H18.7.14	-0° 33'±25'	7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-DU32	BMW Z4 Mクーペ	国自審第775号	H18.9.1	-0° 60'±25'	7° 17'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	PHP
BMW	ABA-NH48	BMW 550i ツアールィング	国自審第889号	H18.9.21	-0° 12'±20' -0° 30'±20'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボーツサスペンション
BMW	ABA-VB35	BMW 335i	国自審第889号	H18.9.21	-0° 18'±20' -0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボーツサスペンション
BMW	ABA-VS35	BMW 335i ツアールィング	国自審第889号	H18.9.21	-0° 18'±20' -0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボーツサスペンション
BMW	ABA-PC25	BMW X3 2.5Si	国自審第1099号	H18.10.23	-0° 20'±25'	5° 47'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-PC30	BMW X3 3.0Si	国自審第1099号	H18.10.23	-0° 20'±25'	5° 47'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-GN60	BMW 760Li	国自審第1100号	H18.10.23	-0° 06'±25'	8° 07'±30'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-EK50	BMW M6 カブリオレ	国自審第1139号	H18.10.31	-1° 00'±20'	7° 48'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	PHP
BMW	ABA-WL35	BMW 335i カブリオレ	国自審第1637号	H19.1.17	-0° 18'±20' -0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボーツサスペンション
BMW	ABA-MF16S	MINI Cooper S	国自審第1637号	H19.1.17	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-MF16	MINI Cooper	国自審第1637号	H19.1.17	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-ME14	MINI One	国自審第209号	H19.5.2	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-UE16	BMW 116i	国自審第343号	H19.5.23	-0° 12'±20' -0° 28'±20'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボーツサスペンション
BMW	ABA-UD20	BMW 120i	国自審第343号	H19.5.23	-0° 12'±20' -0° 28'±20'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボーツサスペンション
BMW	ABA-UD30	BMW 130i	国自審第343号	H19.5.23	-0° 28'±20'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-WA20	BMW 320i クーペ	国自審第346号	H19.5.23	-0° 18'±25' -0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン3.0mm±5.0mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボーツサスペンション
BMW	ABA-FE30	BMW X5 3.0s i	国自審第531号	H19.6.18	-0° 20'±20'	7° 48'±30'	2±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-FE48	BMW X5 4.8 i	国自審第531号	H19.6.18	-0° 20'±20'	7° 48'±30'	2±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-NU25	BMW 525i	国自審第566号	H19.6.29	-0° 12'±25' -0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボーツサスペンション
BMW	ABA-NU30	BMW 530i	国自審第566号	H19.6.29	-0° 12'±25' -0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボーツサスペンション
BMW	ABA-NW40	BMW 540i	国自審第566号	H19.6.29	-0° 12'±25' -0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボーツサスペンション
BMW	ABA-NW48	BMW 550i	国自審第566号	H19.6.29	-0° 12'±25' -0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボーツサスペンション
BMW	ABA-PU25	BMW 525i ツーリング	国自審第566号	H19.6.29	-0° 12'±25' -0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボーツサスペンション
BMW	ABA-PU30	BMW 530i ツーリング	国自審第566号	H19.6.29	-0° 12'±25' -0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボーツサスペンション
BMW	ABA-PV30	BMW 530Xi ツーリング	国自審第566号	H19.6.29	-0° 12'±25'	7° 51'±30'	12±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-PW48	BMW 550i ツーリング	国自審第566号	H19.6.29	-0° 12'±25' -0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボーツサスペンション
BMW	ABA-RH16	MINI Cooper S コンバーチブル	国自審第784号	H19.7.23	-0° 30'±25'	4° 55'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-RF16	MINI Cooper コンバーチブル	国自審第782号	H19.7.25	-0° 26'±25' -0° 30'±25'	4° 49'±30' 4° 55'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボーツサスペンション
BMW	ABA-WD40	BMW M3 クーペ	国自審第882号	H19.8.3	-1° 00'±25'	7° 08'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン3mm±5mm/m	
BMW	ABA-VF25	BMW 323Xi	国自審第1434号	H19.11.5	-0° 27'±25'	7° 36'±30'	04'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-ML16	MINI Clubman Cooper	国自審第1893号	H20.1.25	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-MM16	MINI Clubman Cooper S	国自審第1893号	H20.1.25	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-VA40	BMW M3 セダン	国自審第1906号	H20.1.25	-1° 10'±25'	7° 08'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-UL20	BMW 120i カブリオレ	国自審第1998号	H20.2.13	-0° 12'±25'	7° 02'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-UC35	BMW 135i クーペ	国自審第1998号	H20.2.13	-0° 28'±25'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-UL20	BMW 120i カブリオレ	国自審第1136号	H20.4.28	-0° 28'±25'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	スボーツサスペンション追加
BMW	ABA-FG30	BMW X6 xDrive 35i	国自審第262号	H20.5.28	-0° 31'±20'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-FG44	BMW X6 xDrive 50i	国自審第262号	H20.5.28	-0° 31'±20'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-MFJCW	MINI Cooper S JCW	国自審第441号	H20.6.24	-0° 30'±20'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	PHP
BMW	ABA-KA30	BMW 740i	国自審第1413号	H20.12.15	-0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-KA44	BMW 750i	国自審第1413号	H20.12.15	-0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トール	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-KB44	BMW 750 Li	国自審第1413号	H20.12.15	-0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイング・ポーション式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-MR16	MINI Cooper コンバーチブル	国自審第1595号	H21.1.22	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-MS16	MINI Cooper S コンバーチブル	国自審第1595号	H21.1.22	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-MMJCW	MINI JCW Clubman	国自審第1597号	H21.1.22	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	PHP
BMW	ABA-MSJCW	MINI JCW コンバーチブル	国自審第1932号	H21.3.26	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	PHP
BMW	ABA-LM25	BMW Z4 sDrive 23i	国自審第1948号	H21.4.1	-0° 23'±25' -0° 33'±25'	7° 09'±30' 7° 19'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:リアリアM付サスペンション 及びMSポーションサスペンション
BMW	ABA-LM30	BMW Z4 sDrive 35i	国自審第1948号	H21.4.1	-0° 23'±25'	7° 09'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:リアリアM付サスペンション 及びMSポーションサスペンション
BMW	ABA-KB30	BMW 740 Li	国自審第1948号	H21.4.1	-0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイング・ポーション式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-MH14	MINI One Clubman	国自審第16号	H21.4.8	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-GY44	BMW X5M	国自審第967号	H21.9.4	-0° 31'±20'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイング・ポーション式	イン 5mm±5mm/m	PHP
BMW	ABA-GZ44	BMW X6M	国自審第967号	H21.9.4	-0° 31'±20'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイング・ポーション式	イン 5mm±5mm/m	PHP
BMW	ABA-KB60	BMW 760 Li	国自審第1120号	H21.10.7	-0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイング・ポーション式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-SN44	BMW 550 i クラウン・リフト	国自審第1170号	H21.10.20	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイング・ポーション式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	CBA-SN30	BMW 535 i クラウン・リフト	国自審第1171号	H21.10.20	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイング・ポーション式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	CBA-FR35	BMW 535 i	国自審第1719号	H22.2.16	-0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ダブルウイング・ポーション式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-LM35	BMW Z4 sDrive 35is	国自審第32号	H22.4.13	-0° 33'±25'	7° 19'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-VL18	BMW X1 sDrive 18i	国自審第32号	H22.4.13	-0° 18'±25'	6° 26'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-VL25	BMW X1 xDrive 25i	国自審第32号	H22.4.13	-0° 27'±25'	8° 35'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-FR44	BMW 550 i	国自審第32号	H22.4.13	-0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ダブルウイング・ポーション式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-FR30	BMW 528 i	国自審第33号	H22.4.13	-0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ダブルウイング・ポーション式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	CBA-SR16	MINI One	国自審第88号	H22.4.26	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-SR16	MINI One	国自審第88号	H22.4.26	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	CBA-SU16	MINI Cooper	国自審第88号	H22.4.26	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-SU16	MINI Cooper	国自審第88号	H22.4.26	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-SV16	MINI Cooper S	国自審第88号	H22.4.26	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トール	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	CBA-ZF16	MINI Cooper Clubman	国自審第88号	H22.4.26	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-ZF16	MINI Cooper Clubman	国自審第88号	H22.4.26	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-ZG16	MINI Cooper S Clubman	国自審第88号	H22.4.26	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	CBA-ZN16	MINI Cooper コンパ`-チアブル	国自審第88号	H22.4.26	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-ZN16	MINI Cooper コンパ`-チアブル	国自審第88号	H22.4.26	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-ZP16	MINI Cooper S コンパ`-チアブル	国自審第88号	H22.4.26	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-UD30	BMW 130i	国自審第183号	H22.5.17	-0° 28'±25'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	アライメント変更
BMW	LBA-UE16	BMW 116i	国自審第191号	H22.5.18	-0° 12'±25' -0° 28'±25'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボ`-ツサスペンション
BMW	LBA-UD20	BMW 120i	国自審第191号	H22.5.18	-0° 12'±25' -0° 28'±25'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボ`-ツサスペンション
BMW	LBA-UC20	BMW 120i クーペ`	国自審第191号	H22.5.18	-0° 12'±25' -0° 28'±25'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボ`-ツサスペンション
BMW	ABA-UC30	BMW 135i クーペ`	国自審第191号	H22.5.18	-0° 28'±25'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	LBA-UM20	BMW 120i カブリオレ	国自審第191号	H22.5.18	-0° 12'±25' -0° 28'±25'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボ`-ツサスペンション
BMW	LBA-PG20	BMW 320i	国自審第191号	H22.5.18	-0° 18'±25' -0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボ`-ツサスペンション
BMW	LBA-PG20G	BMW 320i	国自審第191号	H22.5.18	-0° 18'±25' -0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボ`-ツサスペンション
BMW	LBA-PH25	BMW 325i	国自審第191号	H22.5.18	-0° 18'±25' -0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボ`-ツサスペンション
BMW	ABA-PM35	BMW 335i	国自審第191号	H22.5.18	-0° 18'±25' -0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボ`-ツサスペンション
BMW	LBA-US20	BMW 320i ツーリング`	国自審第191号	H22.5.18	-0° 18'±25' -0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボ`-ツサスペンション
BMW	LBA-UT25	BMW 325i ツーリング`	国自審第191号	H22.5.18	-0° 18'±25' -0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボ`-ツサスペンション
BMW	ABA-UV35	BMW 335i ツーリング`	国自審第191号	H22.5.18	-0° 18'±25' -0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボ`-ツサスペンション
BMW	LBA-KD20	BMW 320i クーペ`	国自審第191号	H22.5.18	-0° 18'±25' -0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボ`-ツサスペンション
BMW	LBA-KD20G	BMW 320i クーペ`	国自審第191号	H22.5.18	-0° 18'±25' -0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボ`-ツサスペンション
BMW	LBA-KE25	BMW 325i クーペ`	国自審第191号	H22.5.18	-0° 18'±25' -0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スボ`-ツサスペンション
BMW	ABA-KG35	BMW 335i クーペ`	国自審第191号	H22.5.18	-0° 33'±25'	7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-DX35	BMW 335i カブリオレ	国自審第191号	H22.5.18	-0° 33'±25'	7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	CBA-V440	BMW M3 セダン`	国自審第192号	H22.5.18	-0° 10'±25'	7° 08'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	CBA-WD40	BMW M3 クーペ`	国自審第192号	H22.5.18	-1° 00'±25'	7° 08'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-FG35	BMW X6 xDrive 35i	国自審第215号	H22.5.19	-0° 31'±30'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-ZV30	BMW X5 xDrive 35i	国自審第215号	H22.5.19	-0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-ZV30S	BMW X5 xDrive 35i	国自審第215号	H22.5.19	-0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-ZV44	BMW X5 xDrive 50i	国自審第215号	H22.5.19	-0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-ZV44S	BMW X5 xDrive 50i	国自審第215号	H22.5.19	-0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DAA-KX44L	BMW Active Hybrid 7L	国自審第317号	H22.6.11	-0° 12'±25'	7° 04'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-SP44	BMW 550i xDrive クросオーバー	国自審第562号	H22.7.15	-0° 12'±25'	7° 04'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-FP25	BMW 523i	国自審第561号	H22.7.15	-0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-MT25	BMW 523i ツーリング	国自審第561号	H22.7.15	-0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DAA-KX44	BMW Active Hybrid 7	国自審第715号	H22.8.13	-0° 12'±25'	7° 04'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-FP25	BMW 523i	国自審第1053号	H22.10.15	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	7ライント変更
BMW	DBA-FR30	BMW 528i	国自審第1053号	H22.10.15	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	7ライント変更
BMW	DBA-FR35	BMW 535i	国自審第1055号	H22.10.15	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-FR44	BMW 550i	国自審第1053号	H22.10.15	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	7ライント変更
BMW	DBA-MT25	BMW 523i ツーリング	国自審第561号	H22.10.15	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	7ライント変更
BMW	DBA-MU30	BMW 528i ツーリング	国自審第1055号	H22.10.15	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-MU35	BMW 535i ツーリング	国自審第1055号	H22.10.15	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-ZV30	BMW X5 xDrive 35i	国自審第1172号	H22.11.9	-0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-ZV30S	BMW X5 xDrive 35i	国自審第1172号	H22.11.9	-0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-FG35	BMW X6 xDrive 35i	国自審第1172号	H22.11.9	-0° 31'±30'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	PHP
BMW	AAA-FH44	BMW Active Hybrid X6	国自審第1174号	H22.11.9	-0° 31'±30'	7° 57'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	CBA-ZA16	MINI One クросオーバー	国自審第1318号	H22.12.1	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-ZA16	MINI One クросオーバー	国自審第1318号	H22.12.1	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-ZC16	MINI クーパーS クросオーバー	国自審第1318号	H22.12.1	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 30' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	CBA-ZC16A	MINI クーパーS クросオーバーA4	国自審第1318号	H22.12.1	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 30' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-ZC16A	MINI クーパーS クросオーバーA4	国自審第1318号	H22.12.1	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キヤスタ	トール	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-LW30	BMW 640i カブリオレ	国自審第1640号	H23.2.9	-0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-LZ44	BMW 650i カブリオレ	国自審第1639号	H23.2.9	-0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	CBA-WX30	BMW X3 xDrive 28i	国自審第1640号	H23.2.9	-0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	マルチリンク・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-WX35	BMW X3 xDrive 35i	国自審第1640号	H23.2.9	-0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	マルチリンク・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-SXJCW	MINI JCW クーペ	国自審第202号	H23.8.8	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マルチリンク・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	PHP
BMW	CBA-SX16	MINI Cooper クーペ	国自審第203号	H23.8.8	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マルチリンク・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-SX16	MINI Cooper クーペ	国自審第203号	H23.8.8	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マルチリンク・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-SX16S	MINI Cooper S クーペ	国自審第203号	H23.8.8	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マルチリンク・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-1A16	BMW 116i	国自審第317号	H23.8.30	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	3±2 (mm)	マルチリンク・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション
BMW	DBA-LW30C	BMW 640i クーペ	国自審第317号	H23.8.30	-0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-LX44C	BMW 650i クーペ	国自審第320号	H23.8.30	-0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	LDA-ZW30	BMW X5 xDrive 35d	国自審第427号	H23.9.27	-0° 20'±30'	7° 48'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	LDA-ZW30S	BMW X5 xDrive 35d	国自審第427号	H23.9.27	-0° 20'±30'	7° 48'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-VL20	BMW X1 sDrive 20i	国自審第426号	H23.9.27	-0° 18'±25'	6° 26'	3±2 (mm)	マルチリンク・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-VM20	BMW X1 xDrive 20i	国自審第426号	H23.9.27	-0° 27'±25'	6° 35'	3±2 (mm)	マルチリンク・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-LL20	BMW Z4 sDrive 20i	国自審第454号	H23.9.30	-0° 23'±25' -0° 33'±25'	7° 09' 7° 19'	4±2 (mm)	マルチリンク・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段: 標準サスペンション 下段: フルタイム4WDサスペンション 及び Mスポーツサスペンション
BMW	ABA-FV44M	BMW M5	国自審第475号	H23.10.7	-0° 40'±25'	8° 06'±30'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-XG20	BMW 523i	国自審第476号	H23.10.7	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-XG28	BMW 528i	国自審第476号	H23.10.7	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-XL20	BMW 523i ツーリング	国自審第476号	H23.10.7	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-XL28	BMW 528i ツーリング	国自審第476号	H23.10.7	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-MU44	BMW 550i ツーリング	国自審第475号	H23.10.7	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-WX20	BMW X3 xDrive 20i	国自審第614号	H23.11.2	-0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	マルチリンク・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	CBA-SY16	MINI Cooper ロードスター	国自審第786号	H23.11.25	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マルチリンク・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-SY16	MINI Cooper ロードスター	国自審第786号	H23.11.25	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マルチリンク・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-SY16S	MINI Cooper S ロードスター	国自審第786号	H23.11.25	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マルチリンク・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-SYJOW	MINI JCW ロードスター	国自審第787号	H23.11.25	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	PHP
BMW	ABA-3A30	BMW 335i	国自審第835号	H23.12.6	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-3A20	BMW 328i	国自審第836号	H23.12.6	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DAA-FZ35	BMW Active Hybrid 5	国自審第1013号	H24.1.23	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-SN30	BMW 535i; グランツァーリズE	国自審第1012号	H24.1.23	-0° 12'±25' -0° 29'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-3B20	BMW 320i	国自審第1410号	H24.3.30	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-LZ44M	BMW M6 クーペ / BMW M6 カブリオレ	国自審第129号	H24.4.24	-0° 55'±25'	8° 06'±30'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	PHP
BMW	DBA-6A30	BMW 640i グランクーペ	国自審第224号	H24.5.15	-0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	LDA-3D20	BMW 320d	国自審第676号	H24.7.27	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LDA-WY20	BMW X3 xDrive20d	国自審第676号	H24.7.27	-0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-1B30	BMW M135i	国自審第728号	H24.7.31	-0° 53'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	CBA-VL18	BMW X1 sDrive18i	国自審第725号	H24.7.31	-0° 18'±25'	6° 26'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DAA-3F30	BMW Active Hybrid 3	国自審第772号	H24.8.8	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	CBA-SN44	BMW 550i; グランツァーリズE	国自審第768号	H24.8.8	-0° 12'±25' -0° 29'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LDA-FW20	BMW 523d	国自審第783号	H24.8.9	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	LDA-MX20	BMW 523d ツーリング	国自審第783号	H24.8.9	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	CBA-YM44C	BMW 650i クーペ	国自審第785号	H24.8.9	-0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	CBA-YP44	BMW 650i; カブリオレ	国自審第785号	H24.8.9	-0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	CBA-6B44	BMW 650i; グランクーペ	国自審第785号	H24.8.9	-0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DAA-YA30	BMW Active Hybrid 7	国自審第786号	H24.8.9	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DAA-YE30	BMW Active Hybrid 7L	国自審第786号	H24.8.9	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-YA30	BMW 740i	国自審第786号	H24.8.9	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-YE30	BMW 740Li	国自審第786号	H24.8.9	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	CBA-YA44	BMW 750i	国自審第786号	H24.8.9	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	CBA-YE44	BMW 750Li	国自審第786号	H24.8.9	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	CBA-YG60	BMW 760Li	国自審第786号	H24.8.9	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	



車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	CBA-SUJCW	MINI Cooper S JCW	国自審第973号	H24.9.26	-0° 30±30'	4° 03'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	CBA-WHJCW	MINI JCW Clubman	国自審第973号	H24.9.26	-0° 30±30'	4° 03'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	CBA-MRJCW	MINI JCW コンパチブル	国自審第973号	H24.9.26	-0° 30±30'	4° 03'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	CBA-SXJCWC	MINI JCW クーペ	国自審第973号	H24.9.26	-0° 30±30'	4° 03'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	CBA-SYJCWR	MINI JCW コンパチブル	国自審第973号	H24.9.26	-0° 30±30'	4° 03'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-JCWGP	MINI JCW GP	国自審第1271号	H24.11.30	-0° 30±30'	4° 03'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	PHP
BMW	CBA-XDJCW	MINI JCW クロスカントリー	国自審第1379号	H24.12.18	-0° 35±30'	4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	CBA-SS16	MINI Cooper クーペ	国自審第1379号	H24.12.18	-0° 30±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーティサスペンション
BMW	DBA-SS16	MINI Cooper クーペ	国自審第1379号	H24.12.18	-0° 30±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーティサスペンション
BMW	DBA-SS16S	MINI クーペ S クーペ	国自審第1379号	H24.12.18	-0° 30±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーティサスペンション
BMW	CBA-SS16SA	MINI クーペ S クーペ A4	国自審第1379号	H24.12.18	-0° 30±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーティサスペンション
BMW	DBA-SS16SA	MINI クーペ S クーペ A4	国自審第1379号	H24.12.18	-0° 30±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーティサスペンション
BMW	ABA-6C44M	BMW M6 クラシック	国自審第1742号	H25.3.13	-0° 55±25'	8° 06±30'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-LZ44M	BMW M6 クーペ / BMW M6 グラリア	国自審第1742号	H25.3.13	-0° 55±25'	8° 06±30'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-3A30	BMW 335i	国自審第24	H25.4.4	-0° 20±25' -0° 29±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーティサスペンション
BMW	DBA-3X20	BMW 320i グラツェーリス	国自審第25	H25.4.4	-0° 20±25' -0° 29±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーティサスペンション
BMW	DBA-3X28	BMW 328i グラツェーリス	国自審第25	H25.4.4	-0° 20±25' -0° 29±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーティサスペンション
BMW	DBA-3X30	BMW 335i グラツェーリス	国自審第25	H25.4.4	-0° 20±25' -0° 29±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーティサスペンション
BMW	CBA-SSJCW	MINI JCW クーペ	国自審第22号	H25.4.4	-0° 35±30'	4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-SZ20	BMW 528i グラツェーリス	国自審第582号	H25.8.5	-0° 12±25' -0° 29±25'	7° 00±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーティサスペンション
BMW	CBA-KN44	BMW 550i	国自審第651号	H25.8.16	-0° 12±25'	7° 00±30'	2±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	CBA-HR44	BMW 550i ツーリング	国自審第651号	H25.8.16	-0° 12±25'	7° 00±30'	2±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-3N28	BMW 428i	国自審第771号	H25.9.4	-0° 29±25'	7° 08'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-3R30	BMW 435i	国自審第771号	H25.9.4	-0° 29±25'	7° 08'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	CBA-KR44	BMW X5 xDrive50i	国自審第802号	H25.9.12	-0° 20±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	CBA-KR44S	BMW X5 xDrive50i	国自審第802号	H25.9.12	-0° 20±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キヤスタ	トール	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	LDA-KS30	BMW X5 xDrive35d	国自審第802号	H25.9.12	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	LDA-KS30S	BMW X5 xDrive35d	国自審第802号	H25.9.12	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-3N20	BMW 420i	国自審第1293号	H25.12.6	-0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-1J20	BMW 220i	国自審第1294号	H25.12.9	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-1J30	BMW M235i	国自審第1294号	H25.12.9	-0° 29'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-3R30	BMW 435i カブリオレ	国自審第1314号	H25.12.13	-0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DLA-1Z06	BMW i3	国自審第1321号	H25.12.20	-0° 20'±30'	4° 30'±30'	2±2 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ZAA-1Z00	BMW i3	国自審第1321号	H25.12.20	-0° 20'±30'	4° 30'±30'	2±2 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-KR30	BMW X5 xDrive35i	国自審第1408号	H26.1.6	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-KR30S	BMW X5 xDrive35i	国自審第1408号	H26.1.6	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-XM15	MINI Cooper	国自審第1409号	H26.1.6	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-XM20	MINI Cooper S	国自審第1409号	H26.1.6	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-4A20	BMW 420i グランクーペ	国自審第1822号	H26.4.1	-0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-4A28	BMW 428i グランクーペ	国自審第1822号	H26.4.1	-0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-4B30	BMW 435i グランクーペ	国自審第1822号	H26.4.1	-0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	CBA-3C30	BMW M3 BMW M4	国自審第1822号	H26.4.1	-0° 89'±20'	8° 06'	2±1 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DLA-2Z15	BMW i8	国自審第327号	H26.6.17	-0° 9'±20'	6° 50'	2±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-XW20	BMW X4 xDriver 28i	国自審第420号	H26.6.30	-0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-XW35	BMW X4 xDriver 35i	国自審第420号	H26.6.30	-0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	LDA-RS20	MINI クーパード ハードトップ	国自審第638号	H26.8.7	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LDA-XD20A	MINI クーパード クロスオーバーA4	国自審第638号	H26.8.7	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LDA-XD20F	MINI クーパード クロスオーバー	国自審第638号	H26.8.7	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LDA-ZB20	MINI クーパード クロスオーバー	国自審第638号	H26.8.7	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-2A15	BMW 218iActive Tourer	国自審第79号	H26.8.20	-0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-XS15	MINI Cooper 5 Door	国自審第755号	H26.9.9	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-XS20	MINI Cooper S 5 Door	国自審第755号	H26.9.9	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソンストラット式	イン 5mm±5mm/m	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	CBA-KU44	BMW X6 xDrive50i	国自審第805号	H26.9.9	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	CBA-KU44S	BMW X6 xDrive50i	国自審第805号	H26.9.9	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-XS12	MINI One 5 Door	国自審第1238号	H26.12.3	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-2A20	BMW 225i xDr. A. T.	国自審第1236号	H26.12.3	-0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-KT44	BMW X5M / BMW X6M	国自審第1434号	H26.12.26	-0° 60'±20'	7° 36'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	PHP
BMW	DBA-KU30	BMW X6 xDrive 35i	国自審第1452号	H27.1.7	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-KU30S	BMW X6 xDrive 35i	国自審第1452号	H27.1.7	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-XMJCW	MINI JCW	国自審第40号	H27.4.15	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	LDA-2C20	BMW 218dActiveTourer	国自審第91号	H27.4.22	-0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-2D15	BMW 218i Gran Tourer	国自審第91号	H27.4.22	-0° 40'±25' -0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-2D20	BMW 220i Gran Tourer	国自審第91号	H27.4.22	-0° 40'±25' -0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LDA-2E20	BMW 220d Gran Tourer	国自審第91号	H27.4.22	-0° 40'±25' -0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-1R15	BMW 118i	国自審第730号	H27.8.17	-0° 20'±25' -0° 14'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-LN15	MINI クーパー S クリアマン	国自審第806号	H27.8.31	-0° 45'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-LN20	MINI クーパー S クリアマン	国自審第806号	H27.8.31	-0° 45'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-HS20	BMW X1 xDrive20i / BMW X1 xDrive25i	国自審第803号	H27.8.31	-0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-7E30	BMW 740i	国自審第807号	H27.8.31	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-7A30	BMW 740Li	国自審第807号	H27.8.31	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-8A20	BMW 320i/330i	国自審第804号	H27.8.31	-0° 20'±25'	7° 00' 7° 06'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:xDrive以外の類別 下段:xDrive類別
BMW	DBA-8B30	BMW 340i	国自審第804号	H27.8.31	-0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	CLA-KT20	BMW X5 xDrive40e	国自審第921号	H27.9.17	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	CBA-1H30	BMW M2	国自審第1406号	H27.12.14	-0° 89'±20'	8° 6'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DLA-8E20	BMW 330e	国自審第1407号	H27.12.14	-0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-HS15	BMW X1 sDrive18i	国自審第1405号	H27.12.14	-0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-WG15	MINI クーパー コンバーチブル	国自審第1404号	H27.12.14	-0° 30'±25'	4° 40'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-WG20	MINI クーパー S コンバーチブル	国自審第1404号	H27.12.14	-0° 30'±25'	4° 20'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-XW35M	BMW X4 M40i	国自審第1468号	H27.12.21	-0° 50'±20'	5° 48'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DLA-2C15	BMW 225xe Active Tourer	国自審第1467号	H27.12.21	-0° 40'±25'	4° 00'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-7A44	BMW 750i	国自審第1466号	H27.12.21	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	CBA-7F44	BMW 750Li	国自審第1466号	H27.12.21	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	LDA-LR20	MINI ケーパース D / クワトロマン / MINI ケーパース SD クワトロマン	国自審第42号	H28.4.13	-0° 45'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	LDA-XT15	MINI Cooper D 5 Door	国自審第42号	H28.4.13	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	LDA-XN15	MINI Cooper D	国自審第42号	H28.4.13	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	LDA-XN20	MINI Cooper SD	国自審第42号	H28.4.13	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-WHJCW	MINI JCW コンパースフル	国自審第42号	H28.4.13	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	LDA-1S20	BMW 118d	国自審第39号	H28.4.13	-0° 20'±25' -0° 14'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LDA-6C20	BMW 320d	国自審第39号	H28.4.13	-0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-4D20	BMW 420i / クワトロマン / BMW 430i / クワトロマン	国自審第39号	H28.4.13	-0° 29'±25' -0° 20'±25'	7° 08'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	下段: xDrive
BMW	DBA-4E30	BMW 440i / クワトロマン	国自審第39号	H28.4.13	-0° 29'±25'	7° 08'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-4N20	BMW 420i / BMW 430i	国自審第39号	H28.4.13	-0° 29'±25'	7° 08'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-4P30	BMW 440i	国自審第39号	H28.4.13	-0° 29'±25'	7° 08'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	LDA-HT20	BMW X1 xDrive 18d	国自審第784号	H28.8.3	-0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-8E15	BMW 318i	国自審第789号	H28.8.3	-0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-8X20	BMW 320i / クワトロマン / iSE	国自審第789号	H28.8.3	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LDA-XT20	MINI Cooper SD 5 Door	国自審第783号	H28.8.3	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-1S20G	BMW 120i	国自審第861号	H28.8.24	-0° 20'±25' -0° 14'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-1S30	BMW M140i	国自審第861号	H28.8.24	-0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-2F20	BMW 220i	国自審第894号	H28.8.24	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-2G30	BMW M240i	国自審第894号	H28.8.24	-0° 29'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-2G30G	BMW M240i	国自審第894号	H28.8.24	-0° 29'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DLA-7D20	BMW 740e iPerformance	国自審第974号	H28.9.7	-0° 09'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-LVJCW	MINI JCW クワトロマン	国自審第1448号	H28.12.7	-0° 50'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キヤスタ	トール	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-JA20	BMW 530i	国自審第1449号	H28.12.7	-0° 12' ±25'	7° 04'	3 ±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	DBA-JB30	BMW 540i / 540i xDrive	国自審第1449号	H28.12.7	-0° 12' ±25'	7° 04'	3 ±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	LDA-JC20	BMW 523d	国自審第1449号	H28.12.7	-0° 12' ±25'	7° 04'	3 ±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	CBA-1H30G	M2	国自審第1475号	H28.12.14	-0° 89' ±20'	8° 6'	3 ±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	CBA-7H66	BMW M760Li xDrive	国自審第1476号	H28.12.14	-0° 12' ±25'	6° 55'	3 ±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	DBA-YS15	MINIクーパー クロスター / MINIクーパー クロスター-A4	国自審第1505号	H28.12.22	-0° 45' ±25'	4° 00'	1 ±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	DBA-YS20	MINIクーパー-S クロスター / MINIクーパー-S クロスター-A4	国自審第1505号	H28.12.22	-0° 45' ±25'	4° 00'	1 ±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	LDA-YT20	MINIクーパー-D クロスター / MINIクーパー-D クロスター-A4	国自審第1505号	H28.12.22	-0° 45' ±25'	4° 00'	1 ±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	CLA-YU15	MINIクーパー-SE クロスター	国自審第80号	H29.4.19	-0° 45' ±25'	4° 00'	1 ±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	LDA-8T20	BMW 320d グラン ツーリスモ	国自審第81号	H29.4.19	-0° 20' ±25'	6° 54' 6° 48'	3 ±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ±5mm / m	下段: xDrive
BMW	CLA-JA20P	BMW 530e iPerformance	国自審第227号	H29.5.10	-0° 9' ±25'	7° 04'	3 ±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	ABA-JG15	BMW X1 sDrive 18i	国自審第788号	H29.8.9	-0° 40' ±25'	4° 00'	4 ±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ±5mm / m	
BMW	DBA-JL20	BMW 530i ツーリング	国自審第768号	H29.8.4	-0° 9' ±25'	7° 04'	3 ±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	DBA-JM30	BMW 540i xDrive ツーリング	国自審第768号	H29.8.4	-0° 12' ±25'	7° 09'	3 ±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	LDA-JM20	BMW 523d ツーリング	国自審第768号	H29.8.4	-0° 9' ±25'	7° 04'	3 ±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	DBA-JL10	BMW 523i ツーリング	国自審第990号	H29.9.13	-0° 9' ±25'	7° 04'	3 ±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	LDA-7C30	740d xDrive	国自審第982号	H29.9.13	-0° 12' ±25'	6° 55'	3 ±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	LDA-7G30	740Ld xDrive	国自審第982号	H29.9.13	-0° 12' ±25'	6° 55'	3 ±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	LDA-TX20	X3 xDrive 20d	国自審第1057号	H29.9.27	-0° 23' ±25'	5° 74'	4 ±4 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	DBA-JV30A	640ix グラントゥリスモ	国自審第1058号	H29.9.27	-0° 12' ±25'	7° 01'	3 ±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	DBA-JV30S	640ix グラントゥリスモ	国自審第1058号	H29.9.27	-0° 12' ±25'	7° 01'	3 ±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	CBA-XRJ0W	MINI JCW	国自審第1574号	H29.12.6	-0° 30' ±25'	4° 20'	3 ±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	DBA-XR15	MINI One	国自審第1574号	H29.12.6	-0° 30' ±25'	4° 20'	3 ±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	DBA-XU15	MINI One 5 Door	国自審第1574号	H29.12.6	-0° 30' ±25'	4° 20'	3 ±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ±5mm / m	
BMW	CBA-JG20	BMW X1 xDrive 25i	国自審第1598号	H29.12.13	-0° 40' ±25'	4° 00'	4 ±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ±5mm / m	
BMW	ABA-JF44M	BMW M5	国自審第1605号	H29.12.13	-0° 54' ±25'	8° 22'	3 ±3 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ±5mm / m	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-TR20	BMW X3 xDrive 20i	国自審第1636号	H29.12.20	-0° 23'±25'	5° 74'	4±4 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
MINI	CBA-WU15M	MINI クーパー コンバーチブル	国自審第2305号	H30.4.4	-0° 30'±25'	4° 40'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
MINI	CBA-WU20M	MINI クーパーS コンバーチブル	国自審第2305号	H30.4.4	-0° 30'±25'	4° 20'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
MINI	CBA-WJUCWM	MINI JCW コンバーチブル	国自審第2305号	H30.4.4	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
MINI	CBA-XRJOWM	MINI JCW	国自審第2303号	H30.4.4	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
MINI	CBA-XR20M	MINI Cooper S	国自審第2303号	H30.4.4	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
MINI	DBA-XR15M	MINI One	国自審第2303号	H30.4.4	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
MINI	DBA-XU15M	MINI One 5 Door	国自審第2304号	H30.4.4	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
MINI	DBA-XU20M	MINI Cooper S 5 Door	国自審第2304号	H30.4.4	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
MINI	LDA-XN15M	MINI Cooper D	国自審第2301号	H30.4.4	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
MINI	LDA-XN20M	MINI Cooper SD	国自審第2301号	H30.4.4	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
MINI	LDA-XT15M	MINI Cooper D 5 Door	国自審第2301号	H30.4.4	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
MINI	LDA-XT20M	MINI Cooper SD 5 Door	国自審第2301号	H30.4.4	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-YH15	BMW X2 sDrive18i	国自審第20号	H30.4.11	-0° 60'±25' -0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-YH-20	BMW X2 xDrive20i	国自審第19号	H30.4.11	-0° 60'±25' -0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-JG20A	BMW X1 xDrive20i	国自審第14号	H30.4.11	-0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	CLA-ZZ15U	BMW i8 クーペ BMW i8 ロードスター	国自審第9号	H30.4.11	-0° 9'±20'	6° 50'	2±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	DBA-6S15	BMW 218iActiveTourer	国自審第44号	H30.4.18	-0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ABA-6S20	BMW 225i xDr. A.T.	国自審第43号	H30.4.18	-0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	DBA-6V15	BMW 218i Gran Tourer	国自審第44号	H30.4.18	-0° 40'±25' -0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	CBA-6V20	BMW 220i Gran Tourer	国自審第44号	H30.4.18	-0° 40'±25' -0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	CBA-UJ20	BMW X4 xDrive30i	国自審第309号	H30.5.23	-0° 23'±25'	5° 44'	-0° 20'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	CBA-UJ30	BMW X4 M40i	国自審第309号	H30.5.23	-0° 23'±25'	5° 44'	-0° 20'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	CBA-2U30	BMW M2 Competition	国自審第798号	H30.8.8	-0° 89'±20'	8° 6'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-JR20	BMW 530i	国自審第831号	H30.8.22	-0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-JT20	BMW 530iツアリング	国自審第831号	H30.8.22	-0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キヤスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-JX20A	BMW 640x グランツールiSE	国自審第397号	H30.8.29	-0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	ABA-JX20S	BMW 630i グランツールiSE	国自審第397号	H30.8.29	-0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	LDA-YK20	BMW X2 xDrive18d	国自審第1019号	H30.9.14	-0° 60'±25' -0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
MINI	CBA-XU20MH	MINI Cooper S 5 Door	国自審第1011号	H30.9.12	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	LDA-TX30	BMW X3 M40d	国自審第980号	H30.9.12	-0° 23'±25'	5° 74'	4±4 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-BC44	BMW M850i xDriveクーペ BMW M850i xDriveカブリオレ	国自審第1530号	H30.12.12	-0° 88'±25' -0° 87'±25'	6° 54' 6° 54'	0° 8'±10' 0° 14'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	上段:クーペ 下段:カブリオレ
BMW	3LA-8P06	BMW i3	国自審第1639号	H31.1.23	-0° 20'±30'	4° 30'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	ZAA-8P00	BMW i3	国自審第1639号	H31.1.23	-0° 20'±30'	4° 30'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	3BA-HF20	BMW Z4 sDrive20i	国自審第1638号	H31.1.23	-0° 105'±25'	8° 30'±26'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-HF30	BMW Z4 M40i	国自審第1638号	H31.1.23	-0° 105'±25'	8° 30'±26'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-5F20	BMW 320i/330i	国自審第1682号	H31.1.30	-0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-YN20	BMW X2 M35i	国自審第1739号	H31.2.6	-0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3DA-CV30A	BMW X5 xDrive 35d	国自審第1738号	H31.2.6	-0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3DA-CV30S	BMW X5 xDrive 35d	国自審第1738号	H31.2.6	-0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3DA-5V20	BMW 320d	国自審第33号	H31.5.22	-0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-7R30	BMW 740i	国自審第400号	H31.7.3	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-7R44	BMW 750i xDrive	国自審第400号	H31.7.3	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-7T30	BMW 740Li	国自審第400号	H31.7.3	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-7U44	BMW 750Li xDrive	国自審第400号	H31.7.3	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-7U66	BMW M760Li xDrive	国自審第400号	H31.7.3	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3DA-BC30	BMW 840d xDrive クーペ BMW 840d xDrive カブリオレ	国自審第399号	H31.7.3	-0° 88'±25' -0° 87'±25'	6° 54' 6° 54'	0° 08'±10' 0° 14'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	上段:クーペ 下段:カブリオレ
BMW	3DA-JF20	BMW 523d	国自審第578号	H31.7.24	-0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3DA-JP20	BMW 523d ツーリング	国自審第578号	H31.7.24	-0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3DA-JP20	BMW 523d xDrive ツーリング	国自審第578号	H31.7.24	-0° 12'±25'	7° 09'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3DA-JX20	BMW 623d グランツールiSE	国自審第580号	H31.7.24	-0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-TS30	BMW X3 M BMW X4 M	国自審第581号	H31.7.24	-0° 60'±20'	6° 13'	-0° 10'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3DA-CW30	BMW X7d xDrive	国自審第658号	H31.7.31	-0° 22'±25'	7° 15'	-0° 06'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3DA-7S30	BMW 740d xDrive	国自審第681号	H31.8.7	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3DA-7V30	BMW 740Ld xDrive	国自審第681号	H31.8.7	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3LA-7D30	BMW 745e	国自審第682号	H31.8.7	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3LA-7W30	BMW 745Le xDrive	国自審第682号	H31.8.7	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-5U30	BMW M340i xDrive	国自審第666号	H31.9.10	-0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
MINI	3BA-UZJCWM	MINI JCW Clubman	国自審第960号	H31.9.18	-0° 50'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
MINI	3BA-LV15M	MINI Cooper Clubman	国自審第960号	H31.9.18	-0° 45'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-YW15	MINI ONE クロスカーパー	国自審第992号	H31.9.25	-0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-YZ20	MINI JCW クロスカーパー A4	国自審第992号	H31.9.25	-0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-YH15	BMW X2 sDrive18i	国自審第1034号	H31.10.2	-0° 60'±25' -0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	3BA-YH20	BMW X2 xDrive20i	国自審第1034号	H31.10.2	-0° 60'±25' -0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	3BA-AA15	BMW X1 sDrive18i	国自審第1035号	H31.10.2	-0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	3BA-AB20	BMW X1 xDrive20i/ BMW X1 xDrive 25i	国自審第1035号	H31.10.2	-0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
MINI	3BA-LV20M	MINI Cooper S Clubman MINI Cooper S Clubman A4	国自審第1037号	H31.10.2	-0° 45'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-7L20	BMW M135i xDrive	国自審第1074号	H31.10.9	-0° 47'±25'	4° 04'	-0° 06'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-7K15	BMW 118i	国自審第1074号	H31.10.9	-0° 47'±25'	4° 04'	-0° 06'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-TY20	BMW X3 xDrive20i	国自審第1194号	H31.10.30	-0° 23'±25'	5° 44'	4±4 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-2V20	BMW X4 xDrive30i	国自審第1194号	H31.10.30	-0° 23'±25'	5° 44'	-0° 20'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-2V30	BMW X4 M40i	国自審第1194号	H31.10.30	-0° 23'±25'	5° 44'	-0° 20'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-CX44	BMW X7 M50i	国自審第1192号	H31.10.30	-0° 22'±25'	7° 15'	-0° 06'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-GV30	BMW 840i グランクーペ	国自審第1231号	H31.11.6	-1° 30'±25'	7° 01''	-0° 14'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-GV44	BMW M850i グランクーペ	国自審第1231号	H31.11.6	-1° 17'±25'	6° 56''	-0° 14'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3DA-GW60	BMW 840dx グランクーペ	国自審第1231号	H31.11.6	-1° 17'±25'	6° 56''	-0° 14'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-JT20T	BMW 523i ツーリング	国自審第1232号	H31.11.6	-0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-JT30	BMW 540i xDrive ツーリング	国自審第1232号	H31.11.6	-0° 12'±25'	7° 09'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	



車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キヤスタ	トール	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3BA-JR20S	BMW 523i	国自審第1265号	H31.11.13	-0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-JS30	BMW 540i xDrive	国自審第1265号	H31.11.13	-0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3LA-JA20PH	BMW 530e iPerformance	国自審第1265号	H31.11.13	-0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3LA-5X20	BMW 330e	国自審第1350号	H31.11.20	-0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-6K20	BMW 330i Touring	国自審第1350号	H31.11.20	-0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3DA-6L20	BMW 320d xDrive Tr.	国自審第1350号	H31.11.20	-0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-JU44A	BMW X5 M50i	国自審第1482号	H31.12.11	-0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-JU44S	BMW X5 M50i	国自審第1482号	H31.12.11	-0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3LA-TA30	BMW X5 xDrive 45e	国自審第1479号	H31.12.11	-0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3DA-YK20	BMW X2 xDrive 18d	国自審第1480号	H31.12.11	-0° 60'±25' -0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	3DA-AD20	BMW X1 xDrive 18d	国自審第1478号	H31.12.11	-0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	3BA-YW20	MINI ケーハ-S クロコチーハ-	国自審第1483号	H31.12.11	-0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-YU15T	MINI ケーハ-SE クロコチーハ-A4	国自審第1483号	H31.12.11	-0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3LA-6Y15	BMW225xeActiveTourer	国自審第1481号	H31.12.11	-0° 40'±25'	4° 00'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm±5mm/m	
BMW	7BA-AE44M	BMW M8 クーペ / カブリオレ	国自審第1488号	H31.12.13	-0° 64'±25'	8° 28'±30'	0° 10'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	7DA-GT30	BMW X6 xDrive 35d	国自審第1605号	H31.12.20	-0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-JF44MM	BMW M5	国自審第1685号	H32.1.15	-0° 54'±25'	8° 22'	3±3 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-6N30	BMW M340i xDrive Tr.	国自審第1776号	H32.1.29	-0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-GV44M	BMW M8 グランクーペ	国自審第1838号	H32.2.5	-0° 64'±25'	8° 28'±30'	0° 10'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-7L20	BMW M235ix グランクーペ	国自審第1967号	H32.2.26	-0° 47'±25'	4° 04'	-0° 06'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-7K15	BMW 218i グランクーペ	国自審第1967号	H32.2.26	-0° 47'±25'	4° 04'	-0° 06'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-TY30	BMW X3 M40i	国自審第1966号	H32.2.26	-0° 23'±25'	5° 44'	-0° 10'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3LA-TS20	BMW X3 xDrive30e	国自審第1966号	H32.2.26	-0° 23'±25'	5° 44'	-0° 10'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-JS44	BMW M550i xDrive	国自審第1988号	H32.3.4	-0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-HF30T	BMW Z4 M40i	国自審第2080号	H32.3.18	-0° 105'±25'	8° 30'±26'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	
BMW	3BA-JU44M	BMW X5M / BMW X6M	国自審第2110号	H32.3.25	-0° 81'±20'	7° 42'±30'	0° 10'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm±5mm/m	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (BMW アルピナ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW アルピナ	GF-AF4	7ルビナ B10-V8	国自審第1580号	H11.1.8	-0° 37 ± 30'	6° 36 ± 30'	0° 14 ± 10' (3 ± 2mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	GF-3E44	7ルビナ B3-3.3	国自審第302号	H11.6.21	-0° 43 ± 30'	5° 47 ± 30'	0° 14 ± 8' (3 ± 1mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	GF-FE45	7ルビナ B10-3.3	国自審第1060号	H11.8.13	-0° 36 ± 30'	6° 36 ± 30'	0° 05 ± 10' (1 ± 2mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	GF-KD32	7ルビナ B12-6.0	国自審第1272号	H11.9.29	-0° 36 ± 30'	6° 06 ± 30'	0° 14 ± 05' (3 ± 1mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	GF-LD32	7ルビナ B12-6.0	国自審第1607号	H11.11.1	-0° 36 ± 30'	6° 06 ± 30'	0° 14 ± 05' (3 ± 1mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	GF-JF4	7ルビナ B10-V8	国自審第1605号	H11.12.13	-0° 37 ± 30'	6° 36 ± 30'	0° 14 ± 10' (3 ± 2mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	GF-3E46	7ルビナ B3-3.3	国自審第1588号	H12.11.29	-0° 43 ± 30'	5° 47 ± 30'	0° 14 ± 8' (3 ± 1mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	GF-YE47	7ルビナ B10-3.3	国自審第129号	H13.2.13	-0° 36 ± 30'	6° 36 ± 30'	0° 05 ± 10' (1 ± 2mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	GH-ZE47	7ルビナ B10-3.3	国自審第303号	H13.10.17	-0° 36 ± 30'	6° 36 ± 30'	0° 05 ± 10' (1 ± 2mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	GH-YE47	7ルビナ B10-3.3	国自審第299号	H14.6.24	-0° 36 ± 30'	6° 36 ± 30'	0° 05 ± 10' (1 ± 2mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-3K20	B3E・ターボ/B3E・ターボ・クーペ	国自審第1561号	H19.11.20	-0° 33 ± 20'	7° 20 ± 30'	0° 12 ± 10' (3 ± 2mm)	マクファーソンストラット式	イン:3.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-XH12	B5 S	国自審第1638号	H20.1.8	-0° 24 ± 20'	7° 30 ± 30'	0° 12 ± 10' (3 ± 2mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-6H1S	B6 S707'リオ/B6 S707'ヘ	国自審第1854号	H20.1.17	-0° 18 ± 20'	7° 58 ± 30'	0° 10 ± 10' (2 ± 2mm)	マクファーソンストラット式	イン:3.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-YH12	B5 S707'リソ	国自審第1984号	H20.2.13	-0° 24 ± 20'	7° 30 ± 30'	0° 12 ± 10' (3 ± 2mm)	マクファーソンストラット式	イン:5.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-3K2H	B3E・ターボカブリオ	国自審第23号	H20.4.15	-0° 33 ± 20'	7° 20 ± 30'	0° 12 ± 10' (3 ± 2mm)	マクファーソンストラット式	イン:3.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-3K20	B3E・ターボ/B3E・ターボ・クーペ	国自審第1430号	H20.12.12	-0° 39 ± 25'	7° 20 ± 30'	0° 12 ± 10' (3 ± 2mm)	マクファーソンストラット式	イン:3.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-3K2H	B3E・ターボカブリオ/B3E・ターボツールリソ	国自審第1430号	H20.12.12	-0° 39 ± 25'	7° 20 ± 30'	0° 12 ± 10' (3 ± 2mm)	マクファーソンストラット式	イン:3.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-3K2H	B3E・ターボカブリオ/B3E・ターボツールリソ	国自審第1330号	H21.3.6	-0° 53 ± 20'	7° 20 ± 30'	0° 12 ± 10' (3 ± 2mm)	マクファーソンストラット式	イン:3.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	ADC-3N1A	D3E・ターボ/D3E・ターボツールリソ	国自審第513号	H21.6.24	-0° 39 ± 25'	7° 20 ± 30'	0° 10 ± 8'	マクファーソンストラット式	イン:3.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	ADC-3N1M	D3E・ターボ/D3E・ターボ・クーペ	国自審第803号	H21.8.3	-0° 39 ± 25'	7° 20 ± 30'	0° 10 ± 8'	マクファーソンストラット式	イン:3.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-JM10	B7E・ターボ	国自審第990号	H21.9.9	-0° 37 ± 25'	7° 00 ± 30'	0° 12 ± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-KM10	B7E・ターボ・ロカ	国自審第1375号	H21.11.20	-0° 37 ± 25'	7° 00 ± 30'	0° 12 ± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-3K30	B3SE・ターボ/B3SE・ターボ・クーペ/ B3SE・ターボツールリソ/B3SE・ターボツールリソ 4WD/B3SE・ターボカブリオ	国自審第583号	H22.7.20	-0° 39 ± 25' (後輪駆動類別) 0° 53 ± 20' (全輪駆動類別)	7° 20 ± 30'	0° 10 ± 8'	マクファーソンストラット式	イン:3.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-AM10	B5E・ターボ	国自審第1361号	H22.12.7	-1° 03 ± 25'	7° 00'	0° 10 ± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-BM10	B5E・ターボツールリソ	国自審第272号	H23.8.25	-1° 03 ± 25'	7° 00'	0° 10 ± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0 ± 5.0mm	
BMW アルピナ	ABA-CM10	B7E・ターボ・アルファ	国自審第272号	H23.8.25	-0° 24 ± 25'	7° 00 ± 30'	0° 12 ± 14'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0 ± 5.0mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW アルビナ	ABA-JM10	B7 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup>	国自審第829号	H23.12.5	-0° 24' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 12' ± 14'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	異なるホイールアライメントの追加
BMW アルビナ	ABA-KM10	B7 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ロング	国自審第829号	H23.12.5	-0° 24' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 12' ± 14'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	異なるホイールアライメントの追加
BMW アルビナ	ABA-5M1C	B5 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup>	国自審第1411号	H24.3.30	-1° 03' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 10' ± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルビナ	ABA-6M10	B6 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ・クーハ <sup>レ</sup> /B6 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ・カリア <sup>レ</sup>	国自審第169号	H24.5.1	-1° 11' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 06' ± 8'	ダブルウイッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルビナ	ABA-5M1A	B5 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ・ツリーング	国自審第305号	H24.5.25	-1° 03' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 10' ± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルビナ	ABA-3K30	B3 GT3	国自審第432号	H24.6.19	-1° 15' ± 10'	6° 50' ± 30'	0° 04' ± 4'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	類別追加
BMW アルビナ	FDA-MP20	D5ターホ <sup>レ</sup>	国自審第595号	H24.7.18	-1° 03' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 10' ± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルビナ	ABA-7M2S	B7 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> /B7 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ・アルファ <sup>レ</sup>	国自審第1480号	H25.1.16	-0° 24' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 12' ± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルビナ	ABA-7M2L	B7 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ロング	国自審第1585号	H25.2.12	-0° 24' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 12' ± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルビナ	ABA-6M20	B6 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ・クーハ <sup>レ</sup> /B6 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ・カリア <sup>レ</sup>	国自審第1585号	H25.2.12	-1° 11' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 06' ± 8'	ダブルウイッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルビナ	ABA-3R20	B3 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> /B3 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ・ツリーング	国自審第365号	H25.6.20	-0° 53' ± 25'	7° 12' ± 30'	0° 10' ± 2'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	新規
BMW アルビナ	ABA-6M20	B6 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ・クーハ <sup>レ</sup> /B6 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ・カリア <sup>レ</sup>	国自審第1325号	H25.12.19	-1° 11' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 06' ± 8'	ダブルウイッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	精変 (アライメントに変更無)
BMW アルビナ	ABA-7M2S	B7 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> /B7 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ・アルファ <sup>レ</sup>	国自審第1325号	H25.12.19	-0° 24' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 12' ± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	精変 (アライメントに変更無)
BMW アルビナ	ABA-7M2L	B7 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ロング	国自審第1325号	H25.12.19	-0° 24' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 12' ± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	精変 (アライメントに変更無)
BMW アルビナ	ABA-5M2C	B5 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup>	国自審第1402号	H26.1.6	-1° 03' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 10' ± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	新規
BMW アルビナ	FDA-3P10	D3 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> /D3 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ・ツリーング	国自審第1402号	H26.1.6	-0° 53' ± 25'	7° 12' ± 30'	0° 10' ± 2'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	新規
BMW アルビナ	FDA-MP20	D5ターホ <sup>レ</sup>	国自審第1440号	H26.1.15	-1° 03' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 10' ± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	精変 (アライメントに変更無)
BMW アルビナ	ABA-5M2A	B5 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ・ツリーング	国自審第1436号	H26.1.16	-1° 03' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 10' ± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	新規
BMW アルビナ	FDA-3P10	D3 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> /D3 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ・ツリーング	国自審第538号	H26.7.22	-0° 53' ± 25'	7° 12' ± 30'	0° 10' ± 2'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	精変 (アライメントに変更無)
BMW アルビナ	ABA-3R20	B4 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ・クーハ <sup>レ</sup>	国自審第828号	H26.8.7	-0° 53' ± 25'	7° 8' ± 30'	0° 10' ± 4'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	類別追加
BMW アルビナ	ABA-6M20	B6 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ・クーハ <sup>レ</sup> /B6 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ・カリア <sup>レ</sup>	国自審第697号	H26.8.28	-1° 11' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 06' ± 8'	ダブルウイッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	類別更新
BMW アルビナ	ABA-5M2C	B5 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup>	国自審第726号	H26.9.4	-1° 03' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 10' ± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別更新
BMW アルビナ	ABA-7M2S	B7 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> /B7 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ・アルファ <sup>レ</sup>	国自審第726号	H26.9.4	-0° 24' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 12' ± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別更新
BMW アルビナ	ABA-4R20	B4 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ・カリア <sup>レ</sup>	国自審第780号	H26.9.9	-0° 53' ± 25'	7° 8' ± 30'	0° 10' ± 4'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	新規
BMW アルビナ	FDA-3P10	D4 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup> ・クーハ <sup>レ</sup>	国自審第922号	H26.10.10	-0° 53' ± 25'	7° 8' ± 30'	0° 10' ± 4'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	類別追加
BMW アルビナ	ABA-5M2C	B5 <sup>レ</sup> ・ターホ <sup>レ</sup>	国自審第1087号	H26.10.31	-1° 03' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 10' ± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別追加

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW アルビナ	ABA-5M2A	B5 ビ・ターボ・ツーリング	国自審第1309号	H26.12.8	-1° 03' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 10' ± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別更新
BMW アルビナ	ABA-7M2L	B7 ビ・ターボ・ロング	国自審第1309号	H26.12.8	-0° 24' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 12' ± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別更新
BMW アルビナ	ABA-5M2A	B5 ビ・ターボ・ツーリング	国自審第1618号	H27.2.17	-1° 03' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 10' ± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別追加
BMW アルビナ	ABA-7M2S	B7 ビ・ターボ/B7 ビ・ターボ・アルファード	国自審第1693号	H27.3.2	-0° 24' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 12' ± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別追加
BMW アルビナ	FDA-PP10	XD3 ビ・ターボ	国自審第1692号	H27.3.2	-0° 20' ± 25'	5° 48' ± 30'	0° 06' ± 4'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	新規
BMW アルビナ	ABA-5M2C	B6 ビ・ターボ・クランクーヘ	国自審第660号	H27.7.30	-1° 11' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 06' ± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別追加
BMW アルビナ	ABA-5M2C	B5 ビ・ターボ B6 ビ・ターボ・クランクーヘ	国自審第1098号	H27.10.15	-1° 03' ± 25' (セダン類別) -1° 11' ± 25' (クーペ類別)	7° 00' ± 30'	0° 10' ± 04' (セダン類別) 0° 06' ± 04' (クーペ類別)	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別追加
BMW アルビナ	FDA-3P10	D3 ビ・ターボ/D3 ビ・ターボ・ツーリング D4 ビ・ターボ・クーヘ	国自審第1163号	H27.10.28	-0° 53' ± 25'	7° 12' ± 30' (4ドアセダン /4ドアハッチバック類別) 7° 08' ± 30' (2ドアクーペ /2ドアカブリオタイプ類別)	0° 10' ± 04'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	類別追加
BMW アルビナ	ABA-5M2A	B5 ビ・ターボ・ツーリング	国自審第1216号	H27.11.5	-1° 03' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 10' ± 04'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別追加
BMW アルビナ	ABA-6M20	B6 ビ・ターボ・クーヘ B6 ビ・ターボ・カブリオ	国自審第1216号	H27.11.5	-1° 11' ± 25'	7° 00' ± 30'	0° 06' ± 08'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	類別追加
BMW アルビナ	ABA-3R30	B3 ビ・ターボ/B3 ビ・ターボ・ツーリング B4 ビ・ターボ・クーヘ B4 ビ・ターボ・カブリオ	国自審第1375号	H27.12.9	-0° 53' ± 25'	7° 12' ± 30' (4ドアセダン /4ドアハッチバック類別) 7° 08' ± 30' (2ドアクーペ /2ドアカブリオタイプ類別)	0° 10' ± 04'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	新規
BMW アルビナ	ABA-5M2C	B5 ビ・ターボ B6 ビ・ターボ・クランクーヘ	国自審第94号	H28.4.22	-1° 03' ± 25' (セダン類別) -1° 11' ± 25' (クーペ類別)	7° 00' ± 30'	0° 10' ± 04' (セダン類別) 0° 06' ± 04' (クーペ類別)	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別追加
BMW アルビナ	ABA-7M30	B7 ビ・ターボ・ロング	国自審第1106号	H28.10.7	-0° 42' ± 25'	6° 55' ± 30'	0° 20' ± 04'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	新規
BMW アルビナ	ABA-3R30	B3S ビ・ターボ/B3S ビ・ターボ・ツーリング B4S ビ・ターボ・クーヘ B4S ビ・ターボ・カブリオ	国自審第924号	H29.8.25	-0° 53' ± 25'	7° 12' ± 30' (4ドアセダン /4ドアハッチバック類別) 7° 08' ± 30' (2ドアクーペ /2ドアカブリオタイプ類別)	0° 10' ± 04'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	類別追加
BMW アルビナ	ABA-5M3C	B5 ビ・ターボ	国自審第1634号	H29.12.15	-0° 53' ± 25'	7° 43' ± 30'	0° 08' ± 04'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルビナ	ABA-5M3A	B5 ビ・ターボ・ツーリング	国自審第1634号	H29.12.15	-0° 53' ± 25'	7° 43' ± 30'	0° 08' ± 04'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルビナ	FDA-5U20	D5S	国自審第1634号	H29.12.15	-0° 53' ± 25'	7° 43' ± 30'	0° 08' ± 04'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルビナ	3DA-LU20	XD3	国自審第1728号	H31.2.1	-1° 00' ± 25'	5° 44' ± 30'	0° 10' ± 04'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルビナ	7BA-ED99	B4S ビ・ターボ・クーヘ B4S ビ・ターボ・カブリオ	国自審第180号	H31.5.31	-0° 53' ± 25'	7° 08' ± 30'	0° 10' ± 04'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルビナ	3DA-5U20	D5S	国自審第296号	H31.6.14	-0° 53' ± 25'	7° 43' ± 30'	0° 08' ± 04'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルビナ	7BA-7M50	B7 ロング AWD	国自審第1168号	H31.10.25	-0° 42' ± 25'	6° 55' ± 30'	0° 20' ± 04'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルビナ	7DA-MU30	XD4	国自審第1412号	H31.11.29	-1° 00' ± 25'	5° 44' ± 30'	0° 10' ± 04'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMW アルビナ	7BA-5M5A	B5 ツーリング	国自審第1606号	H31.12.20	-0° 53' ± 25'	7° 43' ± 60'	0° 12' ± 04'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMW アルビナ	7BA-5M5C	B5	国自審第1951号	H32.2.21	-0° 53' ± 25'	7° 43' ± 60'	0° 08' ± 04'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (キャデラック)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トール	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
キャデラック	E-AK34K	ゼビル	国自審第844号	H8.8.15	0.0° ± 0.5°	2.3° ± 1.0°	0.2° ± 0.2° (2.28 ± 2.28mm)	マクファーソン式	イン3.5 ± 5.0 mm	
キャデラック	E-AE44K	エルトラ	国自審第844号	H8.8.15	0.0° ± 0.5°	2.3° ± 1.0°	0.2° ± 0.2° (2.28 ± 2.28mm)	マクファーソン式	イン3.5 ± 5.0 mm	
キャデラック	E-AK44K	コンコー	国自審第844号	H8.8.15	0.0° ± 0.5°	2.3° ± 1.0°	0.2° ± 0.2° (2.28 ± 2.28mm)	マクファーソン式	イン3.5 ± 5.0 mm	
キャデラック	GF-AE44K	エルトラ	国自審第1122号	H10.9.28	0.0° ± 0.5°	2.3° ± 1.0°	0.2° ± 0.2° (2.28 ± 2.28mm)	マクファーソン式	イン3.5 ± 5.0 mm	呼称変更
キャデラック	GF-AK44K	コンコー	国自審第1122号	H10.9.28	0.0° ± 0.5°	2.3° ± 1.0°	0.2° ± 0.2° (2.28 ± 2.28mm)	マクファーソン式	イン3.5 ± 5.0 mm	呼称変更

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（クライスラー・ジープ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
クライスラー	ABA-WK36	ジープ・グランドチエロキー	国自審第413号	H23.9.30	-0° 37' ± 50'	5° 00' ± 60'	0° 20' ± 12'	ウイツシュボーン式	イン5.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-WK36A	ジープ・グランドチエロキー	国自審第413号	H23.9.30	-0° 89' ± 60'	5° 00' ± 60'	0° 20' ± 12'	ウイツシュボーン式	イン10.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-LX36	300	国自審第1116号	H24.10.24	-1° 15' ± 40'	8° 35' ± 40'	+2.0mm±0.5mm	ウイツシュボーン式	イン3.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-WK36T	ジープ・グランドチエロキー	国自審第070号	H25.10.15	-0.37° ± 0.60°	5.00° ± 0.60°	0.20° ± 0.13°	ウイツシュボーン式	イン5.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-WK36TA	ジープ・グランドチエロキー	国自審第070号	H25.10.15	-0.89° ± 0.60°	5.50° ± 0.60°	0.20° ± 0.13°	ウイツシュボーン式	イン10.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-KL24	ジープ・チエロキー	国自審第1506号	H26.1.24	-0.62°	3.43°	0.26° ± 0.13°	マクファアゾン式	イン4.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-KL32	ジープ・チエロキー	国自審第1506号	H26.1.24	-0.62°	3.43°	0.26° ± 0.13°	マクファアゾン式	イン4.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-KL32L	ジープ・チエロキー	国自審第1660号	H26.2.27	-0.62°	3.43°	0.26° ± 0.13°	マクファアゾン式	イン4.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-WK57A	ジープ・グランドチエロキー	国自審第724号	H23.11.17	-0° 89' ± 60'	5° 00' ± 60'	0° 20' ± 12'	ウイツシュボーン式	イン10.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-WK36T	グランドチエロキー	国自審第724号	H26.9.4	-0.37° ± 0.60°	5.00° ± 0.60°	0.20° ± 0.13°	ウイツシュボーン式	イン5.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-WK36TA	グランドチエロキー	国自審第724号	H26.9.4	-0.89° ± 0.60°	5.50° ± 0.60°	0.20° ± 0.13°	ウイツシュボーン式	イン10.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-KL24	チエロキー	国自審第724号	H26.9.4	-0.62°	3.43°	0.26° ± 0.13°	マクファアゾン式	イン4.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-KL32	チエロキー	国自審第724号	H26.9.4	-0.62°	3.43°	0.26° ± 0.13°	マクファアゾン式	イン4.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-KL32L	チエロキー	国自審第724号	H26.9.4	-0.62°	3.43°	0.26° ± 0.13°	マクファアゾン式	イン4.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-WK57A	グランドチエロキー	国自審第711号	H26.8.27	-0° 89' ± 60'	5° 00' ± 60'	0° 20' ± 12'	ウイツシュボーン式	イン10.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-KL24P	チエロキー	国自審第1617号	H27.2.17	-0.62°	3.43°	0.26° ± 0.13°	マクファアゾン式	イン4.0 +/-5.0mm	
ジープ	DBA-KL32L	チエロキー	国自審第1642号	H28.1.28	-0.62°	3.43°	0.26° ± 0.13°	マクファアゾン式	イン4.0 +/-5.0mm	
ジープ	DBA-WK36T	グランドチエロキー	国自審第1583号	H29.1.12	-0.37° ± 0.60°	5.00° ± 0.60°	0.20° ± 0.13°	ウイツシュボーン式	イン5.0 +/-5.0mm	
ジープ	DBA-WK36TA	グランドチエロキー	国自審第1583号	H29.1.12	-0.89° ± 0.60°	5.50° ± 0.60°	0.20° ± 0.13°	ウイツシュボーン式	イン10.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-WK64	グランドチエロキー	国自審第404号	H28.6.10	-1.46° ± 0.55°	5.21° ± 0.55°	0.20° ± 0.13°	ウイツシュボーン式	イン7.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-KL20L	チエロキー	国自審第913号	H30.8.29	-0.62°	3.43°	0.26° ± 0.13°	マクファアゾン式	イン4.0 +/-5.0mm	
ジープ	7BA-WK36P	グランドチエロキー	国自審第640号	H31.7.26	-0.37° ± 0.60°	5.00° ± 0.60°	0.20° ± 0.13°	ウイツシュボーン式	イン5.0 +/-5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（シトロエン）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
シトロエン	ABA-B58RFJP	C4 ピカノ	国自審第2010号	H19.3.28	-0° 00'±30'	4° 54'±30'	-2.5±1mm	マルチリンク ストラット式	アウト:5.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-A6KFV	C2	国自審第150号	H19.4.25	-0° 32'±30'	4° 00'±18'	+2±1mm	マルチリンク ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-A6NFU	C2	国自審第150号	H19.4.25	-0° 32'±30'	4° 00'±18'	+2±1mm	マルチリンク ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-A6NFS	C2	国自審第150号	H19.4.25	-0° 32'±30'	4° 00'±18'	+2±1mm	マルチリンク ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B58RFJ	C4 ピカノ	国自審第1093号	H19.9.3	-0° 00'±30'	4° 54'±30'	-2.5±1mm	マルチリンク ストラット式	アウト:5.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B585FTP	C4 ピカノ	国自審第150号	H21.4.27	左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40'	4° 50'±30'	-2.5±1mm	マルチリンク ストラット式	アウト:2.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B585FXP	C4 ピカノ	国自審第150号	H21.4.27	左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40'	4° 50'±30'	-2.5±1mm	マルチリンク ストラット式	アウト:2.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B585FT	C4 ピカノ	国自審第910号	H21.8.24	左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40'	4° 50'±30'	-2.5±1mm	マルチリンク ストラット式	アウト:2.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B585FX	C4 ピカノ	国自審第910号	H21.8.24	左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40'	4° 50'±30'	-2.5±1mm	マルチリンク ストラット式	アウト:2.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B585F04P	C4 ピカノ	国自審第1265号	H21.11.2	左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40'	4° 50'±30'	-2.5±1mm	マルチリンク ストラット式	アウト:2.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B585F04	C4 ピカノ	国自審第1265号	H21.11.2	左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40'	4° 50'±30'	-2.5±1mm	マルチリンク ストラット式	アウト:2.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B585F02P	C4 ピカノ	国自審第719号	H22.8.17	左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40'	4° 50'±30'	-2.5±1mm	マルチリンク ストラット式	アウト:2.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-A5X5G04	DS3	国自審第748号	H28.7.29	-1° 35'±30'	3° 50'±30'	+2±1mm	マルチリンク ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B6HN01	C3	国自審第233号	H29.5.17	-0° 40'±30'	4° 35'±30'	+1.5±1mm	マルチリンク ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
シトロエン	3BA-A8HN05	C3エアクロス	国自審第350号	R1.6.26	-0° 15'±30'	3° 40'±30'	0±0mm	マルチリンク ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
シトロエン	3BA-B6HN05	C3	国自審第1098号	H31.10.16	-0° 40'±30'	4° 35'±30'	+1.5±1mm	マルチリンク ストラット式	イン:3.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（DS）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
DS	3BA-D34HN05	DS3 クロスハック	国自審第34号	R1.5.22	-0° 35'±30'	5° 30'±30'	+6±1mm	マルチリンク ストラット式	イン:4.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（フェラーリ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
フェラーリ	E-F456	456GT他	国自審第248号	H11.3.17	-1° ±10'	-5° 30' ±10'	3.0mm ±0.5mm	ダブルウイングホーン式	イン6.0 ±5.0mm	
フェラーリ	E-F355B	F355ベリルリネッタ他	国自審第248号	H11.3.17	-50° ±10'	7° ±10'	2.5mm ±0.5mm	ダブルウイングホーン式	イン6.0 ±5.0mm	
フェラーリ	E-F355S	F355スパイダー他	国自審第248号	H11.3.17	-50° ±10'	7° ±10'	2.5mm ±0.5mm	ダブルウイングホーン式	イン6.0 ±5.0mm	
フェラーリ	E-F550	550マラネロ	国自審第248号	H11.3.17	-1° ±10'	-5° 30' ±10'	3.0mm ±0.5mm	ダブルウイングホーン式	イン6.0 ±5.0mm	
フェラーリ	GF-F360	360モデナ他	国自審第891号	H11.6.30	-1° ±15'	-6° ±15'	2.5mm ±0.5mm	ダブルウイングホーン式	イン5.0 ±5.0mm	
フェラーリ	GF-F360S	360スパイダー他	国自審第1541号	H12.11.15	-1° ±15'	-6° ±15'	2.5mm ±0.5mm	ダブルウイングホーン式	イン5.0 ±5.0mm	
フェラーリ	E-F550B	550ハルケッタピニンファリーナ	国自審第313号	H13.3.27	-1° ±10'	-5° 30' ±10'	3.0mm ±0.5mm	ダブルウイングホーン式	イン6.0 ±5.0mm	
フェラーリ	GF-F575M	575Mマラネロ他	国自審第356号	H14.7.1	-1° ±10'	5° 30' ±10'	3.0mm ±1.0mm	ダブルウイングホーン式	イン9.0 ±5.0mm	
フェラーリ	GH-F575M	575Mマラネロ他	国自審第644号	H14.9.5	-1° ±10'	5° 30' ±10'	3.0mm ±1.0mm	ダブルウイングホーン式	イン9.0 ±5.0mm	
フェラーリ	GH-F360	360モデナ他	国自審第780号	H14.10.15	-1° ±15'	6° ±15'	2.5mm ±0.5mm	ダブルウイングホーン式	イン5.0 ±5.0mm	
フェラーリ	GH-F360S	360スパイダー他	国自審第780号	H14.10.15	-1° ±15'	6° ±15'	2.5mm ±0.5mm	ダブルウイングホーン式	イン5.0 ±5.0mm	
フェラーリ	GH-F456	456GT他	国自審第876号	H14.11.1	-1° ±10'	5° 30' ±10'	3.0mm ±0.5mm	ダブルウイングホーン式	イン6.0 ±5.0mm	
フェラーリ	GH-ENZO	エンツォフェラーリ	国自審第34号	H15.4.10	-0.7° ±10'	6° 30' ±10'	1.0mm ±0.5mm	ダブルウイングホーン式	イン3.0 ±5mm	
フェラーリ	GH-F360CS	チャレンジストラダレ	国自審第1153号	H15.11.27	-1.5° ±15'	6° ±15'	2.5mm ±0.5mm	ダブルウイングホーン式	イン5.0 ±5.0mm	
フェラーリ	GH-F612	612スカリエッティ	国自審第980号	H16.9.21	-1° 1' ±10'	6° 54' ±10'	2.5mm ±0.5mm	ダブルウイングホーン式	イン3.0mm ±5mm	
フェラーリ	GH-F430	F430	国自審第43号	H17.4.18	-1° ±16'	5° 30' ±15'	2.5mm ±0.4mm	ダブルウイングホーン式	イン5.0mm ±5mm	
フェラーリ	GH-F430S	F430スパイダー	国自審第982号	H17.6.17	-1° ±16'	5° 30' ±15'	2.5mm ±0.4mm	ダブルウイングホーン式	イン5.0mm ±5mm	
フェラーリ	GH-F575SA	スーパーアメリカ	国自審第983号	H17.8.25	-1° ±10'	5° 30' ±10'	3.0mm ±1.0mm	ダブルウイングホーン式	イン9.0 ±5.0mm	
フェラーリ	ABA-F599	599	国自審第1195号	H18.11.2	1° 14' ±10'	6° 38' ±43'	2.5mm ±0.5mm	ダブルウイングホーン式	イン6.0 ±5.0mm	
フェラーリ	ABA-F612	612スカリエッティ	国自審第234号	H19.5.9	-1° 1' ±10'	6° 54' ±10'	2.5mm ±0.5mm	ダブルウイングホーン式	イン3.0mm ±5mm	
フェラーリ	ABA-F430	F430	国自審第797号	H19.7.25	-1° ±16'	5° 30' ±15'	2.5mm ±0.4mm	ダブルウイングホーン式	イン5.0mm ±5mm	
フェラーリ	ABA-F430S	F430スパイダー	国自審第797号	H19.7.25	-1° ±16'	5° 30' ±15'	2.5mm ±0.4mm	ダブルウイングホーン式	イン5.0mm ±5mm	
フェラーリ	ABA-F430SC	F430SC	国自審第189号	H20.5.7	-1.5° ±0.16'	5° 5' ±0.15'	2.5mm ±0.4mm	ダブルウイングホーン式	イン5.0mm ±5mm	
フェラーリ	ABA-F430SC	F430SC	国自審第725号	H20.8.11	-1.5° ±0.16'	5° 5' ±0.15'	2.5mm ±0.4mm	ダブルウイングホーン式	イン5.0mm ±5mm	
フェラーリ	ABA-F430SCS	スクーデリアスパイダー16M	国自審第122号	H21.4.21	-1.5° ±0.16'	5° 5' ±0.15'	2.5mm ±0.4mm	ダブルウイングホーン式	イン5.0mm ±5mm	
フェラーリ	ABA-F149	カリフォルニア	国自審第239号	H21.5.20	-1° 0' ±17'	5° 0' ±72'	1.5mm ±0.5mm	ダブルウイングホーン式	イン2.0mm ±5mm	



車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
フェラーリ	ABA-F142	458イタリア/スバイダー	国自審第48号	H22.4.15	-1° 0'±16'	5° 0'±16'	2mm±0.5mm	ダブルウツシホーン式	アウト3.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F141ABL	599GTO	国自審第1035号	H22.10.13	-1° 5'±0.17'	6° 9'±0.7'	-2.7mm±0.5mm	ダブルウツシホーン式	イン6.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F141ADL	SA Aperta	国自審第309号	H23.8.30	-1° 5'±0.17'	6° 9'±0.7'	-2.7mm±0.5mm	ダブルウツシホーン式	イン6.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F149S	カリフォルニア	国自審第1119号	H24.2.13	-1° 0'±17'	5° 0'±72'	1.5mm±0.5mm	ダブルウツシホーン式	イン2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F151	FF	国自審第307号	H23.8.30	-1° 0'±10.2'	4° 48'±24'	2mm±0.5mm	ダブルウツシホーン式	アウト2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F152	F12	国自審第1327号	H23.8.30	-1.2° ±0.2°	5.1° ±0.4°	2mm±0.5mm	ダブルウツシホーン式	アウト2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F142VS	458 スペチャール	国自審第228号	H26.5.27	-1° 0'±0.16'	5° 0'±16'	-2mm±0.5mm	ダブルウツシホーン式	アウト3.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F149DD	カリフォルニア T	国自審第558号	H26.9.29	-1° 0'±0.12'	5° 0'±24'	-1mm±0.3mm	ダブルウツシホーン式	アウト1.0mm±5mm	
フェラーリ	AAA-F150	ラフェラーリ	国自審第1250号	H26.12.3	-1° 0'±0.10'	5° 0'±30'	-2mm±0.5mm	ダブルウツシホーン式	アウト2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F142ADL	458 スペチャールA	国自審第1690号	H27.3.2	-1.2° 0'±0.2°	5.38° ±0.4°	-2mm±0.5mm	ダブルウツシホーン式	アウト2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F142B	488GTB/488GTBスバイダー	国自審第919号	H27.9.17	-1.0° ±0.2°	5.01° ±0.4°	-2mm±0.5mm	ダブルウツシホーン式	アウト2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F152ACL	F12cdf	国自審第1547号	H28.1.8	-1.4° ±0.15°	4.20° ±0.15°	-1.6mm±0.2mm	ダブルウツシホーン式	アウト2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F142BL	488ピスタ/スバイダー	国自審第888号	H30.8.24	-1.00° ±0.2°	5.21° ±0.4°	-1.50±0.5mm	ダブルウツシホーン式	イン1.6mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F164BCA	ポルトフィーノ	国自審第2247号	H30.3.23	-0.70° ±0.2°	4.83° ±0.4°	-1.59±0.5mm	ダブルウツシホーン式	イン0.6mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F151CME	GTC4 ルツノ T	国自審第2015号	H29.3.31	-0.9° ±0.2°	4.59° ±0.4°	-1.76±0.5mm	ダブルウツシホーン式	イン1.4mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F152BCE	812スーパーファスト	国自審第1014号	H29.9.15	-1° ±0.2°	4.97° ±0.4°	-1.67±0.5mm	ダブルウツシホーン式	アウト1.1mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F151BME	GTC4 ルツノ	国自審第307号	H28.8.26	-0.9° ±0.2°	4.59° ±0.4°	-1.76±0.5mm	ダブルウツシホーン式	イン1.2mm±5mm	
フェラーリ	7BA-F142BL	488ピスタ/スバイダー	国自審第1942号	H32.2.21	-1.00° ±0.2°	5.21° ±0.4°	-1.50±0.5mm	ダブルウツシホーン式	イン1.6mm±5mm	
フェラーリ	7BA-F164BCA	ポルトフィーノ	国自審第1943号	H32.2.21	-0.70° ±0.2°	4.83° ±0.4°	-1.59±0.5mm	ダブルウツシホーン式	イン0.6mm±5mm	
フェラーリ	7BA-F152BCE	812スーパーファスト/812GTS	国自審第2107号	H32.3.19	-1° ±0.2°	4.97° ±0.4°	-1.67±0.5mm	ダブルウツシホーン式	アウト1.1mm±5mm	
フェラーリ	7BA-F142CE	F8 Tribute	国自審第812号	H31.8.30	-0.80° ±0.2°	5.11° ±0.4°	-1.48±0.5mm	ダブルウツシホーン式	イン1.4mm±5mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（フォード）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
フォード	E-1LNVH97	リンカーンコンチネンタル	国自審第1689号	H10.1.21	-35°±45'	4° 25'±1°	-0.2° ±15'	マクファーソン式	7'4.0±5.0mm	
フォード	GF-1LNVH97	リンカーンコンチネンタル	国自審第733号	H11.6.10	-35°±45'	4° 25'±1°	-0.2° ±15'	マクファーソン式	7'4.0±5.0mm	
フォード	GF-1FARWP4	マスタング	国自審第733号	H11.6.10	-30°±45'	3° 25'±45'	0.25°±15'	マクファーソン式	イン5.0±5.0mm	
フォード	GH-1FARWP4	マスタング	国自審第585号	H14.8.27	-30°±45'	3° 25'±45'	0.25°±15'	マクファーソン式	イン5.0±5.0mm	
フォード	GH-1FARW4	マスタング	国自審第1037号	H15.11.13	-30°±45'	3° 25'±45'	0.25°±15'	マクファーソン式	イン5.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（マセラティ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
マセラティ	GF-QP8	クワトロポルテ3.2	国自審第308号	H10.4.2	-20±30'	8° 30'±1°	1.5mm±0.5mm	マクファーソン式	イン:7.0±5.0mm	
マセラティ	GF-QP6	クワトロポルテV6	国自審第1201号	H10.10.9	-20±30'	8° 30'±1°	1.5mm±0.5mm	マクファーソン式	イン:7.0±5.0mm	
マセラティ	GF-QP8	クワトロポルテ3.2	国自審第630号	H11.5.27	-20±30'	8° 30'±1°	1.5mm±0.5mm	マクファーソン式	イン:7.0±5.0mm	
マセラティ	GF-QP6	クワトロポルテV6	国自審第630号	H11.5.27	-20±30'	8° 30'±1°	1.5mm±0.5mm	マクファーソン式	イン:7.0±5.0mm	
マセラティ	GF-338	3200GT	国自審第736号	H11.6.9	-30±10'	4° 30'±15'	1.5mm±0.5mm	ダブルウイングジュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
マセラティ	GF-SPY	スパイダー他	国自審第1193号	H13.12.19	-20±10'	4° 30'±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウイングジュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
マセラティ	GF-MCP	クーペGT他	国自審第344号	H14.7.1	-20±10'	4° 30'±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウイングジュボーン式	イン:3mm±5mm	
マセラティ	GH-SPY	スパイダー他	国自審第644号	H14.9.5	-20±10'	4° 30'±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウイングジュボーン式	イン:3mm±5mm	
マセラティ	GH-MCP	クーペGT他	国自審第644号	H14.9.5	-20±10'	4° 30'±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウイングジュボーン式	イン:3mm±5mm	
マセラティ	GH-SPY	スパイダー他	国自審第1041号	H15.11.11	-30±6'	4° 12'±6'	-4.0mm±0.5mm	ダブルウイングジュボーン式	アウト:4mm±5mm	
マセラティ	GH-MCP	クーペGT他	国自審第1041号	H15.11.11	-30±6'	4° 12'±6'	-4.0mm±0.5mm	ダブルウイングジュボーン式	アウト:4mm±5mm	
マセラティ	GH-MQP	クワトロポルテ	国自審第104号	H16.4.20	0° 30'±10'	4° 12'±10'	-4.0mm±0.4mm	ダブルウイングジュボーン式	アウト4.5mm±5mm	
マセラティ	GH-MQP	クワトロポルテ	国自審第1424号	H17.12.21	0° 30'±10'	4° 12'±10'	-2.0mm±0.4mm	ダブルウイングジュボーン式	アウト1.0mm±5mm	
マセラティ	GH-MGS	グランスポーツ	国自審第1358号	H16.11.16	0° 30'±6'	4° 12'±6'	-2.0mm±0.4mm	ダブルウイングジュボーン式	アウト4mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQP	クワトロポルテ	国自審第794号	H19.7.25	0° 30'±10'	4° 12'±10'	-2.0mm±0.4mm	ダブルウイングジュボーン式	アウト1.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGT	グラントウーリスモ	国自審第1801号	H19.12.26	-0.5° ±0.10°	4.0° +0/-0.5°	-1.0mm±0.5mm	ダブルウイングジュボーン式	アウト5.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGTS	グラントウーリスモ	国自審第689号	H20.9.12	-0.5° ±0.10°	4.0° +0/-0.5°	-1.0mm±0.5mm	ダブルウイングジュボーン式	アウト5.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQPS	クワトロポルテS	国自審第1290号	H20.11.25	0° 30'±10°	4° 12'±10'	-2.0mm±0.4mm	ダブルウイングジュボーン式	アウト1.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGTA	グラントウーリスモオートマチック	国自審第514号	H21.6.24	0° 30'±10'	3.3° +0/-0.5°	-1.0mm±0.5mm	ダブルウイングジュボーン式	アウト5.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQPG	クワトロポルテ スポーツGTS	国自審第763号	H21.7.23	0° 30'±10'	4° 11'±20'	-2.0mm±0.4mm	ダブルウイングジュボーン式	アウト3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGC	グランカプリオ	国自審第104号	H22.4.28	0° 30'±10'	4° 00'±20'	-2.1mm±0.4mm	ダブルウイングジュボーン式	アウト3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MMGS	グラントウーリスモ MC ストラダレー	国自審第382号	H23.6.21	-1° ±0.10°	4.0° +0/-0.5°	-2.0mm±0.5mm	ダブルウイングジュボーン式	アウト3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGCS	グランカプリオスポーツ	国自審第1018号	H24.1.23	0° 30'±10'	4° 00'±20'	-2.1mm±0.4mm	ダブルウイングジュボーン式	アウト3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGTS1	グラントウーリスモS	国自審第1076号	H24.2.2	-0.5° ±0.10°	4.0° +0/-0.5°	-1.0mm±0.5mm	ダブルウイングジュボーン式	アウト5.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGTS2	グラントウーリスモ スポーツ	国自審第1196号	H24.11.9	-0.3° ±0.10°	3.3° +0/-0.5°	-1.0mm±0.5mm	ダブルウイングジュボーン式	アウト5.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGTA1	グラントウーリスモ スポーツオートマチック	国自審第1196号	H24.11.9	-0.3° ±0.10°	3.3° +0/-0.5°	-1.0mm±0.5mm	ダブルウイングジュボーン式	アウト5.0mm±5mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
マセラティ	ABA-MGCS1	グランカプリオスポーツ	国自審第1330号	H24.12.7	-0.5° ±0.10°	4° 00' ±20'	-2.1mm±0.4mm	ダブルウイッシュボーン式	アウト2.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MMCS1	グラントウーリズモ MC ストラダレー	国自審第1470号	H25.1.15	-1° ±0.10°	4.15° +0/-0.5°	-2.0mm±0.5mm	ダブルウイッシュボーン式	アウト3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQP38A	クアトロポルテ	国自審第245号	H25.5.22	0° -30' ±10'	4° 43' ±30' (19インチ) 4° 46' ±30' (20&21インチ)	0.3mm±5.0mm	ダブルウイッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQP30A	クアトロポルテ	国自審第778号	H25.9.9	0° -28' ±10'	4° 43' ±30' (19インチ) 4° 46' ±30' (20&21インチ)	0.3mm±0.2mm	ダブルウイッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQP30AA	クアトロポルテ	国自審第778号	H25.9.9	0° -28' ±10'	4° 43' ±30' (19インチ) 4° 46' ±30' (20&21インチ)	0.3mm±0.2mm	ダブルウイッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQP30B	クアトロポルテ	国自審第720号	H27.8.17	0° -28' ±10'	4° 43' ±30' (19インチ) 4° 46' ±30' (20&21インチ)	0.3mm±0.2mm	ダブルウイッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQP30C	クアトロポルテ	国自審第910号	H28.8.26	0° -28' ±10'	4° 43' ±30' (19インチ) 4° 46' ±30' (20&21インチ)	0.3mm±0.2mm	ダブルウイッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (マイバツハ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
マイバツハ	GH-240078	Maybach 57	国自審第1100号	H14.12.25	-1° 20' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 7.5±5.0 mm	
マイバツハ	GH-240178	Maybach 62	国自審第1100号	H14.12.25	-1° 20' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 7.5±5.0 mm	
マイバツハ	ABA-240079	Maybach 57S	国自審第1807号	H18.3.23	-1° 20' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 7.5±5.0 mm	
マイバツハ	ABA-240179	Maybach 62S	国自審第1880号	2007/3/2	-1° 20' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 7.5±5.0 mm	
マイバツハ	ABA-240078	Maybach 57	国自審第553号	H19.6.21	-1° 20' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 7.5±5.0 mm	
マイバツハ	ABA-240178	Maybach 62	国自審第553号	H19.6.21	-1° 20' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 7.5±5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (メルセデス・ベンツ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	E-140032	300SE	国自審第293号	H3.9.21	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルクワットデュボーン式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140050	S500	国自審第293号	H3.9.21	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルクワットデュボーン式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140051	S500L	国自審第293号	H3.9.21	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルクワットデュボーン式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140057	S600L	国自審第293号	H3.9.21	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルクワットデュボーン式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124036	E500	国自審第348号	H3.10.9	-1° 00' +10' -20'	10° 50' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124023	230E	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124026	260E	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124030	300E	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124030	300E(スハシヤル)	国自審第613号	H3.12.2	-0° 45' +10' -20'	10° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン8.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124031	300E-24	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	E-124051に数値の記載有り
メルセデス・ベンツ	E-124031	300E-24(スハシヤル)	国自審第613号	H3.12.2	-0° 45' +10' -20'	10° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン8.0±5.0 mm	E-124051に数値の記載有り
メルセデス・ベンツ	E-124051	300CE-24	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124051	300CE-24(スハシヤル)	国自審第613号	H3.12.2	-0° 45' +10' -20'	10° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン8.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124083	230TE	国自審第613号	H3.12.2	-0° 05' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124080	300TE	国自審第613号	H3.12.2	-0° 05' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124230	E300 4Matic	国自審第613号	H3.12.2	-0° 15' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124290	E300 4Matic スターション/ゴロン	国自審第613号	H3.12.2	-0° 15' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-129066	500SL	国自審第613号	H3.12.2	-0° 50' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-201024	190E	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-201024	190E(スハシヤル)	国自審第613号	H3.12.2	-0° 45' +10' -20'	10° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン8.0±5.0 mm	類別500～スベシヤル仕様
メルセデス・ベンツ	E-201028	190E2.3	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-201029	190E2.6	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-201029	190E2.6(スハシヤル)	国自審第613号	H3.12.2	-0° 45' +10' -20'	10° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン8.0±5.0 mm	類別500～スベシヤル仕様
メルセデス・ベンツ	E-201035	190E2.5-16	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン8.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Q-124133	E300DT	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Q-201126	190D2.5	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横溝り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	Q-201128	190D2.5 Turbo	国自審第613号	H3.12.2	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124034	E400	国自審第788号	H4.1.13	-0° 40' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140043	S400	国自審第934号	H4.9.21	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-129076	SL600	国自審第1201号	H4.11.13	-0° 50' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124022	E220	国自審第1265号	H4.11.27	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124028	E280	国自審第1265号	H4.11.27	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124032	E320	国自審第1265号	H4.11.27	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124052	E320 ケーパ	国自審第1265号	H4.11.27	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124066	E320カブリオレ	国自審第1265号	H4.11.27	-0° 40' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124082	E220 ステーションワゴン	国自審第1345号	H4.12.11	-0° 05' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124092	E320 ステーションワゴン	国自審第1345号	H4.12.11	-0° 05' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140076	S600 ケーパ	国自審第71号	H5.2.12	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140056	S600	国自審第232号	H5.3.19	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-129067	SL500	国自審第699号	H5.6.21	-0° 50' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140032M	S320	国自審第1017号	H5.9.2	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220	国自審第1019号	H5.9.2	-0° 50' ±20'	5° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220(スペシャル)	国自審第1019号	H5.9.2	-1° 25' ±20'	6° 05' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.5±5.0 mm	類別500～スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280	国自審第1019号	H5.9.2	-0° 50' ±20'	5° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280(スペシャル)	国自審第1019号	H5.9.2	-1° 25' ±20'	6° 05' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.5±5.0 mm	類別500～スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	Y-202125	C250D	国自審第1019号	H5.9.2	-0° 50' ±20'	5° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124088	E280 ステーションワゴン	国自審第1169号	H5.10.1	-0° 05' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140028	S280	国自審第1169号	H5.10.1	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140070	S500 ケーパ	国自審第1169号	H5.10.1	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Y-124193	E300Turbo DEステーションワゴン	国自審第1169号	H5.10.1	-0° 05' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Y-124133	E300DT	国自審第116号	H6.2.15	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202020	C200	国自審第219号	H6.3.4	-0° 35' ±20'	4° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キヤスタ	トーシ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	E-202A36S	AMG C36	国自審第402号	H6.3.30	-0° 55' ±20'	5° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140028	S280	国自審第530号	H6.4.22	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140032M	S320	国自審第530号	H6.4.22	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140050	S500	国自審第530号	H6.4.22	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140051	S500L	国自審第530号	H6.4.22	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140057	S600L	国自審第530号	H6.4.22	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140070	S500 ケーベ	国自審第862号	H6.7.18	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140076	S600 ケーベ	国自審第862号	H6.7.18	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202020	C200	国自審第878号	H6.7.18	-0° 35' ±20'	4° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220	国自審第878号	H6.7.18	-0° 35' ±20'	4° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220(スハシヤル)	国自審第878号	H6.7.18	-0° 55' ±20'	5° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.5±5.0 mm	構造変更の実施 類別500～
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280	国自審第878号	H6.7.18	-0° 35' ±20'	4° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280(スハシヤル)	国自審第878号	H6.7.18	-0° 55' ±20'	5° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.5±5.0 mm	構造変更の実施 類別500～
メルセデス・ベンツ	Y-202125	C250D	国自審第878号	H6.7.18	-0° 35' ±20'	4° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-129063	SL320	国自審第1369号	H6.11.16	-0° 50' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202A28S	AMG C280	国自審第350号	H7.3.22	-0° 55' ±20'	5° 10' ±30'	0° 20' ±10'	ダブルクワッドジョイント式	イン5.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202A36S	AMG C36	国自審第349号	H7.3.22	-1° 00' ±20'	5° 10' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルクワッドジョイント式	イン6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-210037	E230	国自審第1103号	H7.9.14	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.0±5.0 mm	001～008, 017～024
メルセデス・ベンツ	E-210037	E230(スハシヤル)	国自審第1103号	H7.9.14	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.0±5.0 mm	009～016, 025～032
メルセデス・ベンツ	E-210055	E320	国自審第1103号	H7.9.14	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.0±5.0 mm	001～008, 017～024
メルセデス・ベンツ	E-210055	E320(スハシヤル)	国自審第1103号	H7.9.14	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.0±5.0 mm	009～016, 025～032
メルセデス・ベンツ	E-202020	C200	国自審第1249号	H7.10.20	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220	国自審第1249号	H7.10.20	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220(スハシヤル)	国自審第1249号	H7.10.20	-0° 55' ±20'	5° 35' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.5±5.0 mm	構造変更の実施 類別500～
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280	国自審第1249号	H7.10.20	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280(スハシヤル)	国自審第1249号	H7.10.20	-0° 55' ±20'	5° 35' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.5±5.0 mm	構造変更の実施 類別500～

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	Y-202125	C250D	国自審第1249号	H7.10.20	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202A28S	AMG C280	国自審第1587号	H7.12.8	-1° 43' ±40'	6° 04' ±30'	0° 24' ±10' (4±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202A36S	AMG C36	国自審第1587号	H7.12.8	-1° 43' ±40'	6° 04' ±30'	0° 24' ±10' (4±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-210072	E400	国自審第230号	H8.3.22	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	001~008
メルセデス・ベンツ	E-210072	E400(スハシヤル)	国自審第230号	H8.3.22	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	009~016
メルセデス・ベンツ	KD-202125	C250D	国自審第230号	H8.3.22	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210A50S	AMG E50	国自審第776号	H8.7.17	-1° 40' ±20'	5° 40' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202083	C230 スターションアロン	国自審第915号	H8.8.26	-0° 50' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210237	E230 スターションアロン	国自審第915号	H8.8.26	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202023	C230	国自審第992号	H8.9.20	-0° 50' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202B36S	AMG C36	国自審第1310号	H8.11.19	-1° 43' ±40'	6° 04' ±30'	0° 24' ±10' (4±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-170447	SLK230 コアレットサ-	国自審第1390号	H8.12.18	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-170A23R	AMG SLK230 Kompressor	国自審第338号	H9.4.4	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10'	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202026	C240	国自審第686号	H9.7.7	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202029	C280	国自審第686号	H9.7.7	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	001~004
メルセデス・ベンツ	E-202029	C280(スハシヤル)	国自審第686号	H9.7.7	-0° 55' ±20'	5° 35' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	005~008
メルセデス・ベンツ	E-202086	C240 スターションアロン	国自審第686号	H9.7.7	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210065	E320	国自審第686号	H9.7.7	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	001~008, 101~108
メルセデス・ベンツ	E-210065	E320(スハシヤル)	国自審第686号	H9.7.7	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	009~016, 109~116
メルセデス・ベンツ	E-210082	E320 4Matic	国自審第686号	H9.7.7	-0° 35' ±20'	5° 15' ±30'	0° ±10' (0±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210265	E320 スターションアロン	国自審第686号	H9.7.7	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210265	E320 スターションアロン(スハシヤル)	国自審第686号	H9.7.7	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210282	E320 4Matic スターションアロン	国自審第686号	H9.7.7	-0° 35' ±20'	5° 15' ±30'	0° ±10' (0±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210A60S	AMG E60	国自審第779号	H9.7.10	-1° 40' ±20'	5° 40' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-208335	CLK200	国自審第992号	H9.8.22	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-208365	CLK320	国自審第992号	H9.8.22	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルクワットジュボーン式	イン5.0±5.0 mm	



車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	E-210061	E240	国自審第984号	H9.9.3	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	001~008, 101~108
メルセデス・ベンツ	E-210061	E240(スハシヤル)	国自審第984号	H9.9.3	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	009~016, 109~116
メルセデス・ベンツ	E-210070	E430	国自審第984号	H9.9.3	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	001~008, 101~108
メルセデス・ベンツ	E-210070	E430(スハシヤル)	国自審第984号	H9.9.3	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	009~016, 109~116
メルセデス・ベンツ	E-210261	E240 スタージョンゴン	国自審第984号	H9.9.3	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	001~008, 101~108
メルセデス・ベンツ	E-210261	E240 スタージョンゴン(スハシヤル)	国自審第984号	H9.9.3	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	009~016, 109~116
メルセデス・ベンツ	E-C43	AMG C43	国自審第1458号	H9.12.2	-1° 29' ±20'	5° 10' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウレックスボーン式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-E55	AMG E55	国自審第1458号	H9.12.2	-1° 14' ±20'	6° 16' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-C280	AMG C280	国自審第242号	H10.3.17	-0° 55' ±20'	5° 35' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-CLK320	AMG CLK320	国自審第242号	H10.3.17	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-170447	SLK230 コアレットカー	国自審第801号	H10.7.13	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-202020	C200	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-202026	C240	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-202029	C280	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-202086	C240 スタージョンゴン	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-208335	CLK200	国自審第801号	H10.7.13	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-208385	CLK320	国自審第801号	H10.7.13	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210061	E240	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210061	E240(スハシヤル)	国自審第801号	H10.7.13	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210065	E320	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210065	E320(スハシヤル)	国自審第801号	H10.7.13	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210070	E430	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210070	E430(スハシヤル)	国自審第801号	H10.7.13	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210082	E320 4Matic	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 15' ±30'	0° ±10' (0±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210261	E240 スタージョンゴン	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210261	E240 スタージョンゴン(スハシヤル)	国自審第801号	H10.7.13	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウレックスボーン式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横溝り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GF-210265	E320 ステーションワゴン	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルクワッドポーション式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210265	E320 ステーションワゴン(スハシヤル)	国自審第801号	H10.7.13	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルクワッドポーション式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210282	E320 4Matic ステーションワゴン	国自審第801号	H10.7.13	-0° 35' ±20'	5° 15' ±30'	0° ±10' (0±2mm)	ダブルクワッドポーション式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-129064	SL320	国自審第711号	H10.7.16	-0° 50' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドポーション式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-129068	SL500	国自審第711号	H10.7.16	-0° 50' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドポーション式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-168033	A160	国自審第711号	H10.7.16	-0° 60' ±20'	2° 10' ±30'	0° 30' ±10' (4±2mm)	マクアーン・ストラット式	イン9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-202080	C200 ステーションワゴン	国自審第711号	H10.7.16	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドポーション式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-210270	E430 ステーションワゴン	国自審第711号	H10.7.16	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルクワッドポーション式	イン5.0±5.0 mm	001~008, 201~210, 217~226, 301~310, 317~324,
メルセデス・ベンツ	GF-210270	E430 ステーションワゴン	国自審第711号	H10.7.16	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルクワッドポーション式	イン5.0±5.0 mm	009~016, 211~216, 227~232, 311~316, 325~332
メルセデス・ベンツ	GF-163154	ML320	国自審第978号	H10.8.21	-0° 35' ±20'	6° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドポーション式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-163172	ML430	国自審第978号	H10.8.21	-0° 35' ±20'	6° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドポーション式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-208465	CLK320 カリブレ	国自審第978号	H10.8.21	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドポーション式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220065	S320	国自審第1300号	H10.11.11	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220070	S430	国自審第1300号	H10.11.11	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220075	S500	国自審第1300号	H10.11.11	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220175	S500L	国自審第1300号	H10.11.11	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-C43T	AMG C43 Station Wagon	国自審第1420号	H10.12.8	-1° 29' ±20'	5° 10' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルクワッドポーション式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-E55T	AMG E55 Station Wagon	国自審第1420号	H10.12.8	-1° 14' ±20'	6° 16' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルクワッドポーション式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-129076	SL600	国自審第39号	H11.1.19	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドポーション式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-170A23R	AMG SLK230 Kompressor	国自審第367号	H11.4.8	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10'	ダブルクワッドポーション式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-C43	AMG C43	国自審第367号	H11.4.8	-1° 29' ±20'	5° 10' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルクワッドポーション式	イン6.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-CLK320	AMG CLK320	国自審第367号	H11.4.8	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルクワッドポーション式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-E55	AMG E55	国自審第367号	H11.4.8	-1° 14' ±20'	6° 16' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルクワッドポーション式	イン5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-S55L	AMG S55L	国自審第1233号	H11.9.21	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10'	マルチリンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-S55S	AMG S55	国自審第1233号	H11.9.21	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10'	マルチリンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-168032	A190	国自審第1270号	H11.9.28	-0° 60' ±20'	2° 10' ±30'	0° 30' ±10' (4±2mm)	マクアーン・ストラット式	イン9.0±5.0 mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GF-215375	CL500	国自審第1271号	H11.9.28	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-215378	CL600	国自審第10号	H12.1.28	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220178	S600L	国自審第10号	H12.1.28	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-170449	SLK230 コアレットサー	国自審第283号	H12.3.14	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドシュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-170465	SLK320	国自審第283号	H12.3.14	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドシュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-S55LA	AMG S55L (ABC仕様)	国自審第534号	H12.4.20	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10'	マルチリンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-S55SA	AMG S55 (ABC仕様)	国自審第534号	H12.4.20	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10'	マルチリンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	KH-163113	ML270 CDI	国自審第671号	H12.5.22	-0° 35' ±20'	6° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドシュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-202026	C240 (Aタイプ仕様)	国自審第697号	H12.6.5	-0° 55' ±20'	5° 35' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドシュボーン式	イン5.0±5.0 mm	構造変更の実施 (Aタイプ仕様)
メルセデス・ベンツ	GF-ML55	AMG ML55	国自審第812号	H12.6.21	-0° 35' ±20'	6° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドシュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-202087	C200 コアレットサー スターションゴロン	国自審第862号	H12.7.17	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドシュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-202088	C240 スターションゴロン	国自審第862号	H12.7.17	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドシュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-208344	CLK200 コアレットサー	国自審第862号	H12.7.17	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルクワッドシュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-210062	E240	国自審第862号	H12.7.17	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルクワッドシュボーン式	イン5.0±5.0 mm	001~004
メルセデス・ベンツ	GF-210062	E240 (S仕様)	国自審第862号	H12.7.17	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルクワッドシュボーン式	イン5.0±5.0 mm	005~008
メルセデス・ベンツ	GF-210262	E240 スターションゴロン	国自審第862号	H12.7.17	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルクワッドシュボーン式	イン5.0±5.0 mm	001~004, 009~012
メルセデス・ベンツ	GF-210262	E240 スターションゴロン (S仕様)	国自審第862号	H12.7.17	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルクワッドシュボーン式	イン5.0±5.0 mm	005~008, 013~016
メルセデス・ベンツ	GF-203045	C200 コアレットサー	国自審第1064号	H12.9.7	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203061	C240	国自審第1064号	H12.9.7	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-CLK55	AMG CLK55	国自審第1381号	H12.10.18	-1° 10' ±20'	5° 01' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルクワッドシュボーン式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203035	C180	国自審第1460号	H12.11.10	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-CLK55	CLK55	国自審第1743号	H13.1.4	-1° 10' ±20'	5° 01' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルクワッドシュボーン式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-E55	E55	国自審第1743号	H13.1.4	-1° 14' ±20'	6° 16' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルクワッドシュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-E55T	E55T	国自審第1743号	H13.1.4	-1° 14' ±20'	6° 16' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルクワッドシュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-ML55	ML55	国自審第1743号	H13.1.4	-0° 35' ±20'	6° 30' ±30'	0° 20' ±10'	ダブルクワッドシュボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220073	S55	国自審第184号	H13.2.26	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10'	マルチリンク式	イン6.0±5.0 mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横溝り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GF-220173	S55L	国自審第184号	H13.2.26	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10'	マルチリンク式	イン60±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-168031	A140	国自審第246号	H13.3.16	-0° 60' ±20'	2° 10' ±30'	0° 30' ±10'	マクファーソン式	イン90±5.0 mm	ストラット式を削除
メルセデス・ベンツ	GF-168133	A160L	国自審第246号	H13.3.16	-0° 60' ±20'	2° 10' ±30'	0° 30' ±10'	マクファーソン式	イン90±5.0 mm	ストラット式を削除
メルセデス・ベンツ	GF-203064	C320	国自審第264号	H13.6.5	-0° 35' ±20' -0° 40' ±20'	10° 45' ±30' :11° 15' ±30'	0° 20' ±10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スハシヤル仕様
メルセデス・ベンツ	GF-203235	C180 ステーションワゴン	国自審第264号	H13.6.5	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10'	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203245	C200 コンプレクサー ステーションワゴン	国自審第264号	H13.6.5	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10'	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203261	C240 ステーションワゴン	国自審第264号	H13.6.5	-0° 35' ±20' -0° 40' ±20'	10° 45' ±30' :11° 15' ±30'	0° 20' ±10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スハシヤル仕様
メルセデス・ベンツ	GF-203264	C320 ステーションワゴン	国自審第264号	H13.6.5	-0° 35' ±20' -0° 40' ±20'	10° 45' ±30' :11° 15' ±30'	0° 20' ±10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スハシヤル仕様
メルセデス・ベンツ	GF-203745	C200 コンプレクサー スポーツカー	国自審第264号	H13.6.5	-0° 35' ±20' -0° 40' ±20'	10° 45' ±30' :11° 15' ±30'	0° 20' ±10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スハシヤル仕様
メルセデス・ベンツ	GF-170466	SLK32	国自審第416号	H13.7.2	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10'	ダブルクワッドジョイント式	イン50±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203065	C32	国自審第416号	H13.7.2	-0° 40' ±20'	11° 15' ±30'	0° 20' ±10'	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203265	C32 ステーションワゴン	国自審第411号	H13.7.2	-0° 40' ±20'	11° 15' ±30'	0° 20' ±10'	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-168032	A190	国自審第731号	H13.9.11	-0° 60' ±20'	2° 10' ±30'	0° 30' ±10'	マクファーソン式	イン9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-168033	A160	国自審第731号	H13.9.11	-0° 60' ±20'	2° 10' ±30'	0° 30' ±10'	マクファーソン式	イン9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-168133	A160L	国自審第731号	H13.9.11	-0° 60' ±20'	2° 10' ±30'	0° 30' ±10'	マクファーソン式	イン9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203045	C200 コンプレクサー	国自審第1241号	H13.12.28	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203061	C240	国自審第1241号	H13.12.28	-0° 35' ±20' -0° 40' ±20'	10° 45' ±30' :11° 15' ±30'	0° 20' ±10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スハシヤル仕様 型式名GF→GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203064	C320	国自審第1241号	H13.12.28	-0° 35' ±20' -0° 40' ±20'	10° 45' ±30' :11° 15' ±30'	0° 20' ±10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スハシヤル仕様 型式名GF→GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203245	C200 コンプレクサー ステーションワゴン	国自審第1241号	H13.12.28	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10'	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203261	C240 ステーションワゴン	国自審第1241号	H13.12.28	-0° 35' ±20' -0° 40' ±20'	10° 45' ±30' :11° 15' ±30'	0° 20' ±10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	型式名GF→GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203264	C320 ステーションワゴン	国自審第1241号	H13.12.28	-0° 35' ±20' -0° 40' ±20'	10° 45' ±30' :11° 15' ±30'	0° 20' ±10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スハシヤル仕様 型式名GF→GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203745	C200 コンプレクサー スポーツカー	国自審第1241号	H13.12.28	-0° 35' ±20' -0° 40' ±20'	10° 45' ±30' :11° 15' ±30'	0° 20' ±10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スハシヤル仕様
メルセデス・ベンツ	GH-230475	SL500	国自審第1241号	H13.12.28	-1° 15' ±20'	11° 45' ±30'	0° 20' ±10' (4±2 mm)	マルチリンク式	イン7.5±5.0 mm	型式名GF→GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203035	C180	国自審第1290号	H14.1.25	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10'	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203235	C180 ステーションワゴン	国自審第1290号	H14.1.25	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10'	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-168135	A210L EVOLUTION	国自審第1576号	H14.4.8	-0° 60' ±20'	2° 10' ±30'	0° 30' ±10' (4±1mm)	マクファーソン式	イン9.0±5.0 mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GH-209361	CLK240	国自審第1576号	H14.4.8	-0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スタビリングハット仕様
メルセデス・ベンツ	GH-209365	CLK320	国自審第1576号	H14.4.8	-0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スタビリングハット仕様
メルセデス・ベンツ	GH-211085	E320	国自審第1576号	H14.4.8	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211070	E500	国自審第1576号	H14.4.8	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211065C	E320	国自審第42号	H14.4.22	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-163154	ML320	国自審第256号	H14.6.10	-0° 35' ± 20'	6° 30' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-170449	SLK230 コアレット	国自審第256号	H14.6.10	-1° 00' ± 20'	5° 25' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-170465	SLK320	国自審第256号	H14.6.10	-1° 00' ± 20'	5° 25' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-210282	E240 スターションワゴン	国自審第256号	H14.6.10	-0° 35' ± 20' -1° 10' ± 20'	5° 45' ± 30' 6° 10' ± 30'	0° 10' ± 10' (2±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.0±5.0 mm	標準仕様 7ハット仕様
メルセデス・ベンツ	GH-210285	E320 スターションワゴン	国自審第256号	H14.6.10	-0° 35' ± 20' -1° 10' ± 20'	5° 45' ± 30' 6° 10' ± 30'	0° 10' ± 10' (2±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.0±5.0 mm	標準仕様 7ハット仕様
メルセデス・ベンツ	GH-210270	E430 スターションワゴン	国自審第256号	H14.6.10	-0° 35' ± 20' -1° 10' ± 20'	5° 45' ± 30' 6° 10' ± 30'	0° 10' ± 10' (2±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.0±5.0 mm	標準仕様 7ハット仕様
メルセデス・ベンツ	GH-215375	CL500	国自審第256号	H14.6.10	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	前懸架方式の呼称をマルチリンク式(GF-)から 4リンク式(GH-)に表示変更
メルセデス・ベンツ	GH-215378	CL600	国自審第256号	H14.6.10	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220065	S320	国自審第256号	H14.6.10	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220070	S430	国自審第256号	H14.6.10	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220075	S500	国自審第256号	H14.6.10	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	前懸架方式の呼称をマルチリンク式(GF-)から 4リンク式(GH-)に表示変更
メルセデス・ベンツ	GH-220175	S500L	国自審第256号	H14.6.10	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	前懸架方式の呼称をマルチリンク式(GF-)から 4リンク式(GH-)に表示変更
メルセデス・ベンツ	GH-220178	S600L	国自審第256号	H14.6.10	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-163174	ML55	国自審第300号	H14.6.21	-0° 35' ± 20'	6° 30' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-170466	SLK32	国自審第300号	H14.6.21	-1° 00' ± 20'	5° 25' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203042	C200 コアレット	国自審第322号	H14.6.27	-0° 35' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203046	C180 コアレット	国自審第322号	H14.6.27	-0° 35' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203065	C32	国自審第322号	H14.6.27	-0° 40' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203242	C200 コアレット スターションワゴン	国自審第322号	H14.6.27	-0° 35' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203246	C180 コアレット スターションワゴン	国自審第322号	H14.6.27	-0° 35' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203265	C32 スターションワゴン	国自審第322号	H14.6.27	-0° 40' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GH-203742	C200 コアレクター スポーツカー	国自審第322号	H14.6.27	-0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ / エボリューション仕様
メルセデス・ベンツ	GH-211061	E240	国自審第322号	H14.6.27	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-230474	SL55	国自審第322号	H14.6.27	-1° 15' ± 20'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203081	C240 4Matic	国自審第773号	H14.10.11	-0° 35' ± 20'	10° 35' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203281	C240 4Matic スターションゴロン	国自審第773号	H14.10.11	-0° 35' ± 20'	10° 35' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-209376	CLK55	国自審第773号	H14.10.11	-0° 40' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211076	E55	国自審第773号	H14.10.11	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-215374	CL55	国自審第773号	H14.10.11	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-215376	CL600	国自審第773号	H14.10.11	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220067	S350	国自審第773号	H14.10.11	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220074	S55	国自審第773号	H14.10.11	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220083	S430 4Matic	国自審第773号	H14.10.11	-1° 05' ± 20'	5° 40' ± 30'	0° 30' ± 10' (5±1mm)	ダブルアクシユボーン式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220174	S55L	国自審第773号	H14.10.11	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220176	S600L	国自審第773号	H14.10.11	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-163157	ML350	国自審第1105号	H15.1.28	-0° 30' ± 20'	7° 08' ± 30'	0° 10' ± 10' (1±1mm)	ダブルアクシユボーン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-230467	SL350	国自審第1105号	H15.1.28	-1° 15' ± 20'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-230476	SL600	国自審第1481号	H15.4.14	-1° 15' ± 20'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203042	C200 コアレクター	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203046	C180 コアレクター	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203061	C240	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203064	C320	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203065	C32	国自審第508号	H15.7.28	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203081	C240 4Matic	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25'	10° 35' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203242	C200 コアレクター スターションゴロン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203246	C180 コアレクター スターションゴロン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203261	C240 スターションゴロン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スポーツ・パッケージ仕様 構造変更の実施

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GH-203264	C320 スターションアゴン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マカフーリソ式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スポーツ・ハックケン仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203265	C32 スターションアゴン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マカフーリソ式	イン7.5±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203281	C240 4Matic スターションアゴン	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25'	10° 35' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マカフーリソ式	イン7.5±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203742	C200 コアフレックサー スポーツクーペ	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マカフーリソ式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スポーツ・ハックケン/エボリューション仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203746	C180 コアフレックサー スポーツクーペ	国自審第507号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マカフーリソ式	イン7.5±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-209342	CLK200 コアフレックサー	国自審第507号	H15.7.28	-0° 35' +15' -30'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	マカフーリソ式	イン7.5±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-209361	CLK240	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	マカフーリソ式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スタイルグ・ハックケン仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-209365	CLK320	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	マカフーリソ式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スタイルグ・ハックケン仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-209376	CLK55	国自審第508号	H15.7.28	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	マカフーリソ式	イン7.5±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-209485	CLK320 カリブレ	国自審第508号	H15.7.28	-0° 35' +15' -25'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	マカフーリソ式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 7ハンギヤルト仕様
メルセデス・ベンツ	GH-211261	E240 スターションアゴン	国自審第507号	H15.7.28	-1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30'	11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 7ハンギヤルト仕様
メルセデス・ベンツ	GH-211265	E320 スターションアゴン	国自審第507号	H15.7.28	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 7ハンギヤルト仕様
メルセデス・ベンツ	GH-211265G	E320 スターションアゴン	国自審第507号	H15.7.28	-1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30'	11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 7ハンギヤルト仕様
メルセデス・ベンツ	GH-639811	ピアノ	国自審第884号	H15.10.8	-0° 35' ± 20'	6° 40' ± 30'	0° 05' ± 10' (1±3mm)	マカフーリソ式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 7ハンギヤルト仕様
メルセデス・ベンツ	GH-639811C	ピアノ	国自審第884号	H15.10.8	-0° 35' ± 20'	6° 40' ± 30'	0° 05' ± 10' (1±3mm)	マカフーリソ式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 7ハンギヤルト仕様
メルセデス・ベンツ	GH-414700	パネオ	国自審第945号	H15.10.17	-1° 05' ± 20'	2° 55' ± 30'	0° 05' ± 10' (1±1mm)	マカフーリソ式	イン9.0±5.0 mm	標準仕様 7ハンギヤルト仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-211061	E240	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30'	11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-211065	E320	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-211065G	E320	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30'	11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様及び7ハンギヤルト仕様 (アトラスヘンション付) 7ハンギヤルト仕様(構造変更の実施)
メルセデス・ベンツ	GH-211070	E500	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-211076	E55	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-215374	CL55	国自審第951号	H15.10.21	-1° 20' +10' -30'	9° 30' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-215375	CL500	国自審第951号	H15.10.21	-1° 20' +10' -30'	9° 30' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-215376	CL600	国自審第951号	H15.10.21	-1° 20' +10' -30'	9° 30' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220067	S350	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	構造変更の実施

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GH-220074	S55	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220075	S500	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220083	S430 4Matic	国自審第951号	H15.10.21	-1° 05' +10' -30'	5° 40' ± 30'	0° 30' ±10' (5±1mm)	ダブルクワットジョイント式	イン6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220174	S55	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220175	S500	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220176	S600L	国自審第951号	H15.10.21	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-230467	SL350	国自審第951号	H15.10.21	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-230474	SL55	国自審第951号	H15.10.21	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-230475	SL500	国自審第951号	H15.10.21	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-230476	SL600	国自審第951号	H15.10.21	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-211082	E320 4MATIC	国自審第950号	H15.10.29	-1° 00' +10' -30'	7° 35' ± 30'	0° 15' ±10' (3±1mm)	ダブルクワットジョイント式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様
メルセデス・ベンツ	GH-211270	E500 ステーションワゴン	国自審第950号	H15.10.29	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ±10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様
メルセデス・ベンツ	GH-211276	E55 ステーションワゴン	国自審第950号	H15.10.29	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ±10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様
メルセデス・ベンツ	GH-211282	E320 4MATIC ステーションワゴン	国自審第950号	H15.10.29	-1° 00' +10' -30'	7° 35' ± 30'	0° 15' ±10' (3±1mm)	ダブルクワットジョイント式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様
メルセデス・ベンツ	GH-203040	C230 コンプレクサー	国自審第296号	H16.6.3	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スポートパッケージ仕様/AMGスポートパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	GH-203076	C55 AMG	国自審第296号	H16.6.3	-0° 40' ±20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様
メルセデス・ベンツ	GH-203240	C230 コンプレクサー ステーションワゴン	国自審第296号	H16.6.3	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 スポートパッケージ仕様/AMGスポートパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	GH-203276	C55 AMG ステーションワゴン	国自審第296号	H16.6.3	-0° 40' ±20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様
メルセデス・ベンツ	CBA-171456	SLK350	国自審第803号	H16.8.27	-1° 30' +20' -25'	11° 10' ± 30' 11° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±5.0 mm	標準仕様 7ハンギョルト/スポートパッケージ/ AMGスライディングパッケージ仕様 構造変更の実施(H17.7.15 461号)
メルセデス・ベンツ	CBA-171473	SLK55	国自審第803号	H16.8.27	-1° 30' +20' -25'	11° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±5.0 mm	標準仕様 構造変更の実施(H17.7.15 461号)
メルセデス・ベンツ	DBA-211056C	E350	国自審第1667号	H16.12.27	-1° 00' ±20' -1° 20' ±20'	11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 7ハンギョルト/スポートパッケージ/ AMGスライディングパッケージ仕様 構造変更の実施(H17.7.15 461号)
メルセデス・ベンツ	DBA-211056	E350	国自審第1667号	H16.12.27	-1° 00' ±20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ±10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 構造変更の実施(H17.7.15 461号)
メルセデス・ベンツ	DBA-211256C	E350 ステーションワゴン	国自審第1667号	H16.12.27	-0° 60' ±20' -1° 20' ±20'	11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30'	0° 20' ±10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 7ハンギョルト/スポートパッケージ/ AMGスライディングパッケージ仕様 構造変更の実施(H17.7.15 461号)
メルセデス・ベンツ	DBA-211256	E350 ステーションワゴン	国自審第1667号	H16.12.27	-0° 60' ±20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 構造変更の実施(H17.7.15 461号)
メルセデス・ベンツ	DBA-219356C	CLS350	国自審第1667号	H16.12.27	-1° 35' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ±5' (7±2mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 構造変更の実施(H17.7.15 461号)



車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-218356	CLS350	国自審第1667号	H16.12.27	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 5' (7±2mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218375	CLS500	国自審第1667号	H16.12.27	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 5' (7±2mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218376	CLS55	国自審第1667号	H16.12.27	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 5' (7±2mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211087	E350 4MATIC	国自審第1769号	H17.1.26	-1° 00' +10' -30'	7° 35' ± 30'	0° 15' ± 10' (3±1mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211287	E350 4MATIC スターションゴロン	国自審第1769号	H17.1.26	-1° 00' +10' -30'	7° 30' ± 30'	0° 15' ± 10' (3±1mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-169032	A170	国自審第1860号	H17.2.8	-0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30' / 4° 50' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±5.0 mm	上段:標準仕様 下段:アバンギャルド仕様(H17.9.1 767号)
メルセデス・ベンツ	DBA-169033	A200	国自審第1860号	H17.2.8	-0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30' / 4° 50' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±5.0 mm	上段:標準仕様 下段:アバンギャルド仕様(H17.9.1 767号)
メルセデス・ベンツ	ABA-209475	CLK500 カリブレ	国自審第341号	H17.6.17	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	Armani Edi.
メルセデス・ベンツ	DBA-171454	SLK280	国自審第407号	H17.7.5	-1° 30' +20' -25'	11° 10' ± 30' / 11° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±5.0 mm	上段:標準仕様 下段:スポートパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	DBA-171456	SLK350	国自審第407号	H17.7.5	-1° 30' +20' -25'	11° 10' ± 30' / 11° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±5.0 mm	上段:標準仕様 下段:スポートパッケージ/AMGスポートパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	DBA-211054C	E280	国自審第460号	H17.7.15	-1° 00' ± 20' / -1° 20' ± 20'	11° 20' ± 30' / 11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様/スポートパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	CBA-211070	E500	国自審第460号	H17.7.15	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211076	E55	国自審第460号	H17.7.15	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211254C	E280 スターションゴロン	国自審第460号	H17.7.15	-0° 60' ± 20' / -1° 20' ± 20'	11° 15' ± 30' / 11° 40' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド/スポートパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	CBA-211270	E500 スターションゴロン	国自審第460号	H17.7.15	-0° 60' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211276	E55 スターションゴロン	国自審第460号	H17.7.15	-0° 60' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-230467	SL350	国自審第493号	H17.7.22	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-230475	SL500	国自審第493号	H17.7.22	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-230474	SL55	国自審第493号	H17.7.22	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-209476	CLK55 カリブレ	国自審第533号	H17.7.25	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-203046	C180 コンプレッサー	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35' +15' -25' / -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' / 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	上段:標準アスベスト 下段:スポートパッケージ
メルセデス・ベンツ	DBA-203042	C200 コンプレッサー	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35' +15' -25' / -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' / 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	上段:標準アスベスト 下段:スポートパッケージ
メルセデス・ベンツ	DBA-203052	C230	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35' +15' -25' / -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' / 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	上段:標準アスベスト 下段:スポートパッケージ
メルセデス・ベンツ	DBA-203054	C280	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35' +15' -25' / -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' / 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	上段:標準アスベスト 下段:スポートパッケージ
メルセデス・ベンツ	DBA-203076	C55	国自審第565号	H17.7.27	-0° 40' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-203246	C180 コンプレッサー スターションゴロン	国自審第565号	H17.7.27	-0° 35' +15' -25' / -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' / 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	上段:標準アスベスト 下段:スポートパッケージ

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-203242	C200 コンプレッサー スターションアゴン	国自審第565号	H17.7.27	0° 35' +15' -25' 0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203252	C230 スターションアゴン	国自審第565号	H17.7.27	0° 35' +15' -25' 0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203254	C280 スターションアゴン	国自審第565号	H17.7.27	0° 35' +15' -25' 0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203276	C55 スターションアゴン	国自審第565号	H17.7.27	0° 40' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-203746	C180 コンプレッサー スポーツクーペ	国自審第565号	H17.7.27	0° 35' +15' -25'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-203742	C200 コンプレッサー スポーツクーペ	国自審第565号	H17.7.27	0° 35' +15' -25' 0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203092	C280 4MATIC	国自審第565号	H17.7.27	0° 35' +15' -25'	10° 35' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-203292	C280 4MATIC スターションアゴン	国自審第565号	H17.7.27	0° 35' +15' -25'	10° 35' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-164186	ML350	国自審第697号	H17.8.18	0° 20' ± 30'	5° 35' ± 30'	0° 25' ± 5' (11±3mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン7.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-164175C	ML500	国自審第697号	H17.8.18	0° 20' ± 30'	5° 35' ± 30'	0° 25' ± 5' (11±3mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン7.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-164175	ML500	国自審第697号	H17.8.18	0° 30' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 35' ± 5' (14±3mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン7.0±5.0 mm	空気ばね
メルセデス・ベンツ	DBA-209342	CLK200 コンプレッサー	国自審第739号	H17.8.25	0° 35' ± 20' 0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm) 0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	上段:標準仕様 下段:スタインゲル・ハッケーン仕様
メルセデス・ベンツ	DBA-209356	CLK350	国自審第739号	H17.8.25	0° 35' ± 20' 0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm) 0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-209456	CLK350 カリブレ	国自審第739号	H17.8.25	0° 35' +20'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-209376	CLK55	国自審第739号	H17.8.25	0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-251065	R350	国自審第739号	H17.8.25	-1° 00' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 20' ± 5' (7±3mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン7.0±5.0 mm	Fr/コイルばね Rr/空気ばね
メルセデス・ベンツ	CBA-251075	R500	国自審第739号	H17.8.25	-1° 00' ± 30'	5° 55' ± 30'	0° 20' ± 5' (7±3mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン7.0±5.0 mm	Fr/Rr/空気ばね
メルセデス・ベンツ	CBA-169034	A200 ターボ	国自審第785号	H17.9.6	0° 45' ± 20'	4° 50' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221056	S350	国自審第785号	H17.9.6	0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン10.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221071	S500	国自審第785号	H17.9.6	0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン10.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221171	S500	国自審第785号	H17.9.6	0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン10.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-171442	SLK200 コンプレッサー	国自審第1347号	H17.12.8	-1° 30' +20' -25'	11° 10' ± 30' 11° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±5.0 mm	上段:標準仕様 下段:スポーツ・ハッケーン仕様
メルセデス・ベンツ	ABA-221176	S600	国自審第1441号	H17.12.21	0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン10.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-245232	B170	国自審第1479号	H17.12.27	0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-245233	B200	国自審第1479号	H17.12.27	0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±5.0 mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	CBA-246234	B200 ターボ	国自審第1479号	H17.12.27	-0° 45' ±20'	4° 00' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-230456	SL350	国自審第54号	H18.4.14	-1° 15' ±20'	11° 45' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-230471	SL500/SL550	国自審第54号	H18.4.14	-1° 15' ±20'	11° 45' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-230472	SL55	国自審第54号	H18.4.14	-1° 15' ±20'	11° 45' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-230477	SL600	国自審第54号	H18.4.14	-1° 15' ±20'	11° 45' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-209377	CLK63	国自審第562号	H18.7.18	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218372	CLS550	国自審第562号	H18.7.18	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ±30'	0° 20' ±5' (7±2mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-218377	CLS63	国自審第562号	H18.7.18	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ±30'	0° 20' ±5' (7±2mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	上段:標準仕様 下段:アハムキヤルト/スホーツ・ハックカーズ仕様 構造変更の実施(H18.7.21 569号) (通称名変更:E280 ⇒ E300)
メルセデス・ベンツ	DBA-211054C	E300	国自審第569号	H18.7.21	-1° 00' ±20' -1° 20' ±20'	11° 20' ±30' 11° 45' ±30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン7.5±6.0 mm	上段:標準仕様 下段:アハムキヤルト/スホーツ・ハックカーズ/ AMGスタイルング・ハックカーズ仕様 構造変更の実施(H18.7.21 569号)
メルセデス・ベンツ	DBA-211056C	E350	国自審第569号	H18.7.21	-1° 00' ±20' -1° 20' ±20'	11° 20' ±30' 11° 45' ±30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン7.5±6.0 mm	上段:標準仕様 下段:アハムキヤルト/スホーツ・ハックカーズ/ AMGスタイルング・ハックカーズ仕様 構造変更の実施(H18.7.21 569号)
メルセデス・ベンツ	DBA-211087	E350 4MATIC	国自審第569号	H18.7.21	-1° 00' +10' -30'	7° 35' ±30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン7.5±6.0 mm	構造変更の実施(H18.7.21 569号)
メルセデス・ベンツ	DBA-211254C	E300 スターションコロン	国自審第569号	H18.7.21	-0° 60' ±20' -1° 20' ±20'	11° 15' ±30' 11° 40' ±30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン7.5±6.0 mm	上段:標準仕様 下段:アハムキヤルト/スホーツ・ハックカーズ仕様 構造変更の実施(H18.7.21 569号) (通称名変更:E280/スターションコロン ⇒ E300/スターションコロン)
メルセデス・ベンツ	DBA-211256C	E350 スターションコロン	国自審第569号	H18.7.21	-0° 60' ±20' -1° 20' ±20'	11° 15' ±30' 11° 40' ±30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン7.5±6.0 mm	上段:標準仕様 下段:アハムキヤルト/スホーツ・ハックカーズ/ AMGスタイルング・ハックカーズ仕様 構造変更の実施(H18.7.21 569号)
メルセデス・ベンツ	DBA-211287	E350 4MATIC スターションコロン	国自審第569号	H18.7.21	-1° 00' +10' -30'	7° 30' ±30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン7.5±6.0 mm	構造変更の実施(H18.7.21 569号)
メルセデス・ベンツ	CBA-211072	E550	国自審第570号	H18.7.21	-1° 00' ±20'	11° 20' ±30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン7.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211077	E63	国自審第570号	H18.7.21	-1° 00' ±20'	11° 20' ±30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン7.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-211272	E550 スターションコロン	国自審第570号	H18.7.21	-0° 60' ±20'	11° 15' ±30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン7.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211277	E63 スターションコロン	国自審第570号	H18.7.21	-1° 60' ±20'	11° 15' ±30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン7.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	KN-211022	E320CDI	国自審第714号	H18.8.15	-1° 20' +10' -30'	11° 45' ±30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン7.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	KN-211222	E320CDI スターションコロン	国自審第714号	H18.8.15	-1° 20' +10' -30'	11° 45' ±30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン7.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-209477	CLK63 カブリオレ	国自審第774号	H18.9.1	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-164177	ML63	国自審第773号	H18.9.1	-0° 30' ±30'	5° 50' ±30'	0° 35' ±5' (14±3mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン7.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-164886	GL550 4MATIC	国自審第773号	H18.9.1	-0° 30' ±30'	5° 50' ±30'	0° 35' ±5' (14±3mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン7.0±5.0 mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-251077	R63	国自審第996号	H18.10.6	-1° 00' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 20' ± 5' (7±3mm)	ダブルカウチジョイント式	イン7.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-216371	CL550	国自審第1145号	H18.10.27	-0° 40' +10' -30'	9° 25' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221086	S550 4MATIC	国自審第1145号	H18.10.27	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221056	S350	国自審第1134号	H18.10.27	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	横滑り量を変更した (H18.10.27 1134号)
メルセデス・ベンツ	DBA-221071 DBA-221071C	S550	国自審第1134号	H18.10.27	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	横滑り量を変更した/通称名変更 (H18.10.27 1134号)
メルセデス・ベンツ	DBA-221171 DBA-221171C	S550	国自審第1134号	H18.10.27	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	横滑り量を変更した/通称名変更 (H18.10.27 1134号)
メルセデス・ベンツ	ABA-221176	S600	国自審第1134号	H18.10.27	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	横滑り量を変更した (H18.10.27 1134号)
メルセデス・ベンツ	ABA-639811 ABA-639811C	V350	国自審第1145号	H18.10.27	-0° 35' ± 20'	6° 40' ± 30'	0° 05' ± 10' (1±3mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-209341	C200コンプレッサー	国自審第1641号	H19.1.19	-0° 35' ± 20' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm) 0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	上段:標準仕様 0001~0004 下段:スホーハットハット仕様 0011~0014, 0021~0024
メルセデス・ベンツ	ABA-216376	CL600	国自審第1641号	H19.1.19	-0° 40' +10' -30'	9° 25' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-216377	CL63	国自審第1672号	H19.1.29	-0° 40' +10' -30'	9° 25' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221177	S63	国自審第1672号	H19.1.29	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-216379	CL65	国自審第321号	H19.5.21	-0° 40' +10' -30'	9° 25' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-221179	S65	国自審第321号	H19.5.21	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-204041	C200コンプレッサー	国自審第351号	H19.5.23	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スホーハットサスペンション (H19.8.3国自審第843号にて設定追加)
メルセデス・ベンツ	DBA-204054	C300	国自審第351号	H19.5.23	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スホーハットサスペンション (H19.8.3国自審第843号にて設定追加)
メルセデス・ベンツ	CBA-221177	S63	国自審第639号	H19.7.9	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-216377	CL63	国自審第639号	H19.7.9	-0° 40' +10' -30'	9° 25' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-204052	C250	国自審第894号	H19.8.3	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スホーハットサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-216377	CLS63	国自審第895号	H19.8.3	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 5' (7±2mm)	4リンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211052C	E250	国自審第889号	H19.8.3	-1° 00' ± 20' -1° 20' ± 20'	11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30'	0° 20' ± 15' (3±2mm)	4リンク式	イン7.5±6.0 mm	上段:標準 下段:7ハングキヤット/スホーハット/サスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-211252C	E250スターション/コロン	国自審第889号	H19.8.3	-1° 00' ± 20' -1° 20' ± 20'	11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30'	0° 20' ± 15' (3±2mm)	4リンク式	イン7.5±6.0 mm	上段:標準 下段:7ハングキヤット/スホーハット/サスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-211077	E63	国自審第889号	H19.8.3	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 15' (3±2mm)	4リンク式	イン7.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-211277	E63スターション/コロン	国自審第889号	H19.8.3	-0° 60' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 15' (3±2mm)	4リンク式	イン7.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-164177	ML63	国自審第956号	H19.8.14	-0° 30' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 35' ± 5' (14±3mm)	ダブルカウチジョイント式	イン7.0±5.0 mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスタ	トーシ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-208356	CLK350	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 35' +20' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン2.5±5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーシ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-208456	CLK350 カリブレ	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 35' +20'	10° 45' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン2.5±5.0 mm	トーシ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-208341	C200コンプレッサー	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 35' +20' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン2.5±5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーシ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	CBA-208377	CLK63	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン2.5±5.0 mm	トーシ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-208246	C180 コンプレッサー スターションゴロン	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン2.5±5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーシ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-208242	C200 コンプレッサー スターションゴロン	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン2.5±5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーシ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-208352	C230 スターションゴロン	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン2.5±5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーシ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-208254	C280 スターションゴロン	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン2.5±5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーシ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-2083746	C180 コンプレッサー スポーツクーペ	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 35' +15' -25'	10° 45' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン2.5±5.0 mm	トーシ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-2083742	C200 コンプレッサー スポーツクーペ	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン2.5±5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーシ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-208292	C280 4MATIC スターションゴロン	国自審第1008号	H19.8.21	-0° 35' +15' -25'	10° 35' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン2.5±5.0 mm	トーシ設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	ADC-211022	E320CDI	国自審第1117号	H19.9.3	-1° 20' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 15' (3±2mm)	4リンク式	イン7.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ADC-211222	E320CDI スターションゴロン	国自審第1117号	H19.9.3	-1° 20' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 15' (3±2mm)	4リンク式	イン7.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-638350 ABA-638350C	V350	国自審第1379号	H19.10.19	-0° 35' +20'	6° 40' ± 30'	0° 05' ± 10' (1±3mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-164172C	ML550 4MATIC	国自審第1414号	H19.10.29	-0° 20' ± 30'	5° 35' ± 30'	0° 25' ± 5' (1±3mm)	ダブルクワッド軸式	イン7.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-164172	ML550 4MATIC	国自審第1414号	H19.10.29	-0° 30' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 35' ± 5' (1±3mm)	ダブルクワッド軸式	イン7.0±5.0 mm	空気がね
メルセデス・ベンツ	CBA-251072	R650 4MATIC	国自審第1414号	H19.10.29	-0° 45' ± 20'	4° 50' ± 30'	0° 10' ± 10' (7±5mm)	ダブルクワッド軸式	イン7.0±5.0 mm	空気がね
メルセデス・ベンツ	DBA-204046	C180コンプレッサー	国自審第2235号	H20.3.25	-0° 30' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-204077	C63	国自審第2235号	H20.3.25	-0° 30' ± 15'	11° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-204246	C180コンプレッサー スターションゴロン	国自審第2235号	H20.3.25	-0° 30' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-204241	C200コンプレッサー スターションゴロン	国自審第2235号	H20.3.25	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204252	C250 スターションゴロン	国自審第2235号	H20.3.25	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-204277	C63 スターションゴロン	国自審第2235号	H20.3.25	-0° 30' ± 15'	11° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-230458	SL350	国自審第144号	H20.4.28	-1° 15' ± 20'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5±5.0 mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	CBA-230470	SL63	国自審第144号	H20.4.28	-1° 15' ±20'	11° 45' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-171445	SLK200 コンプレッサー	国自審第144号	H20.4.28	-1° 30' +20' -25'	11° 30' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン7.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-171458	SLK350	国自審第144号	H20.4.28	-1° 30' +20' -25'	11° 30' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン7.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-204981	GLK300 4MATIC	国自審第1062号	H20.10.14	-0° 30' ±20' -0° 44' ±20'	9° 36' ±30' 10° ±30'	0° 10' ±10' (3±4 mm)	マクファーソン式	イン4.0±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212054C	E300	国自審第50号	H21.4.17	-0° 35' ±10' -0° 40' ±10'	7° 00' ±30' 7° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212056C	E350	国自審第50号	H21.4.17	-0° 35' ±10' -0° 40' ±10'	7° 00' ±30' 7° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212056	E350	国自審第50号	H21.4.17	-0° 35' ±10'	7° 05' ±35'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212072	E550	国自審第50号	H21.4.17	-0° 35' ±10'	7° 05' ±35'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-207356	E350 ケーベ	国自審第576号	H21.7.2	-0° 35' ±20'	10° 55' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-207372	E550 ケーベ	国自審第576号	H21.7.2	-0° 35' ±20'	10° 55' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-169032	A170/A180	国自審第670号	H21.7.16	-0° 45' ±20'	4° 00' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±6.0 mm	横滑り許容値を変更
メルセデス・ベンツ	CBA-245232	B170/B180	国自審第670号	H21.7.16	-0° 45' ±20'	4° 00' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±6.0 mm	横滑り許容値を変更
メルセデス・ベンツ	CBA-245233	B200	国自審第670号	H21.7.16	-0° 45' ±20'	4° 00' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±6.0 mm	横滑り許容値を変更
メルセデス・ベンツ	CBA-245234	B200 ケーベ	国自審第670号	H21.7.16	-0° 45' ±20'	4° 00' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±6.0 mm	横滑り許容値を変更
メルセデス・ベンツ	CBA-212077	E63	国自審第668号	H21.7.17	-1° 40' ±20'	8° 15' ±30'	0° 05' ±5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン4.5±4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-204047	C250 CGI	国自審第668号	H21.7.17	-0° 30' ±20' -0° 35' ±15'	10° 45' ±30' 11° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-204247	C250 CGI ステーションワゴン	国自審第668号	H21.7.17	-0° 30' ±20' -0° 35' ±15'	10° 45' ±30' 11° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204254	C300 ステーションワゴン	国自審第668号	H21.7.17	-0° 30' ±20' -0° 35' ±15'	10° 45' ±30' 11° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DAA-221195	S400 HYBRID	国自審第904号	H21.8.25	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ±30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221186	S550 4MATIC	国自審第904号	H21.8.25	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ±30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-207347	E250 CGI ケーベ	国自審第1123号	H21.10.8	-0° 35' ±20'	10° 55' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-212087C	E350 4MATIC	国自審第1123号	H21.10.8	-0° 30' ±10' -0° 35' ±10'	7° 20' ±30' 7° 35' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン5.5±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212047C	E250 CGI	国自審第1123号	H21.10.8	-0° 35' ±10' -0° 40' ±10'	7° 00' ±30' 7° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204047	C250 CGI	国自審第1123号	H21.10.8	-0° 30' ±15' -0° 35' ±15'	10° 45' ±30' 11° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204247	C250 CGI ステーションワゴン	国自審第1123号	H21.10.8	-0° 30' ±20' -0° 35' ±15'	10° 45' ±30' 11° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204048	C200 CGI	国自審第1555号	H21.12.28	-0° 30' ±20' -0° 35' ±15'	10° 45' ±30' 11° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-204248	C200 CGI 4駆ステーションワゴン	国自番第1555号	H21.12.28	-0° 30'±20' -0° 35'±15'	10° 45'±30' 11° 15'±30'	0° 10'±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-212272	E350 4駆ステーションワゴン	国自番第1555号	H21.12.28	-0° 35'±10'	7° 05'±35'	0° 10'±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-212024C	E350Blue TEC	国自番第1720号	H22.2.17	-0° 35'±10' -0° 40'±10'	7° 00'±30' 7° 15'±30'	0° 10'±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	LDA-212224C	E350Blue TECステーションワゴン	国自番第1720号	H22.2.17	-0° 35'±10' -0° 40'±10'	6° 55'±30' 7° 05'±30'	0° 10'±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212254C	E300ステーションワゴン	国自番第1721号	H22.2.17	-0° 35'±10' -0° 40'±10'	6° 55'±30' 7° 05'±30'	0° 10'±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212256C	E350ステーションワゴン	国自番第1721号	H22.2.17	-0° 35'±10' -0° 40'±10'	6° 55'±30' 7° 05'±30'	0° 10'±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212256	E350ステーションワゴン	国自番第1721号	H22.2.17	-0° 35'±10'	7° 05'±35'	0° 10'±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-212247C	E250CGIステーションワゴン	国自番第1721号	H22.2.17	-0° 35'±10' -0° 40'±10'	6° 55'±30' 7° 05'±30'	0° 10'±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212287C	E350 4MATIC ステーションワゴン	国自番第1721号	H22.2.17	-0° 30'±10' -0° 35'±10'	7° 20'±30' 7° 35'±30'	0° 10'±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン5.5±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-207456	E3504駆7リットル	国自番第1998号	H22.3.30	-0° 35'±20'	10° 55'±30'	0° 10'±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-212277	E63ステーションワゴン	国自番第1998号	H22.3.30	-1° 40'±20'	8° 15'±30'	0° 05'±5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン4.5±4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	FDA-164125	ML350 Blue TEC 4MATIC	国自番第228号	H22.5.21	-0° 20' ±30'	5° 35' ± 30'	0° 25' ±5' (11±3mm)	ダブルアクシユホーン式	イン7.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-197377	SLS AMG	国自番第349号	H22.6.14	1° 05' ±20'	11° 15' ± 30'	-0° 10' ±5' (-3±1mm)	ダブルアクシユホーン式	アウト 1.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-171445	SLK200 コアレットサー	国自番第601号	H22.7.23	-1° 30' +20' -25'	11° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン7.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-169032	A180	国自番第683号	H22.8.5	-0° 45'±20'	4° 00'±30' 4° 50'±30'	0° 10'±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-216373	CL550	国自番第1115号	H22.10.27	-0° 40' +10' -30'	9° 25' ± 30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-216374	CL63	国自番第1115号	H22.10.27	-0° 40' +10' -30'	9° 25' ± 30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-221095	S400 HYBRID	国自番第1115号	H22.10.27	-0° 40' +10' -30'	9° 00'±30'	0° 15'±10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-221174	S63	国自番第1115号	H22.10.27	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-639350	V350	国自番第1782号	H23.3.14	-0° 20' ±20'	6° 35'	0° 05' ±5' (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-639350C	V350	国自番第1782号	H23.3.14	-0° 20' ±20'	6° 35'	0° 05' ±5' (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-218359C	CLS350	国自番第71号	H23.4.15	-1° 00'±20'	7° 30'±30'	0° 10'±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-218359	CLS350	国自番第71号	H23.4.15	-0° 50'±20'	7° 20'±30'	0° 10'±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218374	CLS63	国自番第71号	H23.4.15	-1° 40'±20'	7° 20'±30'	0° 05'±05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン4.5±4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-172448	SLK200	国自番第338号	H23.6.7	-0° 30'±15'	11° 15'±30' 11° 35'±30'	0° 10'±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	MBA-172457	SLK350	国自番第338号	H23.6.7	-0° 30'±15'	11° 35'±30'	0° 10'±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	RBA-221057	S350	国自審第3号	H23.7.5	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ±30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-221073	S550	国自審第3号	H23.7.5	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ±30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-221173	S550	国自審第3号	H23.7.5	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ±30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-221194	S550 4MATIC	国自審第3号	H23.7.5	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ±30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン8.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-204057	C350	国自審第124号	H23.7.25	-0° 30' ±20' -0° 35' ±15'	10° 45' ±30' 11° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-204257	C350ｽﾀｰｼﾞオンﾌﾞﾛﾝ	国自審第124号	H23.7.25	-0° 30' ±20' -0° 35' ±15'	10° 45' ±30' 11° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-207359	E350 ケーﾊﾞ	国自審第124号	H23.7.25	-0° 35' ±20'	10° 55' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-207459	E350 ｶﾞﾌﾞﾘｵﾘ	国自審第124号	H23.7.25	-0° 35' ±20'	10° 55' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-204077	C63	国自審第258号	H23.8.19	-1° 55' ±20'	11° 5' ±30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-204277	C63ｽﾀｰｼﾞオンﾌﾞﾛﾝ	国自審第258号	H23.8.19	-1° 55' ±20'	11° 5' ±30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-204377	C63ケーﾊﾞ	国自審第263号	H23.8.19	-1° 55' ±20'	11° 5' ±30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218373	CLS550	国自審第359号	H23.9.8	-0° 50' ±20'	7° 20' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-212055C	E300	国自審第520号	H23.10.11	-0° 35' ±10' -0° 40' ±10'	7° 00' ±30' 7° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-212080C	E300 4MATIC	国自審第520号	H23.10.11	-0° 35' ±10'	7° 35' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン5.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-212024	E350BlueTEC	国自審第522号	H23.10.11	-0° 35' ±10'	7° 05' ±35'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-212059C	E350	国自審第520号	H23.10.11	-0° 40' ±10'	7° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-212059	E350	国自審第520号	H23.10.11	-0° 35' ±10'	7° 05' ±35'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212073	E550	国自審第520号	H23.10.11	-0° 35' ±10'	7° 05' ±35'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212074	E63	国自審第520号	H23.10.11	-1° 40' ±20'	8° 15' ±30'	0° 05' ±5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン4.5±4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-212255C	E300ｽﾀｰｼﾞオンﾌﾞﾛﾝ	国自審第521号	H23.10.11	-0° 35' ±10' -0° 40' ±10'	6° 55' ±30' 7° 05' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-212280C	E300 4MATICｽﾀｰｼﾞオンﾌﾞﾛﾝ	国自審第521号	H23.10.11	-0° 35' ±10'	7° 35' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン5.5±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-212224	E350BlueTECｽﾀｰｼﾞオンﾌﾞﾛﾝ	国自審第522号	H23.10.11	-0° 35' ±10'	7° 05' ±35'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-212259C	E350ｽﾀｰｼﾞオンﾌﾞﾛﾝ	国自審第521号	H23.10.11	-0° 40' ±10'	7° 05' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-212259	E350ｽﾀｰｼﾞオンﾌﾞﾛﾝ	国自審第521号	H23.10.11	-0° 35' ±10'	7° 05' ±35'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212273	E550ｽﾀｰｼﾞオンﾌﾞﾛﾝ	国自審第521号	H23.10.11	-0° 35' ±10'	7° 05' ±35'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212274	E63ｽﾀｰｼﾞオンﾌﾞﾛﾝ	国自審第521号	H23.10.11	-1° 40' ±20'	8° 15' ±30'	0° 05' ±5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン4.5±4.0 mm	



車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-204347	C250クーペ	国自審第504号	H23.10.11	-0° 30' ±20' -0° 35' ±15'	10° 45' ±30' 11° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-207373	E550クーペ	国自審第491号	H23.10.11	-0° 35' ±20'	10° 55' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-197477	SLS AMG ロードスター	国自審第587号	H23.10.27	1° 05' ±20'	11° 15' ± 30'	-0° 10' ±5' (-3±1mm)	ダブルクランクジョイント式	アウト 1.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-251057	R350 4MATIC	国自審第922号	H23.12.27	-1° 00' ±30'	5° 50' ± 30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	ダブルクランクジョイント式	イン7.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-204049	C180	国自審第994号	H24.1.17	-0° 30' ±20' -0° 35' ±15'	10° 45' ±30' 11° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204249	C180スターラインアゴン	国自審第994号	H24.1.17	-0° 30' ±20' -0° 35' ±15'	10° 45' ±30' 11° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204349	C180クーペ	国自審第994号	H24.1.17	-0° 30' ±20' -0° 35' ±15'	10° 45' ±30' 11° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-246242	B180	国自審第1284号	H24.3.14	-1° 05' ±20' -1° 00' ±20'	7° 30' ± 30' 7° 10' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±6.0 mm	上段:スポーツサスペンション 下段:コンフォートサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-166057	ML350 4MATIC	国自審第45号	H24.4.10	-0° 50' ±30'	5° 50' ± 30'	0° 15' ±5' (6±3mm)	ダブルクランクジョイント式	イン8.4±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-166074	ML63 4MATIC	国自審第45号	H24.4.10	-0° 30' ±30'	5° 25' ± 30'	0° 15' ±5' (6±3mm)	ダブルクランクジョイント式	イン8.4±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-172475	SLK55	国自審第46号	H24.4.10	-1° 30' ±25'	9° 00' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-231457	SL350	国自審第318号	H24.5.29	-1° 10' ±20' -1° 25' ±20'	11° 50' ±30' 12° 10' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン7.0±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:AMGスポーツサスペンション (H25.10.17国自審第983号にて設定追加)
メルセデス・ベンツ	CBA-231473	SL550	国自審第318号	H24.5.29	-1° 10' ±20'	11° 50' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン7.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-231474	SL63	国自審第477号	H24.6.21	-1° 55' ±20'	11° 50' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マルチリンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-204988	GLK350	国自審第677号	H24.7.27	-0° 45' ±20'	10° 00' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-639350A	V350	国自審第913号	H24.9.11	-0° 20' ±20'	6° 35'	0° 05' ±5' (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-639350T	V350	国自審第913号	H24.9.11	-0° 20' ±20'	6° 35'	0° 05' ±5' (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-166024	ML350 BlueTEC 4MATIC	国自審第931号	H24.9.14	-0° 50' ±30'	5° 50' ± 30'	0° 15' ±5' (6±3mm)	ダブルクランクジョイント式	イン8.4±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-218959C	CLS350クーペインクアレーク	国自審第1072号	H24.10.18	-1° 00' ±20'	7° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-218959	CLS350クーペインクアレーク	国自審第1072号	H24.10.18	-0° 50' ±20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218991	CLS550 4MATIC	国自審第1072号	H24.10.18	-0° 50' ±20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-218974	CLS63クーペインクアレーク	国自審第1071号	H24.10.18	-0° 40' ±20'	7° 20' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン4.5±4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-176042	A180	国自審第1244号	H24.11.20	-1° 00' ±20' -1° 05' ±20' -1° 05' ±20'	7° 10' ± 30' 7° 30' ± 30' 7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±6.0 mm	上段:コンフォートサスペンション 中段:ロワコンフォートサスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-176044	A250	国自審第1244号	H24.11.20	-1° 05' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-246244	B250	国自審第1425号	H25.1.24	-1° 05' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±6.0 mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	CBA-172448	SLK200	国自審第1537号	H25.1.29	-0° 30' ±15'	11° 15' ±30' 11° 35' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-166873	GL550 4MATIC	国自審第1612号	H25.2.13	-0° 30' ±30'	5° 25' ± 30'	0° 15' ±5' (6±3mm)	ダブルアクスルジョイント式	イン8.4±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-197GT	SLS AMG GT クーペ SLS AMG GT ロードスター	国自審第1667号	H25.2.25	-1° 05' ±20'	11° 15' ± 30'	0° 10' ±5' (-3±3mm)	ダブルアクスルジョイント式	アウト 1.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-166874	GL63 4MATIC	国自審第1779号	H25.3.22	-0° 30' ±30'	5° 25' ± 30'	0° 15' ±5' (6±3mm)	ダブルアクスルジョイント式	イン8.4±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-212036C	E250	国自審第107号	H25.4.19	-0° 35' ±10' -0° 40' ±10'	7° 00' ±30' 7° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-212236C	E250スターション/コロン	国自審第107号	H25.4.19	-0° 35' ±10' -0° 40' ±10'	6° 55' ±30' 7° 05' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DAA-212095C	E400Hybrid	国自審第107号	H25.4.19	-0° 40' ±10'	7° 15' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-207436	E Cabriolet	国自審第395号	H25.6.24	-0° 35' ±20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-207336	E Coupe	国自審第395号	H25.6.24	-0° 35' ±20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-212026C	E350BlueTEC	国自審第483号	H25.7.11	-0° 40' ±10'	7° 15' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-212226C	E350BlueTECスターション/コロン	国自審第483号	H25.7.11	-0° 40' ±10'	7° 05' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-176052	A45AMG	国自審第566号	H25.7.30	-1° 05' ±20' -1° 50' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±6.0 mm	上段:スポーツサスペンション 下段:AMGパフォーマンスサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-117342	CLA180	国自審第579号	H25.8.1	-1° 05' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-117344	CLA250	国自審第579号	H25.8.1	-1° 05' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン7.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-204507	C63 AMG E4507	国自審第569号	H25.8.1	-1° 55' ±20'	11° 5' ±30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212075	E63S	国自審第637号	H25.8.7	-1° 40' ±20'	8° 20' ± 30'	0° 05' ±5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン4.5±4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212092	E63 4MATIC	国自審第637号	H25.8.7	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ±5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン4.5±4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212076	E63S 4MATIC	国自審第637号	H25.8.7	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ±5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン4.5±4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212292	E63 4MATICスターション/コロン	国自審第637号	H25.8.7	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ±5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン4.5±4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212276	E63S 4MATIC スターション/コロン	国自審第637号	H25.8.7	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ±5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン4.5±4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218375	CLS63S	国自審第634号	H25.8.7	-1° 40' ±20'	8° 20' ± 30'	0° 05' ±5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン4.5±4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218392	CLS63 4MATIC	国自審第634号	H25.8.7	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ±5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン4.5±4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218376	CLS63S 4MATIC	国自審第634号	H25.8.7	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ±5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン4.5±4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218892	CLS63 4MATIC SB	国自審第634号	H25.8.7	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ±5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン4.5±4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218976	CLS63S 4MATIC SB	国自審第634号	H25.8.7	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ±5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン4.5±4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222182	S550L	国自審第811号	H25.9.17	-0° 25' ±15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4)ソリッド式	イン6.0±6.0 mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トーシ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-222182C	S550L	国自審第811号	H25.9.17	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-222057	S400Hybrid	国自審第972号	H25.10.17	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-222178	S63L AMG 4MATIC	国自審第972号	H25.10.17	-1° 00' +15' -25'	8° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-222177C	S63L AMG	国自審第972号	H25.10.17	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-117346	CLA250 4MATIC	国自審第999号	H25.10.18	-1° 05' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーン式	イン7.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-117352	CLA45 AMG	国自審第999号	H25.10.18	-1° 05' ±20' -1° 50' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーン式	イン7.0±6.0 mm	上段:スポーツサスペンション 下段:AMGパフォーマンスサスペンション
メルセデス・ベンツ	ABA-197377	SLS AMG	国自審第1013号	H25.10.18	1° 50' ±10'	11° 10' ±20'	0° 10' ±05' (-2±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 4.0±5.0 mm	カーボンブレーキディスク/ブラックグレンシリーズ仕様 (類別:0103)
メルセデス・ベンツ	DBA-176046	A250 4MATIC	国自審第15号	H26.4.7	-1° 50' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーン式	イン7.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-222176C	S600	国自審第15号	H26.4.7	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-222179C	S65	国自審第15号	H26.4.7	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-156946	GLA250 4MATIC	国自審第212号	H26.5.22	-0° 55' ±20' -1° 00' ±20' -0° 40' ±20'	6° 00' ±30' 7° 15' ±30' 6° 25' ±30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	マクファーン式	イン7.0±6.0 mm	上段:標準サスペンション 中段:スポーツサスペンション 下段:オフロードコンフォートサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-205040C	C180	国自審第289号	H26.6.6	-0° 30' ±20' -0° 50' ±20'	10° 05' ±30' 9° 05' ±30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-205042C	C200	国自審第289号	H26.6.6	-0° 30' ±20' -0° 50' ±20'	10° 05' ±30' 9° 05' ±30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション/ スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-205042	C200	国自審第289号	H26.6.6	-0° 30' ±20'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-156952	GLA45	国自審第629号	H26.8.7	-1° 00' ±20' -1° 50' ±20'	7° 15' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	マクファーン式	イン7.0±6.0 mm	上段:スポーツサスペンション 下段:AMGパフォーマンスサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-205045	C250	国自審第807号	H26.9.12	-0° 30' ±20'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-212073	E550	国自審第934号	H26.10.10	-0° 35' ±10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-212273	E550ハイブリッドプラグイン	国自審第934号	H26.10.10	-0° 35' ±10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-218373	CLS550	国自審第967号	H26.10.10	-0° 50' ±20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-218991	CLS550 4MATIC	国自審第967号	H26.10.10	-0° 50' ±20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-156942	GLA180	国自審第969号	H26.10.14	-0° 55' ±20' -1° 00' ±20' -0° 40' ±20'	6° 00' ±30' 7° 15' ±30' 6° 25' ±30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	マクファーン式	イン7.0±6.0 mm	上段:標準サスペンション 中段:スポーツサスペンション 下段:オフロードコンフォートサスペンション
メルセデス・ベンツ	DLA-222163	S550 PLUG-IN HYBRID	国自審第990号	H26.10.17	-0° 25' +25' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-207373	E550クーペ	国自審第1003号	H26.10.20	-0° 35' ±20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205240C	C180ステーションワゴン	国自審第1142号	H26.11.17	-0° 30' ±20' -0° 50' ±20'	9° 30' ±30' 10° 05' ±30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション/ スポーツサスペンション

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	RBA-205242C	C200ステーションワゴン	国自審第1142号	H26.11.17	-0° 30' ±20' -0° 50' ±20'	9° 30' ±30' 10° 05' ±30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション/ スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-205242	C200ステーションワゴン	国自審第1142号	H26.11.17	-0° 30' ±20'	9° 30' ±30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-217385	S550クーペ 4MATIC	国自審第1160号	H26.11.17	-0° 25' ±25'	9° 55' ±30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-217378	S63クーペ 4MATIC	国自審第1160号	H26.11.17	-1° 00' ±25'	8° 40' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-217379C	S65クーペ	国自審第1160号	H26.11.17	-0° 25' ±25'	9° 25' ±30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-166824	GL350 BlueTEC 4MATIC	国自審第1314号	H26.12.15	-0° 30' ±30'	5° 25' ±30'	0° 15' ±05' (6±3mm)	ダブルアクシオン式	イン8.4±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-205245	C250ステーションワゴン	国自審第1838号	H26.12.19	-0° 30' ±20'	9° 30' ±30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-246246	B250 4MATIC	国自審第1384号	H26.12.19	-1° 05' ±20'	7° 30' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファラーソン式	イン7.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-207361	E400クーペ	国自審第1456号	H27.1.13	-0° 35' ±20'	10° 55' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファラーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-207461	E400カブリオレ	国自審第1456号	H27.1.13	-0° 35' ±20'	10° 55' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファラーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222892C	Mercedes-MAYBACH S550	国自審第1477号	H27.1.20	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ±30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-222976C	Mercedes-MAYBACH S600	国自審第1477号	H27.1.20	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ±30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-212061C	E400	国自審第1594号	H27.2.10	-0° 40' ±10'	7° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファラーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-212261C	E400ステーションワゴン	国自審第1594号	H27.2.10	-0° 40' ±10'	7° 05' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファラーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-218361	CLS400	国自審第1595号	H27.2.10	-0° 50' ±20'	7° 20' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファラーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-218361C	CLS400	国自審第1595号	H27.2.10	-1° 00' ±20'	7° 30' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファラーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-218961	CLS400 SB	国自審第1595号	H27.2.10	-0° 50' ±20'	7° 20' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファラーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-218961C	CLS400 SB	国自審第1595号	H27.2.10	-1° 00' ±20'	7° 25' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファラーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-212001C	E220 BlueTEC	国自審第1698号	H27.3.4	-0° 40' ±10'	7° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファラーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-212201C	E220 BlueTEC ステーションワゴン	国自審第1698号	H27.3.4	-0° 40' ±10'	7° 05' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファラーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-218301	CLS220 BlueTEC	国自審第1698号	H27.3.4	-0° 50' ±20'	7° 20' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファラーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-218301C	CLS220 BlueTEC	国自審第1698号	H27.3.4	-1° 00' ±20'	7° 30' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファラーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-218901	CLS220 BlueTEC SB	国自審第1698号	H27.3.4	-0° 50' ±20'	7° 20' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファラーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-218901C	CLS220 BlueTEC SB	国自審第1698号	H27.3.4	-1° 00' ±20'	7° 25' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファラーソン式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-217382C	S550 クーペ	国自審第1796号	H27.3.11	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ±30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205086	C63	国自審第64号	H27.4.15	-2° 00' ±20'	9° 45' ±30'	0° 10' ±05' (3±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	CBA-205087	C63S	国自審第54号	H27.4.15	-2° 00' ±20'	9° 45' ±30'	0° 10' ±05' (3±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-190378	AMG GT S	国自審第41号	H27.4.15	-1° 50' ±10'	11° 10' ±20'	0° 10' ±05' (4±2mm)	ダブルクワッドポーション式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-117942	CLA180 SB	国自審第420号	H27.6.23	-1° 05' ±20'	7° 30' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン7.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-117944	CLA250 SB	国自審第420号	H27.6.23	-1° 05' ±20'	7° 30' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン7.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-117946	CLA250 SB 4MATIC	国自審第420号	H27.6.23	-1° 05' ±20'	7° 30' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン7.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-117952	CLA45 AMG 4MATIC	国自審第420号	H27.6.23	-1° 05' ±20'	7° 30' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン7.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205286	C63Sアターションコング	国自審第418号	H27.6.24	-2° 00' ±20'	9° 45' ±30'	0° 10' ±05' (3±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205287	C63Sアターションコング	国自審第418号	H27.6.24	-2° 00' ±20'	9° 45' ±30'	0° 10' ±05' (3±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-172434	SLK200	国自審第591号	H27.7.21	-0° 30' ±15'	11° 15' ±30' 11° 35' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マルチリンク式	イン6.0±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	LCA-222004	S300h	国自審第623号	H27.7.28	-0° 25' ±15' -25'	9° 25' ±30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LCA-222104	S300h	国自審第623号	H27.7.28	-0° 25' ±15' -25'	9° 25' ±30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222985	MAYBACH S550 4MATIC	国自審第732号	H27.8.3	-0° 25' ±15' -25'	9° 50' ±30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205064	C450AMG	国自審第669号	H27.8.3	-0° 50' ±20'	10° 00' ±30'	0° 10' ±05' (3±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205264	C450AMGアターションコング	国自審第669号	H27.8.3	-0° 50' ±20'	10° 00' ±30'	0° 10' ±05' (3±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-205004C	C220d	国自審第699号	H27.8.7	-0° 30' ±20' -0° 50' ±20'	9° 30' ±30' 10° 05' ±30'	0° 10' ±05' (3±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション
メルセデス・ベンツ	LDA-205004	C220d	国自審第699号	H27.8.7	-0° 30' ±20'	9° 30' ±30'	0° 15' ±10' (4±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	エアサスペンション
メルセデス・ベンツ	LDA-205204C	C220dアターションコング	国自審第699号	H27.8.7	-0° 30' ±20' -0° 50' ±20'	9° 30' ±30' 10° 05' ±30'	0° 10' ±05' (3±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション
メルセデス・ベンツ	LDA-205204	C220dアターションコング	国自審第699号	H27.8.7	-0° 30' ±20'	9° 30' ±30'	0° 15' ±10' (4±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	エアサスペンション
メルセデス・ベンツ	DLA-205047	C350e	国自審第862号	H27.9.4	-0° 30' ±20'	9° 30' ±30'	0° 15' ±10' (4±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DLA-205247	C350eアターションコング	国自審第862号	H27.9.4	-0° 30' ±20'	9° 30' ±30'	0° 15' ±10' (4±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-190377	AMG GT	国自審第863号	H27.9.4	-1° 50' ±10'	11° 10' ±20'	0° 10' ±05' (4±2mm)	ダブルクワッドポーション式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-447811	V220d	国自審第951号	H27.9.30	-0° 20' ±20'	6° 50' ±30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファアソン式	イン5.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-447815	V220d	国自審第951号	H27.9.30	-0° 20' ±20'	6° 50' ±30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファアソン式	イン5.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-176051	A250 4MATIC	国自審第1078号	H27.10.15	-1° 50' ±20'	7° 30' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン7.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-117951	CLA250 4MATIC SB	国自審第1079号	H27.10.15	-1° 50' ±20'	7° 30' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン7.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-166074	メルセデスAMG GLE63S 4M	国自審第1083号	H27.10.15	-0° 30' ±30'	5° 25' ±30'	0° 35' ±5' (15±3mm)	ダブルクワッドポーション式	イン8.4±5.0 mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トーイン	前輪懸架方式	機溝り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	LDA-166024	GLE350d 4MATIC	国自審第1083号	H27.10.15	-0° 50' +/-20'	5° 50' ± 30'	0° 15' ±5' (6±3mm)	ダブルアクスルホン式	イン8.4±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-253946C	GLC250 4MATIC	国自審第1565号	H28.1.13	-0° 50' +/-20'	8° 40' +/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-217364	S400クーペ 4MATIC	国自審第1623号	H28.1.22	-0° 25' ±25'	9° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DLA-253954	GLC350e 4MATIC	国自審第1624号	H28.1.22	-0° 50' +/-20'	8° 40' +/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205340C	C180クーペ	国自審第1808号	H28.3.1	-0° 50' +/-20'	10° 05' +/-30'	3±1(0° 10' +/-5')	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-166064	メルセデスAMG GLE43 4M	国自審第1856号	H28.3.10	-0° 30' ±30'	5° 25' ± 30'	0° 35' ±5' (15±3mm)	ダブルアクスルホン式	イン8.4±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-172431	SLC180	国自審第241号	H28.5.18	-0° 30' ±15'	11° 15' ± 30' 11° 35' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファール式	イン6.0±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-205386	メルセデスAMG C63 クーペ	国自審第241号	H28.5.18	-2° 00' +/-20'	9° 45' +/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205387	メルセデスAMG C63S クーペ	国自審第241号	H28.5.18	-2° 00' +/-20'	9° 45' +/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-231466	SL400	国自審第311号	H28.5.25	-1° 10' ±20'	11° 50' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン7.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-213042C	E200	国自審第338号	H28.5.31	-0° 30' ±20'	9° 35' +/-30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-172466	メルセデスAMG SLC43	国自審第461号	H28.6.16	-0° 30' ±15'	11° 35' ±10'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファール式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205064	メルセデスAMG C43 4MATIC	国自審第627号	H28.7.13	-0° 40' ±20'	9° 50' ± 30'	0° 10' ±05' (3±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205264	メルセデスAMG C43 4M SW	国自審第627号	H28.7.13	-0° 40' ±20'	9° 50' ± 30'	0° 10' ±05' (3±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-217482	S550 カブリオレ	国自審第643号	H28.7.13	-0° 25' ±25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-217478	S63 4MATIC カブリオレ	国自審第643号	H28.7.13	-1° 00' ±25'	8° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-117351	CLA250 4MATIC	国自審第632号	H28.7.13	-1° 50' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファール式	イン7.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-213043C	E200 4MATIC	国自審第876号	H28.8.17	-0° 30' ±20'	9° 35' +/-30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-213045C	E250	国自審第876号	H28.8.17	-0° 30' ±20'	9° 35' +/-30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-213004C	E220d	国自審第876号	H28.8.17	-0° 30' ±20'	9° 35' +/-30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-213071	E400 4MATIC	国自審第876号	H28.8.17	-0° 30' ±20'	9° 35' +/-30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205348	C300 クーペ	国自審第873号	H28.8.17	-0° 50' +/-20'	10° 05' +/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205448	C300 カブリオレ	国自審第873号	H28.8.17	-0° 50' +/-20'	10° 05' +/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205440C	C180 カブリオレ	国自審第873号	H28.8.17	-0° 50' +/-20'	9° 50' +/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205364	メルセデスAMG C43 4MATIC クーペ	国自審第873号	H28.8.17	-0° 40' +/-20'	9° 50' +/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205464	メルセデスAMG C43 4MATIC カブリオレ	国自審第873号	H28.8.17	-0° 40' +/-20'	9° 50' +/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	CBA-205486	メルセデスAMG C63 カブリオレ	国自審第873号	H28.8.17	-2° 00'±/-20'	9° 45'±/-30'	0° 10'±/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205487	メルセデスAMG C63S カブリオレ	国自審第873号	H28.8.17	-2° 00'±/-20'	9° 45'±/-30'	0° 10'±/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-253964	メルセデスAMG GLC43 4MATIC	国自審第976号	H28.9.7	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05'±/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213064	メルセデスAMG E43 4MATIC	国自審第1150号	H28.10.12	-1° 30'±/-20'	9° 40'±/-30'	0° 10'±/-10' (4±3mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-213242C	E200 ステーションワゴン	国自審第1360号	H28.11.16	-0° 30'±/-20'	9° 35'±/-30'	0° 05'±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-213245C	E250 ステーションワゴン	国自審第1360号	H28.11.16	-0° 30'±/-20'	9° 35'±/-30'	0° 05'±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-213204C	E220d ステーションワゴン	国自審第1360号	H28.11.16	-0° 30'±/-20'	9° 35'±/-30'	0° 05'±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-213271	E400 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1360号	H28.11.16	-0° 30'±/-20'	9° 35'±/-30'	0° 05'±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-253342C	GLC200 クーペ	国自審第1743号	H29.02.01	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05'±/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-253346C	GLC250 4MATIC クーペ	国自審第1743号	H29.02.01	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05'±/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-253346	GLC250 4MATIC クーペ	国自審第1743号	H29.02.01	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05'±/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-253305C	GLC220d 4MATIC クーペ	国自審第1743号	H29.02.01	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05'±/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-253305	GLC220d 4MATIC クーペ	国自審第1743号	H29.02.01	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05'±/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DLA-253354	GLC350e 4MATIC クーペ	国自審第1743号	H29.02.01	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05'±/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-253364	GLC43 4MATIC クーペ	国自審第1743号	H29.02.01	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05'±/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-253942C	GLC200	国自審第1743号	H29.02.01	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05'±/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-253946	GLC250 4MATIC	国自審第1743号	H29.02.01	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05'±/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-253905C	GLC220d 4MATIC	国自審第1743号	H29.02.01	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05'±/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205043C	C200 4MATIC	国自審第1744号	H29.02.02	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05'±/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205043	C200 4MATIC	国自審第1744号	H29.02.02	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05'±/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205243C	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1744号	H29.02.02	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05'±/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205243	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1744号	H29.02.02	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05'±/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-213243C	E200 4MATICステーションワゴン	国自審第1793号	H29.02.15	-0° 30'±20'	9° 35'±/-30'	0° 05'±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213264	メルセデスAMG E43 4MATIC SW	国自審第1793号	H29.02.15	-1° 30'±/-20'	9° 40'±/-30'	0° 10'±/-10' (4±3mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-190379	メルセデスAMG GT R	国自審第114号	H29.4.21	-1° 50'±10'	11° 10'±20'	0° 10'±05' (4±2mm)	ダブルクワッドポニー式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213088	AMG E63 4MATIC+ LHD	国自審第191号	H29.5.17	-1° 55'±/-20'	9° 30'±30'	0° 10'±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キヤスタ	トーシ	前輪懸架方式	機溝り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	CBA-213089	AMG E63S 4MATIC+ LHD	国自審第191号	H29.5.17	-1° 55'+/-20'	9° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±4mm)	4リンク式	イン60±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213088	AMG E63 4MATIC+ RHD	国自審第191号	H29.5.17	-2° 05' ± 20'	9° 25' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±4mm)	4リンク式	イン60±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213088	AMG E63S 4MATIC+ RHD	国自審第191号	H29.5.17	-2° 05' ± 20'	9° 25' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±4mm)	4リンク式	イン60±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-238342C	E200 クーペ	国自審第229号	H29.5.17	-0° 50' ± 20'	10° 05' ± 30'	0° 50' ± 20' (2±2mm)	4リンク式	イン30±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-238348C	E300 クーペ	国自審第229号	H29.5.17	-0° 50' ± 20'	10° 05' ± 30'	0° 50' ± 20' (2±2mm)	4リンク式	イン30±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-238366	E400 4MATIC クーペ	国自審第229号	H29.5.17	-0° 50' ± 20'	10° 05' ± 30'	0° 50' ± 20' (2±2mm)	4リンク式	イン30±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-156947	GLA220 4MATIC	国自審第551号	H29.6.28	-0° 55' ± 20' -1° 00' ± 20'	6° 00' ± 30' 7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±4mm)	マクファアソン式	イン70±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-246247	B220 4MATIC	国自審第678号	H29.7.19	-1° 00' ± 20' -1° 00' ± 20'	7° 30' ± 30' 7° 10' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファアソン式	イン70±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-117347	CLA220 4MATIC	国自審第678号	H29.7.19	-1° 00' ± 20' -1° 05' ± 20'	7° 15' ± 30' 7° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファアソン式	イン70±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-117947	CLA220 4MATIC SB	国自審第678号	H29.7.19	-1° 00' ± 20' -1° 05' ± 20'	7° 15' ± 30' 7° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファアソン式	イン70±6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	ABA-190480	メルセデスAMG GT C	国自審第696号	H29.7.21	-1° 50' ± 10'	11° 10' ± 20'	0° 10' ± 05' (4±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン60±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-190477	メルセデスAMG GT ロードスター	国自審第696号	H29.7.21	-1° 50' ± 10'	11° 10' ± 20'	0° 10' ± 05' (4±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン60±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-213217	E220d 4MATIC ステーションワゴン	国自審第739号	H29.7.26	-0° 30'+/-20'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン60±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213288	AMG E63 4MATIC ステーションワゴン [LHD]	国自審第805号	H29.8.9	-1° 55'+/-20'	9° 25'+/-30'	0° 10' +/-5' (4±4mm)	4リンク式	イン60±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213289	AMG E63S 4MATIC ステーションワゴン[LHD]	国自審第805号	H29.8.9	-1° 55'+/-20'	9° 25'+/-30'	0° 10' +/-5' (4±4mm)	4リンク式	イン60±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222066	S400	国自審第831号	H29.8.9	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±4mm)	4リンク式	イン60±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222186	S560 4MATIC	国自審第831号	H29.8.9	-0° 25' +15' -25'	9° 50' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±4mm)	4リンク式	イン60±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-222188	AMG S63 4MATIC+	国自審第831号	H29.8.9	-1° 00' +15' -25'	8° 40' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	4リンク式	イン60±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222986	MAYBACH S560 4MATIC	国自審第831号	H29.8.9	-0° 25' +15' -25'	9° 50' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±4mm)	4リンク式	イン60±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213288	AMG E63 4MATIC+ ステーションワゴン RHD	国自審第805号	H29.8.9	-1° 55'+/-20'	9° 25' ± 30'	0° 10' ± 5' (4±4mm)	4リンク式	イン60±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213289	AMG E63S 4MATIC+ ステーションワゴン RHD	国自審第805号	H29.8.9	-1° 55'+/-20'	9° 25' ± 30'	0° 10' ± 5' (4±4mm)	4リンク式	イン60±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DLA-213050C	E350e	国自審第911号	H29.8.23	-0° 30'+/-20'	9° 30'+/-30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン30±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-190380	メルセデスAMG GT C	国自審第952号	H29.9.1	-1° 50' ± 10'	11° 10' ± 20'	0° 10' ± 05' (4±2mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン60±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-222176C	S600 (MBC)	国自審第1320号	H29.10.29	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±4mm)	4リンク式	イン60±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-217379C	S65 (MBC)	国自審第1320号	H29.10.29	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±4mm)	4リンク式	イン60±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-222980C	MAYBACH S650 (MBC)	国自審第1320号	H29.10.29	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±4mm)	4リンク式	イン60±6.0 mm	



車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トーシ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-222183	S560	国自番第1430号	H29.11.15	-0° 25' +15' -25'	9° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222183C	S560 (MBC)	国自番第1430号	H29.11.15	-0° 25' +15' -25'	9° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222983C	MAYBACH S560 (MBC)	国自番第1430号	H29.11.15	-0° 25' +15' -25'	9° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-222187	AMG S63	国自番第1430号	H29.11.15	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-253388	Mercedes-AMG GLC63 4MATIC クーペ	国自番第1927号	H30.2.7	-2° 00' ±20'	8° 30' ±30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	4リンク式	イン10.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-253988	Mercedes-AMG GLC63 4MATIC	国自番第1927号	H30.2.7	-2° 00' ±20'	8° 30' ±30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	4リンク式	イン10.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-253389	Mercedes-AMG GLC63 S 4MATIC クーペ	国自番第1927号	H30.2.7	-2° 00' ±20'	8° 30' ±30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	4リンク式	イン10.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-253989	Mercedes-AMG GLC63 S 4MATIC	国自番第1927号	H30.2.7	-2° 00' ±20'	8° 30' ±30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	4リンク式	イン10.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-238442C	E200 カブリオレ	国自番第1987号	H30.2.14	-0° 50' ±20'	10° 05' ±30'	0° 05' +/ -5' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-238466	E400 4MATIC カブリオレ	国自番第1987号	H30.2.14	-0° 50' ±20'	10° 05' ±30'	0° 05' +/ -5' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-222058	S450	国自番第2139号	H30.3.7	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-217379C	S65クーペ	国自番第2170号	H30.3.16	-0° 25' ±25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-217479	S65カブリオレ	国自番第2170号	H30.3.16	-0° 25' ±25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-217383C	S560 クーペ	国自番第2193号	H30.3.20	-0° 25' ±25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-217386	S560 4MATIC クーペ	国自番第2193号	H30.3.20	-0° 25' ±25'	9° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-217388	S63 4MATIC+ クーペ	国自番第2193号	H30.3.20	-1° 00' ±25'	8° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-447813	V260	国自番第327号	H30.5.25	-0° 20' ±20'	6° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファラーソン式	イン5.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-222158	S450	国自番第481号	H30.6.13	-0° 25' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-217483	S560 カブリオレ	国自番第482号	H30.6.13	-0° 35'+15' -25'	9° 45' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-217488	S63 4MATIC+ カブリオレ	国自番第482号	H30.6.13	-1° 35'+15' -25'	9° 50' ± 30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-257314C	GLS220d	国自番第515号	H30.6.13	-0° 50' +15' -25'	10° 05' ±30'	0° 05' +/ -5' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-257314	GLS220d	国自番第515号	H30.6.13	-0° 50' +15' -25'	10° 05' ±30'	0° 05' +/ -5' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-257359	CLS450 4MATIC	国自番第515号	H30.6.13	-0° 50' +15' -25'	10° 05' ±30'	0° 05' +/ -5' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-190478	AMG GT S ロードスター	国自番第696号	H30.6.29	-1° 50' ±10'	11° 10' ±20'	0° 10' ±05' (4±2mm)	ダブルアクスルホン式	イン6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CAA-213061	メルセデスAMG E53 4MATIC+	国自番第822号	H30.8.22	-1° 30' ±20'	9° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CAA-213261	メルセデスAMG E53 4MATIC+ SW	国自番第822号	H30.8.22	-1° 30' ±20'	9° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キヤスタ	トーシ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	LDA-222135	S400d 4MATIC	国自審第880号	H30.8.22	-0° 25' +15' -25'	9° 05' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-222035	S400d 4MATIC	国自審第880号	H30.8.22	-0° 25' +15' -25'	9° 05' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-222134	S400d	国自審第880号	H30.8.22	-0° 25' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-222034	S400d	国自審第880号	H30.8.22	-0° 25' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-205014C	C220d	国自審第881号	H30.8.22	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-205014	C220d	国自審第881号	H30.8.22	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-205214C	C220d	国自審第881号	H30.8.22	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-205214	C220d	国自審第881号	H30.8.22	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-463260	G550	国自審第899号	H30.8.29	-1° 00' ± 30'	3° 10' ± 30'	0° 25' ± 5' (10±3mm)	ダブルアクジュボーン式	イン10.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-463276	メルセデスAMG G63	国自審第899号	H30.8.29	-1° 00' ± 30'	3° 10' ± 30'	0° 25' ± 5' (11±3mm)	ダブルアクジュボーン式	イン11.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-213068	E450 4MATIC	国自審第922号	H30.8.29	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-213268	E450 4MATIC SW	国自審第922号	H30.8.29	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-238368	E450 4MATIC クーペ	国自審第924号	H30.8.29	-0° 50'+15'-25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-238468	E450 4MATIC カブリオレ	国自審第924号	H30.8.29	-0° 50'+15'-25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205077C	C200	国自審第941号	H30.8.29	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205077	C200	国自審第941号	H30.8.29	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205078C	C200 4MATIC	国自審第941号	H30.8.29	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205078	C200 4MATIC	国自審第941号	H30.8.29	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205277C	C200 ステーションワゴン	国自審第941号	H30.8.29	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205277	C200 ステーションワゴン	国自審第941号	H30.8.29	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205278C	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第941号	H30.8.29	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205278	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第941号	H30.8.29	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205340	C180 クーペ	国自審第941号	H30.8.29	-0° 50'+15'-25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205440	C180 カブリオレ	国自審第941号	H30.8.29	-0° 50'+15'-25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ± 05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	CAA-238361	メルセデスAMG E53 4MATIC+ クーペ	国自審第1072号	H30.9.26	-1° 30' ± 20'	9° 40' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±4mm)	4リンク式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	CAA-238461	メルセデスAMG E53 4MATIC+ カブリオレ	国自審第1072号	H30.9.26	-1° 30' ± 20'	9° 40' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±4mm)	4リンク式	イン7.0±5.0mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キヤスタ	トーシ	前輪懸架方式	機溝り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	CAA-257361	メルセデスAMG CLS53 4MATIC+	国自審第1078号	H30.9.27	-1° 30' ±20'	9° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DLA-222173	S560e	国自審第1079号	H30.9.27	-0° 25'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-166024	GLE350d 4MATIC	国自審第1222号	H30.10.24	-0° 50' ±30'	5° 50' ± 30'	0° 15' ±5' (6±3mm)	ダブルクワットリオン式	イン10.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-166024	GLE350d 4MATIC クーペ	国自審第1222号	H30.10.24	-1° 25' ±30'	6° 10' ± 30'	0° 15' ±5' (6±3mm)	ダブルクワットリオン式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-177084	A180	国自審第1532号	H30.12.12	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファアソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-177084M	A180	国自審第1532号	H30.12.12	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファアソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205078C	C200 4MATIC	国自審第1629号	H31.1.16	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205078	C200 4MATIC	国自審第1629号	H31.1.16	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205278C	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1629号	H31.1.16	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205278	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1629号	H31.1.16	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205077C	C200	国自審第1742号	H31.2.6	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205077	C200	国自審第1742号	H31.2.6	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205277C	C200 ステーションワゴン	国自審第1742号	H31.2.6	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205277	C200 ステーションワゴン	国自審第1742号	H31.2.6	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-177012	A200d	国自審第104号	H31.5.29	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファアソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-177012M	A200d	国自審第104号	H31.5.29	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファアソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-167159	GLE450	国自審第240号	H31.6.12	-1° 05'+15'-25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (6±3mm)	ダブルクワットリオン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-213077C	E200	国自審第409号	H31.7.3	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-213078C	E200 4MATIC	国自審第409号	H31.7.3	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-213277C	E200 ステーションワゴン	国自審第409号	H31.7.3	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-213278C	E200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第409号	H31.7.3	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン2.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-213083C	E300	国自審第458号	H31.7.10	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-213083	E300	国自審第458号	H31.7.10	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-213283C	E300 ステーションワゴン	国自審第458号	H31.7.10	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-213283	E300 ステーションワゴン	国自審第458号	H31.7.10	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-290689	GT63S 4MATIC	国自審第528号	H31.7.17	-1° 50' ±20'	10° 25' ± 30'	0° 25' ±05' (9±3mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トーシ	前輪懸架方式	機溝り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	5BA-247084	B180	国自審第540号	H31.7.17	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファアゾン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-247084M	B180	国自審第540号	H31.7.17	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファアゾン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-290661	GT53 4MATIC	国自審第762号	H31.8.21	-1° 50' ±20'	10° 25' ± 30'	0° 25' ±05' (9±3mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-177184	A180 セダン	国自審第867号	H31.9.10	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファアゾン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-177184M	A180 セダン	国自審第867号	H31.9.10	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファアゾン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-177147M	A250 4M	国自審第867号	H31.9.10	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファアゾン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-247012	B200d	国自審第962号	H31.9.18	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファアゾン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-247012M	B200d	国自審第962号	H31.9.18	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファアゾン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-118312M	CLA200d	国自審第964号	H31.9.18	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファアゾン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-118347M	CLA250 4M	国自審第964号	H31.9.18	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファアゾン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-167119C	GLE300d 4M	国自審第975号	H31.9.20	-1° 05'+15'-25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (6±3mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-167119	GLE300d 4M	国自審第975号	H31.9.20	-1° 05'+15'-25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (6±3mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-167123	GLE400d 4M	国自審第975号	H31.9.20	-1° 05'+15'-25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (6±3mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-290659	GT43 4MATIC	国自審第991号	H31.9.25	-1° 50' ±20'	10° 25' ± 30'	0° 25' ±05' (9±3mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-290659C	GT43 4MATIC	国自審第991号	H31.9.25	-1° 50' ±20'	10° 25' ± 30'	0° 25' ±05' (9±3mm)	4リンク式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-463349	G350d	国自審第990号	H31.9.25	-1° 00' ±30'	3° 10' ± 30'	0° 25' ±5' (10±3mm)	ダブルクワッドジョイント式	イン14.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	ZAA-293890	EQC400 4MATIC	国自審第1032号	H31.10.2	-0° 15'+15'-25'	7° 50' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205076C	C180	国自審第1075号	H31.10.9	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205276C	C180 ステーションワゴン	国自審第1075号	H31.10.9	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205376C	C180クーペ	国自審第1075号	H31.10.9	-0° 50'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205376	C180クーペ	国自審第1075号	H31.10.9	-0° 50'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205476C	C180カブリオレ	国自審第1075号	H31.10.9	-0° 50'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205476	C180カブリオレ	国自審第1075号	H31.10.9	-0° 50'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-177051M	A35 4MATIC	国自審第1076号	H31.10.9	-2° 05' ±20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファアゾン式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-253915C	GLC220d 4MATIC	国自審第1149号	H31.10.23	-0° 40'+15'-25'	8° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン2.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-253915	GLC220d 4MATIC	国自審第1149号	H31.10.23	-0° 40'+15'-25'	8° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キヤスタ	トーシ	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	3DA-253315C	GLC220d 4MATIC クーペ	国自審第1149号	H31.10.23	-0° 50' ±20'	8° 40' ±30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン2.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-253315	GLC220d 4MATIC クーペ	国自審第1149号	H31.10.23	-0° 50' ±20'	8° 40' ±30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-177112	A200d セダン	国自審第1150号	H31.10.23	-0° 60' ±20'	7° 30' ±30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファアソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-177112M	A200d セダン	国自審第1150号	H31.10.23	-0° 60' ±20'	7° 30' ±30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファアソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-177151M	A35 4MATIC セダン	国自審第1150号	H31.10.23	-2° 05' ±20'	7° 20' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファアソン式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-253984	GLC300 4MATIC	国自審第1195号	H31.10.30	-0° 40'+15'-25'	8° 40' ±30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-253384	GLC300 4MATIC クーペ	国自審第1195号	H31.10.30	-0° 50' ±20'	8° 40' ±30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-477811C	V220 d	国自審第1270号	H31.11.13	-0° 20' ±20'	6° 40' ±30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファアソン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-238377C	E200クーペ	国自審第1352号	H31.11.20	-0° 50'+15'-25'	10° 05' ±30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-238383C	E300クーペ	国自審第1352号	H31.11.20	-0° 50'+15'-25'	10° 05' ±30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-238383	E300クーペ	国自審第1352号	H31.11.20	-0° 50'+15'-25'	10° 05' ±30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-238477C	E200カブリオレ	国自審第1352号	H31.11.20	-0° 50'+15'-25'	10° 05' ±30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-238483C	E300カブリオレ	国自審第1352号	H31.11.20	-0° 50'+15'-25'	10° 05' ±30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-238483	E300カブリオレ	国自審第1352号	H31.11.20	-0° 50'+15'-25'	10° 05' ±30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-118612M	CLA200d SB	国自審第1351号	H31.11.20	-1° 15' ±20'	7° 30' ±30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファアソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-118647M	CLA250 4MATIC SB	国自審第1351号	H31.11.20	-1° 15' ±20'	7° 30' ±30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファアソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-253988	GLC63 4MATIC	国自審第1429号	H31.12.4	-2° 00' ±20'	8° 30' ±30'	0° 25' ±05' (5±3mm)	4リンク式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-253989	GLC63S 4MATIC	国自審第1429号	H31.12.4	-2° 00' ±20'	8° 30' ±30'	0° 25' ±05' (5±3mm)	4リンク式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-253388	GLC63 4MATIC クーペ	国自審第1429号	H31.12.4	-2° 00' ±20'	8° 30' ±30'	0° 25' ±05' (5±3mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-253389	GLC63S 4MATIC クーペ	国自審第1429号	H31.12.4	-2° 00' ±20'	8° 30' ±30'	0° 25' ±05' (5±3mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-177054M	A45 4MATIC+	国自審第1429号	H31.12.4	-2° 05' ±20'	7° 10' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファアソン式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-118354M	CLA 45 4MATIC+	国自審第1430号	H31.12.4	-2° 05' ±20'	7° 10' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファアソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-253984	GLC43 4MATIC	国自審第1477号	H31.12.11	-1° 25' ±20'	8° 10' ±30'	0° 25' ±05' (10±3mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-253384	GLC43 4MATIC クーペ	国自審第1477号	H31.12.11	-1° 25' ±20'	8° 10' ±30'	0° 25' ±05' (10±3mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3BA-463260	G550	国自審第1479号	H31.12.11	-1° 00' ±30'	3° 10' ±30'	0° 25' ±5' (10±3mm)	ダブルカブリオレ式	イン14.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-118654M	CLA 45 4MATIC+	国自審第1583号	H31.12.18	-2° 05' ±20'	7° 10' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファアソン式	イン6.0±5.0mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	5BA-118384M	CLA180	国自審第1687号	H32.1.15	-1° 15' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファアーション式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-118351M	CLA35 4M	国自審第1687号	H32.1.15	-2° 05' ±20'	7° 10' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファアーション式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-118651M	CLA35 4M SB	国自審第1775号	H32.1.29	-2° 05' ±20'	7° 10' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファアーション式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-213053C	E350e	国自審第2088号	H32.3.18	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3MA-213016C	E350de	国自審第2088号	H32.3.18	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-205053C	C350e	国自審第2083号	H32.3.18	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-205053	C350e	国自審第2083号	H32.3.18	-0° 30'+15'-25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-253953	GLC350e 4MATIC	国自審第2082号	H32.3.18	-0° 40'+15'-25'	8° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-253353	GLC350e 4MATIC クーペ	国自審第2082号	H32.3.18	-0° 50' ±20'	8° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン2.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-167923	GLS400d 4M	国自審第2081号	H32.3.18	-1° 00'+15'-25'	6° 10' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	ダブルクワットジョイント式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-167161	Mercedes-AMG GLE53 4MATIC+	国自審第2111号	H32.3.25	-1° 05'+15'-25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	ダブルクワットジョイント式	イン5.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（オペル）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
オペル	E-XF250	オガ	国自審第1085号	H6.9.20	-1° 15' ± 30'	5° 30' ± 30'	0° 15' ± 15' (1.8 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン6.0 ± 5.0 mm	
オペル	E-XF300	オガ	国自審第1085号	H6.9.20	-1° 15' ± 30'	5° 30' ± 30'	0° 15' ± 15' (1.8 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン6.0 ± 5.0 mm	
オペル	E-XF250W	オガワゴン	国自審第1085号	H6.9.20	-1° 15' ± 30'	4° 50' ± 30'	0° 15' ± 15' (1.8 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン6.0 ± 5.0 mm	
オペル	E-XF300W	オガワゴン	国自審第1085号	H6.9.20	-1° 15' ± 30'	4° 50' ± 30'	0° 15' ± 15' (1.8 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン6.0 ± 5.0 mm	
オペル	E-XF200	オガ	国自審第1100号	H7.9.12	-1° 15' ± 30'	5° 30' ± 30'	0° 15' ± 15' (1.8 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン6.0 ± 5.0 mm	
オペル	E-XF200W	オガワゴン	国自審第1100号	H7.9.12	-1° 15' ± 30'	4° 50' ± 30'	0° 15' ± 15' (1.8 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン6.0 ± 5.0 mm	
オペル	E-XH180	ベトラ	国自審第89号	H8.2.14	-1° 00' ± 30'	3° 30' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン7.0 ± 5.0 mm	
オペル	E-XH200	ベトラ	国自審第89号	H8.2.14	-1° 00' ± 30'	3° 30' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン7.0 ± 5.0 mm	
オペル	E-XH250	ベトラ	国自審第89号	H8.2.14	-1° 00' ± 30'	3° 30' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン7.0 ± 5.0 mm	構造変更
オペル	E-XH180	ベトラ	国自審第43号	H9.2.10	-1° 00' ± 30'	4° 00' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン7.0 ± 5.0 mm	構造変更
オペル	E-XH200	ベトラ	国自審第43号	H9.2.10	-1° 00' ± 30'	4° 00' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン7.0 ± 5.0 mm	構造変更
オペル	E-XH250	ベトラ	国自審第43号	H9.2.10	-1° 00' ± 30'	4° 00' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン7.0 ± 5.0 mm	構造変更
オペル	E-XH180W	ベトラワゴン	国自審第42号	H9.2.14	-1° 00' ± 30'	4° 00' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン7.0 ± 5.0 mm	
オペル	E-XH200W	ベトラワゴン	国自審第42号	H9.2.14	-1° 00' ± 30'	4° 00' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン7.0 ± 5.0 mm	
オペル	E-XH250W	ベトラワゴン	国自審第42号	H9.2.14	-1° 00' ± 30'	4° 00' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン7.0 ± 5.0 mm	
オペル	E-XH180	ベトラ	国自審第351号	H9.9.2	-1° 00' ± 30'	4° 15' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン7.0 ± 5.0 mm	構造変更
オペル	E-XH200	ベトラ	国自審第351号	H9.9.2	-1° 00' ± 30'	4° 15' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン7.0 ± 5.0 mm	構造変更
オペル	E-XH250	ベトラ	国自審第351号	H9.9.2	-1° 00' ± 30'	4° 15' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン7.0 ± 5.0 mm	構造変更
オペル	GF-XH181	ベトラ	国自審第951号	H9.9.2	-1° 00' ± 30'	4° 15' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン7.0 ± 5.0 mm	構造変更
オペル	GF-XH201	ベトラ	国自審第951号	H9.9.2	-1° 00' ± 30'	4° 15' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン7.0 ± 5.0 mm	構造変更
オペル	GF-XH181	ベトラ	国自審第1352号	H10.12.4	-1° 00' ± 30'	4° 15' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン7.0 ± 5.0 mm	ノッチバック(セダン)
オペル	GF-XH201	ベトラ	国自審第1352号	H10.12.4	-1° 00' ± 30'	4° 15' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン7.0 ± 5.0 mm	ノッチバック(セダン)
オペル	GF-XH181	ベトラワゴン	国自審第1352号	H10.12.4	-1° 00' ± 30'	4° 00' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン7.0 ± 5.0 mm	ステーションワゴン
オペル	GF-XH201	ベトラワゴン	国自審第1352号	H10.12.4	-1° 00' ± 30'	4° 00' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン7.0 ± 5.0 mm	ステーションワゴン
オペル	E-XF200	オガ	国自審第1110号	H11.9.3	-1° 40' ± 30'	5° 40' ± 30'	0° 15' ± 10' (2.0 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン6.0 ± 5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF250	オガ	国自審第1110号	H11.9.3	-1° 40' ± 30'	5° 40' ± 30'	0° 15' ± 10' (2.0 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン6.0 ± 5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF300	オガ	国自審第1110号	H11.9.3	-1° 40' ± 30'	5° 40' ± 30'	0° 15' ± 10' (2.0 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン6.0 ± 5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF200W	オガワゴン	国自審第1110号	H11.9.3	-1° 40' ± 30'	5° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (2.0 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン6.0 ± 5.0 mm	構造変更

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
オベル	E-XF250W	オカワゴン	国自審第1110号	H11.9.3	-1° 40' ± 30'	5° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (2.0 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン>6.0 ± 5.0 mm	構造変更
オベル	E-XF300W	オカワゴン	国自審第1110号	H11.9.3	-1° 40' ± 30'	5° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (2.0 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン>6.0 ± 5.0 mm	構造変更
オベル	GF-XF200	オカ	国自審第1197号	H11.9.17	-1° 40' ± 30'	5° 40' ± 30'	0° 15' ± 10' (2.0 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン>6.0 ± 5.0 mm	呼称変更
オベル	GF-XF250	オカ	国自審第1197号	H11.9.17	-1° 40' ± 30'	5° 40' ± 30'	0° 15' ± 10' (2.0 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン>6.0 ± 5.0 mm	呼称変更
オベル	GF-XF300	オカ	国自審第1197号	H11.9.17	-1° 40' ± 30'	5° 40' ± 30'	0° 15' ± 10' (2.0 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン>6.0 ± 5.0 mm	呼称変更
オベル	GF-XF200W	オカワゴン	国自審第1197号	H11.9.17	-1° 40' ± 30'	5° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (2.0 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン>6.0 ± 5.0 mm	呼称変更
オベル	GF-XF250W	オカワゴン	国自審第1197号	H11.9.17	-1° 40' ± 30'	5° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (2.0 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン>6.0 ± 5.0 mm	呼称変更
オベル	GF-XF300W	オカワゴン	国自審第1197号	H11.9.17	-1° 40' ± 30'	5° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (2.0 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン>6.0 ± 5.0 mm	呼称変更
オベル	GF-XH250	ベトラ	国自審第1197号	H11.9.17	-1° 00' ± 30'	4° 15' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン>7.0 ± 5.0 mm	呼称変更
オベル	GF-XH250W	ベトラワゴン	国自審第1197号	H11.9.17	-1° 00' ± 30'	4° 00' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン>7.0 ± 5.0 mm	呼称変更
オベル	GF-XF250	オカ	国自審第713号	H12.6.7	-1° 40' ± 30'	5° 40' ± 30'	0° 15' ± 10' (2.0 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン>6.0 ± 5.0 mm	
オベル	GF-XF300	オカ	国自審第713号	H12.6.7	-1° 40' ± 30'	5° 40' ± 30'	0° 15' ± 10' (2.0 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン>6.0 ± 5.0 mm	
オベル	GF-XF250W	オカワゴン	国自審第713号	H12.6.7	-1° 40' ± 30'	5° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (2.0 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン>6.0 ± 5.0 mm	
オベル	GF-XF300W	オカワゴン	国自審第713号	H12.6.7	-1° 40' ± 30'	5° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (2.0 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン>6.0 ± 5.0 mm	
オベル	GF-XH181	ベトラ	国自審第713号	H12.6.7	-1° 00' ± 30'	4° 15' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン>7.0 ± 5.0 mm	
オベル	GF-XH201	ベトラ	国自審第713号	H12.6.7	-1° 00' ± 30'	4° 15' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン>7.0 ± 5.0 mm	
オベル	GF-XH250	ベトラ	国自審第713号	H12.6.7	-1° 00' ± 30'	4° 15' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン>7.0 ± 5.0 mm	
オベル	GF-XH181	ベトラワゴン	国自審第713号	H12.6.7	-1° 00' ± 30'	4° 00' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン>7.0 ± 5.0 mm	
オベル	GF-XH201	ベトラワゴン	国自審第713号	H12.6.7	-1° 00' ± 30'	4° 00' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン>7.0 ± 5.0 mm	
オベル	GF-XH250W	ベトラワゴン	国自審第713号	H12.6.7	-1° 00' ± 30'	4° 00' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン>7.0 ± 5.0 mm	
オベル	GF-XF260	オカ	国自審第1324号	H12.10.13	-1° 40' ± 30'	5° 40' ± 30'	0° 15' ± 10' (2.0 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン>6.0 ± 5.0 mm	
オベル	GF-XF260	オカワゴン	国自審第1324号	H12.10.13	-1° 40' ± 30'	5° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (2.0 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン>6.0 ± 5.0 mm	
オベル	GF-XH182	ベトラ	国自審第1324号	H12.10.13	-1° 00' ± 30'	4° 15' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン>7.0 ± 5.0 mm	
オベル	GF-XH220	ベトラ	国自審第1324号	H12.10.13	-1° 00' ± 30'	4° 15' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン>7.0 ± 5.0 mm	
オベル	GF-XH260	ベトラ	国自審第1324号	H12.10.13	-1° 00' ± 30'	4° 15' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン>7.0 ± 5.0 mm	
オベル	GF-XH182	ベトラワゴン	国自審第1324号	H12.10.13	-1° 00' ± 30'	4° 00' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン>7.0 ± 5.0 mm	



車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キヤンバ	キヤスタ	トール	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
オペル	GF-XH220	ベクトラ700	国自審第1324号	H12.10.13	-1° 00' ± 30'	4° 00' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
オペル	GF-XH260	ベクトラ700	国自審第1324号	H12.10.13	-1° 00' ± 30'	4° 00' ± 30'	0° 14' ± 10' (2.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
オペル	TA-XF260	オメガ	国自審第199号	H14.5.23	-1° 40' ± 30'	5° 40' ± 30'	0° 15' ± 10' (2.0 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
オペル	TA-XF260	オメガ700	国自審第199号	H14.5.23	-1° 40' ± 30'	5° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (2.0 ± 1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z22	ベクトラ	国自審第342号	H14.7.1	-1° 00' ± 45'	2° 55' ± 60'	0° 00' ± 10' (0.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z32	ベクトラ	国自審第1223号	H15.2.4	-1° 00' ± 45'	2° 55' ± 60'	0° 00' ± 10' (0.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z22L	シガナム	国自審第1008号	H15.10.31	-0° 55' ± 45'	2° 40' ± 65'	0° 00' ± 10' (0.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z32L	シガナム	国自審第1008号	H15.10.31	-0° 55' ± 45'	2° 40' ± 65'	0° 00' ± 10' (0.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z22L	シガナム/ベクトラ700	国自審第292号	H16.6.9	-0° 55' ± 45'	2° 40' ± 60'	0° 00' ± 10' (0.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z32L	シガナム/ベクトラ700	国自審第292号	H16.6.9	-0° 55' ± 45'	2° 40' ± 60'	0° 00' ± 10' (0.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z22	ベクトラ	国自審第326号	H16.6.24	-1° 00' ± 45'	2° 55' ± 60'	0° 00' ± 10' (0.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z32	ベクトラ	国自審第326号	H16.6.24	-1° 00' ± 45'	2° 55' ± 60'	0° 00' ± 10' (0.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
オペル	GH-Z02Z28L	シガナム	国自審第1796号	H18.3.2	-0° 55' ± 45'	2° 40' ± 60'	0° 00' ± 10' (0.0 ± 1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（ブジョー）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ブジョー	GH-A8KFV	1007	国自審第1365号	H18.11.30	-0° 30' ±30'	3° 55' ±20'	+2 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	GH-A8NFU	1007	国自審第1365号	H18.11.30	-0° 30' ±30'	3° 55' ±20'	+2 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A08KFV	1007	国自審第105号	H19.4.18	-0° 30' ±30'	3° 55' ±20'	+2 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A08NFU	1007	国自審第105号	H19.4.18	-0° 30' ±30'	3° 55' ±20'	+2 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A75FY	207GTT	国自審第116号	H19.4.19	-0° 35' ±30'	4° 40' ±20'	+2 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A75CFX	207CC	国自審第116号	H19.4.19	-0° 35' ±30'	4° 40' ±20'	+2 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A75FW	207	国自審第225号	H19.5.8	-0° 35' ±30'	4° 40' ±20'	+2 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A75FX	207	国自審第225号	H19.5.8	-0° 35' ±30'	4° 40' ±20'	+2 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A75CFW	207CC	国自審第224号	H19.5.9	-0° 35' ±30'	4° 40' ±20'	+2 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-D2CPV	407クーペ	国自審第795号	H19.7.26	-0° 35' ±30'	5° 25' ±20'	+1 ± 1mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:2.5±5.0mm	
ブジョー	ABA-A7W5FW	207SW	国自審第1626号	H19.12.3	-0° 35' ±30'	4° 40' ±20'	+2 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A7W5FY	207SW GTI	国自審第1628号	H19.12.3	-0° 35' ±30'	4° 40' ±20'	+2 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-T75FX	308	国自審第2007号	H20.2.13	-0° 20' ±30'	5° ±30'	-2.5 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:2.5±5.0mm	
ブジョー	ABA-T75FW	308	国自審第2007号	H20.2.13	-0° 20' ±30'	5° ±30'	-2.5 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:2.5±5.0mm	
ブジョー	ABA-T75FT	308	国自審第2007号	H20.2.13	-0° 20' ±30'	5° ±30'	-2.5 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:2.5±5.0mm	
ブジョー	ABA-A75FWP	207	国自審第2063号	H20.2.27	-0° 35' ±30'	4° 40' ±20'	+2 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-T75FY	308	国自審第2190号	H20.3.19	-0° 20' ±30'	5° ±30'	-2.5 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:2.5±5.0mm	
ブジョー	ABA-A7KFUP	207 Style	国自審第338号	H20.6.10	-0° 35' ±30'	4° 40' ±20'	+2 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:2.5±5.0mm	
ブジョー	ABA-T7W5FT	308SW	国自審第718号	H20.8.8	-0° 20' ±30'	5° ±30'	-2.5 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:2.5±5.0mm	
ブジョー	ABA-T7C9FT	308CC	国自審第1562号	H21.1.14	-0° 20' ±30'	5° ±30'	-2.5 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:2.5±5.0mm	
ブジョー	ABA-A75F01	207	国自審第1025号	H21.9.17	-0° 35' ±30'	4° 40' ±20'	+2 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A7G5F01	207CC	国自審第1398号	H21.11.27	-0° 35' ±30'	4° 40' ±20'	+2 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A7W5F01	207SW	国自審第1398号	H21.11.27	-0° 35' ±30'	4° 40' ±20'	+2 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-T75F04	308	国自審第1477号	H21.12.17	-0° 20' ±30'	5° ±30'	-2.5 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:2.5±5.0mm	
ブジョー	ABA-A75F04	207	国自審第283号	H22.6.4	-0° 35' ±30'	4° 40' ±20'	+2 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-W25F02	508	国自審第85号	H23.7.20	左 -0° 25' ±30' 右 -0° 40' ±30'	左 4° 20' ±30' 右 4° 20' ±30'	+1 ± 1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ブジョー	ABA-W2W5F02	508	国自審第85号	H23.7.20	左-0° 25'±30' 右-0° 40'±30'	左4° 20'±30' 右4° 20'±30'	+1±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A95F01	208	国自審第920号	H24.9.24	-0° 30'±30'	4° 20'±20'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A9C5F02	208	国自審第920号	H24.9.24	-0° 35'±30'	4° 35'±20'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A9CHM01	208	国自審第1232号	H24.11.16	-0° 30'±30'	4° 20'±20'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A9C5F03	208	国自審第153号	H25.4.26	-0° 35'±30'	4° 40'±30'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A9HM01	208	国自審第480号	H25.7.11	-0° 30'±30'	4° 20'±20'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A94HM01	2008	国自審第1014号	H25.10.18	-0° 25'±30'	4° 10'±30'	+1±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-T7R5F08	RCZ R	国自審第1401号	H26.1.6	-1° 45'±30'	13° 20'±30'	+1±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-W25G01	508	国自審第1315号	H26.12.15	左-0° 25'±30' 右-0° 40'±30'	左4° 20'±30' 右4° 20'±30'	+1±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-W2W5G01	508	国自審第1315号	H26.12.15	左-0° 25'±30' 右-0° 40'±30'	左4° 20'±30' 右4° 20'±30'	+1±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A9X5G04	208	国自審第1672号	H27.2.19	-1° 55'±30'	4° 35'±30'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A9HN01	208	国自審第1029号	H27.10.5	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A9C5G04	208	国自審第1111号	H27.10.22	-0° 25'±30'	4° 10'±30'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-T95G05	308	国自審第1600号	H28.1.22	-1° 40'±30'	3° ±30'	+1±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:2.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A94HN01	2008	国自審第1639号	H28.1.26	-0° 25'±30'	4° 20'±30'	+1±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
ブジョー	LDA-W2AH02	508	国自審第476号	H28.6.15	左-0° 20'±30' 右-0° 40'±30'	左5° 30'±30' 右5° 30'±30'	+1±1mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:2.0±5.0mm	
ブジョー	LDA-W2WAH02	508	国自審第476号	H28.6.15	左-0° 20'±30' 右-0° 40'±30'	左5° 30'±30' 右5° 30'±30'	+1±1mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:2.0±5.0mm	
ブジョー	3BA-R85G06	508	国自審第1743号	H31.2.6	-0° 30'±35'	4° 10'±30'	+1±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
ブジョー	3DA-R8AH01	508	国自審第1743号	H31.2.6	-0° 30'±35'	4° 10'±30'	+1±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:5.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (ポルシェ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ポルシェ	ABA-991MA171	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第1755号	H26.3.25	-1°45'±15'(後輪)	/	10°±5'(後輪(1輪あたり)) (2±1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	
ポルシェ	ABA-991MA175	911 GT3	国自審第889号	H25.09.27	-1°30'±5'(後輪)	/	10°±2'(後輪(1輪あたり)) (2±0.4 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:3.5±5 mm(後輪)	
ポルシェ	ABA-991H1	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S 911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS 911 Targa 4 GTS	国自審第1762号	H28.2.23	-1°30'±15'(後輪)	/	10°±5'(後輪(1輪あたり)) (2±1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	ABA-991H1	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S 911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS 911 Targa 4 GTS	国自審第1762号	H28.2.23	-1°40'±15'(後輪)	/	10°±5'(後輪(1輪あたり)) (2±1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	ABA-991H2	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第1811号	H28.03.01	-1°45'±15'(後輪)	/	10°±5'(後輪(1輪あたり)) (2±1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	
ポルシェ	ABA-991J3	911 GT3	国自審第912号	H29.8.25	-1°30'±3'(後輪)	/	10°±2'(後輪(1輪あたり)) (2±0.4 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:3.5±5 mm(後輪)	PHP
ポルシェ	ABA-991J1	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S 911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS 911 Targa 4 GTS	国自審第901号	H29.8.23	-1°30'±15'(後輪)	/	10°±5'(後輪(1輪あたり)) (2±1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	ABA-991J1	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S 911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS 911 Targa 4 GTS	国自審第901号	H29.8.23	-1°40'±15'(後輪)	/	10°±5'(後輪(1輪あたり)) (2±1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	ABA-991J2	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第901号	H29.8.23	-1°45'±15'(後輪)	/	10°±5'(後輪(1輪あたり)) (2±1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	
ポルシェ	ABA-991J4	911 Carrera T	国自審第561号	H30.6.29	-1°40'±15'(後輪)	/	10°±5'(後輪(1輪あたり)) (2±1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	PHP 4WS装着車
ポルシェ	3BA-992L30	911 Carrera S 911 Carrera 4S	233	H31.6.12	-1°30'±15'(後輪)	/	10°±5'(後輪(1輪あたり)) (2±1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	3BA-992L30	911 Carrera S 911 Carrera 4S	233	H31.6.12	-1°40'±15'(後輪)	/	10°±5'(後輪(1輪あたり)) (2±1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン:4±5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 4WS装着車

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (ルノー)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ルノー	ABA-BBM5M	メガース	国自審第428号	H29.6.9	-0° 90' ±20' (後輪)	／ (後輪)	+0° 20' ±20' (後輪)	トーションビーム式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS
ルノー	ABA-KBM5M	メガース	国自審第428号	H29.6.9	-0° 90' ±20' (後輪)	／ (後輪)	+0° 20' ±20' (後輪)	トーションビーム式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS
ルノー	ABA-BBM5P	メガース	国自審第2005号	H30.2.16	-0° 40' ±20' (後輪)	／ (後輪)	+0° 20' ±20' (後輪)	トーションビーム式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS(TROPHY-R仕様は4WSを備えない為対象外)
ルノー	7BA-BBM6P	メガース	国自審第382号	H31.6.28	-0° 40' ±20' (後輪)	／ (後輪)	+0° 20' ±20' (後輪)	トーションビーム式(後輪)	イン4.0±5.0mm(後輪)	4WS

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（ロールスロイス）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キヤンバ	キヤスタ	トールイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ロールスロイス	GF-AL	シルバーステア	国自審第1389号	H14.2.15	-0°09'±14'	+3°23'(参考値)	片側+0°05'±03°	ダブルウイングボーン式	イン5.0±5.0mm	
ロールスロイス	GF-AD	パークワート	国自審第1389号	H14.2.15	-0°09'±14'	+3°23'(参考値)	片側+0°05'±03°	ダブルウイングボーン式	イン5.0±5.0mm	
ロールスロイス	GH-1S68	フアントム	国自審第876号	H15.10.3	-0°12'	7.8°	0°08'	ダブルウイングボーン式	イン3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-1S68L	フアントムEWB	国自審第1058号	H17.10.28	-0°12'	7.8°	0°08'	ダブルウイングボーン式	イン3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-1S68	フアントム	国自審第885号	H18.9.21	-0°12'	7.8°	0°08'	ダブルウイングボーン式	イン3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-2D68	フアントム ドロップヘッドクーペ	国自審第656号	H19.7.9	-0°12'	7.8°	0°08'	ダブルウイングボーン式	イン3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-3C68	フアントムクーペ	国自審第798号	H20.9.2	-0°12'	7.8°	0°08'	ダブルウイングボーン式	イン3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-664S	ゴースト及びゴーストシリーズII	国自審第22号	H22.4.9	-0°12'	7°0'	0°12'	ダブルウイングボーン式	イン5.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-664L	ゴーストEWB 及びゴーストシリーズII EWB	国自審第390号	H23.9.14	-0°12'	7°0'	0°12'	ダブルウイングボーン式	イン5.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-681S	フアントムシリーズII	国自審第491号	H24.6.28	-0°12'	7.8°	0°08'	ダブルウイングボーン式	イン3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-681L	フアントムシリーズII EWB	国自審第491号	H24.6.28	-0°12'	7.8°	0°08'	ダブルウイングボーン式	イン3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-682D	フアントムシリーズII DHC及びクーペ	国自審第491号	H24.6.28	-0°12'	7.8°	0°08'	ダブルウイングボーン式	イン3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-665C	レイス	国自審第606号	H25.8.7	-0°12'	7°0'	0°12'	ダブルウイングボーン式	イン5.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-665C	ドーン	国自審第1926号	H28.3.25	-0°12'	7°0'	0°12'	ダブルウイングボーン式	イン5.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-687S	フアントム	国自審第1264号	H29.10.20	-0°12'	6°39'	0°14'	ダブルウイングボーン式	イン3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-688L	フアントムEWB	国自審第1264号	H29.10.20	-0°12'	6°39'	0°14'	ダブルウイングボーン式	イン3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-689X	カリナン	国自審第1081号	H30.9.28	-0°12'	6°13'	0°14'	ダブルウイングボーン式	イン3.0±5.0mm	
ロールスロイス	7BA-689X	カリナンブラックバッジ	国自審第1490号	H31.12.13	-0°12'	6°13'	0°14'	ダブルウイングボーン式	イン3.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (サーブ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
サーブ	GF-DB204	9-3	国自審第1204号	H10.10.13	-0.5° ± 0.5°	2.1° -0.7°, +0.6°	0.1° ± 0.04° (1.5 ± 0.5mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	
サーブ	GF-EB235	9-5 2.3t	国自審第1204号	H10.10.13	-0.8° ± 0.5°	2.9° ± 0.5°	0.1° ± 0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	
サーブ	GF-EB308	9-5 3.0t	国自審第1516号	H11.1.19	-0.8° ± 0.5°	2.9° ± 0.5°	0.1° ± 0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	
サーブ	GF-DB205	9-3 I7D	国自審第1435号	H11.11.5	-0.5° ± 0.5°	2.1° -0.7°, +0.6°	0.1° ± 0.04° (1.5 ± 0.5mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	
サーブ	GF-EB205	9-5 2.0t	国自審第1435号	H11.11.5	-0.8° ± 0.5°	2.9° ± 0.5°	0.1° ± 0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	
サーブ	GF-EB238R	9-5 I7D	国自審第484号	H12.4.13	-0.8° ± 0.5°	2.9° ± 0.5°	0.1° ± 0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	
サーブ	GH-FB207	9-3	国自審第1061号	H15.1.6	-0° 45' ± 30' (-0.8° ± 0.5°)	-2° 55' ± 30' (-2.9° ± 0.5°)	0.15° ± 0.06° (2.1 ± 0.6mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	
サーブ	GH-DB205	9-3	国自審第1206号	H15.1.31	-0° 30' ± 30' (-0.5° ± 0.5°)	2° 6' -42', +36° (2.1° -0.7°, +0.6°)	0.1° ± 0.04° (1.5 ± 0.5mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	
サーブ	GH-EB205	9-5	国自審第1206号	H15.1.31	-0° 48' ± 30' (-0.8° ± 0.5°)	2° 54' ± 30' (2.9° ± 0.5°)	0.1° ± 0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	
サーブ	GH-EB235	9-5	国自審第1206号	H15.1.31	-0° 48' ± 30' (-0.8° ± 0.5°)	2° 54' ± 30' (2.9° ± 0.5°)	0.1° ± 0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	
サーブ	GH-EB308	9-5	国自審第1206号	H15.1.31	-0° 48' ± 30' (-0.8° ± 0.5°)	2° 54' ± 30' (2.9° ± 0.5°)	0.1° ± 0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	
サーブ	GH-EB205	9-5	国自審第226号	H16.6.7	-0° 48' ± 30' (-0.8° ± 0.5°)	2° 54' ± 30' (2.9° ± 0.5°)	0.1° ± 0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	
サーブ	GH-EB235	9-5	国自審第226号	H16.6.7	-0° 48' ± 30' (-0.8° ± 0.5°)	2° 54' ± 30' (2.9° ± 0.5°)	0.1° ± 0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	
サーブ	GH-FB207	9-3	国自審第226号	H16.6.7	-0° 45' ± 30' (-0.8° ± 0.5°)	-2° 55' ± 30' (-2.9° ± 0.5°)	0.15° ± 0.06° (2.1 ± 0.6mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	
サーブ	GH-FB284	9-3	国自審第1091号	H17.11.2	-0° 45' ± 30' (-0.8° ± 0.5°)	-2° 55' ± 30' (-2.9° ± 0.5°)	0.15° ± 0.06° (2.1 ± 0.6mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	
サーブ	ABA-FB207	9-3	国自審第1329号	H18.11.27	-0° 45' ± 30' (-0.8° ± 0.5°)	-2° 55' ± 30' (-2.9° ± 0.5°)	0.15° ± 0.06° (2.1 ± 0.6mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	
サーブ	ABA-EB235	9-5	国自審第1301号	H19.10.3	-0° 48' ± 30' (-0.8° ± 0.5°)	2° 54' ± 30' (2.9° ± 0.5°)	0.1° ± 0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	
サーブ	ABA-FB207	9-3	国自審第1349号	H19.10.16	-0° 45' ± 30' (-0.8° ± 0.5°)	-2° 55' ± 30' (-2.9° ± 0.5°)	0.15° ± 0.06° (2.1 ± 0.6mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	
サーブ	ABA-FB284	9-3	国自審第1349号	H19.10.16	-0° 45' ± 30' (-0.8° ± 0.5°)	-2° 55' ± 30' (-2.9° ± 0.5°)	0.15° ± 0.06° (2.1 ± 0.6mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	
サーブ	ABA-FB284	9-3	国自審第225号	H20.5.21	-0° 45' ± 30' (-0.8° ± 0.5°)	-2° 55' ± 30' (-2.9° ± 0.5°)	0.15° ± 0.06° (2.1 ± 0.6mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	
サーブ	ABA-FB207	9-3	国自審第1409号	H20.12.12	-0° 45' ± 30' (-0.8° ± 0.5°)	-2° 55' ± 30' (-2.9° ± 0.5°)	0.15° ± 0.06° (2.1 ± 0.6mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	
サーブ	ABA-FB284	9-3	国自審第1409号	H20.12.12	-0° 45' ± 30' (-0.8° ± 0.5°)	-2° 55' ± 30' (-2.9° ± 0.5°)	0.15° ± 0.06° (2.1 ± 0.6mm)	マクファーソン式	イン5.0 ± 5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（スマート）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
スマート	DBA-453342	フォーテーター	国自審第952号	H27.9.30	-0° 20+/-0'	0° ±45'	0° 10' ±15' (3±5mm)	マクファアーソン式	イン 5.0±9.0 mm	
スマート	DBA-453042	フォーフォー	国自審第1312号	H27.12.2	-0° 20+/-0'	0° ±45'	0° 10' ±15' (3±5mm)	マクファアーソン式	イン 5.0±9.0 mm	
スマート	DBA-453044	フォーフォー ターボ	国自審第462号	H28.6.15	-0° 20+/-0'	0° ±45'	0° 10' ±15' (3±5mm)	マクファアーソン式	イン 5.0±9.0 mm	
スマート	DBA-453344	フォーテーター	国自審第462号	H28.6.15	-0° 20+/-0'	0° ±45'	0° 10' ±15' (3±5mm)	マクファアーソン式	イン 5.0±9.0 mm	
スマート	DBA-453444	フォーテーター カプリオ ターボ	国自審第462号	H28.6.15	-0° 20+/-0'	0° ±45'	0° 10' ±15' (3±5mm)	マクファアーソン式	イン 5.0±9.0 mm	
スマート	ABA-453362	フォーテーター BRABUS	国自審第1350号	H28.11.16	-0° 20+/-0'	0° ±45'	0° 10' ±15' (3±5mm)	マクファアーソン式	イン 5.0±9.0 mm	
スマート	ABA-453462	フォーテーター カプリオ BRABUS	国自審第1350号	H28.11.16	-0° 20+/-0'	0° ±45'	0° 10' ±15' (3±5mm)	マクファアーソン式	イン 5.0±9.0 mm	
スマート	ABA-453062	フォーフォー BRABUS	国自審第1350号	H28.11.16	-0° 20+/-0'	0° ±45'	0° 10' ±15' (3±5mm)	マクファアーソン式	イン 5.0±9.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（トヨタ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
トヨタ	3BA-DB82	スーブラ	国自審第2018号	H31.3.12	-0° 98±25' -0° 105±25'	8° 26' +/- 30'	0° 16' +/- 10'	マクファアーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段・ノーマルガスハンション 下段・スポーツガスハンション
トヨタ	3BA-DB22	スーブラ	国自審第2018号	H31.3.12	-0° 98±25' -0° 105±25'	8° 26' +/- 30'	0° 16' +/- 10'	マクファアーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段・ノーマルガスハンション 下段・スポーツガスハンション
トヨタ	3BA-DB42	スーブラ	国自審第2018号	H31.3.12	-0° 98±25' -0° 105±25'	8° 26' +/- 30'	0° 16' +/- 10'	マクファアーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段・ノーマルガスハンション 下段・スポーツガスハンション
トヨタ	3BA-DB02	スーブラ	国自審第1987号	H32.3.4	-0° 98±25' -0° 105±25'	8° 26' +/- 30'	0° 16' +/- 10'	マクファアーソン・ストラット式	イン 3mm±5mm/m	上段・ノーマルガスハンション 下段・スポーツガスハンション



横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（フォルクスワーゲン）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キヤンバ	キヤスタ	トイーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
フォルクスワーゲン	E-3BADR	VW ハサート 1.8	国自審第657号	H9.6.19	-0° 25' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10' ± 5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0 ± 5.0mm	
フォルクスワーゲン	E-3BAEB	VW ハサート 1.8T	国自審第657号	H9.6.19	-0° 25' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10' ± 5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0 ± 5.0mm	
フォルクスワーゲン	E-3BAGZ	VW ハサート VR5	国自審第657号	H9.6.19	-0° 25' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10' ± 5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0 ± 5.0mm	
フォルクスワーゲン	E-3BACKF	VW ハサート V6 シング	国自審第1162号	H9.10.23	-0° 25' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10' ± 5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0 ± 5.0mm	
フォルクスワーゲン	E-3BACKF	VW ハサート V6 シング	国自審第225号	H11.3.9	-0° 25' ± 25' -0° 35' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10' ± 5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0 ± 5.0mm イン6.0 ± 5.0mm	構造変更 類別追加無し
フォルクスワーゲン	E-3BADR	VW ハサート 1.8	国自審第225号	H11.3.9	-0° 25' ± 25' -0° 35' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10' ± 5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0 ± 5.0mm イン6.0 ± 5.0mm	
フォルクスワーゲン	E-3BAEB	VW ハサート 1.8T	国自審第225号	H11.3.9	-0° 25' ± 25' -0° 35' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10' ± 5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0 ± 5.0mm イン6.0 ± 5.0mm	
フォルクスワーゲン	E-3BAGZ	VW ハサート VR5	国自審第225号	H11.3.9	-0° 25' ± 25' -0° 35' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10' ± 5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0 ± 5.0mm イン6.0 ± 5.0mm	
フォルクスワーゲン	GF-3BAPU	VW ハサート 1.8T	国自審第219号	H11.3.16	-0° 25' ± 25' -0° 35' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10' ± 5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0 ± 5.0mm イン6.0 ± 5.0mm	
フォルクスワーゲン	GF-3BAPRF	VW ハサート V6 シング	国自審第219号	H11.3.16	-0° 25' ± 25' -0° 35' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10' ± 5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0 ± 5.0mm イン6.0 ± 5.0mm	
フォルクスワーゲン	GF-3BAPT	VW ハサート 1.8	国自審第889号	H11.7.6	-0° 25' ± 25' -0° 35' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10' ± 5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウイングホーン式	イン5.0 ± 5.0mm イン6.0 ± 5.0mm	
フォルクスワーゲン	GF-3BAZM	VW ハサート 2.0	国自審第444号	H13.7.19	-0° 35' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10' ± 5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウイングホーン式	イン6.0 ± 5.0mm	
フォルクスワーゲン	GF-3BAZX	VW ハサート 2.3 V5	国自審第444号	H13.7.19	-0° 35' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10' ± 5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウイングホーン式	イン6.0 ± 5.0mm	
フォルクスワーゲン	GF-3BAMX	VW ハサート 2.8 V6	国自審第444号	H13.7.19	-0° 35' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10' ± 5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウイングホーン式	イン6.0 ± 5.0mm	
フォルクスワーゲン	GF-3BAMXF	VW ハサート 2.8 V6 4E-シヨ	国自審第444号	H13.7.19	-0° 35' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10' ± 5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウイングホーン式	イン6.0 ± 5.0mm	
フォルクスワーゲン	GH-3BBDNF	VW ハサート 4.0 W8 4E-シヨ	国自審第1342号	H14.2.1	-0° 35' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10' ± 5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウイングホーン式	イン6.0 ± 5.0mm	
フォルクスワーゲン	GH-3BAMX	VW ハサート 2.8 V6	国自審第206号	H14.5.31	-0° 35' ± 25'	+3° 36' (参考値)	片側+0° 10' ± 5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウイングホーン式	イン6.0 ± 5.0mm	
フォルクスワーゲン	GH-3BAMXF	VW ハサート 2.8 V6 4E-シヨ	国自審第206号	H14.5.31	-0° 35' ± 25'	+3° 30' (参考値)	片側+0° 10' ± 5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウイングホーン式	イン6.0 ± 5.0mm	
フォルクスワーゲン	GH-3BAZM	VW ハサート 2.0	国自審第206号	H14.5.31	-0° 35' ± 25'	+3° 36' (参考値)	片側+0° 10' ± 5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウイングホーン式	イン6.0 ± 5.0mm	
フォルクスワーゲン	GH-3BAZX	VW ハサート 2.3 V5	国自審第206号	H14.5.31	-0° 35' ± 25'	+3° 36' (参考値)	片側+0° 10' ± 5° [片側+1 ± 1mm]	ダブルウイングホーン式	イン6.0 ± 5.0mm	

## 独立行政法人自動車技術総合機構 審査事務規程の一部改正について

本研修資料では、独立行政法人自動車技術総合機構  
審査事務規定の一部改正の概要を掲載いたします。

審査事務規程の全文及び新旧対照表につきましては、  
独立行政法人自動車技術総合機構のホームページ  
(<https://www.naltec.go.jp/>)にて公開されておりますの  
で、適宜ご活用下さい。

## 審査事務規程の一部改正について（第 24 次改正）

### 1. 改正概要

- ◆ 道路運送車両の保安基準の細目を定める告示（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）等の一部改正に伴い、「審査事務規程」（平成 28 年 4 月 1 日 規程第 2 号）について一部改正を行います。

1-1. 別添 1（試験規程（TRIAS））の新規追加及び一部改正を行います。

#### 【新規追加する試験項目（3 項目）】

- ・ TRIAS 17-R110(1)-01 圧縮天然ガス及び液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第 110 号（単品））
- ・ TRIAS 31-J044GTR002-01 二輪車排出ガス試験（世界統一技術規則第 2 号（WMTG））
- ・ TRIAS 31-J115(2)-01 車載式故障診断装置試験（二輪車用 J-OB D II）

#### 【一部改正する試験項目（1 項目）】

- ・ TRIAS 31-J115(1)-01 車載式故障診断装置試験（二輪車用 J-OB D I）

1-2. その他様式 1～6（審査結果通知書の様式）の「平成」の記載を削除する等の所要の改正所用の改正を行います。

### 2. 関連する法令等

#### 【省令】

- ・ 道路運送車両の保安基準等の一部を改正する省令（平成 29 年 6 月 22 日国土交通省令第 39 号）
- ・ 道路運送車両法関係手数料規則の一部を改正する省令（令和元年 10 月 3 日国土交通省令第 39 号）

#### 【告示】

- ・ 道路運送車両の保安基準の細目を定める告示の一部を改正する告示（平成 29 年 6 月 22 日国土交通省告示第 640 号）
- ・ 道路運送車両の保安基準の細目を定める告示等の一部を改正する告示（平成 31 年 2 月 15 日国土交通省告示第 212 号）
- ・ 道路運送車両の保安基準の細目を定める告示及び道路運送車両の保安基準第二章及び第三章の規定の適用関係の整理のため必要な事項を定める告示の一部を改正する告示（令和元年 10 月 3 日国土交通省告示第 589 号）

### 3. 施行日

令和元年 10 月 3 日

## 審査事務規程の一部改正について（第 25 次改正）

### 1. 改正概要

#### **（1）自動車の検査等関係**

- ① 道路運送車両の保安基準（昭和 26 年運輸省令第 67 号）及び道路運送車両の保安基準の細目を定める告示（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）等の一部改正に伴う改正 [WP29 第 176 回及び第 177 回会合関係]
- 座席ベルト等に関し、「座席ベルトに係る協定規則（第 16 号）」の改正に伴い、同規則第 8 改訂版を適用することとします。[6-41、7-41]  
対象車：令和 2 年 9 月 1 日以降の新型車  
令和 4 年 9 月 1 日以降の継続生産車
  - 座席取付装置に関し、「座席、座席取付装置及び頭部後傾抑止装置に係る協定規則（第 17 号）」の改正に伴い、同規則第 9 改訂版を適用することとします。[7-39]  
対象車：令和 2 年 9 月 1 日以降の新型車  
令和 4 年 9 月 1 日以降の継続生産車
  - 灯火等に適用される協定規則が、新たに採択された 3 法規に統合されることに伴い、6-62～6-96、7-62～7-64 において規定する協定規則について、「信号灯火の統一規則に係る協定規則（第 148 号）」、「照射灯火の統一規則に係る協定規則（第 149 号）」又は「反射器の統一規則に係る協定規則（第 150 号）」を適用することとします。[6-62～96、7-62～64]
  - 車両総重量が 8t を超える貨物自動車等に側方衝突警報装置を備えなければならないこととします。[6-98 の 4、7-98 の 4、8-98 の 4]  
対象車：令和 4 年 5 月 1 日以降の新型車  
令和 6 年 5 月 1 日以降の継続生産車
- ② その他、審査方法の明確化、書きぶりの適正化等の所要の改正を行います。

#### **（2）自動車の型式の指定等関係**

今回は該当なし

### 2. 関係する省令等

- ・ 道路運送車両の保安基準等の一部を改正する省令（令和元年 10 月 15 日国土交通省令第 40 号）
- ・ 道路運送車両の保安基準の細目を定める告示及び道路運送車両の保安基準第二章及び第三章の規定の適用関係の整理のため必要な事項を定める告示の一部を改正する告示（令和元年 10 月 3 日国土交通省告示第 589 号）
- ・ 道路運送車両の保安基準の細目を定める告示等の一部を改正する告示（令和元年 5 月 28 日国土交通省告示第 68 号、令和元年 10 月 15 日国土交通省告示第 714 号）

### 3. 施行日

令和元年 10 月 15 日

## 審査事務規程の一部改正について（第 26 次改正）

### 1. 改正概要

◆ 道路運送車両の保安基準の細目を定める告示（平成 14 年国土交通省告示第 619 号）等の一部改正に伴い、「審査事務規程」（平成 28 年 4 月 1 日 規程第 2 号）について一部改正を行います。

1. 別添 1（試験規程（TRIAS））の新規追加及び一部改正を行います。

【新規追加する試験項目（2 項目）】

- ①TRIAS 31-J049GTR019-01 燃料蒸発ガス試験（世界統一技術規則第 19 号）
- ②TRIAS 43(9)-R151-01 側方衝突警報装置試験（協定規則第 151 号）

【一部改正する試験項目（8 項目）】

- ③TRIAS 02-001-01 諸元測定試験
- ④TRIAS 10-R121-02 操作装置及び表示装置試験（協定規則第 121 号）
- ⑤TRIAS 11(2)-J008R062-01 二輪自動車等の施錠装置試験
- ⑥TRIAS 17-R110(2)-02 圧縮天然ガス及び液化天然ガスを燃料とする自動車の燃料装置試験（協定規則第 110 号（車両））
- ⑦TRIAS 18(2)-R058(1)-02 突入防止装置試験（協定規則第 58 号（単品））
- ⑧TRIAS 18(2)-R058(2)-03 突入防止装置試験（協定規則第 58 号（車両））
- ⑨TRIAS 30-R041-02 二輪自動車の騒音試験（協定規則第 41 号）
- ⑩TRIAS 30-R051-01 四輪自動車の車外騒音試験（協定規則第 51 号）

2. 別表 2（2-4 関係）に外国の試験機関を追加します。

（試験項目）電気自動車、電気式ハイブリッド自動車及び燃料電池自動車の衝突後の高電圧からの乗員保護試験

（試験機関）UTAC（仏）

3. その他、誤記訂正や引用条項の条ずれの改正漏れの修正といった所要の改正を行います。

### 2. 関連する法令等

【省令】

・道路運送車両の保安基準等の一部を改正する省令（令和元年 10 月 15 日国土交通省令第 40 号）[②関係]

【告示】

- ・道路運送車両の保安基準の細目を定める告示の一部を改正する告示（平成 28 年 6 月 17 日国土交通省告示第 826 号）[⑦、⑧関係]
- ・道路運送車両の保安基準の細目を定める告示等の一部を改正する告示（平成 30 年 7 月 19 日国土交通省告示第 945 号）[④関係]
- ・道路運送車両の保安基準の細目を定める告示等の一部を改正する告示（平成 31 年 2 月 15 日国土交通省告示第 212 号）[①関係]
- ・道路運送車両の保安基準の細目を定める告示等の一部を改正する告示（令和元年 10 月 15 日国土交通省告示第 714 号）[②、③、⑤、⑥、⑨関係]

### 3. 施行日

令和元年 12 月 27 日

## 審査事務規程の一部改正について（第27次改正）

### 1. 改正概要

#### (1) 自動車の検査等関係

- ① 道路運送車両の保安基準の細目を定める告示（平成14年国土交通省告示第619号）等の一部改正に伴う改正

[WP29 第178回会合関係]

- 専ら乗用の用に供する自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車及び被牽引自動車を除く。）であって乗車定員10人未満のもの及び貨物の運送の用に供する自動車（三輪自動車及び被牽引自動車を除く。）であって車両総重量3.5トン以下のものには、協定規則第152号に規定された要件に適合した乗用車等の衝突被害軽減制動制御装置を備えなければならないこととします。[7-15、8-15、7-16、8-16]

対象車：令和3年11月1日（輸入自動車は令和6年7月1日）以降の新型車

令和7年12月1日（輸入自動車は令和8年7月1日）以降の継続生産車

- その他、協定規則の改定に伴う改正を行います。

- ② その他、審査方法の明確化、書きぶりの適正化等の所要の改正を行います。

### 2. 関係する省令等

- ・道路運送車両の保安基準の細目を定める告示等の一部を改正する告示（令和2年1月31日国土交通省告示第52号）

### 3. 施行日

令和2年1月31日

## 審査事務規程の一部改正について（第28次改正）

### 1. 改正概要

#### **（1）自動車の検査等関係**

① 「敷地等における秩序維持等」の明確化

的確で厳正かつ公正な審査業務を行うための環境を確保していく観点から、検査担当者等への相談や質問等の禁止について明確化を行います。[4-1]

② 道路運送車両の保安基準の細目を定める告示（平成14年国土交通省告示第619号）等の一部改正に伴う改正

原動機を停止した状態の自動車において乗降口に備える扉の施錠又は解錠と連動して作動する灯火（アンサーバック機能を有する灯火）を制限しないこととします。

[1-3, 6-92, 7-92, 8-92]

対象車：全車

#### **（2）自動車の型式の指定等関係**

今回は該当なし

### 2. 関係する省令等

- ・道路運送車両の保安基準の細目を定める告示等の一部を改正する告示（令和2年3月31日国土交通告示第463号）

### 3. 施行日

令和2年4月1日

## 審査事務規程の一部改正について（第29次改正）

### 1. 改正概要

- ◆ 自動運行装置の基準導入や UN 規則の改正等に伴う道路運送車両の保安基準の細目を定める告示（平成14年国土交通省告示第619号）の一部改正及び日本産業車両協会規格（JIVAS-S）※の審査事務規程への反映等のため、審査事務規程（平成28年4月1日規程第2号）の一部改正を行う。

※日本産業車両協会規格（JIVAS-S）は、特殊な形状を有し、TRIASに規定される試験方法では対応できない大型特殊自動車について、日本産業車両協会が定めた試験方法であり、従来から審査業務の参考としてきたもの。

#### I. 別添1（試験規程（TRIAS））の新規追加及び一部改正を行う。

##### 【新規追加する試験項目（8項目）】

##### （1）自動運行装置関係の基準導入に伴う新規追加（5項目）

- |                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| 1. TRIAS 17(2)-J120-01 | サイバーセキュリティシステム試験     |
| 2. TRIAS 17(2)-J121-01 | プログラム等改変システム試験       |
| 3. TRIAS 48-J122-01    | 高速道路等における低速自動運行装置試験  |
| 4. TRIAS 48-J123-01    | 作動状態記録装置試験           |
| 5. TRIAS 99-023-01     | サイバーセキュリティ業務管理システム試験 |

##### （2）UN 規則・細目告示等の改正に伴う新規追加（3項目）

- |                     |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| 6. TRIAS 08-008-01  | 燃料消費率試験（圧縮水素燃料電池自動車）           |
| 7. TRIAS 12-R152-01 | 乗用車等の衝突被害軽減制動制御装置試験（協定規則第152号） |
| 8. TRIAS 18-R026-01 | 外部突起試験（協定規則第26号）               |

##### 【一部改正する試験項目（22項目）】

##### （1）UN 規則・細目告示等の改正に伴う一部改正（7項目）

- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| 9. TRIAS 02-001-01      | 諸元測定試験                  |
| 10. TRIAS 08-002-03     | 燃料消費率試験（WLTCモード）        |
| 11. TRIAS 09-R030-01    | 乗用車用空気入りタイヤ試験（協定規則第30号） |
| 12. TRIAS 09-R064-02    | 応急用予備走行装置試験（協定規則第64号）   |
| 13. TRIAS 11-R079-03    | かじ取装置試験（協定規則第79号）       |
| 14. TRIAS 12-R078-03    | 二輪車等の制動装置試験（協定規則第78号）   |
| 15. TRIAS 43(7)-R138-02 | 車両接近通報装置試験（協定規則第138号）   |

##### （2）JIVAS-S の取込のための一部改正（11項目）

16. ~26. 最大安定傾斜角度試験、最小回転半径試験等

##### （3）その他、利便性の向上等のための一部改正（4項目）

- |                            |                              |
|----------------------------|------------------------------|
| 27. TRIAS 10-R060-01       | 二輪自動車の操作装置及び表示装置試験（協定規則第60号） |
| 28. TRIAS 18(2)-R058(1)-02 | 突入防止装置（協定規則第58号（単品））         |
| 29. TRIAS 18(2)-R058(2)-03 | 突入防止装置（協定規則第58号（車両））         |
| 30. TRIAS 43(8)-R144-01    | 事故自動緊急通報装置試験（協定規則第144号）      |



II. 別表 2 (2-4 関係) の一部改正を行う。

(1) 外国の試験機関を追加する。

(試験項目)・諸元測定試験

- ・電気自動車、電気式ハイブリッド自動車及び燃料電池自動車の衝突後の高電圧からの乗員保護試験

(試験機関) IDIADA (西)

(2) 内燃機関のみを原動機とする自動車に限る制限を解除する。

(試験項目)・燃料消費率試験 (WLTC モード)

- ・軽・中量車排出ガス試験 (WLTC モード)

(試験機関) UTAG (仏)

## **2. 関連する法令等**

### **【省令】**

- ・装置型式指定規則及び道路運送車両法関係手数料規則の一部を改正する省令 (令和 2 年 1 月 31 日国土交通省令第 4 号) [7. 関係]
- ・道路運送車両の保安基準等の一部を改正する省令 (令和 2 年 3 月 31 日国土交通省令第 20 号) [1. ~4. 関係]
- ・道路運送車両の保安基準及び道路運送車両法関係手数料規則の一部を改正する省令 (令和 2 年 4 月 2 日国土交通省令第 41 号) [6. 関係]

### **【告示】**

- ・道路運送車両の保安基準の細目を定める告示の一部を改正する告示 (平成 28 年 10 月 7 日国土交通省告示第 1121 号) [8. 関係]
- ・道路運送車両の保安基準の細目を定める告示等の一部を改正する告示 (令和 2 年 1 月 31 日国土交通省告示第 52 号) [7.、11. ~15. 関係]
- ・道路運送車両の保安基準の細目を定める告示の一部を改正する告示 (令和 2 年 3 月 31 日国土交通省告示第 463 号) [1. ~4. 関係]
- ・サイバーセキュリティ業務管理システムの適合証明実施要領 (令和 2 年 3 月 31 日国土交通省告示第 465 号) [5. 関係]
- ・道路運送車両の保安基準の細目を定める告示及び道路運送車両の保安基準第二章及び第三章の規定の適用関係の整理のため必要な事項を定める告示の一部を改正する件 (令和 2 年 4 月 2 日国土交通省告示第 521 号) [6. 関係]

## **3. 施行日**

令和 2 年 4 月 2 日

## 審査事務規程の一部改正について（第30次改正）

### 1. 改正概要

#### 自動車の検査等関係

- ① 道路運送車両の保安基準（昭和26年運輸省令第67号）及び道路運送車両の保安基準の細目を定める告示（平成14年国土交通省告示第619号）等の一部改正に伴う改正

##### 【自動運行装置関係】

- 自動運行装置は、プログラムによる当該自動車の自動的な運行の安全性を確保できるものとして、機能、性能等に関する基準に適合するものでなければならないこととします。[6-104、7-104、8-104]

対象車：自動車の製作年月日にかかわらず、自動運行装置を備える自動車（二輪自動車、側車付二輪自動車、三輪自動車、大型特殊自動車及び被牽引自動車を除く。）

##### 【電気装置関係】

- 自動運行装置を備える自動車の電気装置は、次に掲げる基準に適合するものでなければならないこととします。[7-25、8-25]
- ・サイバーセキュリティを確保できるものとして、性能に関する基準
  - ・当該装置に組み込まれたプログラム等を確実に改変できるものとして、機能及び性能に関する基準

##### 【座席関係】

- 協定規則第80号に対応する自動車に備えられた座席（主に大型バスの客席）について、自動車の衝突を想定した場合等に座席が走行方向に移動することを防止できるよう車両構造に確実に取付けられていない場合には、乗員保護及び座席の取付方法の試験について静的試験を禁止することとします。[7-39]

対象車：令和3年9月1日以降の新型車

令和4年9月1日以降の継続生産車

- ② その他、審査方法の明確化、書きぶりの適正化等の所要の改正を行います。

### 2. 関係する省令等

- ・道路運送車両の保安基準等の一部を改正する省令（令和2年3月31日国土交通省令第20号）
- ・道路運送車両の保安基準の細目を定める告示等の一部を改正する告示（令和2年3月31日国土交通省告示第463号、令和2年5月29日国土交通省告示第629号）
- ・道路運送車両の保安基準第二章及び第三章の規定の適用関係の整理のため必要な事項を定める告示の一部を改正する告示（令和2年6月10日国土交通省告示第662号）

### 3. 施行日

令和2年6月12日

## 審査事務規程の一部改正について（第31次改正）

### 1. 改正概要

- ◆ 道路運送車両の保安基準の細目を定める告示（平成14年国土交通省告示第619号）等の一部改正に伴い、「審査事務規程」（平成28年4月1日規程第2号）について一部改正を行う。

審査事務規程の別添1（試験規程（TRIAS））の新規追加、一部改正及び廃止を行う。

#### 【新規追加する試験項目（2項目）】

- ①TRIAS\_08-J042GTR015-01 燃料消費率試験（世界統一技術規則第15号（WLTCモード））
- ②TRIAS\_31-J042GTR015-01 軽・中量車排出ガス試験（世界統一技術規則第15号（WLTCモード））

#### 【一部改正する試験項目（8項目）】

- ③TRIAS\_11(2)-J007R018R116-01 四輪自動車等の施錠装置試験
- ④TRIAS\_18-R094-02 オフセット衝突時の乗員保護試験（協定規則第94号）
- ⑤TRIAS\_18-R137(1)-02 前面衝突時の乗員保護及び燃料漏れ防止試験（協定規則第137号）
- ⑥TRIAS\_22-R017(1)-02 座席及び座席取付装置試験（協定規則第17号（乗用等））
- ⑦TRIAS\_22-R080(1)-03 バスの座席及び座席取付装置試験（協定規則第80号（単品））
- ⑧TRIAS\_22(3)-R016(2)-02 座席ベルト試験（協定規則第16号（車両））
- ⑨TRIAS\_32-J052R048-04 灯火器及び反射器並びに指示装置の取付装置試験
- ⑩TRIAS\_32-R123-05 前照灯試験（協定規則第123号）

#### 【廃止する試験項目（1項目）】

- ⑪TRIAS\_08-008-01 燃料消費率試験（圧縮水素燃料電池自動車）

### 2. 関連する告示

- ◆ 関連法令等

#### 【告示】

- ・道路運送車両の保安基準の細目を定める告示及び道路運送車両の保安基準第2章及び第3章の規定の適用関係の整理のため必要な事項を定める告示の一部を改正する告示について（令和2年6月30日国土交通省告示第704号）[①②⑩関係]
- ・道路運送車両の保安基準の細目を定める告示等の一部を改正する告示（令和2年5月29日国土交通省告示第629号）[③⑦関係]
- ・道路運送車両の保安基準の細目を定める告示の一部を改正する告示（令和元年5月28日国土交通省告示第68号）[④⑤⑥⑧⑨関係]

### 3. 施行日

令和2年6月30日

1. 特定整備(電子)の認証取得にかかる整備主任者資格取得講習のテキストに関連する法令について

○令和2年2月13日付関自整第727号

「自動車分解整備事業の認証及び指定自動車整備事業の指定に係る取扱い及び指導の要領について（依命通達）」の一部改正について

○令和2年2月13日付関自整第728号

電子制御装置整備の整備主任者等に係る運輸支局長等が行う講習について（依命通達）

○令和2年2月13日付関自整第729号

特定整備制度の円滑な実施について

○令和2年2月13日付関自整第730号

電子制御装置整備の整備主任者等資格取得講習の実施について

○令和2年2月13日付関自整第732号

自動車特定整備事業の認証等の取扱方針について

○令和2年2月13日付関自整第734号

特定整備記録簿の記載要領について

○令和2年2月13日付関自整第735号

電子制御装置整備に係る構内外注及び外注の取扱要領について

○令和2年2月13日付関自整第736号

「指定整備記録簿の記載要領について」の一部改正について

2. 電子制御装置整備の対象車両は国土交通省HPに掲載されております。

([https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha\\_fr9\\_Target\\_vehicle.html](https://www.mlit.go.jp/jidosha/jidosha_fr9_Target_vehicle.html))

3. 整備用スキャンツールの情報は、一般社団法人日本自動車機械器具工業会HPに掲載されております。

(<http://www.jamta.com/scan-tool-list>)

### Ⅲ. 整備業界を取り巻く情勢



### Ⅲ. 整備業を取り巻く情勢

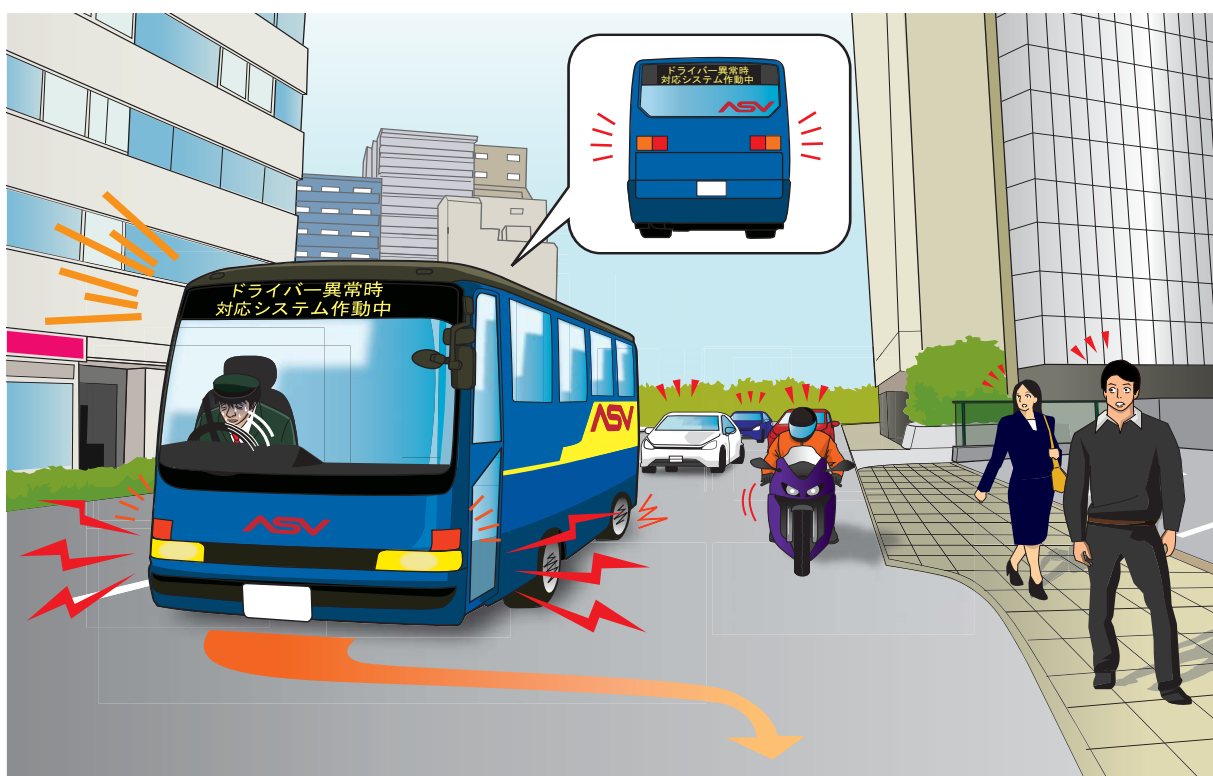
#### 1. ASV（先進安全自動車）の普及について

ドライバーの操作ミスに起因すると考えられる交通事故が増加しています。この問題への対応として ASV の普及促進が求められます。

ASV とは、先進安全自動車（Advanced Safety Vehicle）の略称で、先進技術を使ってドライバーの認知・判断・操作をサポートする機能を搭載した次世代自動車、もしくはそれらを含める高度道路交通システムの整備・推進プロジェクトの事を言います。



## クルマの高度化による 更なる交通事故の削減を目指して ～自動運転の実現に向けた ASV の推進～



第6期（2016～2020年度）

国土交通省 ASV 推進検討会

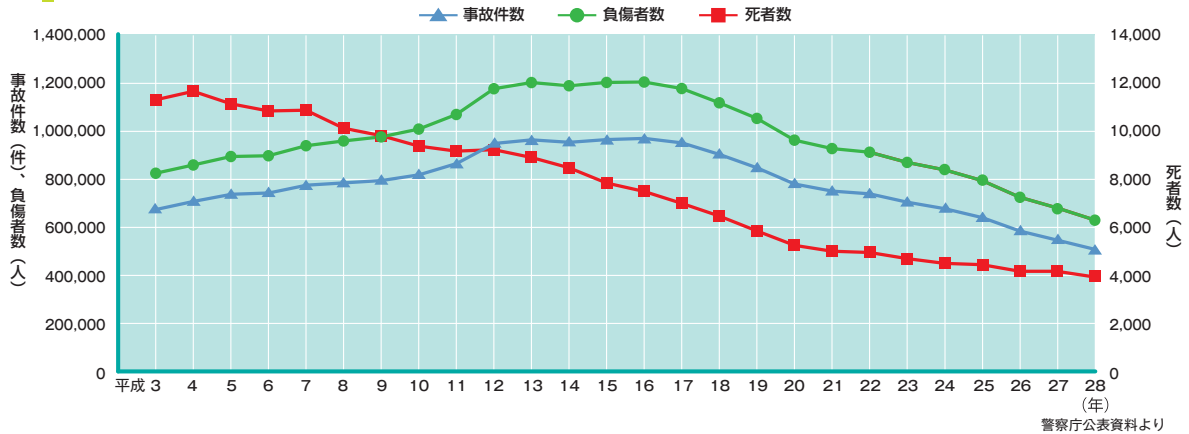
「ASV（先進安全自動車）」は先進技術を利用して安全運転に資するシステムを搭載した自動車です。「ASV 推進計画」は ASV に関する技術の開発・実用化・普及を促進するプロジェクトです。



## 交通事故の状況と削減目標



自動車の交通事故による被害は減少傾向にあります。平成 28 年には 3,904 人が亡くなり、618,853 人が負傷しており、依然として深刻な状況にあります。



交通事故による死者数の削減目標を掲げて安全対策に取り組んでいます。

平成 28 年 3 月 | 第 10 次交通安全基本計画  
「24 時間死者数を 2,500 人以下とし、世界一安全な道路交通を実現」

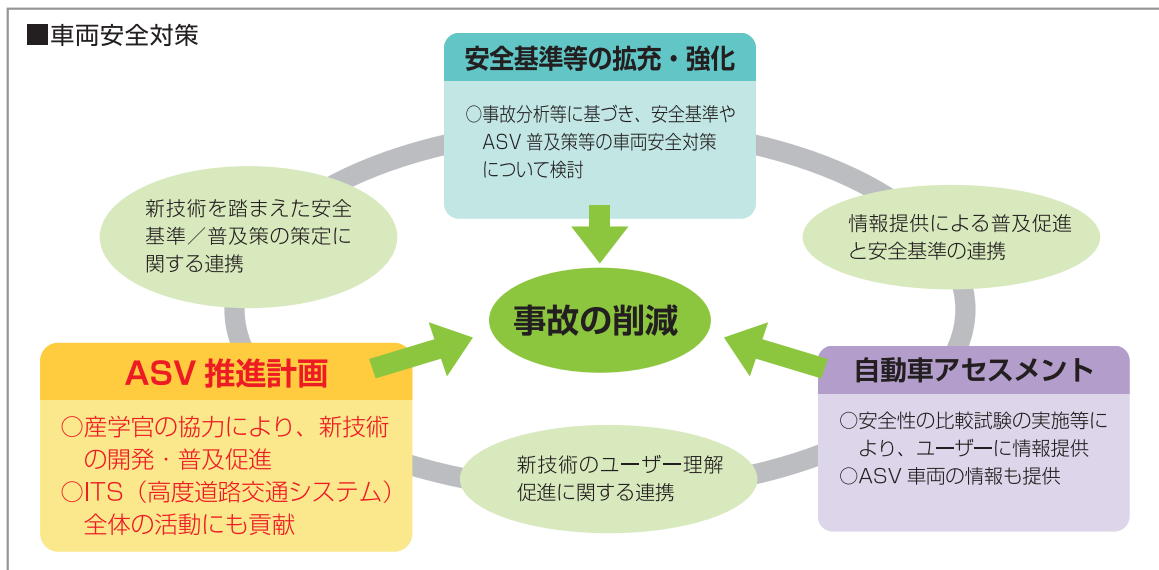
平成 28 年 6 月 | 交通政策審議会陸上交通分科会自動車部会  
平成 32 年までに車両安全対策により年間死者数を 1,000 人削減 (平成 22 年比)



## 車両安全対策等による交通事故削減への取り組み



交通事故による死傷者数の削減目標の達成に向けて、国土交通省自動車局では、①安全基準等の拡充・強化、②ASV 推進計画、③自動車アセスメントの連携により車両の安全対策を進めています。



\*安全基準とは、自動車が安全な乗り物であるために満足しなければならない性能を規定したものです。





## ASV 推進計画の活動経緯と第6期の計画



ASV 推進計画は 1991 年度から 25 年以上にわたり、ASV 技術の実用化による交通事故の削減に向けて活動を行ってきました。

先進安全技術を統合・発展させる形で自動運転の実用化に向けた新技術の開発が進められている状況等を踏まえて、第 6 期では自動運転も念頭においた取り組みを推進します。

### 第 6 期 2016～2020 年度

#### 自動運転の実現に向けた ASV の推進

- 自動運転を念頭においた先進安全技術のあり方の整理
- 開発・実用化の指針を定めることを念頭においた具体的な技術の検討
- 実現された ASV 技術を含む自動運転技術の普及

### 第 5 期 2011～2015 年度 飛躍的高度化の実現

- ドライバー異常時対応システムの基本設計書策定
- 歩車間通信システムの基本設計書策定
- ★ITS 世界会議 2013 東京での通信利用型運転支援システムのデモンストレーション

### 第 4 期 2006～2010 年度 事故削減への貢献と挑戦

- 交通事故削減効果の評価手法の検討及び評価の実施
- 通信利用型運転支援システムの基本設計書策定
- ★ASV30 台による通信利用型の公道総合実験

### 第 3 期 2001～2005 年度 普及促進と 新たな技術開発

- 運転支援の考え方の策定
- ASV 普及戦略の策定
- 通信技術を利用した技術開発の促進
- ★ASV17 台による通信利用型の検証実験

### 第 2 期 1996～2000 年度 実用化のための条件整備

- ASV 基本理念の策定
- ASV 技術開発の指針等の策定
- 事故削減効果の検証
- ★ASV35 台によるデモ走行

### 第 1 期 1991～1995 年度 技術的可能性の検討

- 開発目標の設定
- 事故削減効果の検証
- ★ASV19 台によるデモ走行

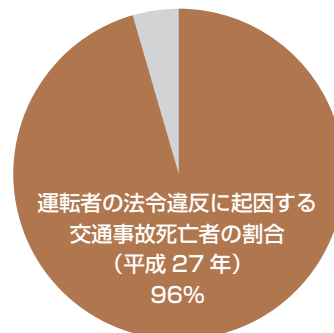


## ASV 技術による交通事故削減への貢献のイメージ / 自動運転の意義



より高度、かつ、より広範囲な安全運転の支援を実現し、交通事故削減に大きく貢献することを 目指しています。

\*ここでの医工連携とは、事故時の傷害や救急医療データを収集、共有することでよりきめ細かい車両安全対策を検討することです。



運転者の法令違反に起因する交通事故死亡者の割合 (平成 27 年) 96%  
【平成 28 年版交通安全白書】より  
自動運転技術の導入により運転者のミスに起因する事故の削減が期待されます。



# 第6期 ASV 推進計画の検討項目



## 自動運転を念頭においた先進安全技術のあり方の整理

### ① 自動運転を前提とした ASV の基本理念等の再検討

**ドライバー支援の原則**  
安全な運転をすべき主体者はドライバーであり、ASV 技術はドライバーを側面から支援

ASV 支援 → 運転操作

**ドライバー受容性の確保**  
ドライバーが安心して使えること

システムの作動内容をドライバーが確認

ASV による安全な運転

**社会受容性の確保**  
社会から受け入れられること

他の車の理解

歩行者の理解

### ② 混在交通下に自動運転車を導入した際の影響及び留意点の検討

通信の利用

二輪との共存

## 開発・実用化の指針を定めることを念頭においた具体的な技術の検討

### ③ 路肩退避型等発展型ドライバー異常時対応システムの技術的要件の検討

ドライバーに異常発生。運転が困難な状態に...

ドライバー異常時対応システム作動開始

路肩等に向かってゆっくり進み停止

減速を開始し、周囲の安全を確認しながら車線変更

### ④ 具体的なドライバーモニタリング手法の技術的要件と課題

カメラ・センサー等でドライバーをモニタリング

### ⑤ 隊列走行や限定地域における無人自動運転移動サービスの実現に必要な技術的要件と課題

隊列走行

### ⑥ ISA (Intelligent Speed Adaptation : 自動速度制御装置) の技術的要件と課題

走行中の道路の規制速度に応じて車両側で自動的に速度を制御

カメラ等による速度標識の画像認識

## 実現された ASV 技術を含む自動運転技術の普及

### ⑦ ASV 技術の共通定義及び共通名称の見直し

ASV 技術の共通定義

### ⑧ 正しい使用法の周知及び自動車アセスメントの活用等による既存技術の普及

正しい使用法の周知

自動車アセスメント



# 実用化された代表的な ASV 技術



第5期 ASV 推進計画までの活動の中から下図のような ASV 技術が実用化され、各自動車メーカーからこれらの技術を搭載した車両が市販されています。

### 前方障害物衝突被害軽減ブレーキ

前方の障害物との衝突を予測して警報し、衝突被害を軽減するために制動制御する装置

**システムあり**

ドライバーに対する警報により自分でブレーキ操作

**システムあり**

警報に気付かない時はブレーキの制御

**システムなし**

発見遅れにより、遅いタイミングで自分でブレーキ操作

### ペダル踏み間違い時加速抑制装置

発進時や低速走行時に、障害物などに対してシフトレバーやアクセルペダルの誤操作によって衝突するおそれがある場合、急発進や急加速を抑制する装置

**システムあり**

踏み間違い  
急発進や急加速を抑制

**システムなし**

急発進や急加速を抑制

### レーンキープアシスト

走行車線の中央付近を維持するよう操作力を制御する装置

**システムあり**

車線維持支援

**操舵支援**  
運転負担軽減

車線逸脱警報

**システムなし**

車線中央付近を走行するように自らハンドル操作を行う

### 車線逸脱警報装置 (LDW)

車線から逸脱しようになった場合、ドライバーに警報する装置

**システムあり**

はみ出してしまった!

**システムなし**

気がつかない場合も!!

### 後退時後方視界情報提供装置 (バックカメラ)

後退時、車両後方の様子をカメラで撮影し、車内のモニターに映し出す装置

**システムあり**

車内モニターで死角が減少

**システムなし**

目視してもリアウィンドウ越しでは死角に

### 後側方接近車両注意喚起装置

走行中に後側方車両を検知し、その情報を提供する。その際、車線変更のためのウィンカー操作を行うと、より注意を喚起する装置

**システムあり**

進路変更しよう  
ドアミラー等に警告ランプ点灯  
車が来ている!

**システムなし**

気がつかない場合も!!



## ASV 推進計画の検討体制



ASV 推進計画は、ASV 技術の開発・実用化・普及の促進を効率的に進められるよう、産学官が連携した「ASV 推進検討会」の下で推進されています。



## 国際的な連携



自動車の国際基準調和を図ることを目的とした国連自動車基準調和世界フォーラム（WP29）や ITS 世界会議に積極的に貢献するなど様々な活動と連携しています。



ITS 世界会議 2013 東京における ASV のデモンストレーション

## ASV 推進検討会事務局

連絡先：国土交通省 自動車局 技術政策課

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-3

TEL：03-5253-8111 (内 42216) / FAX：03-5253-1639

ホームページ：<http://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/>

(平成 29 年 10 月現在)

## 2. ハザードマップの活用について

国土交通省では、梅雨や台風等自然災害の備えとして、ハザードマップポータルサイトを公開しております。近隣の河川が氾濫した場合の浸水予想など、身の回りにどんな災害が起きるのか、どこへ避難すればよいのか等、事業場での防災対策を考える上での参考にしてください。



同時発表：国土地理院

平成 30 年 6 月 8 日  
水管理・国土保全局

スマホで簡単確認！ 身近な河川どれくらい浸水するの？  
～梅雨や台風に備え、想定最大規模の洪水浸水想定区域が簡単に確認できるようになりました～

国土交通省では、住民の方々の避難を迅速化し「逃げ遅れゼロ」を目指す取組みの一つとして、**全国 109 水系の国管理河川における洪水浸水想定区域(想定最大規模)**※を、本日より国土交通省ハザードマップポータルサイトの「**重ねるハザードマップ**」で簡単に確認できるように改良しました。

※想定される最大規模の降雨により河川が氾濫した場合に浸水が想定される区域



「重ねるハザードマップ」での洪水浸水想定区域（想定最大規模）の表示

### 【添付資料】

- ① 洪水浸水想定区域(想定最大規模)の表示方法
- ② 国土交通省ハザードマップポータルサイトについて

国土交通省ハザードマップポータルサイト  
<https://disaportal.gsi.go.jp/>



ハザードマップ 検索

### <問い合わせ先>

(ハザードマップポータルサイトについて)  
水管理・国土保全局防災課 大規模地震対策推進室  
室長 川村 謙一 課長補佐 伊藤 裕之  
代表電話：03-5253-8111 (内線 35-713、35-722) 直通電話：03-5253-8438 FAX:03-5253-1607

(洪水浸水想定区域（最大想定規模）について)  
水管理・国土保全局河川環境課 水防企画室  
室長 西澤 賢太郎 課長補佐 望月 嘉徳  
代表電話：03-5253-8111 (内線 35-451、35-454) 直通電話：03-5253-8460 FAX:03-5253-1603

(ハザードマップポータルサイトのシステムについて)  
国土地理院 応用地理部  
環境地理情報企画官 諏訪部 順 地理情報処理課長補佐 山崎 航  
直通電話：029-864-6269、029-864-6922 FAX:029-864-1804



# 洪水浸水想定区域(想定最大規模)の表示方法

これまで各地方整備局等のHPで河川ごとに公表していた国管理河川の洪水浸水想定区域(想定最大規模)が、ハザードマップポータルサイトの重ねるハザードマップで簡単にご覧いただけるようになりました。

**これまで**

各地方整備局等のHPへのリンク集

各地方整備局等のHPへのリンク

**今回の改良**

トップページ※の「重ねるハザードマップ」にある「洪水」のピクトグラムをクリックするだけで、ご覧いただけます！

※トップページ  
<https://disaportal.gsi.go.jp/>

**重ねるハザードマップ**

住所検索機能やGPS機能を使うことで、自由にお好きな場所をご覧いただけます。

洪水によって想定される浸水深: 3.0~5.0m

クリックするとその地点での洪水による浸水深が表示されます。

他の災害リスク情報と重ねて表示することもできます。

# 国土交通省ハザードマップポータルサイト

- 災害から命を守るためには、身のまわりにどんな災害が起きる危険性があるのか、どこへ避難すればよいのか、事前に備えておくことが重要。
- 国土交通省では、防災に役立つ様々なリスク情報や全国の市町村が作成したハザードマップを、より便利により簡単に活用できるようにするため、ハザードマップポータルサイトを公開中。

**重ねるハザードマップ (平成26年6月~)**  
 防災に役立つ様々なリスク情報を1つの地図上に重ねて表示

ピクトグラムから選択

重ねたい情報をパネルから選択

**わがまちハザードマップ (平成19年4月~)**  
 全国各市町村のハザードマップを検索

①市区町村名を選択

②ハザードマップの種類を選択

国土交通省ハザードマップポータルサイト <https://disaportal.gsi.go.jp/>

ハザードマップ

### 3. 作業における安全対策について














近年、リフトの誤使用や作業場での転倒・転落等、作業中の事故が多発しています。

整備事業者におかれましては、より一層の整備機器の正しい使い方の理解や定期的な保守点検の実施、転倒災害への取り組み等、事故防止に努めてください。

また、近年は夏季に係らず熱中症の対策も重要です。職場における熱中症を予防するためには、単に個々の従業員に水分・塩分の摂取を呼びかけるだけでなく、事業場として、予防管理者の選任などの管理体制の確立が必要です。また、WBGT値（暑さ指数）を測定し、その結果に基づき、熱への順化期間の確保、作業場所のWBGT値の低減、休息時間の確保、熱中症の発症に影響を及ぼす疾病を有する従業員への配慮などの対策を確実に講じることも必要です。

#### (1) リフト事故について

リフトは正しく使い、保守点検を定期的の実施しましょう

取扱方法は適切ですか？ 間違った使用法は危険です。		専門家による定期的な注油、部品交換で安全に使用しましょう。	
車両の片上げ厳禁	車両の安定性の確認	アームの作動	安全装置の作動
 <p>車両の片上げ(前後、左右)は、事故につながります。</p>	 <p>タイヤが浮いた状態で車両が安定していることを確認してから上昇させましょう。</p>	 <p>アームロック/振れ止め装置 アームにガタはないか。操作員合に異常はないか。アームロック、振れ止め装置は正常に作動するか。</p>	 <p>降下止めツメがカチカチ音をたてて作動しているか。降下止めの掛かり具合は良いか。</p>
荷重バランスの崩れに注意	左右の同調不良時は使用禁止	オイル漏れ、異音	ワイヤー・チェーンの摩耗、給油状態
 <p>重量物を取り扱ふ場合は、荷重バランスの崩れに注意しましょう。</p>	 <p>左右の同調不良(支柱の高さ位置不良)は、車両の落下など重大な事故につながります。</p>	 <p>油圧シリンダ ポンプユニット オイル漏れはないか。自然降下していないか。油圧ユニットから異音がないか。</p>	 <p>摩耗や損傷はないか。給油状態は良いか。</p>
昇降操作中に車両の下に入らない	洗車対応機以外は洗車不可	コードリール・リモコンスイッチの状態	受台の摩耗状態
 <p>二人作業時のリフト操作は声を掛け合ひましょう。</p>	 <p>水による影響でリフトに過度な負荷が掛かり、安全性が損なわれる恐れがあります。</p>	 <p>コードに汚れや損傷がないか。有線点タイプは絶縁抵抗値が200MQ以上あるか。</p>	 <p>摩耗や損傷はないか。</p>
 リフトの種類によっては該当しない項目があります。リフトをご使用になる前に、必ずそのリフトの取扱説明書を熟読し、十分に理解した上で、正しく使用してください。			







# 平成30年リフト事故集計表

機工協・技術サービス部会調査

番号	事故発生状況	事故発生場所		発生時間	リフトの種類				生産区分	事故区分	人身事故状況	物件内容	事故の推定原因	事故後の処置		使用年数(概算)	保守契約
		作業場所	その他		二柱	四柱	リソク	理設						ツイリフト	その他		
1	約50cmリフトアップした際にチェーンが破断し、車面が落下した。原因は、点検及びチェーンの交換が行われていなかったためである。対策として、点検と不具合部品の交換を行った。	○							○				○			10年	
2	車面がリフトを通過した際に、アーム横のカバーを跳ね上げてパンバーを損傷した。原因は、カバーに乗り上げて進入したためと思われる。対策として、リフトの点検と進入時の注意点を説明した。	○							○				○			不明	
3	車面をリフトアップしたところ、車面の下部より金属音がした後にパランスを開し落下した。また、車面の落下時にリアのアタッチメントが車面に引っ掛かり、アタッチメントのフレームとツバに曲がりが発生した。原因は、アタッチメントの掛りが不十分のため、車面が落下したと思われる。対策として、アタッチメントを交換し、適正な使用方法の説明を再度行った。	○							○				○			H23.1	○
4	トラックをリフトアップして作業していたところ、突然前方に動いて落下し、設置していたキャビネットに衝突して止まった。原因は、車面をリフトに乗り込ませた際にサイドブレーキを上げず、輪止めも使用していなかったことと、リフト前方の落下防止ストッパーも取り外されていたためである。対策として、落下防止ストッパーを取り付け、正しい使用方法の説明を行った。	○							○				○			H30.3	○
5	車面を約30cmリフトアップしてエンジンルームの点検を開始し、その後他の作業員が下回り点検を行うためにリフトを上昇させたところ、車面が滑るようになり前方に落下した。原因は、リフトのプレートゴムが4枚とも固定されておらず、約5cmのゴム板をのせて使用していた。また、正規のリフトポイントにセットしていなかったため、偏荷重になっていたと思われる。対策として、リフトの点検を行い、使用に係る安全講習を行った。	○							○				○			不明	○
6	小型車をリフトアップしたところ落下し、作業員が車面に接触して負傷した。原因は、ツインリフトで乗用車をリフトアップしたため正規のリフトポイントにセットできなかったためである。対策として、点検済警告ラベルを工場の掲示内に掲示して周知した。	○							○				○			不明	○
7	車面をリフトアップさせたところ落下し、車面の側面とリフトのアームが損傷した。原因は、リフトポイントを確認せず上昇させたためである。対策として、機器の修理と正しい使用方法の説明を行った。	○							○				○			不明	○
8	アタッチメントの固定ピンを抜く際に、アタッチメントに指を挟み負傷した。対策として、正しい使用方法と注意点を説明した。	○							○				○			不明	○
9	低床車をリフトアップするために補助ケーブルを引出す際、ケーブルが上方にずれて引っ掛かったため、衝撃を与えて引き出さずしたところ、ケーブルが落ちて地面との間に指を挟み負傷した。原因は、作業員の取扱不良と日常点検の不備である。リフトの構造としてケーブルが引き出されても破損するよう上下方向にリアランスを設けており、ケーブル側面の穴はが持ち上がった際に引っ掛かる構造になっている。対策として、既存のケーブル側面の穴は使用しないこととし、ユーザーの意向によりケーブル上に指をかけるブロックを設置した。また、プレート横方向のスライドを呑む始業前点検の実施をお願いした。	○							○				○			H26.9	○
10	車面をリフトアップしてエンジンルームをオーバーホールするために降ろし、そのまま放置していたところ約4時間後に前方に落下した。当該車面はリヤにエンジンを搭載しているタイプであった。説明を行った。	○							○				○			H18.1	○
11	車面をパンバーの修理のため最上段までリフトアップし、別の作業のためリフトを離れていた際に車面が左側より落下した。原因は、右シンダーの鎖ひきによってできた穴より急激なオイル流れが発生し、リフトが降下したためである。また、安全爪ストッパーも鎖ひきにより作動不良となり、定期点検も行っていなかった。対策として、リフトを入れ替え、始業前点検の実施と定期点検を実施するよう依頼した。	○							○				○			H9.7	○

番号	事故発生状況	事故発生場所	発生時間		リフトの種類				生産区分	事故区分	人身事故状況	物損内容	事故の推定原因				事故後の処置	設置年月	使用年数(概算)	保守契約
			午前	午後	二柱	四柱	リンク	理設					ソート	その他	取捨方法等の説明	取捨不良				
	事故発生状況																			
12	足回りの異音点検のために車面を約80cmの位置から上昇下降接地点を5回ほど繰り返し、その後受台から落ちた。原因は、タイヤが地面に接地してモリポイントの状況を確認しておらず、後輪エアサスの車面の後輪をアタッチメント無しでリフトアップさせたためであり、受台で直接リフトアップしていたことも原因である。上昇下降接地点を繰り返すと受台の位置がセット時よりずれが生じることを実車検証にて確認した。ウレタンブロック型アタッチメントの使用を依頼するとともに、リフト使用に関わる安全講習も行った。	ディーラー																		
13	車面を約1.3mリフトアップした際に、車面が後方に動きランウエーで底部を引きずりながら落下した。後輪が床に着地した時点で停止し、前輪はランウエーに乗ったままであった。原因は、サイドブレーキをかけておらず輸止めもセットしていなかったためである。また、前後の落下スラストバーも取り外されていた。更に当該車面重量は、積載物を含めてリフトの能力を越えていた。対策として、リフトの能力や取り扱いについて再度説明を行い、外されていたスラストバー等の取り付けを行った。																			
14	アームがリフトでトラックを約50cmリフトアップし、エンジンを始動させたところ振動で右前のアームの受台が外れ前方に落下した。原因は、受台高さ調節ビスを最大まで上げて使用しており、それ以上回すとネジ部が外れる状態になっていた。更に、ビスの抜け止めスラストバーも破断していた。対策として、不具合の受台を修理し、リフトの定期点検を行った。																			
15	車面の下回りを点検していた際に、前軸のドライブシャフト用の移動型ジャッキが落下し作業員が負傷した。原因は、前方の前後移動型ジャッキ用レールが切れていたため3輪状態になっていたことからバランスが崩れて落下したと思われる。対策として、修理を行った。																			
16	受台取付穴が合わなかったため、接着剤で固定していた。自然落下している左側に重心が掛かり、アーム後方のアームロッドも故障してアームが開き車面が落下した。原因は、経年劣化によるバッキング消耗のため自然落下が発生しており、受台、アームロッドも故障していたと思われる。対策として、リフトの入れ替えを行った。																			
17	タイヤ高さにリフトアップして一夜放置していたところ、翌日左リフトが自然落下しており安全爪で車面の落下は防げたものの、エアロパーツ装着車のためサイドスラストがリフトアームに接触して破損した。原因は、当該リフトは、1時間に9mmの自然降下が発生しており、使用禁止の状態でありリフトアップして長時間放置されていたため左プレートが安全爪作動位置まで降下したためと思われる。対策として、リフトの入れ替えを行った。																			
18	下回りを洗浄するためリフトアップしたところ、車面がずれためた位置を修正しようとして降させた際に、車面が落下した。原因は、アタッチメントの蓋が足りず受台を重ねて使用したためである。対策として、適切なアタッチメントや受台を使用して正しく使用するように説明した。																			
19	車面をリフトアップしていた際に、上段付近で車面が右前方向に落下した。原因は、偏荷重とアタッチメントの掛かりが悪かったためと思われる。対策として、適正な使用方法の説明を行った。																			
20	車面をリフトアップした際に、ボードの内側に落下した。原因は、ミニバンサイズのボイラーを選択するために純正品以外のアタッチメントを使用していたためである。対策として、適正な使用方法の説明を行った。																			
21	作業員2名でトラックの点検をしていたところ、1名が誤作動にて意図していない柱のリフトを作動させてしまい、フロント右2軸目のリフトのアタッチメントを取り外すよう促していた他の作業員の左手を負傷させた。原因は、当該車面が通常と違いバッキングで進入しており、有線リモコンを作動させた作業員が前後方向を勘違いして操作したためである。対策として、移動して目視確認ができる無線リモコンに変更した。																			



平成30年整備機器(リフト以外)事故集計表

機工協・技術サービスク会調査

番号	機器名	事故発生状況	事故の発生場所		発生時間		生産区分	事故区分		人身事故状況	物損内訳	事故後の処置				使用年数(概算)	保守点検 有 無
			事業者 ディーラー	用品店 その他	午前 午後	時間外・不明		輸出品	輸入品			人身事故	物損事故	死亡	負傷1月以上		
1		トップラシ回転モーターが不調のためユーザーより交換依頼があり、部品待ちの間(2日間)に車に異常が大きくなり、その後、洗車時にトップラシの制御不能で車両と接触し、ボンネットとフロントガラスが損傷した。トップラシ回転モーター及びトップラシ制御系統の故障で車両に強くトップラシを押し付けた状態で洗車機が動いたため車両が損傷した。部品交換を行った。	○		○		○	○				○	○		○		
2		門型洗車機にて洗車中に、車両のリアミラーを破損した。 原因は、車両センサーが傾いて傾き、受光センサーが反応していなかったためである。修理の提案を行った。	○		○		○	○				○	○		○		
3		可変サイドノズルが車両の左側に接触し、車両の後方まで移動した。 原因は、車両検知センサーが故障していたためである。定期点検を提案した。	○		○		○	○				○	○		○		
4		2往復洗車中にトップラシが車両のリアスポイラー及びガラスの部分に食い込み破損させた。 原因は、洗車履歴から2往復洗車時に「スポイラー回避ボタン」の設定を忘れたためである。操作ミスであったため、再度取り扱い操作の説明を行った。	○		○		○	○				○	○		○		
5	門型洗車機	車両の洗車中に、オートサイドドアが開き車両後部座席が水浸しになった。 原因は、サイドブラシの面圧によりオートドアが反応したためと思われる。エンジン切り、全ての開口部の施錠をするよう説明した。	○		○		○	○				○	○		○		
6		乾燥工程中にトップラシが落下し、車両の天井が損傷した。 原因は、門型洗車機の輸送の際の固定で外板が歪んでしまい、雨水が侵入して錆が発生していた。この錆が原因で電磁バルブが誤動作を起こしたためと思われる。対策として、電磁バルブの交換及び、くらくら部分のコーキング処置を実施した。また、輸送時の門型洗車機の歪みや田がり等の異常点の確認を徹底することとした。	○		○		○	○				○	○		○		
7		バスの後部洗車後、右側ブラシが戻らないまま後退移動を始めリヤガラスを破損させた。原因は、ブラシ磨耗による制御不良である。対策として、ブラシを交換し、定期点検を提案した。	○		○		○	○				○	○		○		
8		門型洗車機のオプションの補助洗浄用スプレーガンを使用中に、ガンのジョイントブラケットとホースを接続しているネジの締め込みが甘く、圧が掛かっている状態で外れてしまい、ホースが巻かれて車両に接触し、損傷させた。 原因は、設置時の増し締め忘れである。対策として、設置時の確認及び修理時のチェックを徹底することとした。	○		○		○	○				○	○		○		
9	塗装ブース	大型塗装ブース内の地下ピット内から発火した。直ちに塗装ブースを停止し、自主的に消火活動を行うとともに消防署へ連絡した。消防及び警察の現場検証にて塗装ミストの自然発火と判断された。静電気等の原因が考えられたが、不明火等で処理をされた。高所排気装置の自主定期点検を実施するよう提案した。	○		○		○	○				○	○		○		
10	油圧プレス	油圧プレスを使用して作業していたところ、ハンドルから手が離れスライダ部分が勢いよく下降したためハンドルと固定ピンとの間に指を挟み負傷した。 原因は、スライダの昇降ハンドルの安全爪を付けていない状態で使用していたためである。使用時の注意点を改めて説明した。	○		○		○	○				○	○		○		
11	コードリール	コードリールを使用し、バッテリー充電器にて車両に充電作業をしていたところ、コードリールより火花が発生した。コードリールを分解して発火場所を確認したところ、サーモスタット端子部の緩みが生じたことによる発火原因が判明した。本体を交換し、リールの点検を提案した。	○		○		○	○				○	○		○		



(2) 転倒事故について



# STOP! 転倒災害

---

## プロジェクト

 厚生労働省・都道府県労働局・労働基準監督署

## あなたの職場は大丈夫？

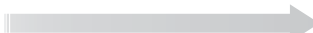
### 転倒の危険をチェックしてみましょう

転倒災害防止のためのチェックシート



チェック項目		<input type="checkbox"/>
1	通路、階段、出口に物を放置していませんか	<input type="checkbox"/>
2	床の水たまりや氷、油、粉類などは放置せず、その都度取り除いていますか	<input type="checkbox"/>
3	安全に移動できるように十分な明るさ（照度）が確保されていますか	<input type="checkbox"/>
4	転倒を予防するための教育を行っていますか	<input type="checkbox"/>
5	作業靴は、作業現場に合った耐滑性があり、かつちょうど良いサイズのものを選んでいませんか	<input type="checkbox"/>
6	ヒヤリハット情報を活用して、転倒しやすい場所の危険マップを作成し、周知していますか	<input type="checkbox"/>
7	段差のある箇所や滑りやすい場所などに注意を促す標識をつけていませんか	<input type="checkbox"/>
8	ポケットに手を入れたまま歩くことを禁止していますか	<input type="checkbox"/>
9	ストレッチ体操や転倒予防のための運動を取り入れていますか	<input type="checkbox"/>

### チェックの結果は、いかがでしたか？

問題のあったポイントが改善されれば、きっと作業効率も上がって働きやすい職場になります。どのように改善するか「安全委員会」などで、全員でアイデアを出し合いましょう！ 次頁の「見える化」も効果的です!! 



まずは、職場内で情報共有

## 転倒危険場所を見える化しましょう！

転倒の危険を感じた場所の情報を収集し、労働者への共有を図ることが大切です。危険場所に下のステッカーの掲示を行うなど、**転倒の危険を見える化しましょう！**

※下のステッカーは、「STOP！転倒災害プロジェクト」のホームページからもダウンロードできます。

切り取り線

転倒危険！



コメント

切り取り線



# STOP! 転倒災害プロジェクト

厚生労働省と労働災害防止団体では、**転倒災害**を撲滅するため「**STOP! 転倒災害プロジェクト**」を推進しています。

**STOP! 転倒**

事業者の皆さまは、職場の**転倒災害防止対策**を進めていただくとともに、適時にチェックリストを活用した**総点検**を行い、安全委員会などでの調査審議などを経て、**職場環境の改善**を図ってください。

## 転倒災害の特徴

### 特徴1 転倒災害は最も多い労働災害!

休業4日以上労働災害、約12万件のうち、転倒災害は約2.8万件と最も多く発生しており、近年増加傾向です。

### 特徴2 特に高齢者で多く発生!

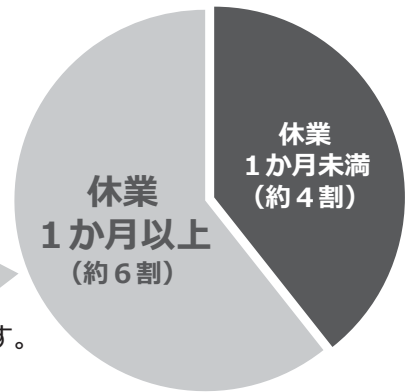
高齢者ほど転倒災害のリスクが増加し、55歳以上では55歳未満と比較してリスクが約3倍に増加します。

### 特徴3 休業1か月以上が約6割!

転倒災害による休業期間は約6割が1か月以上となっています。

### 特徴4 冬季に多く発生!

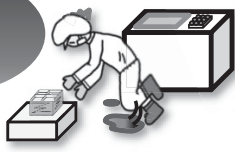


降雪の多い地域では、冬季に多く発生しています。



「平成29年転倒災害による休業期間の割合」 労働者死傷病報告 (厚生労働省) より作成

## 転倒災害の主な原因

▶ 転倒災害は、大きく3種類に分けられます。皆さまの職場にも似たような危険はありませんか？

滑り	つまずき	踏み外し
 <p>&lt;主な原因&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>床が滑りやすい素材である。</li> <li>床に水や油が飛散している。</li> <li>ビニールや紙など、滑りやすい異物が床に落ちている。</li> <li>路面等が凍結している。</li> </ul>	 <p>&lt;主な原因&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>床の凹凸や段差がある。</li> <li>床に荷物や商品などが放置されている。</li> </ul>	 <p>&lt;主な原因&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>大きな荷物を抱えるなど、足元が見えない状態で作業している。</li> </ul>

## 転倒災害防止対策のポイント

▶ 転倒災害を防止することで、安心して作業が行えるようになり、作業効率も上がります。

4 S (整理・整頓・清掃・清潔)	転倒しにくい作業方法	その他の対策
<ul style="list-style-type: none"> <li>歩行場所に物を放置しない</li> <li>床面の汚れ (水、油、粉など) を取り除く</li> <li>床面の凹凸、段差などの解消</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>時間に余裕を持って行動</li> <li>滑りやすい場所では小さな歩幅で歩行</li> <li>足元が見えにくい状態で作業しない</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>移動や作業に適した靴の着用</li> <li>職場の危険マップの作成による危険情報の共有</li> <li>転倒危険場所にステッカーなどで注意喚起</li> </ul>

詳しくは、厚生労働省ホームページをご覧ください！  
「STOP! 転倒災害プロジェクト」

**STOP! 転倒**

## 4. 自動車整備人材確保について

少子化やくるま離れの進展、将来選択肢の多様化等により、自動車整備士を目指す若者が激減する一方で、整備要員の高齢化が進展しており、近い将来人材不足が顕在化する可能性が大きくなってきております。

整備要員の不足は、自動車の安全・環境を支える整備事業の基盤を揺るがすおそれがあり、早急に背景や原因に対応した効果的な対策を講じる必要があることから、「自動車整備人材の確保・育成に関する検討会」において、自動車整備業における労働環境・待遇の改善や女性の活用などの人材不足問題に対して検討を重ねた結果、自動車整備業は、安定性や社会的貢献度などの魅力・重要性のある業種である一方で、給与や労働時間等の労働環境・待遇において、他業種と比較して不満度が高い等の実態が課題として確認されました。これらの課題に対してさまざまな能力の評価に対応したインセンティブ付与や残業削減及び育児等との両立のための柔軟なシフト設定などの先進事例を取りまとめ今後これらを業界全体で共有し、事業形態・規模等に応じた対策を関係者が連携して検討・推進を図ることとともに、継続してインターンシップの職場体験や高等学校等への訪問等を実施しています。

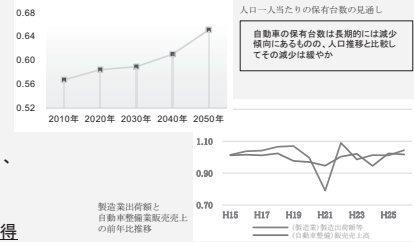
### 自動車整備人材の確保・育成に関する検討会とりまとめ概要



自動車整備業の実態調査や他産業との比較等の分析・検討から、**自動車整備業の魅力・重要性、自動車整備業の実態及び人材確保・育成のための課題、課題に対応する先進的取組事例**についてとりまとめた。  
 今後、とりまとめられた整備業の魅力・重要性、実態や課題、先進的取組事例を**業界全体で共有し、事業形態・規模等に応じた対策を関係者が連携して検討・推進**を図る。

#### 自動車整備業界・整備士の魅力・重要性

- 今後も必ず必要となる点検・整備需要を背景とした安定した業態
  - ・全国で約8千万台以上が保有され、その台数は緩やかに推移する傾向を維持。
  - ・自動車の点検・整備需要は、安定的に発生し、景気動向等による影響が比較が少ない。
- 自動車の利用に係る安全・安心や利便性を確保することを通じた地域社会への貢献による満足感・達成感
  - ・自動車整備士は、適切な点検・整備により、自動車の安全と安心を守り、社会に貢献する重要な職種。
  - ・自動車整備士は、自動車の構造や整備に関する知識や技能を持っていることが国が認めた国家資格であり、国内の整備技術の水準を保持している。
  - ・特に自動車への依存度の高い地方部において日常生活の足を守る地域に密着した頼られる存在。
- 技術革新の著しい自動車を扱うことによる自動車整備のスキルの習熟を通じた最先端技術に係る知見の獲得



実態・課題	給与・労働時間等に対して低い等から他業種と比較して給与に対する不満度が高い ・専業主業者等では、ディーラーに比べ、年齢が上がっても給与が上がりにくい
	労働時間・労働時間が長く、調整ができないことから他業種と比較して不満度が高い 休日・休暇・休日出勤や希望する日に休みが取りづらく他業種と比較して不満度が高い
	作業環境・設備の老朽化、コミュニケーションのとりづらさが不満理由の上位 ・女性進出の課題として「体力面」があげられる事業者が約半数
	やりがい・他者の力になった時や修理した時の達成感はあるがやりがいの満足度は低い
	技能向上・最新技術等の研修に関する従業員のニーズへの対応が不十分

先進事例	様々な能力の評価に対応したインセンティブ付与 僅かでも定期昇給を実施(給与の上がる道筋を見せる)
	管理職において余暇の充実を図るよう意識改革を実施 残業削減及び育児等との両立のための柔軟なシフト設定
	体に負担の少ない器具の導入等可能な範囲からの環境改善 社員意見の有効活用によるコミュニケーションの活発化
	社内独自資格制度の創設によるモチベーション維持 店舗間のスタッフ入れ替えによる新たな着眼点の発見
	基礎技能教育と独自ニーズを加えた高度な教育の両立 高卒を採用し、整備学校へ通学させる

#### 今後の検討の方向性

- 自動車整備業の実態及び課題を業界団体、個々の事業者間で共有
- 自動車整備業、自動車整備士の重要性や魅力についての説明等、理解を図る活動を継続して実施
- 先進的な取組事例の共有等による事業形態・規模・環境に応じた実効性ある対策など、引き続き業界団体・関係者が連携して検討

**国土交通省**

- 整備業界の社会的重要性、将来性の社会的認知の醸成
- 体験学習・インターンシップの業界への啓発
- 女性も使いやすい工具・機器の調査
- 最新技術に対応した整備を行うための汎用スキマツールの標準仕様拡大等による整備環境の充実
- スキマツールを活用した教育体制、カリキュラムの策定等

**業界団体**

- 実態と課題の業界内で共有
- 整備業界に対する理解を広げるための体験学習やインターンシップ等の推進
- 労働環境、待遇改善に対する先進的な取組事例の収集、展開
- 最新技術対応など、従業員の要望に応じた研修の実施等

**整備事業者**

- 先進事例を参考とした事業形態・規模等に応じた待遇改善の実施
- 能力評価に応じた昇給等による給与満足度の向上
- シフト制等による希望に応じた勤務時間・休日の確保
- 比較的簡易なものから工場内の環境改善の実施
- 女性も作業しやすい設備・機器等の環境整備
- 経営者や職場間のコミュニケーションの構築等









**1、自動車整備工場（自動車整備士）に焦点をあてたドキュメンタリー動画の作成  
及び協議会HP「自動車整備士になろう!」、YouTube（無料動画サイト）への掲載**

**1、自動車整備工場（自動車整備士）に焦点をあてたドキュメンタリー動画の作成**

動画作成目的：自動車整備士の働く環境や実際に働く姿などをリアルに紹介し、自動車整備士を目指す方の指針となるように作成

- ・ロングバージョン公開（協議会HP及びYouTubeチャンネルへ掲載）（H30年10月）
- ・ショートバージョンの公開（H31年3月）

ドキュメンタリー映像



撮影協力：名古屋トヨタ名東店・三好店様

<動画時間>

ロングバージョン：7'49

ショートバージョン：4'38（ロングバージョンの主なシーンを抜粋し、まとめたもの）

<動画掲出先>

○協議会ホームページ (<http://jidoushaseibishi.jp>)

トップページ



各種ダウンロードページ



○協議会 YouTubeチャンネル

([https://www.youtube.com/channel/UCZdV9Bw\\_IcINeS4gu8JF7vA](https://www.youtube.com/channel/UCZdV9Bw_IcINeS4gu8JF7vA))



**2、WEBページの制作及びYouTube動画広告**



## 2、WEBページの制作及びYouTube動画広告

### ①マンガを使用したWEBページの制作

- 将来の進路を考え始める時期に当たる中高生に好感度が高く、興味をもってもらえる、「マンガ」を使用した、サイトのページを制作し「自動車整備士になろう！」サイトへの誘引を図ります。
- シャフトマンというオリジナルのヒーローキャラクターをデザインし、主人公に自動車整備士に関してのポジティブなイメージを訴求していきます。
- サイトのビュー数UP、動画の閲覧数UP、アプローチ数の向上から自動車整備士の認知拡大を狙い、人材確保につなげる

【シャフトマン】



<内容>  
進路に悩んでいる高校生の部屋に少しうざめのヒーローが入って来て整備士を勧める

<メリット>  
・ヒーローキャラクターを使うことのコミカルさ、キャッチーさでPR  
・古くから親しみのある、レンジャーヒーローものは好感を与えられる可能性高い

【バナー作成】



ページURL : [http://jidoushaseibishi.jp/shaft\\_man/](http://jidoushaseibishi.jp/shaft_man/)  
※協議会ホームページにもバナーを作成



4

### ②YouTube動画広告（インストリーム広告）の実施

- ・WEBページを作成しただけでは、当該ページに来てもらえないため、中高生の利用者が多い無料動画サイト（YouTube）に動画広告を出してWEBページへの流入経路を確保。
- ・インストリーム広告（Youtube動画の流れる前にCMを閲覧させる広告）を活用。
- ※インストリーム広告：Youtube動画本編の前後、中間に掲載されるビデオ広告。

○マンガWEBページの内容を予告する動画広告を作成

補足：インストリーム広告とは

目的の動画を見る前にCMが流れる

目的の動画



※ここに動画広告を流す

クリック!

誘引したいサイト



協議会 YouTubeチャンネル  
([https://www.youtube.com/channel/UCZdV9Bw\\_IcINeS4gu8JF7vA](https://www.youtube.com/channel/UCZdV9Bw_IcINeS4gu8JF7vA))



5

## 5. 継続検査に係る広告等料金表示の適正化等について

事業者が事業を運営していく中で、法律等により守らなければならないことが決められておりますが、チラシやホームページ等で広告を行う場合においても、景品表示法により不当な表示が禁止されております。

自動車分解整備事業として重要かつ忘れがちな法令等の抜粋を後述いたしますので、自工場における不適切な表示がないこと等を確認し、関係法令を遵守してユーザーとの適正な取引に努めるようにしてください。

### ○ 関係法令について

#### ア) 道路運送車両法

道路運送車両法第91条の3及び同法施行規則第62条の2の2では、自動車分解整備事業者の遵守事項を規定しています。

- ・ 定期点検整備料金の掲示
- ・ 概算見積書の交付（定期点検整備）
- ・ 分解整備記録簿を記載して写しを交付
- ・ 行っていない点検・整備の料金を請求してはならない。また、依頼されていない点検・整備を不当に行いその料金を請求してはならない。

自動車分解整備事業者が行う点検または整備は、道路運送車両法の遵守規定により、消費者保護が図られていることから特定商取引法の適用除外とされています。

### 参 考

国自整第220号の2  
平成25年3月25日

社団法人 日本自動車整備振興会連合会長 殿

自動車局長

受検代行業者及び自動車整備事業者の継続検査に係る広告等の適正化について

平成23年10月14日に総務省より「検査検定、資格認定等に係る利用者の負担軽減に関する調査結果」に基づく勧告が国土交通省に対して行われ、自動車整備事業者の自動車検査に係る広告の内容が利用者に分かりにくいとの指摘を受けたところです。

つきましては、自動車整備事業者の継続検査に係る手数料等の広告、チラシ、HP等の料金表示の適正化を図るため、下記の取り組みを実施されるようお願いいたします。

なお、地方運輸局等に対し、別添のとおり通知したことを申し添えます。

#### 記

1. 日整連作成の「車検整備のPRチラシ等作成時の留意事項（平成18年7月）及び消費者保護推進パンフレット（平成21年8月）」に基づく研修等を自動車整備事業者に対し実施し、継続検査に係る手数料等の広告、チラシ、HP等の料金表示の適正化に努めるとともに、振興会のイントラネットへ掲載することにより周知を図ること。
2. 運輸支局等が行う自動車整備事業者の監査において、継続検査に係る手数料等の広告、チラシ、HP等に関する料金表示に不適切な表示があることを指摘された場合には、運輸支局等と連携を図って改善に向けた指導を行うこと。

※別添省略



## 特定商取引法（特定商取引に関する法律）

訪問販売、通信販売、電話勧誘販売等、消費者トラブルを生じやすい6つの取引類型を対象に、事業者が守るべきルールと、消費者による契約の解除（クーリング・オフ）や取消しなどを認め、事業者による違法・悪質な勧誘行為等を防止するとともに、消費者の利益を守るための法律です。

また、事業者に対して、消費者への適正な情報提供等の観点から、以下のような規定を定めています。

### ①氏名等の明示の義務付け

勧誘開始前に事業者名や、勧誘目的であることなどを消費者に告げるよう業者に義務付けています。

### ②不当な勧誘行為の禁止

重要事項（価格・支払い条件等）や虚偽の説明を故意に告知しなかったり、消費者をおどして困惑させたりする勧誘行為を禁止しています。

### ③広告規制

業者が広告をする際には、重要事項を表示することを義務付け、また、虚偽・誇大な広告を禁止しています。

### ④書面交付の義務

契約締結時等に、重要事項を記載した書面を交付することを事業者に義務付けています。

## イ）個人情報保護法

個人の権利、利益を保護することを目的とした法律です。個人情報を取扱う事業者として、以下の項目を守る必要があります。

- ①個人情報の提供を受ける際に、利用目的を告げなければならない。
- ②取得した個人情報は、提供を受ける際に告げた利用目的以外に使用してはならない。
- ③個人情報を第三者に提供する場合、本人の同意を得なければならない。

## ウ）消費者基本法

消費者の利益の擁護、権利の尊重、自立への支援といった基本理念を定めています。

また、消費者の権利、事業主の責務、行政機関の責務等を規定しており、事業主（者）の責務として以下のように定められています。

- ①消費者の安全及び取引における公正を確保すること。
- ②消費者に対し必要な情報を明確かつ平易に（難しくなく）提供すること。
- ③消費者との取引に関して、消費者の知識、経験及び財産の状況（支払い能力）等に配慮すること。
- ④消費者との間に生じた苦情を適切かつ迅速に処理するために必要な体制の整備等に努め、当該苦情を適切に処理すること。

## エ）消費者契約法

契約時に、消費者の誤認や困惑によるトラブルから消費者を守ることを目的として、契約を勧誘する際、以下のような行為を行ってはならない旨が規定されています。

- ①重要事項について、事実と異なることを告げてはならない。（不実告知）
- ②将来における変動が不確定なものを断定的に告げてはならない。

(当該車両の保安基準適合性維持に係る将来の予測情報は除く)

③消費者の利益となる情報だけでなく、不利益となることも告げなくてはならない。

(故意の不告知)

④消費者が事業者に対し、その場からの退去の意思を示した場合、それに従わなければならない。

⑤消費者がその場所から退去する意思を示した場合、それを妨げてはならない。

#### オ) 独占禁止法 (私的独占の禁止及び公正取引の確保に関する法律)

商品等の販売において競争関係にある企業同士が、販売価格、数量及び地域等を話し合いで決める等の競争行為 (カルテル) や取引先に対する不公正な取引方法等の行為を禁止する法律です。なお、事業者として、以下のような行為が禁止されています。

①不当な「抱き合わせ販売」(不公正な取引方法)

**【例】** 人気商品である新車または中古車の販売時に、車両本体価格に3年分の定期点検料金を加えて販売する。(ユーザーに選択権を与えず、強制的にセットで販売する。)

#### カ) 景品表示法 (不当景品類及び不当表示防止法)

過大な景品類や不当な表示による顧客の誘引を防止するため、一般消費者による自主的で合理的な選択を阻害するおそれのある行為を制限し、禁止することにより一般消費者の利益を守ることを目的としています。

#### 景品表示法 (抜粋)

(不当な表示の禁止)

第4条 事業者は、自己の供給する商品又は役務の取引について、次の各号のいずれかに該当する表示をしてはならない。

- (1) 商品又は役務の品質、規格その他の内容について、一般消費者に対し、実際のものよりも著しく優良であると示し、又は事実と相違して当該事業者と同種若しくは類似の商品若しくは役務を供給している他の事業者に係るものよりも著しく優良であると示す表示であって、不当に顧客を誘引し、一般消費者による自主的かつ合理的な選択を阻害するおそれがあると認められるもの
- (2) 商品又は役務の価格その他の取引条件について、実際のもの又は当該事業者と同種若しくは類似の商品若しくは役務を供給している他の事業者に係るものよりも取引の相手方に著しく有利であると一般消費者に誤認される表示であって、不当に顧客を誘引し、一般消費者による自主的かつ合理的な選択を阻害するおそれがあると認められるもの

- (3) 前2号に掲げるもののほか、商品又は役務の取引に関する事項について一般消費者に誤認されるおそれがある表示であって、不当に顧客を誘引し、一般消費者による自主的かつ合理的な選択を阻害するおそれがあると認めて内閣総理大臣が指定するもの
- 2 内閣総理大臣は、事業者がした表示が前項第1号に該当するか否かを判断するため必要があると認めるときは、当該表示をした事業者に対し、期間を定めて、当該表示の裏付けとなる合理的な根拠を示す資料の提出を求めることができる。この場合において、当該事業者が当該資料を提出しないときは、第6条の規定の適用については、当該表示は同号に該当する表示とみなす。

#### 景品表示法に関する窓口

消費者庁 表示対策課

〒100-8958東京都千代田区霞が関3-1-1 中央合同庁舎第4号館

T E L : 03-3507-8800(代)

消費者庁の景品表示法ホームページ

<http://www.caa.go.jp/representation/index.html>

キ) 消費税転嫁対策特別措置法（消費税の円滑かつ適正な転嫁の確保のための消費税の転嫁を阻害する行為の是正等に関する特別措置法）

事業者による消費税の転嫁拒否等の行為を迅速かつ効果的に是正するため、消費税の円滑かつ適正な転嫁を確保することを目的として定められた平成33年3月31日までの時限的措置法です。

#### ① 消費税の転嫁拒否等の行為の是正に関する特別措置

特定事業者（①大規模小売事業者、②特定供給事業者から継続して商品又は役務の供給を受ける法人事業者）

特定供給事業者（①大規模小売事業者に継続して商品又は役務を供給する事業者、②資本金等の額が3億円以下である事業者、③個人事業者）

特定事業者の遵守事項（特定事業者は特定供給事業者に対し、以下の行為を行ってはならない。）

① 減額・買ったたき

② 購入強制・役務の利用強制、不当な利益提供の強制

③ 税抜き価格での交渉拒否

④ 報復行為

#### ② 消費税の転嫁を阻害する表示の是正に関する特別措置

事業者の遵守事項（事業者は消費税の円滑かつ適正な転嫁を阻害する以下の表示を行ってはならない。）

①消費税を転嫁していない旨の表示

②消費税に相当する額の全部又は一部を対価の額から減ずる旨の表示であって消費税との関連を明示しているもの

③消費税に関連して取引の相手方に経済上の利益を提供する旨の表示であって②に掲げる表示に準ずるもの

※消費税の転嫁を阻害する表示に対する勧告、指導等については、消費者庁長官等が実施する。

③ 価格の表示に関する特別措置

①消費税の引き上げに際し、消費税の円滑かつ適正な転嫁のため必要があるときは、現に表示する価格が税込価格であると誤認されないための措置を講じているときに限り、税込価格を表示することを要しない（総額表示義務の特例措置）。

※税込価格を表示しない事業者は、できるだけ速やかに税込価格を表示するよう努めなければならない。

②事業者が、税込価格に併せて、税抜価格を表示する場合において、税込価格が明瞭に表示されているときは、景品表示法第4条第1項(不当表示)の規定は適用しない。

④ 消費税の転嫁及び表示の方法の決定に係る共同行為に関する特別措置

転嫁及び表示カルテルについて、独占禁止法の適用除外とする（公正取引委員会への届出制）。

転嫁カルテル：転嫁の方法の決定に係る共同行為

【例】 事業者がそれぞれ自主的に定めている本体価格への消費税額分の上乗せの決定、端数の合理的な範囲での処理の決定

表示カルテル：表示の方法の決定に係る共同行為

【例】 価格について統一的な表示方法を用いること



# 消費税転嫁対策特別措置法について

※消費税の円滑かつ適正な転嫁の確保のための消費税の転嫁を阻害する行為の是正に関する特別措置法

消費税転嫁対策特別措置法が、平成25年10月1日付けで施行されています(同法は、平成33年3月31日まで適用されます。)。政府では、この法律に基づき消費税の円滑かつ適正な転嫁に向けた取組を行っています。  
※法律改正により、同法の期限は、平成30年9月30日から平成33年3月31日に延長されました。

## I 消費税の転嫁拒否等の行為の是正に関する特別措置

平成26年4月1日以降に供給する商品又は役務について、消費税の転嫁を拒む行為等が禁止されています。適用対象となる主な取引及び禁止される行為は以下のとおりです。

	転嫁拒否等をする側(規制対象)(買手)	転嫁拒否等をされる側(売手)
①	大規模小売事業者	大規模小売事業者と継続的に取引を行っている事業者
②	右欄の事業者等と継続的に取引を行っている法人事業者	○ 資本金3億円以下の事業者 ○ 個人事業者等

禁止される行為	具体例
① 減額	本体価格に消費税分を上乗せした額を対価とする旨契約していたが、消費税分の全部又は一部を事後的に対価から減じること
② 買ったとき	原材料費の低減等の状況変化がない中で、消費税率引上げ前の税込価格に消費税率引上げ分を上乗せした額よりも低い対価を定めること
③ 商品購入、役務利用又は利益提供の要請	消費税率引上げ分を上乗せすることを受け入れる代わりに、取引先にディナーショーのチケットを購入させること
④ 本体価格での交渉の拒否	本体価格(消費税抜価格)で交渉したいという申出を拒否すること
⑤ 報復行為	転嫁拒否をされた事業者が、①～④の行為が行われていることを公正取引委員会などに知らせたことを理由に、取引の数量を減らしたり、取引を停止したりするなど、不利益な取扱いをすること

違反行為を防止又は是正するため、公正取引委員会、主務大臣、中小企業庁長官が必要な指導・助言を行います。また、違反行為があると認めるときは、公正取引委員会が勧告を行い、その旨を公表します。

Iに関する問い合わせ先:公正取引委員会取引企画課 03-3581-5471(代表)

## II 消費税の転嫁を阻害する表示の是正に関する特別措置

平成26年4月1日以降に供給する商品又は役務の取引について、消費税分を値引きする等の宣伝や広告が禁止されています。禁止される表示は以下のとおりです。

禁止される表示	禁止される表示の具体例
① 取引の相手方に消費税を転嫁していない旨の表示	「消費税は転嫁しません」 「消費税は当店が負担しています」
② 取引の相手方が負担すべき消費税に相当する額の全部又は一部を対価の額から減ずる旨の表示であって消費税との関連を明示しているもの	「消費税率上昇分値引きします」
③ 消費税に関連して取引の相手方に経済上の利益を提供する旨の表示であって②に掲げる表示に準ずるもの	「消費税相当分、次回の購入に利用できるポイントを付与します」

違反行為を防止又は是正するため、消費者庁、公正取引委員会、主務大臣、中小企業庁長官が必要な指導・助言を行います。また、違反行為があると認めるときは、消費者庁が勧告を行い、その旨を公表します。

IIに関する問い合わせ先:消費者庁表示対策課 03-3507-8800(代表)

※平成33年3月31日は、令和3年3月31日になります

### Ⅲ 価格の表示に関する特別措置

(1) 平成25年10月1日以降、消費税の円滑かつ適正な転嫁の確保や事業者の値札の貼り替えなどの事務負担に配慮する観点から、表示価格が税込価格であると誤認されないための措置を講じていけば、「税込価格」を表示しなくてもよいとする特例が設けられています。

※ 消費者への配慮の観点から、上記の特例を受ける事業者はできるだけ速やかに「税込価格」を表示するよう努めることとされています。

#### 【具体的な表示の例】

(例1) 値札、チラシ、ポスター、商品カタログ、インターネットのウェブページ等において、商品等の価格を次のように表示する

〇〇円(税抜)    〇〇円(税抜価格)    〇〇円(本体価格)    〇〇円+税

(例2) 個々の値札等においては「〇〇円」と税抜価格のみを表示し、別途、店内の消費者が商品等を選択する際に目に付きやすい場所に、明瞭に、「当店の価格は全て税抜価格となっています。」といった掲示を行う

(2) 事業者が、税込価格に併せて、税抜価格を表示する場合において、税込価格が明瞭に表示されているときは、景品表示法第4条第1項(不当表示)の規定は適用しないこととされています。

Ⅲ(1)に関する問い合わせ先:財務省主税局税制第二課 03-3581-4111(代表)

Ⅲ(2)に関する問い合わせ先:消費者庁表示対策課 03-3507-8800(代表)

### Ⅳ 消費税の転嫁及び表示の方法の決定に係る共同行為に関する特別措置

平成26年4月1日以降に供給する商品又は役務を対象にした、事業者又は事業者団体が行う転嫁カルテル・表示カルテルが独占禁止法の適用除外となります(公正取引委員会に対して事前に届け出ることが必要です。届出書の様式など、具体的な届出の方法については公正取引委員会HPを御覧ください。)

#### (1) 転嫁カルテル(消費税の転嫁の方法の決定に係る共同行為)

(例1) 事業者がそれぞれ自主的に定めている本体価格に、消費税額分を上乗せすること

(例2) 消費税額分を上乗せした結果、計算上生じる端数について、切上げ、切捨て、四捨五入等により合理的な範囲で処理すること

※ 税込価格や税抜価格(本体価格)を決めることは、適用除外の対象にはなりません(独占禁止法に違反する行為ですので注意してください。)

※ 転嫁カルテルについては、参加事業者の3分の2以上が中小事業者であることが必要です。

【中小事業者の範囲】	資本金等の額 (会社)	又は	常時使用する従業員数 (会社又は個人)
	製造業、建設業、運輸業	3億円以下	
卸売業	1億円以下		100人以下
サービス業	5千万円以下		100人以下
小売業	5千万円以下		50人以下
政令で定める業種	業種ごとに政令で定める金額以下		業種ごとに政令で定める数以下
上記以外の業種	3億円以下		300人以下

#### (2) 表示カルテル(消費税についての表示の方法の決定に係る共同行為)

(例1) 税率引上げ後の価格について、「消費税込価格」と「消費税額」とを並べて表示する方法を用いること

(例2) 税率引上げ後の価格について、「消費税込価格」と「消費税抜価格」とを並べて表示する方法を用いること

Ⅳに関する問い合わせ先:公正取引委員会取引企画課 03-3581-5471(代表)

2016.11.28



## 6. 車検と定期点検についてのアンケート調査結果等

# 車検と定期点検についてのアンケート

# 調査結果

自動車整備振興会関東ブロック連絡協議会

### ◎調査概要

- 調査目的：車検の利用状況や整備に関する認知を調査することによって、今後のマーケティング活動の基礎資料とする。
- 調査対象：楽天インサイトのモニター会員  
下記①～④の条件を満たしている20～50代の男女
  - ①普通運転免許を所有していること
  - ②自家用車を所有していること
  - ③月1回以上運転すること
  - ④自分で車検費用を支払っていること
- 調査地域：関東地方（茨城県・栃木県・群馬県・埼玉県・千葉県・東京都・神奈川県・山梨県）
- 調査方法：インターネットリサーチ
- 調査時期：2019年12月6日（金）～10日（火）
- 有効回答数：300サンプル
- 割付：4セル
  - ①20代（20～29歳）75サンプル
  - ②30代（30～39歳）75サンプル
  - ③40代（40～49歳）75サンプル
  - ④50代（50～59歳）75サンプル
- 調査実施機関：楽天インサイト(株)
- 調査設計：(株)ディー・クリエイト

### ◎回答者のプロフィール

- 性別：男性68.3%/女性31.7%
- 職業：公務員=10.7%/経営者・役員=3.3%/会社員（事務系）=24.0%/会社員（技術系）=21.7%/会社員（その他）=17.0%/自営業=6.7%/自由業=2.0%/専業主婦（主夫）=1.7%/パート・アルバイト=8.0%/学生=0.7%/その他=1.7%/無職=2.7%
- 年齢：20～24歳=6.3%/25～29歳=18.7%/30～34歳=8.7%/35～39歳=16.3%/40～44歳=12.0%/45～49歳=13.0%/50～54歳=11.3%/55～59歳=13.7%
- 居住地：東京都=22.0%/神奈川県=22.0%/埼玉県=15.7%/千葉県=14.3%/茨城県=9.0%/栃木県=6.0%/群馬県=8.3%/山梨県=2.7%

### ◎調査結果の要約

- ディーラー工場以外の整備工場で車検を利用しているのは約40%
  - ・直近での車検方法は「ディーラー工場」44.0%、「整備工場」40.0%。「ユーザー車検」は12.0%。
  - ・点検結果・整備内容の説明を受けたのは92.0%。  
車検方法の選択理由では、「信頼できるから」57.0%、次に「料金が安いから」35.0%、「以前からの付き合いで」24.7%の順になっている。
- 車検の満足度は70%
  - ・全体の「満足度」は70.3%と過去調査と比べて大きな変化は見られない。
- ユーザー車検の定期点検実施者は36%
  - ・ユーザー車検で定期点検を行っているのは36.1%。前年から20ポイント近く減少している。
- 次回の車検について「ディーラー工場の整備付車検」が41.7%
  - ・次回の車検方法は「ディーラー工場」が41.7%、「整備工場」が37.3%。
- 『車検合格』を正しく理解しているのは20%
  - ・『車検が通った（合格した）』ことを、「次の車検まで安全である事とは関係ない」と正しく認識している人は20.7%。過去調査の中で最も低い。
  - ・一方、20代の認知率は10.7%と他の年代と比べ、低くなっている。

・車検時の「重量税」「自賠責保険料」支払いを共に認知しているのは83.7%と高い。

■定期点検義務付けの認知は78.3%

- ・1年ごとの定期点検義務を認知しているのは78.3%で過去調査とほぼ同水準で推移。
- ・性別では女性よりも男性、また年齢が高くなるほど認知率も高まる傾向。
- ・1年ごとの定期点検を「必ず行っている人」は52.7%。「ディーラー工場」と「整備工場」で比べると、「ディーラー工場」のほうが30ポイントほど高くなっている。
- ・定期点検を行わない理由では、「整備料が高いから」や「毎年行う必要はないから」といった理由が上位に挙げられている。
- ・日常点検の実施率は60.3%。

■点検整備関連マークの認知率は、「てんけんくん」34.7%、「認証看板」32.3%、「検査標章」86.7%、「点検整備済ステッカー」83.7%

・「てんけんくん」の認知は女性が50%を超えており、男女で認知率に差がある。

・「点検整備済ステッカー」の認知率は50代が92.0%が高い。

■自動車のエコについては「急発進・急ブレーキをしない」が65%

- ・エコの実施として「急発進・急ブレーキをしない」「タイヤの空気圧を定期的にチェックする」「車の定期点検を実施する」の順となっている。
- ・整備不良における環境への悪影響について、多く回答が挙げたのは「交通事故への危険性」で48.3%。20代は他の年代と比べても「交通事故への危険性」が特に高い。

■リサイクル部品の利用は18.0%。利用したくない理由は「品質に不安がある」が71%

- ・利用したくない理由として「品質に不安があるから」に次いで「きちんとした保障があるか不安だから」が46.8%となっている。

■不正改造の認知は「着色フィルム貼付」66.3%、「ステッカー貼付」52.7%、「ランプ色の変更」57.0%

・男性と女性ではいずれも大きな変化は見られない。

◎調査結果

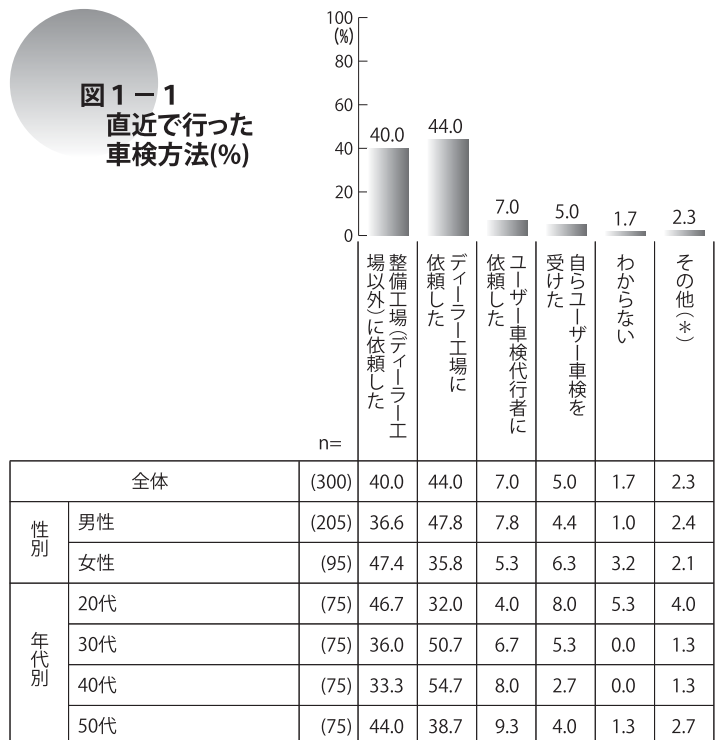
1 車検の状況

1-1. 車検の方法 「ディーラー工場に依頼した」が44.0%でトップ

調査対象者全員に、直近で行った車検方法について尋ねた。

「ディーラー工場に依頼した」が44.0%、「整備工場に依頼した」が40.0%となっている。

「整備工場に依頼した」は女性が47.4%、年代別で20代が46.7%となっており、「ディーラー工場に依頼した」を上回っている。



\* その他の内訳＝ガソリンスタンド／ガソリンスタンド／イエローハット／親／知人に依頼／新車購入／ビッグモーター



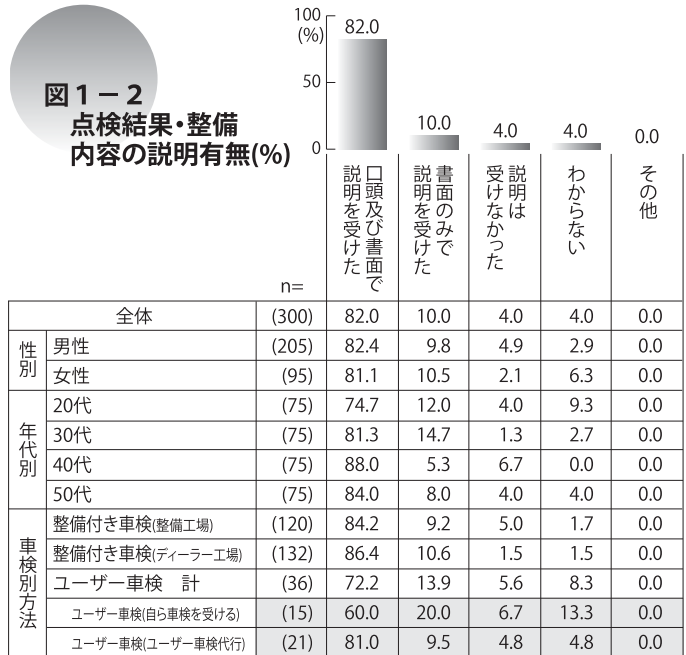
## 1-2. 点検結果・整備内容の説明有無

口頭及び書面で説明を受けた人は82.0%

調査対象者全員に、点検結果・整備内容の説明状況について尋ねた。

説明を受けたとの回答は92.0%で、「口頭及び書面で説明を受けた」が82.0%。「書面のみで説明を受けた」は10.0%。

年代別で見ると、40代は「口頭及び書面で説明を受けた」が88.0%で全体と比べて高率。



※ はn=30未満のため参考値

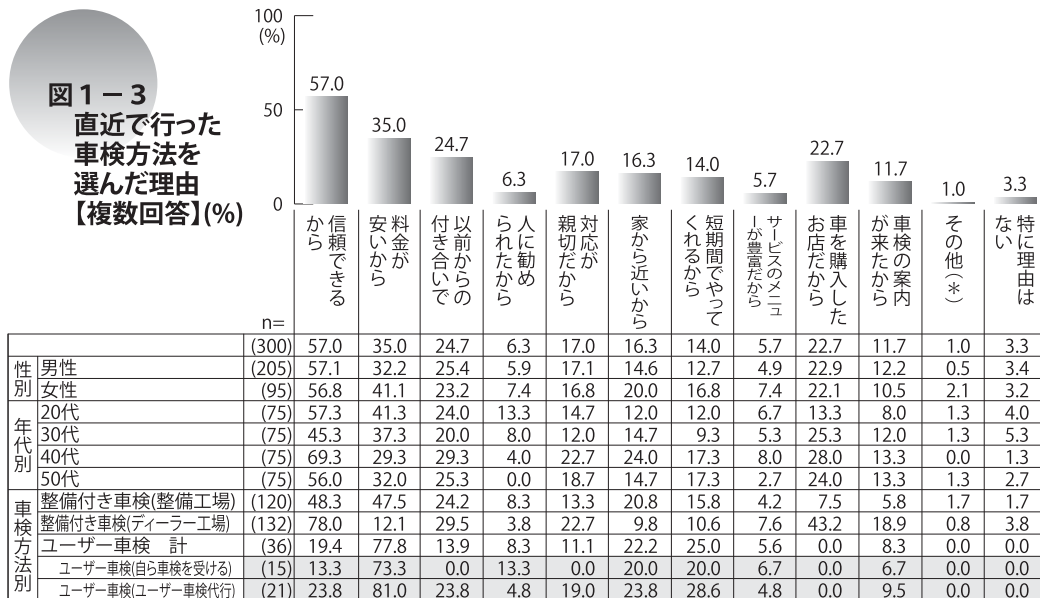
## 1-3. 選択理由 車検依頼先の選択理由は「信頼できるから」が57.0%で最も高い

調査対象者全員に、車検方法を選択した理由について尋ねた。

「信頼できるから」が57.0%でトップだが、前回と比べて6%ほど減少している。次いで「料金が安いから」35.0%

、「以前からの付き合いで」24.7%、「車を購入したお店だから」22.7%と続く。

女性や20代では「料金が安いから」が41.1%で比較的高くなっている。



※ はn=30未満のため参考値

\* その他の内訳=初回車検費が諸経費に入っていた/ディーラーのみでしか対応不可が多いため/たまたま車検満了当日だった

## 2 車検に対する満足度

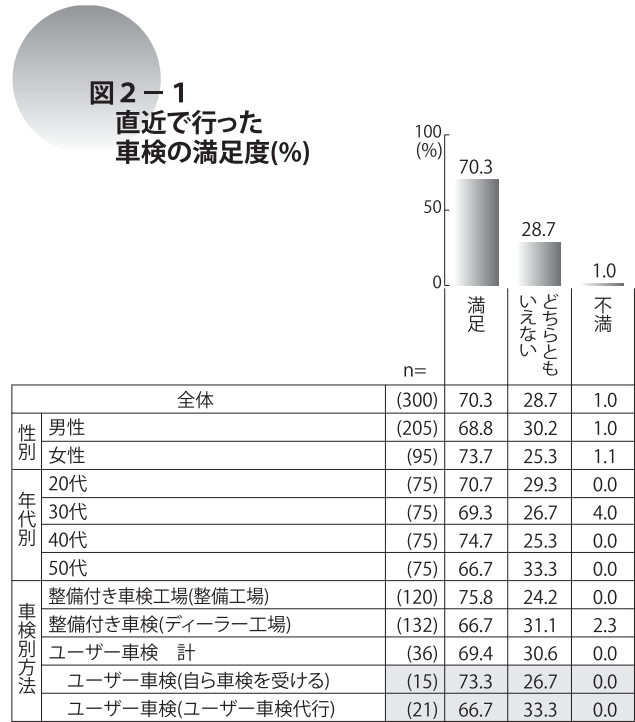
### 2-1. 満足度 全体の70.3%が直近の車検に満足

調査対象者全員に、直近の車検に対する満足度について尋ねた。

全体の70.3%が「満足」と回答しており、傾向に大きな変化は見られない。

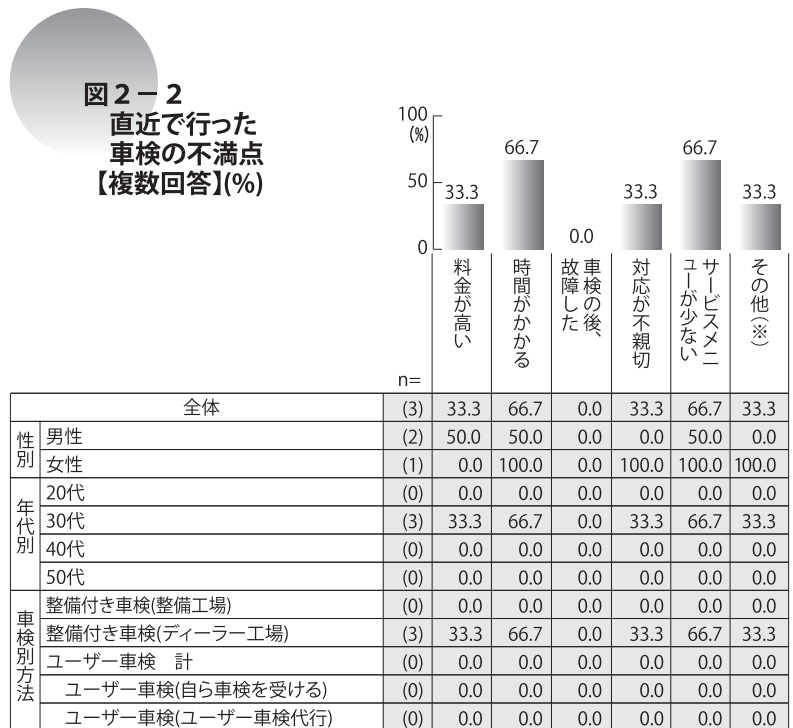
年代別に見ると、40代の満足度が最も高い。

車検方法別では「整備工場」の満足度が75.8%で最も高い。



※ はn=30未満のため参考値

### 2-2. 不満点 直近で行った車検に不満と回答した人は300人のうち3人



\* その他の内訳＝不備あり

※ はn=30未満のため参考値

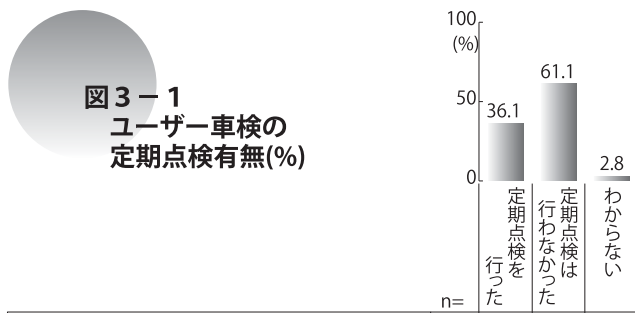
# 3 ユーザー車検の定期点検

## 3-1. ユーザー車検の定期点検の有無

ユーザー車検の定期点検実施者は36.1%

ユーザー車検を受けた人に、定期点検の有無について尋ねた。

「定期点検実施者」は36.1%で、前回調査と比べて、20ポイント近く減少している。  
※ただしサンプル数が少ないため参考までに。



		全体	(36)	36.1	61.1	2.8
性別	男性	(25)	28.0	68.0	4.0	
	女性	(11)	54.5	45.5	0.0	
年代別	20代	(9)	55.6	44.4	0.0	
	30代	(9)	33.3	66.7	0.0	
	40代	(8)	25.0	75.0	0.0	
	50代	(10)	30.0	60.0	10.0	
方車 法別 検	ユーザー車検(自ら車検を受ける)	(15)	46.7	53.3	0.0	
	ユーザー車検(ユーザー車検代行)	(21)	28.6	66.7	4.8	

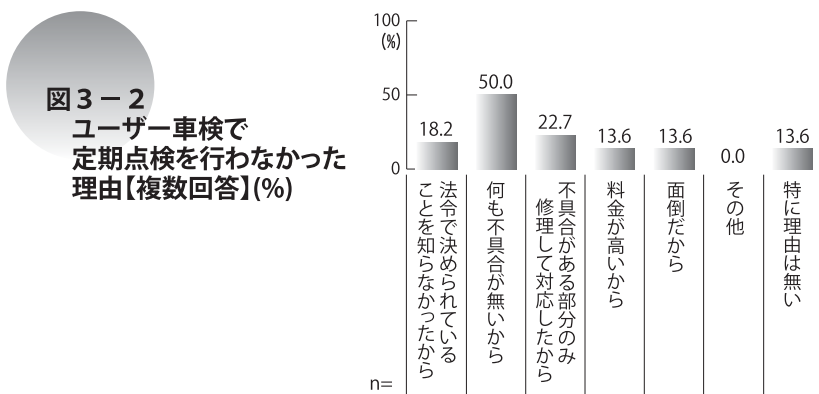
※ はn=30未満のため参考値

## 3-2. ユーザー車検で定期点検を行わなかった理由

「何も不具合がないから」が最も高い

ユーザー車検を受けた人に、定期点検を行わなかった理由について尋ねた。

サンプル数が少ないため参考値となるが、「何も不具合がない」が50.0%で最も高く、次に「不具合がある部分のみ修理して対応したから」の順となっている。



		全体	(22)	18.2	50.0	22.7	13.6	13.6	0.0	13.6
性別	男性	(17)	17.6	52.9	23.5	11.8	17.6	0.0	5.9	
	女性	(5)	20.0	40.0	20.0	20.0	0.0	0.0	40.0	
年代別	20代	(4)	25.0	50.0	25.0	25.0	0.0	0.0	25.0	
	30代	(6)	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	0.0	33.3	
	40代	(6)	33.3	50.0	50.0	16.7	16.7	0.0	0.0	
	50代	(6)	0.0	83.3	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0	
方車 法別 検	ユーザー車検(自ら車検を受ける)	(8)	25.0	37.5	37.5	25.0	12.5	0.0	0.0	
	ユーザー車検(ユーザー車検代行)	(14)	14.3	57.1	14.3	7.1	14.3	0.0	21.4	

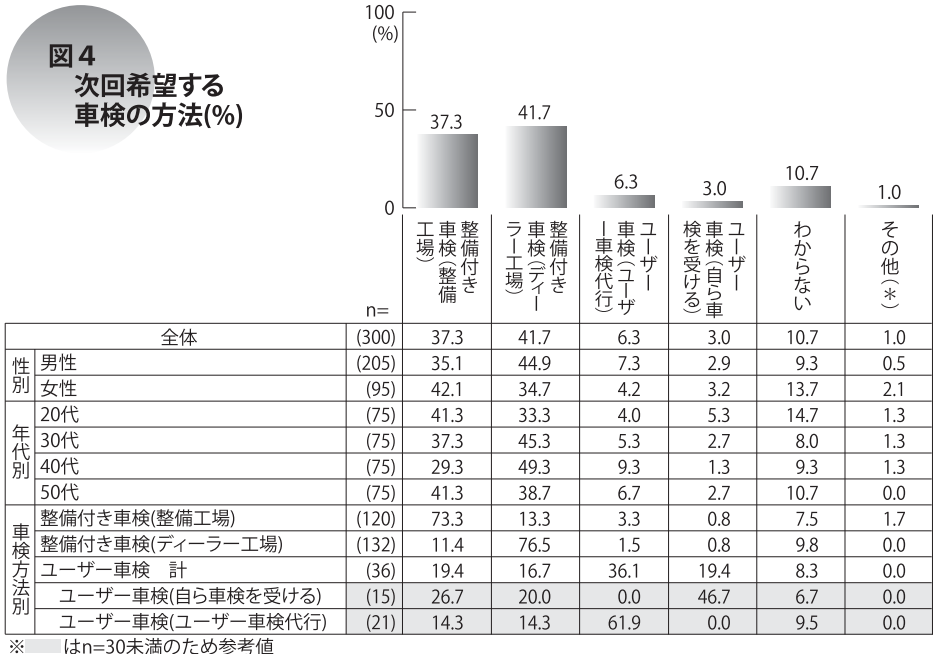
※ はn=30未満のため参考値

## 4 次回の車検について

次回希望する車検方法は「整備付き車検(ディーラー工場)」が41.7%で最も高い

調査対象者全員に、次回希望する車検方法について尋ねた。

「ディーラー工場」が41.7%、「整備工場」が37.3%となっている。



\*その他の内訳=ガソリンスタンド/ガソスタ/信頼できればどこでもいい

## 5 車検に対する認識

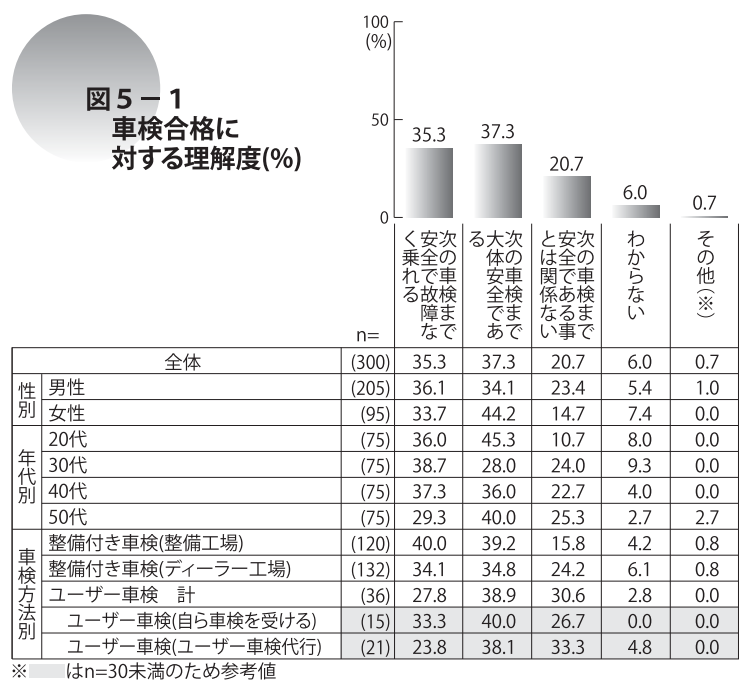
### 5-1. 車検合格に対する理解度

「次の車検まで安全である事と関係ない」との正しい理解は20.7%

調査対象者全員に、『車検が通った(合格した)』ことをどのように理解しているかを尋ねた。

「次の車検まで安全である事とは関係ない」という正しい理解は、前は31%だったが、今回は20.7%で過去調査の中で最も低い結果となっている。

年代別に見ると、20代は「次の車検まで安全である事とは関係ない」との回答が10.7%と他の年代より10%以上下回る。



\*その他の内訳=毎回高い金だけ取られてもつたない/車検のための整備が完了した

## 5-2. 車検時の「重量税」「自賠責保険料」支払いの認知

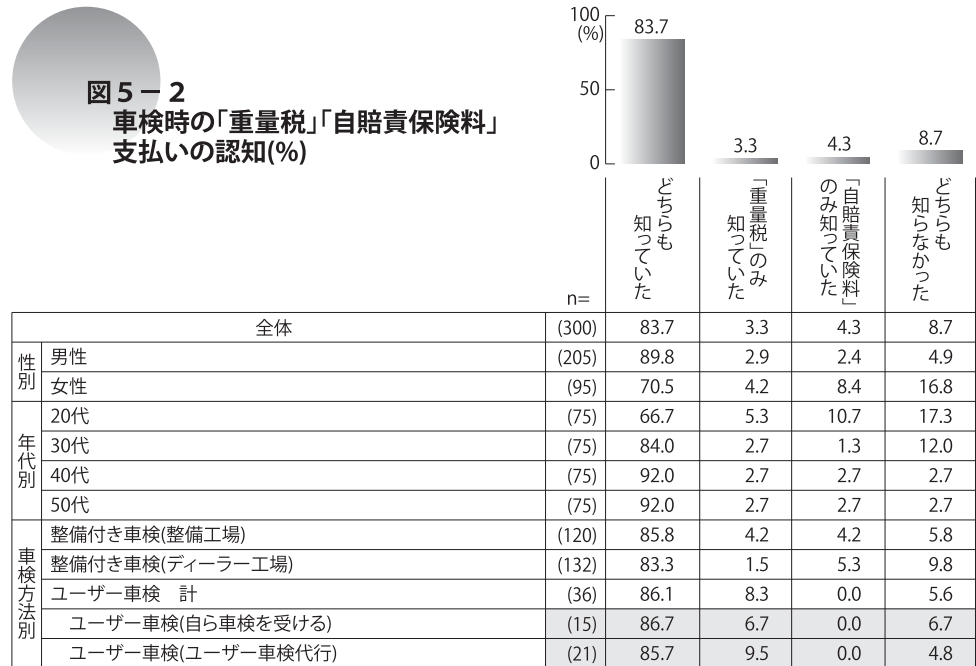
全体の83.7%が車検時に双方の支払いを認知

調査対象者全員に、「重量税」と「自賠責保険料」を国に支払っていることの認知を尋ねた。

「どちらも知っていた」は全体の83.7%で、前回調査と傾向に大きな差は見られない。

性別では、男性は約90%が「どちらも知っていた」のに対して、女性の認知率は約70%と、大きな開きが見られる。

年代別に見ると、年齢と共に認知率は高くなる傾向で、40代と50代は90%を超えている。



※ はn=30未満のため参考値

## 6 1年ごとの定期点検・日常点検について

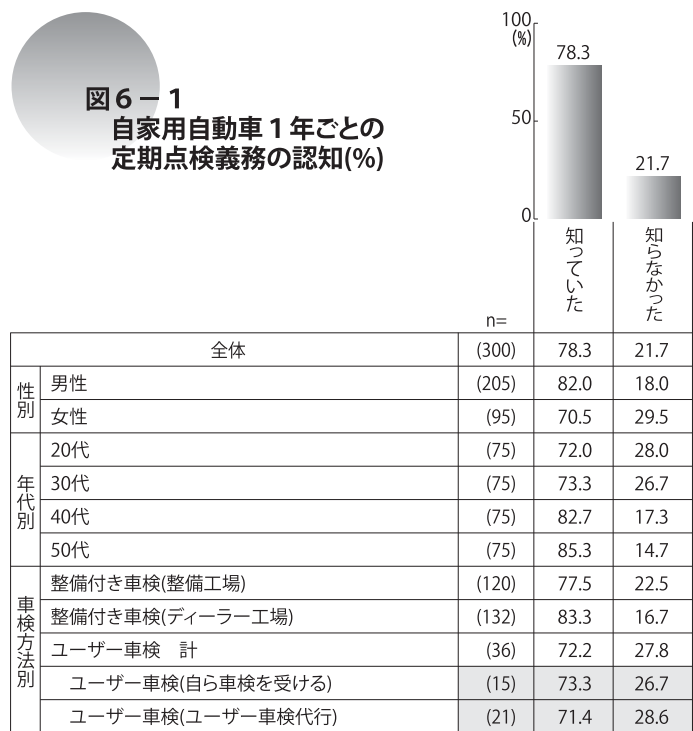
### 6-1. 定期点検の義務付けの認知 78.3%が「定期点検の義務付け」を認知

調査対象者全員に、1年ごとの定期点検が法律で義務付けられていることを認知しているか尋ねた。

性別では、男性の認知率が82.0%で、女性は70.5%となっている。

年代別に見ると、年齢が高くなると認知率も高くなる傾向にあり、50代は85.3%と高率。

車検方法別で見ると、「ディーラー工場」の認知率が83.3%で最も高い。



※ はn=30未満のため参考値

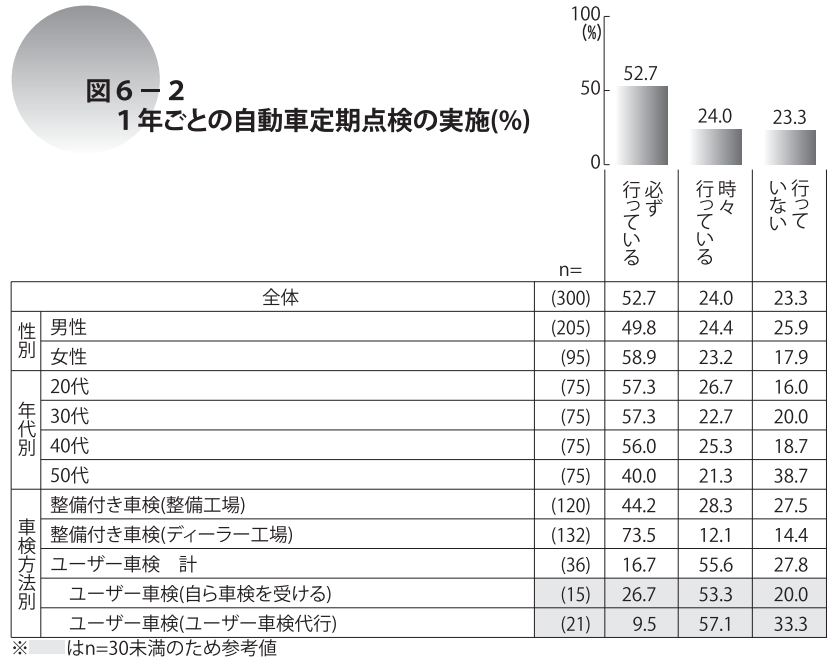
### 6-2. 1年ごとの定期点検の実施

「必ず行っている」と回答した人は52.7%

調査対象者全員に、1年ごとの定期点検を行っているか尋ねた。

性別で見ると、男性で「必ず行っている」と回答した人は、49.8%に対して女性は58.9%で男性より高い。

車検方法別で見ると、「ディーラー工場」は73.5%が「必ず行っている」のに対して、「整備工場」は44.2%となっており、定期点検への意識には大きな開きが見られる。

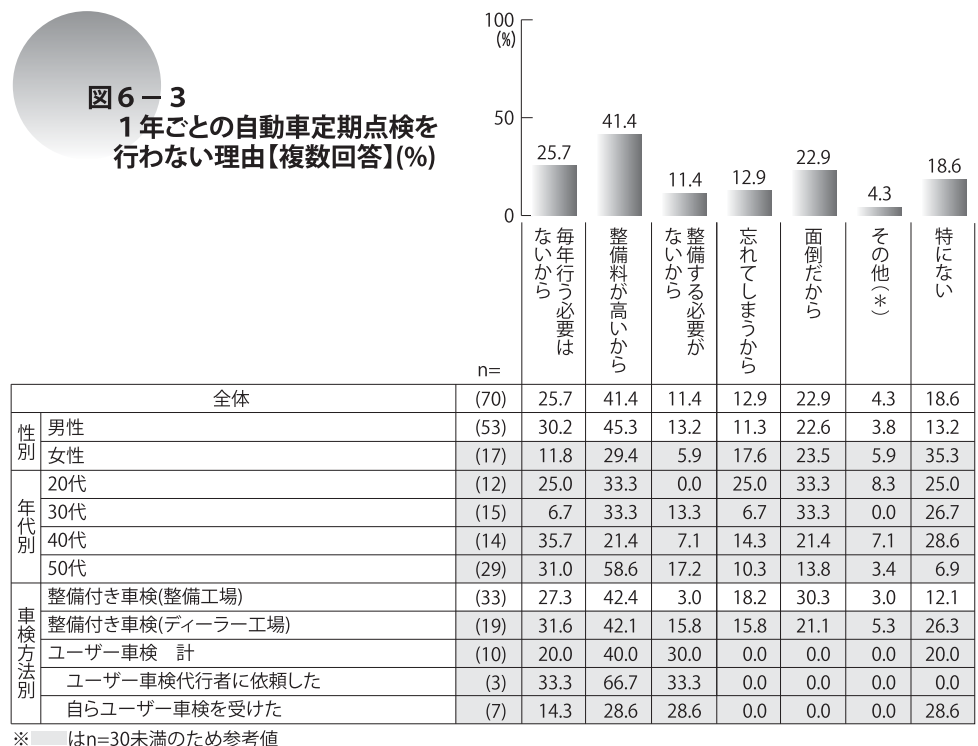


### 6-3. 定期点検を行わない理由

「整備料が高いから」が最も高い

1年ごとの定期点検を「行っていない」と回答した人に、その理由について尋ねた。

「整備料が高いから」が41.4%で最も高い。次に「毎年行う必要はないから」「面倒だから」の順となっている。

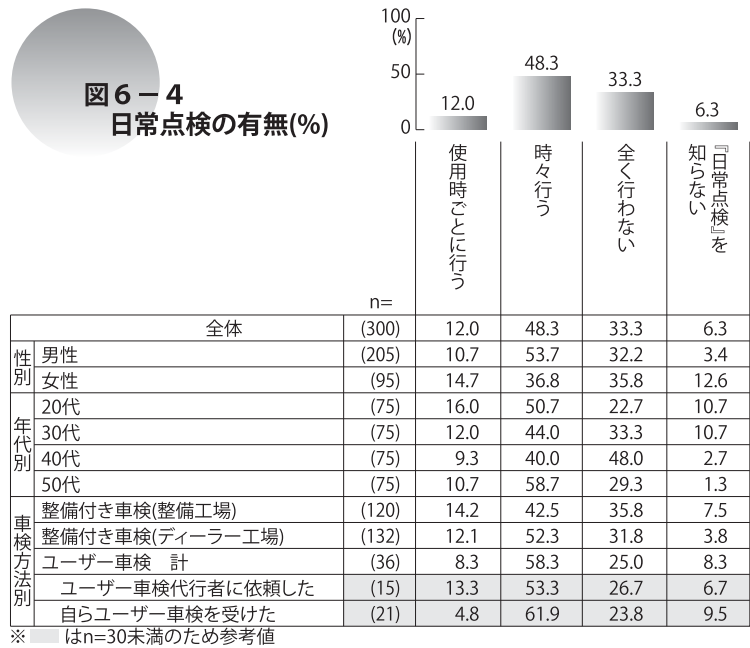


## 6-4. 日常点検の実施 実施者合計は60.3%

調査対象者全員に日常点検の実施状況について尋ねた。

年代別で見ると、時々行うは20代で50.7%、50代で58.7%と他の年代より高くなっている。

「全く行わない」では、40代が48%で最も高い。



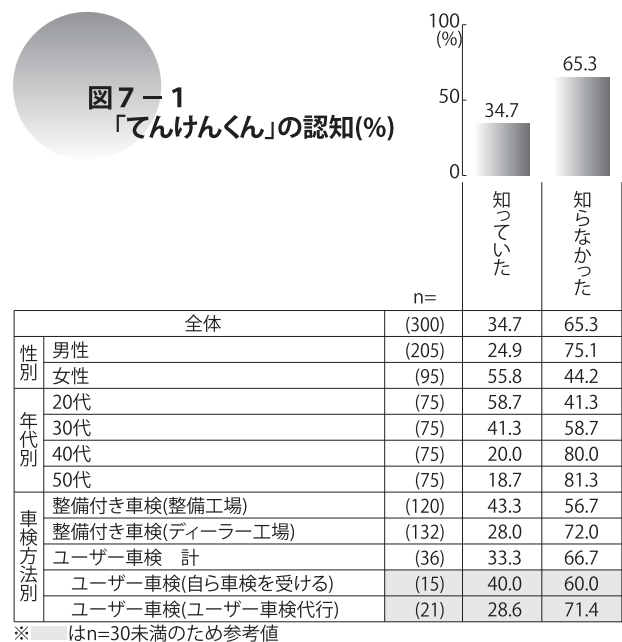
## 7 点検整備関連マークについて

### 7-1. 「てんけんくん」の認知 「てんけんくん」の認知率は34.7%

調査対象者全員に「てんけんくん」の認知について尋ねた。

性別で見ると、女性が55.8%に対して、男性は24.9%となっている。

年代別では、20代の認知率が58.7%で、年齢が高くなるほど認知率は低くなる傾向にある。

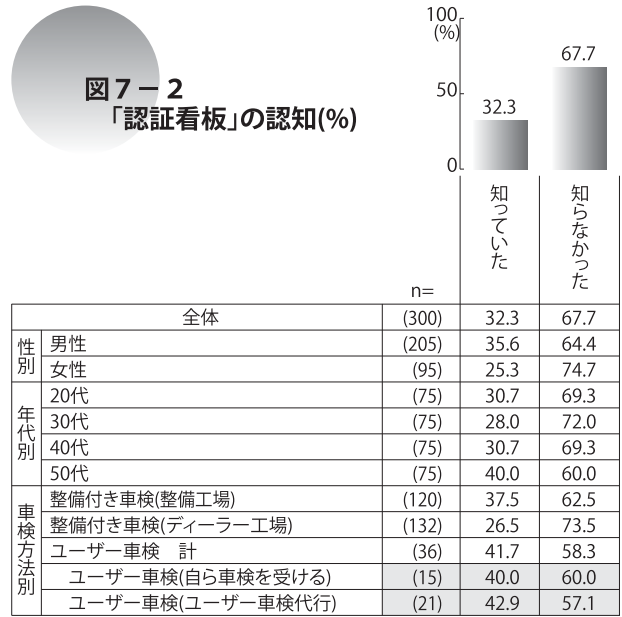




## 7-2. 「認証看板」の認知 「認証看板」の認知率は32.3%

調査対象者全員に「認証看板」の認知について尋ねた。  
性別で見ると、男性の認知が35.6%。女性は25.3%であった。

車検方法別では、「整備工場」は37.5%で「ディーラー工場」では26.5%になっている。



※はn=30未満のため参考値

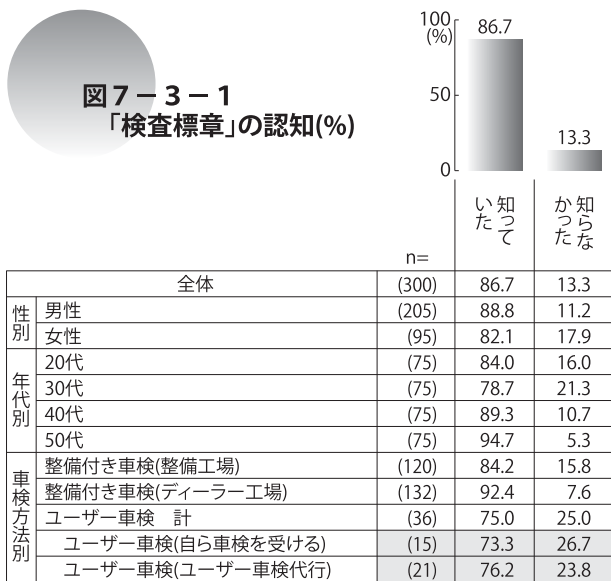
## 7-3. 「ステッカー」の認知

### 「検査標章」の認知率は86.7%

調査対象者全員に「検査標章」の認知について尋ねた。  
「知っていた」は86.7%。

性別では、男性の比率が高い。

年代別では、50代の認知率が94.7%で特に高い。



※はn=30未満のため参考値

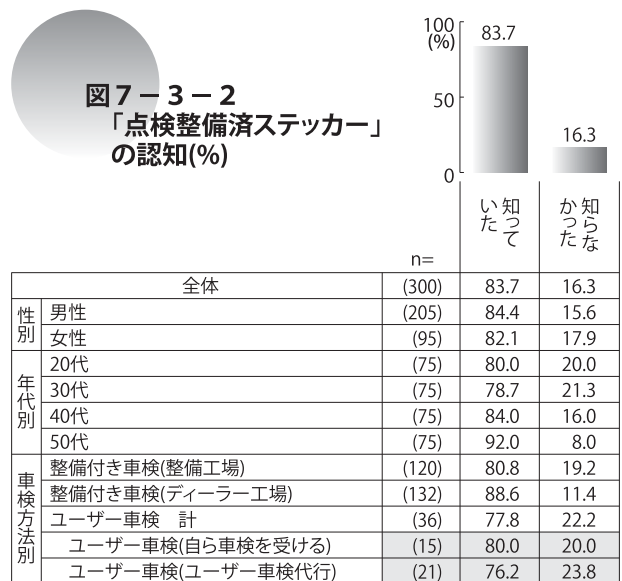
### 「点検整備済ステッカー」の認知率は83.7%

調査対象者全員に「点検整備済ステッカー」の認知について尋ねた。

「知っていた」は83.7%。

性別では、「検査標章」と同様に男性が高い。

年代別の認知率は、30代を除き、80%を超えている。



※はn=30未満のため参考値

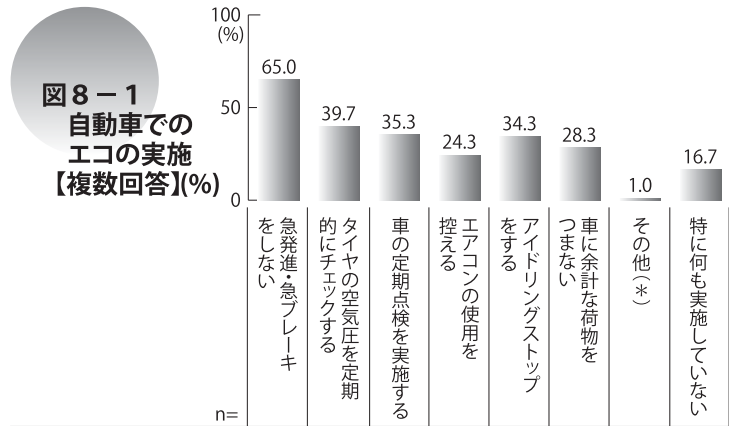


## 8 自動車のエコについて

### 8-1. 自動車でのエコの実施 「急発進・急ブレーキをしない」が65.0%で最も高い

調査対象者全員に自動車のエコロジー（自然環境保護）のために実施していることを尋ねた。

全体では「急発進・急ブレーキをしない」次いで「タイヤの空気圧を定期的にチェックする」「車の定期点検を実施する」の順となっている。



		全体	(300)	65.0	39.7	35.3	24.3	34.3	28.3	1.0	16.7
性別	男性	(205)	65.4	41.5	35.6	24.9	28.3	32.2	1.0	17.1	
	女性	(95)	64.2	35.8	34.7	23.2	47.4	20.0	1.1	15.8	
年代別	20代	(75)	68.0	32.0	37.3	21.3	40.0	18.7	0.0	18.7	
	30代	(75)	56.0	40.0	37.3	25.3	41.3	28.0	1.3	17.3	
	40代	(75)	70.7	41.3	38.7	18.7	24.0	28.0	1.3	13.3	
	50代	(75)	65.3	45.3	28.0	32.0	32.0	38.7	1.3	17.3	
	車検方法別	整備付き車検(整備工場)	(120)	65.8	40.0	28.3	24.2	30.0	27.5	1.7	17.5
	整備付き車検(ディーラー工場)	(132)	66.7	42.4	45.5	24.2	40.2	31.1	0.8	12.1	
	ユーザー車検 計	(36)	69.4	36.1	27.8	33.3	30.6	27.8	0.0	19.4	
	ユーザー車検(自ら車検を受ける)	(15)	66.7	20.0	46.7	26.7	40.0	20.0	0.0	13.3	
	ユーザー車検(ユーザー車検代行)	(21)	71.4	47.6	14.3	38.1	23.8	33.3	0.0	23.8	

※ はn=30未満のため参考値

\* その他の内訳＝事前のルート確認をしっかりとする／なるべく車を使わない／ハイブリッド車に乗っている

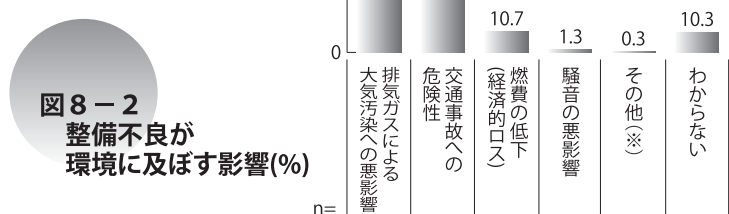
### 8-2. 整備不良が環境に及ぼす影響の中で最も重大な問題

#### 「交通事故への危険性」が48.3%で最も高い

調査対象者全員に整備不良が環境に及ぼす影響の中で、どれが最も重大な問題と考えるかを尋ねた。

「交通事故への危険性」が48.3%で最も高く、次いで「排気ガスによる大気汚染への悪影響」が続いている。

20代は、「交通事故への危険性」が58.7%で、他の年代と比べて高くなっている。



		全体	(300)	29.0	48.3	10.7	1.3	0.3	10.3
性別	男性	(205)	28.8	47.3	11.2	1.5	0.5	10.7	
	女性	(95)	29.5	50.5	9.5	1.1	0.0	9.5	
年代別	20代	(75)	24.0	58.7	6.7	0.0	0.0	10.7	
	30代	(75)	24.0	48.0	17.3	0.0	0.0	10.7	
	40代	(75)	34.7	48.0	8.0	2.7	0.0	6.7	
	50代	(75)	33.3	38.7	10.7	2.7	1.3	13.3	
	車検方法別	整備付き車検(整備工場)	(120)	28.3	42.5	13.3	1.7	0.8	13.3
	整備付き車検(ディーラー工場)	(132)	33.3	53.0	9.8	0.8	0.0	3.0	
	ユーザー車検 計	(36)	13.9	58.3	8.3	2.8	0.0	16.7	
	ユーザー車検(自ら車検を受ける)	(15)	13.3	66.7	6.7	0.0	0.0	13.3	
	ユーザー車検(ユーザー車検代行)	(21)	14.3	52.4	9.5	4.8	0.0	19.0	

※ はn=30未満のため参考値

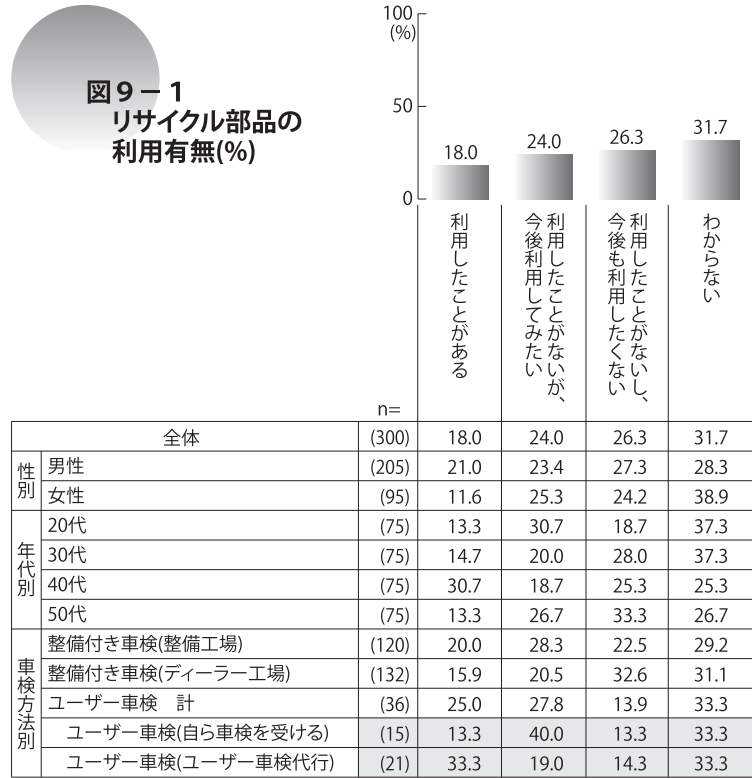
\* その他の内訳＝車検業者の食い扶持が無くなる

## 9 リサイクル部品について

### 9-1. リサイクル部品の利用有無 「利用したことがある」は18.0%

調査対象者全員にリサイクル部品の利用経緯について尋ねた。

「利用したことがある」が18.0%に対し「利用したことがないし、今後も利用したくない」が26.3%、「利用したことがないが、今後利用してみたい」が24.0%となっている。

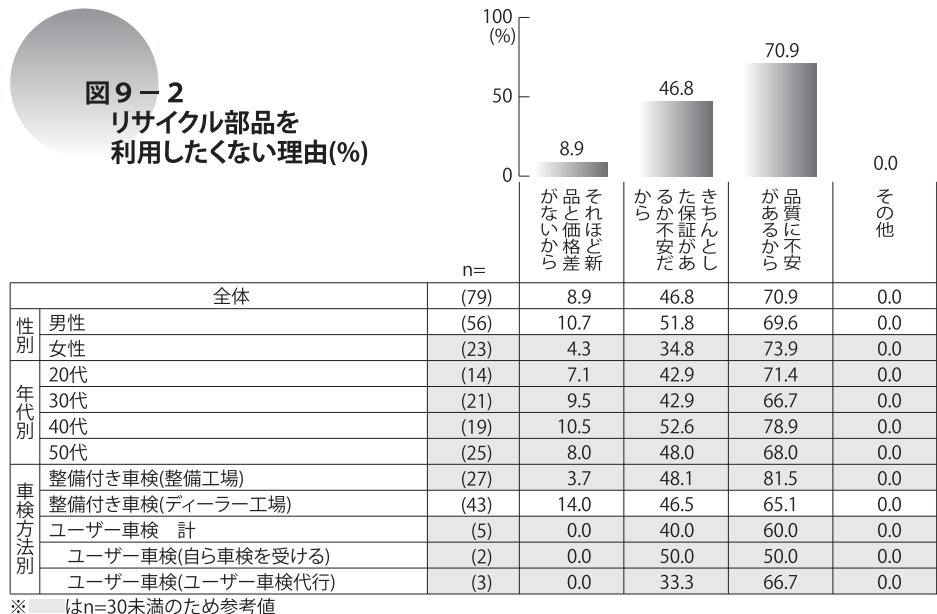


### 9-2. リサイクル部品を利用したくない理由

「品質に不安があるから」と回答した人は全体の70.9%

リサイクル部品を「利用したことがないし、今後も利用したくない」と答えた人にその理由について尋ねた。

性別・年代別を問わずに、「品質不安があるから」との回答が多い。

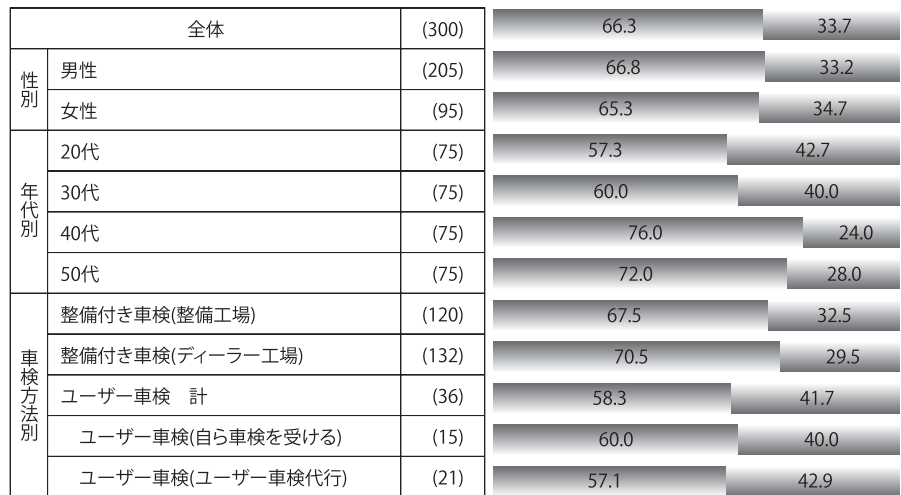


# 10 不正改造の認知

## 「着色フィルム貼付」の認知率は66.3%

「着色フィルム貼付」が不正改造に該当することの認知は66.3%と高くなっている。

図10-1 着色フィルム貼付(%)



## 「ステッカー貼付」の認知率は52.7%

「ステッカー貼付」が不正改造に該当することの認知は52.7%。

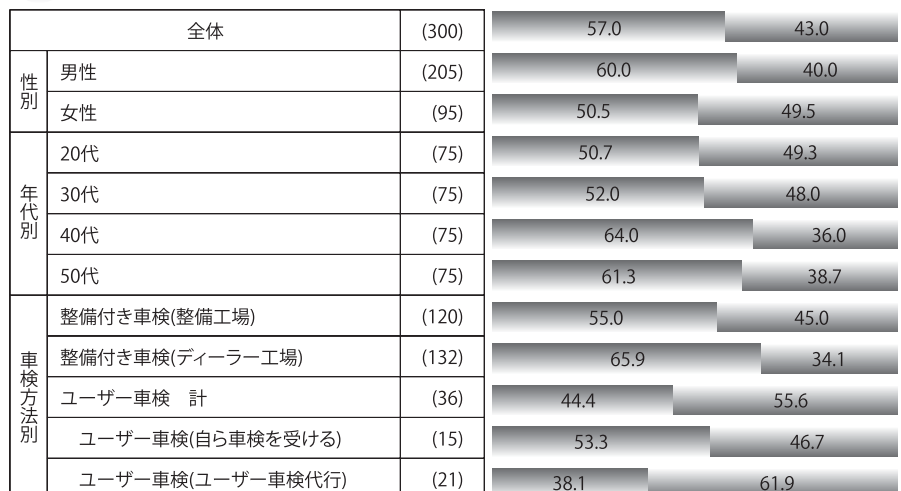
図10-2 ステッカー貼付(%)



## 「ランプ色変更」の認知率は57.0%

「ランプ色の変更」が不正改造に該当することを認知しているのは57.0%。

図10-3 ランプ色の変更(%)



## 自動車整備士のイメージ（自由回答）

自動車整備士のイメージ	性別	年齢	自動車整備士のイメージ	性別	年齢
特になし	男性	49	手が黒い 工業高校卒	女性	45
命を守る大切な仕事	男性	49	何も思いつかない	男性	37
自動車のプロで、しっかりと仕事をしてくれる。	男性	53	車の修理、整備	男性	56
ない	男性	58	仕事がかつそう。責任が重大。	男性	39
特になし	男性	52	大変	女性	35
顔が見えない	男性	48	寒い季節は厳しい仕事	男性	46
頼れる	女性	51	いつもお世話になってます。	男性	45
ない	男性	54	技術を持っていてうらやましい。	男性	53
なし	男性	45	技能を持った有能な職務	男性	57
良い	男性	50	なし	男性	53
裏方の仕事	男性	32	特になし	男性	43
特になし	男性	51	わからない	男性	55
責任もって整備してもらえる	男性	56	大変な仕事	男性	59
安心	男性	59	特になし	女性	38
特になし	男性	59	特にない	男性	37
とくにない	女性	43	特にない	男性	58
世の安全に寄与している	男性	46	給料が安い割に過酷そう	女性	26
特になし	男性	52	特になし	男性	35
特になし	男性	51	1級整備士がいると信頼できる	男性	59
車に詳しい	男性	54	なし	男性	54
責任を感じる	男性	57	専門的	女性	57
難しそう	男性	43	専門職で頼れる	男性	47
安心して整備を依頼できる。	男性	50	自動車整備、点検のプロ	男性	47
とくになし	男性	58	ない	女性	41
安月給で、未来がない。	男性	33	とくになし	男性	33
車のメカニズムについての専門家	男性	44	自動車のことが大好きな人達	女性	27
ある程度信頼できる整備をしてくれる。	男性	57	点検のプロ	男性	49
特になし	男性	45	ない	男性	52
職人	男性	39	安い	男性	27
ない	男性	36	安心できる	男性	36
職人	男性	47	仕事に誇りを持って常に正しい整備点検を行ってほしい	男性	59
信頼できるかもしれない	男性	51	勉強が大変そう	女性	36
なし	男性	57	かっこいい	女性	39
特になし	男性	52	基本事項を抑えている	男性	52
信頼できる	男性	38	機械好きなのでおもしろそうな仕事だと思う	男性	49
特になし	男性	38	確かな知識・技術を持っている	男性	49
点検時にお世話になりますが、車の安全についてのエキスパートなので信頼しています。	男性	40	大変そう	男性	55
特にない	女性	38	責任のある仕事だと思う	女性	28
特にない	男性	27	特になし	男性	59
信頼できる	男性	51	うらやましい	男性	46
信頼できる	女性	53	とくにありません	女性	29
特になし	男性	57	こつこつ	女性	27
特に無い	男性	48	結構そういう人こそ車弄るのが好き。笑	女性	27
特に無い	男性	52	安心できる	男性	50
ない	男性	44	プロフェッショナル	男性	46
責任重大だと思う	男性	57	器用	女性	29
特になし	男性	29	大変	男性	38
ない	女性	37	忙しい	男性	57

自動車整備士のイメージ	性別	年齢	自動車整備士のイメージ	性別	年齢
特に無し	男性	40	給料が安い	男性	34
特になし	男性	56	堅実	男性	44
給料が少ない	男性	27	特になし	男性	44
特にない	男性	57	自動車に詳しく	女性	35
わからない	女性	39	地道だが車社会にとって必要なとても大切な仕事	男性	40
なし	女性	27	時代が変われば不要になる職業	男性	43
車の細部まで詳しい知識があり、車の安全を維持してくれる。	女性	54	3k	男性	36
専門的 信頼がある	男性	59	自動車を点検、整備する	男性	39
なし	男性	47	なし	男性	39
資格は資格で、丁寧さや技術の高低は別	男性	38	トヨタ	女性	28
特にない	男性	57	給料がやすい	男性	24
エライ	男性	50	車、命の安全を守っている	女性	28
ない	男性	49	国家資格があるのにお給料が安い	女性	49
特になし	男性	38	特にない	男性	57
特になし	男性	40	安全のため必要	女性	47
忙しい	男性	42	特になし	女性	36
ありふれた仕事	男性	30	車の修理	男性	40
細かい部品が多いので大変そう	女性	25	特に無い	男性	36
職人	男性	57	プロ	男性	33
確実	男性	37	役に立つ	男性	46
カッコいい	男性	35	器用そう	女性	27
むずかしそう	男性	48	特になし	男性	37
仕事は大変そう	男性	43	車好き	男性	23
なし	男性	43	あんしんできる。	男性	55
安心	男性	44	器用	男性	34
特になし	男性	44	なし	女性	35
丁寧な仕事をすると、信頼している	女性	24	なし	男性	55
特にない	男性	35	きちんとした知識がある	男性	47
特にない	男性	41	分からない	男性	29
なりたかった	男性	53	国家資格がないとできないのを知らなかった	女性	33
特になし	女性	28	特にはない	男性	35
職人タイプが多い	男性	39	特にない	男性	58
誠実	女性	44	比較的、多くの人取得出来そうな資格で、雇用面でも給与面でも、厳しそう。	男性	47
とくになし	女性	28	特になし	男性	43
手に職で仕事はなくなることはないので安定した仕事だと思ふ	女性	29	・車好き・器用な人・つなぎの服・いろいろ覚えるのが多そう	女性	38
人不足だから、もっと資格保有者増やす	男性	45	特に無し	男性	33
夏暑そう 国家資格が必要とは知らなかった	女性	28	大変なイメージ	女性	26
大変	女性	27	すごい	男性	38
なし	女性	27	整備士でも検査員やいろいろな級もあるのでどの程度の技量があるのかわかりやすいが、誰がどの程度の資格をもってるのかわからないので結局わかりづらい	女性	29
車のプロフェッショナル	男性	47	特になし	男性	52
特になし	男性	50	誰でも取れる	男性	56
なし	女性	39	とくになし	男性	23
信頼できる	男性	49	車について詳しい	女性	27
自動車のプロ	男性	29	大変なお仕事だと思います	男性	51
時間に追われる	男性	22	油にまみれて頑張ってる	男性	51
なし	女性	41	特になし	男性	29
プロ	男性	47	頼りになる。	男性	47
特になし	男性	41	なし	男性	39
無し	男性	55	いい仕事	女性	24
ない	女性	25			

車検と定期点検についてのアンケート

自動車整備士のイメージ	性別	年齢	自動車整備士のイメージ	性別	年齢
大変そう	女性	29	なし	女性	24
専門職	女性	33	車が好きそう	男性	39
大変	男性	37	やすそう	男性	23
きつい、大変	男性	38	人の命に携わる、責任ある仕事	男性	47
大変	男性	57	車検などで車の点検を行ってくれる人。	女性	28
安給	男性	51	しっかりしている。信頼できる。センサーなど多機能化しているので、より技術や知識が必要になってきている。	女性	31
車のプロ	男性	42	技術者	男性	40
カッコいい	女性	29	スタンドにもいる	男性	55
当然腕の良い工場もあれば腕の悪い工場もある	男性	34	特になし	男性	49
ない	男性	40	信頼性がある	男性	52
誠意をもって仕事ぶり	男性	51	なし	女性	22
大変そう	女性	30	自動車運転の安心を与えてくれる仕事	男性	38
カッコいい	女性	30	車の下に潜り込む スパナ 服が繋ぎ	女性	26
すごい	男性	23	助かる	男性	24
整備士が身内にいるといい	女性	32	特になし	男性	38
特になし	女性	24	素晴らしい	男性	45
幅広い知識	男性	44	特になし	男性	41
整備士の資格を持つ人が関わらなくても安全は保障されなくてはならない	女性	29	プロ	男性	56
キツイ	男性	43	完璧を求められる	男性	29
実力はまちまち	男性	38	大事な仕事だと思う	女性	26
誠実であるという印象	男性	24	しかくがないといけない	女性	26
大変な仕事	女性	28	自動車知識のスペシャリスト	男性	25
専門性があるって安心できる	男性	32	安全のために役に立つ仕事だと思う	男性	37
車の事を良く知っていてそう	女性	35	車の不具合を細かいところまで確認し、直せる	女性	33
大事な仕事	男性	40	ディーラーの整備スタッフ	男性	26
たいへん	女性	23	ない	女性	21
国家資格ということを知らなかった	女性	32	車の専門家なので安心して点検をお願いできる	女性	28
機械好き、車好き	男性	52	大変	女性	33
生命に関わる整備の仕事なので、細かいところにも気を遣える人	女性	59	なし	男性	58
特になし	男性	57	大変そう	女性	20
安心	男性	44	信頼できる人	男性	27
特に何も	女性	28	安心して車を任せられる	女性	25
車の点検する人	女性	29	すごい	女性	29
カッコいい	男性	22	薄給 手が荒れる ボル オイルまみれ手が汚い	男性	42
自動車のことが詳しい。	女性	24	責任感のある仕事	女性	28
専門的	女性	33	特になしにも思わない。	女性	50
特になし	男性	35	とくになし	男性	49
特にありません	男性	47	カッコいい	女性	27
つなぎ姿、顔にグリス、改造車	男性	55	給料が安い	女性	30
特にないです	女性	26	大変そう	女性	46
車を安全に使うため、とても身近で大切な仕事	女性	36	頼りになる	男性	33
工場	男性	36	車に詳しいひと	男性	35
自動車の不備により渋滞など運転手や家族・周囲に影響がおよぶ。事故につながる恐れもあり責任ある職業である。	男性	47	難しいそう	女性	26
車について詳しく、自分で改造していそうなイメージ	女性	31	よくわからない。	女性	51
忙しい	男性	27	特になし	男性	40
分からない	女性	28	お金をもらってそう	男性	30
安月給	女性	48	知り合いがやっているが、大変そう	女性	28
信頼できる	男性	26	仕事内容は難しい	男性	26
大変	男性	38	人命に関わる重要な仕事	男性	41
安心して整備をまかせられる	男性	40	大切	女性	31
特になし	女性	33	人の命を預かっているととても責任のある仕事	男性	23
			自動車の専門家。	女性	27



## 自動車整備工場に望むこと（自由回答）

自動車整備工場に望むこと	性別	年齢	自動車整備工場に望むこと	性別	年齢
誠実さ	男性	49	仕事をきちんとしてくれればそれ以上は望まない	男性	37
特になし	男性	49	正確な作業	男性	56
親切で丁寧な仕事をしてほしい。	男性	53	安全に走行できるように務めてもらいたい	男性	39
安さ	男性	58	品質	女性	35
納得のいく整備と故障時の補償。	男性	52	安くて品質が良いこと	男性	46
完璧な整備	男性	48	CASE 対応で大変でしょうが、今後ともよろしくお	男性	45
個人の整備工場は近寄り難い	女性	51	願います。		
やすく	男性	54	専門知識	男性	53
なし	男性	45	親切	男性	57
頑張っ	男性	50	なし	男性	53
しっかりと点検してほしい	男性	32	誠実	男性	43
特になし	男性	51	余計な部品交換を勧めないように	男性	55
きちんと整備してもらえる	男性	56	安全かつ確実な整備	男性	59
なし	男性	59	安い、安全	女性	38
安全点検	男性	59	特にない	男性	37
信用性	女性	43	特にない	男性	58
安く安全に仕事して欲しい	男性	46	丁寧な仕事をする	女性	26
あんしん	男性	52	費用対効果	男性	35
特になし	男性	51	ディーラーと変わらないレベルなら安心できる	男性	59
親切丁寧、早く安く、安心安全	男性	54	低価格	男性	54
手抜きしない	男性	57	早さ	女性	57
手抜きしないで整備してほしい	男性	43	きちんとした整備	男性	47
料金がもっと安いと有り難いです。	男性	50	車検時、次の期間まで安全に車の維持ができるよう	男性	47
とくになし	男性	58	に整備してほしい。		
しっかりしたカウンセリングと、しっかりとした整備。	男性	33	ない	女性	41
言われたこと以外にも、様々な整備の不備や劣化を探し出し、適切な対応をしてくれること。また、無駄な交換をしないこと。	男性	44	特になし	男性	33
信用第一。	男性	57	特にはありません。	女性	27
特になし	男性	45	くまなく丁寧に点検してもらいたい。	男性	49
公正な価格	男性	39	ない	男性	52
ない	男性	36	安い	男性	27
信頼	男性	47	スピード	男性	36
技術を磨いてほしい	男性	51	手抜きしないで欲しい	男性	59
なし	男性	57	自分の車と同様に丁寧に扱ってほしい	女性	36
特になし	男性	52	安心安全に乗れるように確認をお願いしたい	女性	39
適正な価格で整備をお願いしたい	男性	38	走行に支障がない整備を行ってほしい	男性	52
特になし	男性	38	丁寧な仕事	男性	49
ユーザー車検整備を使いますが、どこも対応がよくいつも満足しています。自動車整備士は接客対応が良いように思います。	男性	40	気持ちの良い対応。信頼できる技術・知識。	男性	49
特にない	女性	38	正確にしてほしい	男性	55
できるだけ安く済むように	男性	27	特にない	女性	28
誠実にやってほしい	男性	51	ちゃんと整備してくれて適正な費用であること	男性	59
安全、確実な仕事	女性	53	手抜きはやめて欲しい	男性	46
安く	男性	57	とくにありません	女性	29
特に無い	男性	48	お客さんの目がないからといって手を抜くことはしないでほしい	女性	27
不要な整備を行わない	男性	52	そのうち技術が発展したら AI 知能の自動車整備ロボットが出来るよ。	女性	27
ない	男性	44	丁寧な整備	男性	50
安全第一	男性	57	誠実な対応	男性	46
特になし	男性	29	正確	女性	29
ない	女性	37	大丈夫でしょうか	男性	38
丁寧確実な整備	女性	45	安全で正確な作業	男性	55
			特に無し	男性	40

車検と定期点検についてのアンケート

自動車整備工場に望むこと	性別	年齢	自動車整備工場に望むこと	性別	年齢
今で十分	男性	56	値段	男性	34
安心安全な整備	男性	27	価格表をかりだして欲しい	男性	44
特になし	男性	57	特になし	男性	44
信頼	女性	39	誠実さと正確さ。	女性	35
なし	女性	27	良い腕で誠実に限りなく意向に沿った修理をしてほしい。	男性	40
運転中に故障する事が無いような常に細かなところにも目を向けていて欲しいです。	女性	54	安全性	男性	43
ユーザとのコミュニケーションを良くとってほしい	男性	59	安全でお願いします	男性	36
なし	男性	47	きちんと見て欲しい。 不要なものを買わせないで欲しい	男性	39
最小最低限からの価格提示をお願いしたい	男性	38	なし	男性	39
安くて安心	男性	57	安くて安全に	女性	28
丁寧にしていただければ	男性	50	安くお願いしたい	男性	24
ない	男性	49	値段を安く、期間を長くしてほしい	女性	28
特になし	男性	38	適切な点検	女性	49
特になし	男性	40	特になし	男性	57
安全に作業してほしい	男性	42	見落としなく点検 整備をしてほしい	女性	47
業界に革命を起こしてほしい	男性	30	特になし	女性	36
きちんと整備してくれているのか不安はありますが、こちらは何もやったらいいかもわからないので、全部お願いしています。丁寧にやっていただいで、いつも感謝しています。	女性	25	正確に	男性	40
料金の透明化	男性	57	特に無い	男性	36
きっちり	男性	37	利用者に日頃のメンテナンス方法を教えてほしい。	男性	33
頑張ってください	男性	35	品質管理	男性	46
安心安全を第一に。それでいて安ければなおよい。	男性	48	安全かつ安心できる車にしてほしい	女性	27
本当の事を伝えて欲しい。	男性	43	特になし	男性	37
なし	男性	43	特になし	男性	23
特になし	男性	44	自動車点検整備で、本当に必要な部品交換だけ、交換してほしい。	男性	55
特になし	男性	44	安全	男性	34
安心できる整備	女性	24	不正をしないでほしい	女性	35
説明が丁寧	男性	35	なし	男性	55
特になし	男性	41	故障のないような点検を望む	男性	47
安く確実に整備してほしい	男性	53	分からない	男性	29
特に無し	女性	28	特になし	女性	33
何が得意分野で、料金はいくらぐらいになるかを広告などをつかって明瞭にしてほしい。	男性	39	特にはない	男性	35
パンクをして車を持って行ったら今時パンクなんて珍しいねと、笑われた	女性	44	信頼性	男性	58
とくになし	女性	28	ダメな部分を的確に見つけて、対応を行う。	男性	47
口頭で車を一緒に見ながら説明をしてほしい	女性	29	なし	男性	43
安く	男性	45	車の細かいところが苦手なので、しっかり、見て欲しい。	女性	38
安全に車が走行できるよう、きちんと整備してほしい。	女性	28	特に無し	男性	33
とくになし	女性	27	安心、安全	女性	26
なし	女性	27	安く、早く	男性	38
素人にもっと分かりやすい説明が必要だと思う。統一された説明用の雛型などを作ってどこでも誰でも説明できるようにすべきではないか。	男性	47	丁寧かつ迅速だととても嬉しい	女性	29
安全第一で整備お願いいたします。	男性	50	適正価格での適切な作業	男性	52
安全なくるま	女性	39	知識	男性	56
親切丁寧に説明してほしい。	男性	49	とくになし	男性	23
価格を安くやって欲しい	男性	29	正確に整備をすること	女性	27
特になし	男性	22	頑張ってください	男性	51
なし	女性	41	最高の整備	男性	51
安心安全な整備の提供	男性	47	特になし	男性	29
信頼を損なわないような仕事をする事	男性	41	安心、安全な整備	男性	47
無し	男性	55	なし	男性	39
ない	女性	25	丁寧だとい	女性	24
			時間をかけてじっくり見てほしい	女性	29
			入りやすい雰囲気	女性	33
			汚さないでほしい	男性	37
			一つの工場で、どの車種も対応できる	男性	24



自動車整備工場に望むこと	性別	年齢	自動車整備工場に望むこと	性別	年齢
コストパフォーマンス	男性	57	有資格者によって、手抜きをせず、点検する	男性	47
手抜撲滅	男性	51	車の状態をしっかり判断してもらい、わかりやすく説明してくれる。不必要な交換や整備は行わず、しかし、車の事実については隠すことなく伝えてくれる。	女性	28
誠意をもって仕事をしてほしい	男性	42	正しく整備してくれること。	女性	31
詳しくない人にも丁寧に説明してほしい	女性	29	整備を丁寧にしてほしい	男性	40
明確にどのような整備をしたのか、きっちりと口頭や書面で伝えてくれる信頼できる仕事を望む	男性	34	誠実さ	男性	55
きちんと整備してほしい	男性	40	言われた箇所だけでなく隅々まで確認して丁寧に整備してほしい	男性	49
誠意をもって整備してください	男性	51	不良品でもないのに、すぐ交換はやめて欲しい!	男性	52
正確さ丁寧さ良心的な価格	女性	30	なし	女性	22
詳しく説明してくれること	女性	30	安心・安全に運転できる整備技術	男性	38
頑張ってる	男性	23	作業着のまま運転席に乗らないで欲しい。シートが汚れそう。	女性	26
とくになし	女性	32	よく見て欲しい	男性	24
特になし	女性	24	特になし	男性	38
丁寧、確実	男性	44	安心安全のため、頑張ってもらいたいです	男性	45
利用者目線	女性	29	安全	男性	41
余計な部品交換はやめて	男性	43	過剰な整備はしない	男性	56
わかりやすく。	男性	38	安心安全	男性	29
品質の高さ	男性	24	故障しているところがないか隅々までよく見てほしい	女性	26
安全第一	女性	28	ていねいさ	女性	26
確実な点検整備	男性	32	安心安全な点検をしてもらえること	男性	25
安くて早い	女性	35	安全性の維持低価格	男性	37
安全を最優先	男性	40	安全に運転できるよう、しっかりと整備してほしい	女性	33
安全	女性	23	適切な整備	男性	26
危険を見落とさないでほしい	女性	32	ない	女性	21
安心、安全、安価	男性	52	適正な値段でしっかりとした整備	女性	28
安全安心を乗る人に提供できること。	女性	59	正確に点検してほしい命に関わること	女性	33
なるべく安い料金でお願いしたい。	男性	57	なし	男性	58
特になし	男性	44	正確にやってほしい	女性	20
特になし	女性	28	特にありません。	男性	27
特になし	女性	29	的確な整備		
細かいところまで見てくれる	男性	22	整備はお金がかかりがちなので出来るだけ抑えられればいいと思います	女性	25
分からない。	女性	24	入りやすさ	女性	29
安全を早く手に入れたい	女性	33	費用の透明化	男性	42
特になし	男性	35	責任感のある仕事を、してほしい	女性	28
特にありません	男性	47	安心、安全、低価格。	女性	50
素人に優しい対応を、お願いします。	男性	55	とくになし	男性	49
清潔感があまりない	女性	26	丁寧に整備してほしい	女性	27
素人にも分かるような分かりやすい説明 整備内容の詳しい説明 相談しやすい環境(気軽に立ち寄れる)	女性	36	必要な物だけを交換してほしい	女性	30
特には思いつかない	男性	36	無駄な料金をかけずに悪い場所だけ直して欲しい	女性	46
責任を持って、必要かつ的確な対応をお願いします。 過剰な経費を要することは避けて下さい。	男性	47	正確な整備をしてくれる	男性	33
安全に乗れる車を整備して貰えばいいです	女性	31	安全と安さ	男性	35
なし	男性	27	価格と説明の分かりやすさ	女性	26
ない	女性	28	説明しながら作業してくれるとわかりやすいかな、と思います。	女性	51
自分の車だと思って整備してほしい	女性	48	安全に乗れるように整備してほしい	男性	40
丁寧さ	男性	26	安くて早く	男性	30
説明もしてほしい	男性	38	安くして欲しい	女性	28
機能上問題ないきしみ音とかも直して欲しい	男性	40	特になし	男性	26
安全性	女性	33	丁寧に説明	男性	41
なし	女性	24	しっかりと不備なく	女性	31
安全第一で車を整備してほしい	男性	39	安全で安心できる整備の徹底	男性	23
スイスポ	男性	23	責任を持って丁寧に確実に自動車の整備をしていただきたい。	女性	27



## IV. 資料編



## Ⅳ. 資料編

### 1. 検査対象車両数、認証工場等の推移

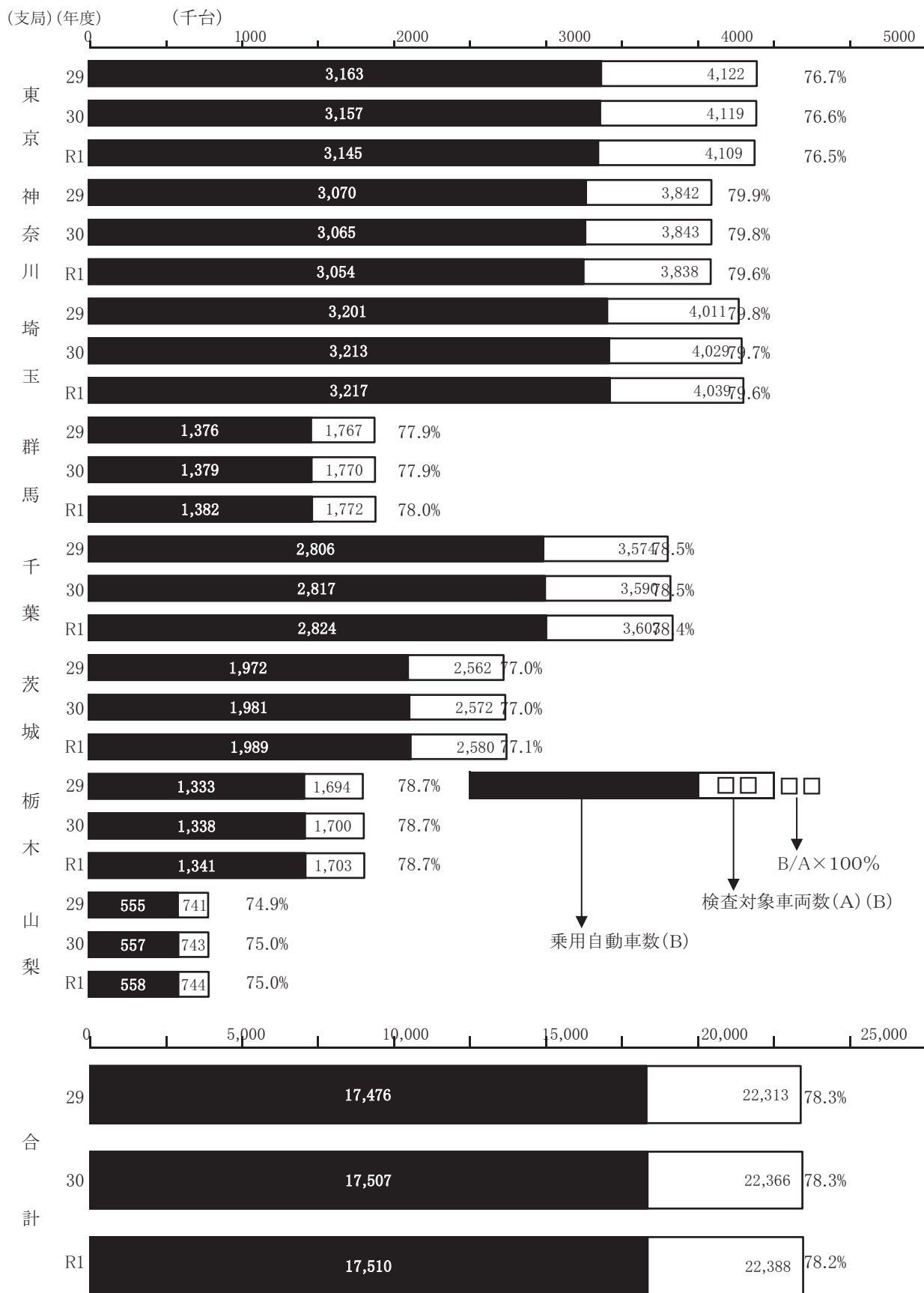
関東運輸局管内（以下「管内」という。）における検査対象車両数、認証工場数、人口及び世帯の推移は次のとおりです。

#### (1) 検査対象車両数の推移<図Ⅰ－1>

管内の検査対象車両数（軽自動車を含む。以下に同じ。）は、令和2年3月末現在において、22,389千台となり、対前年比で20千台の増加になっています。

これらを各都県別にみても、近年増加傾向となっています。

〈図 I - 1〉 運輸支局別検査対象車両数の推移（各年度末現在）



(2) 認証工場数、人口、世帯数等の推移<表 I - 1、図 I - 2、3>

① 認証工場数

管内の認証工場数は、令和2年3月末時点において24,312工場であり、対前年比で97工場の減少となっています。

これらを各運輸支局別にみると、山梨が4工場増加していますが、一方で東京は64工場、神奈川は8工場、栃木は8工場の順で減少となっています。

② 人口

管内の人口は、令和2年4月1日時点において44,335千人であり、対前年比で111千人の増加となっています。

これらを各運輸支局別にみると、東京の97千人で伸び率が最も高く、次いで神奈川の24千人、埼玉の15千人の順となっています。

③ 世帯数

管内の世帯数は、令和2年4月1日時点において20,435千世帯であり、対前年比で273千世帯の増加となっています。

これらを各運輸支局別にみると、東京の97千世帯で最も伸び率が高く、次いで神奈川の49千世帯、埼玉の48千世帯となっています。

④ 認証工場当たり検査対象車両数

認証工場当たりの検査対象車両数は、管内平均で921台であり、対前年比で3台の増加となっています。

これらを各運輸支局別にみると、神奈川が1,198台で最も多く、次いで千葉の996台、埼玉の907台の順になっており、群馬が754台で最も少ない状況となっています。

〈表 I - 1〉 認証工場数・人口・世帯数等の推移

運輸支局別	年度	認証工場数	人口 (千人)	世帯数 (千世帯)	認証工場当たり		
					検査対象車両数	人口	世帯数
東京	29	4,673	13,784	6,956	882	2,950	1,489
	30	4,624	13,885	7,060	890	3,003	1,527
	R1	4,560	13,982	7,157	901	3,066	1,570
	増減	▲ 64	△ 97	△ 97	△ 11	△ 63	△ 43
神奈川	29	3,206	9,161	4,088	1,199	2,857	1,275
	30	3,211	9,180	4,137	1,197	2,859	1,288
	R1	3,203	9,204	4,192	1,198	2,874	1,309
	増減	▲ 8	△ 24	△ 55	△ 1	△ 15	△ 20
埼玉	29	4,444	7,310	3,084	903	1,645	694
	30	4,458	7,326	3,133	903	1,643	703
	R1	4,454	7,341	3,181	907	1,648	714
	増減	▲ 4	△ 15	△ 48	△ 4	△ 5	△ 11
群馬	29	2,368	1,951	793	746	824	335
	30	2,354	1,941	801	752	825	340
	R1	2,349	1,930	808	754	822	344
	増減	▲ 5	▲ 11	△ 7	△ 2	▲ 3	△ 4
千葉	29	3,634	6,256	2,703	984	1,722	744
	30	3,626	6,267	2,742	990	1,728	756
	R1	3,619	6,280	2,783	996	1,735	769
	増減	▲ 7	△ 13	△ 41	△ 6	△ 7	△ 13
茨城	29	3,145	2,885	1,153	815	917	367
	30	3,173	2,870	1,164	810	905	367
	R1	3,168	2,858	1,178	814	902	372
	増減	▲ 5	▲ 12	△ 14	△ 4	▲ 2	△ 5
栃木	29	2,048	1,979	830	828	966	405
	30	2,044	1,943	789	831	951	386
	R1	2,036	1,934	797	836	950	391
	増減	▲ 8	▲ 9	△ 8	△ 5	▲ 1	△ 5
山梨	29	917	821	335	808	895	365
	30	919	812	336	808	884	366
	R1	923	806	339	807	873	367
	増減	△ 4	▲ 6	△ 3	▲ 1	▲ 10	△ 2
管内	29	24,435	44,147	19,942	913	1,807	816
	30	24,409	44,224	20,162	916	1,812	826
	R1	24,312	44,335	20,435	921	1,824	841
	増減	▲ 97	△ 111	△ 273	△ 5	△ 12	△ 15

- 注：① 人口及び世帯数は総務省又は各自治体が公表している数。  
 ② 検査対象車両数は軽自動車を含む。  
 ③ 認証工場、人口及び世帯数は当該年度末現在の数を示す。  
 ④ 増減欄は、対前年比を示す。



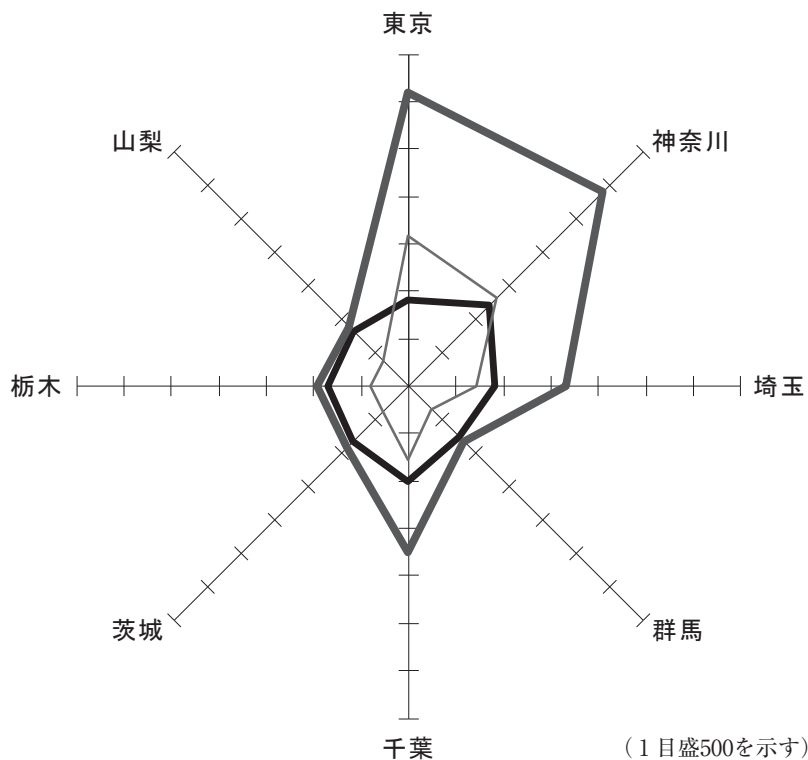
〈図 I - 2〉 令和元年度支局別認証工場の対前年比増減数

(単位：工場)



東京	神奈川	埼玉	群馬	千葉	茨城	栃木	山梨
-64	-8	-4	-5	-7	-5	-8	4

〈図 I - 3〉 認証工場当たり検査対象車両数、人口及び世帯数



(1目盛500を示す)

	東京	神奈川	埼玉	群馬	千葉	茨城	栃木	山梨
—検査対象車両数(台)	901	1,198	907	754	996	814	836	807
—人口(人)	3,066	2,874	1,648	822	1,735	902	950	873
—世帯数	1,570	1,309	714	344	769	372	391	367

## 2. 関東運輸局管内整備事業の現況

### (1) 整備事業の概要

支局別	整備事業	平成27年度末	平成28年度末	平成29年度末	平成30年度末	令和元年度末
東京	認 証	4,798	4,743	4,673	4,624	4,560
	認 定	154	147	146	139	134
	指 定	1,359	1,342	1,337	1,321	1,313
	指定／認証	28.3%	28.3%	28.6%	28.6%	28.8%
神奈川	認 証	3,205	3,195	3,206	3,211	3,203
	認 定	104	104	104	102	100
	指 定	1,063	1,060	1,065	1,063	1,060
	指定／認証	33.2%	33.2%	33.2%	33.1%	33.1%
埼玉	認 証	4,392	4,405	4,444	4,458	4,454
	認 定	85	86	86	85	88
	指 定	1,105	1,123	1,129	1,132	1,128
	指定／認証	25.2%	25.5%	25.4%	25.4%	25.3%
群馬	認 証	2,349	2,352	2,368	2,354	2,349
	認 定	72	74	74	73	70
	指 定	577	583	590	595	596
	指定／認証	24.6%	24.8%	24.9%	25.3%	25.4%
千葉	認 証	3,642	3,657	3,634	3,626	3,619
	認 定	96	99	100	99	99
	指 定	1,217	1,224	1,224	1,214	1,210
	指定／認証	33.4%	33.5%	33.7%	33.5%	33.4%
茨城	認 証	3,128	3,113	3,145	3,173	3,168
	認 定	74	72	72	72	72
	指 定	787	797	814	817	817
	指定／認証	25.2%	25.6%	25.9%	25.7%	25.8%
栃木	認 証	2,036	2,038	2,048	2,044	2,036
	認 定	69	68	68	67	67
	指 定	578	586	588	591	590
	指定／認証	28.4%	28.8%	28.7%	28.9%	29.0%
山梨	認 証	911	911	917	919	923
	認 定	42	42	42	42	41
	指 定	243	244	246	249	250
	指定／認証	26.7%	26.8%	26.8%	27.1%	27.1%
局 計	認 証	24,461	24,414	24,435	24,409	24,312
	認 定	696	692	692	679	671
	指 定	6,929	6,959	6,993	6,982	6,964
	指定／認証	28.3%	28.5%	28.6%	28.6%	28.6%
全国計	認 証	92,156	92,044	92,044	91,788	91,644
	認 定	2,856	2,821	2,800	2,773	2,750
	指 定	29,863	29,974	30,101	30,104	30,107
	指定／認証	32.4%	32.6%	32.7%	32.8%	32.9%
局／全国	認 証	26.5%	26.5%	26.5%	26.6%	26.5%
	認 定	24.4%	24.5%	24.7%	24.5%	24.4%
	指 定	23.2%	23.2%	23.2%	23.2%	23.1%

(2) 整備主任者の選任状況の推移

支局別	項目		平成27年度末	平成28年度末	平成29年度末	平成30年度末	令和元年度末			
	新規	廃止	新規	廃止	新規	廃止	新規	廃止		
東京	47	102	43	99	33	104	33	83	32	99
神奈川	59	61	42	52	52	40	51	46	41	50
埼玉	78	50	78	66	75	36	67	53	54	57
群馬	49	30	29	26	35	19	25	39	29	34
千葉	54	48	53	38	51	74	51	59	51	58
茨城	49	36	25	40	66	33	58	30	34	39
栃木	35	24	19	17	32	22	18	22	19	27
山梨	7	7	9	9	12	6	8	6	15	11
局計	378	358	298	347	356	334	311	338	275	375

(3) 自動車分解整備事業（新規・廃止）状況の推移

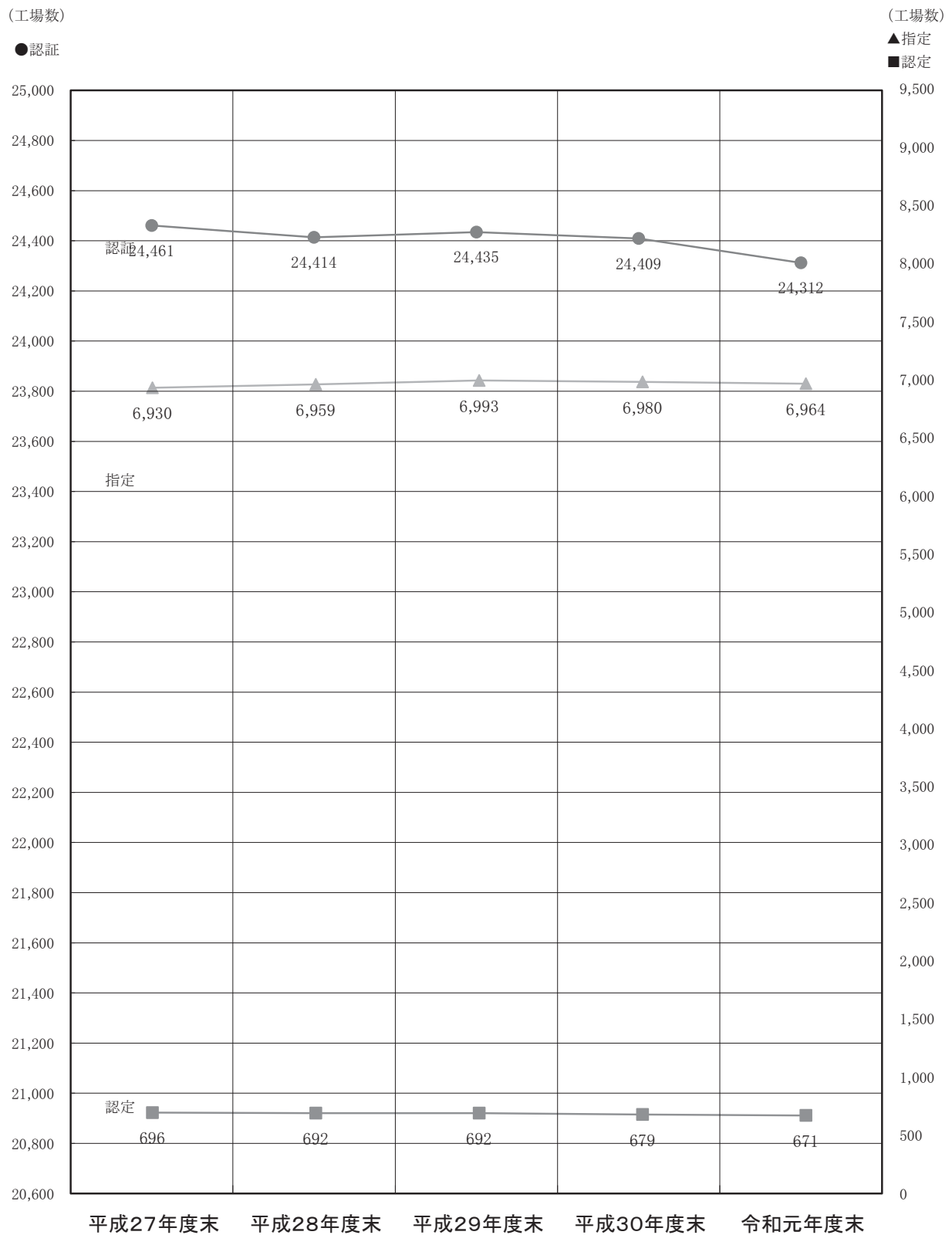
支局別	項目		平成27年度末	平成28年度末	平成29年度末	平成30年度末	令和元年度末			
	新規	廃止	新規	廃止	新規	廃止	新規	廃止		
東京	47	102	43	99	33	104	33	83	32	99
神奈川	59	61	42	52	52	40	51	46	41	50
埼玉	78	50	78	66	75	36	67	53	54	57
群馬	49	30	29	26	35	19	25	39	29	34
千葉	54	48	53	38	51	74	51	59	51	58
茨城	49	36	25	40	66	33	58	30	34	39
栃木	35	24	19	17	32	22	18	22	19	27
山梨	7	7	9	9	12	6	8	6	15	11
局計	378	358	298	347	356	334	311	338	275	375

## (4) 認証1工場当たりの検査対象車両数の推移

支局別		年度	平成27年度末	平成28年度末	平成29年度末	平成30年度末	令和元年度末
東京	認証工場数		4,798	4,743	4,673	4,624	4,560
	検査対象車両数		4,111,964	4,120,870	4,122,583	4,119,076	4,109,482
	1工場当たり車両数		857	869	882	891	901
神奈川	認証工場数		3,205	3,195	3,206	3,211	3,203
	検査対象車両数		3,818,311	3,833,642	3,842,432	3,843,857	3,838,258
	1工場当たり車両数		1,191	1,200	1,199	1,197	1,198
埼玉	認証工場数		4,392	4,405	4,444	4,458	4,454
	検査対象車両数		3,959,347	3,987,336	4,011,687	4,029,563	4,039,302
	1工場当たり車両数		901	905	903	904	907
群馬	認証工場数		2,349	2,352	2,368	2,354	2,349
	検査対象車両数		1,754,317	1,761,706	1,767,311	1,770,293	1,772,118
	1工場当たり車両数		747	749	746	752	754
千葉	認証工場数		3,642	3,657	3,634	3,626	3,619
	検査対象車両数		3,529,324	3,552,152	3,574,162	3,590,720	3,603,253
	1工場当たり車両数		969	971	984	990	996
茨城	認証工場数		3,128	3,113	3,145	3,173	3,168
	検査対象車両数		2,535,482	2,551,799	2,562,614	2,572,401	2,580,325
	1工場当たり車両数		811	820	815	811	814
栃木	認証工場数		2,036	2,038	2,048	2,044	2,036
	検査対象車両数		1,680,260	1,687,704	1,694,857	1,700,089	1,702,676
	1工場当たり車両数		825	828	828	832	836
山梨	認証工場数		911	911	917	919	923
	検査対象車両数		736,414	738,790	741,243	743,453	744,440
	1工場当たり車両数		808	811	808	809	807
局計	認証工場数		24,461	24,414	24,435	24,409	24,312
	検査対象車両数		22,125,419	22,233,999	22,316,889	22,369,452	22,389,854
	1工場当たり車両数		905	911	913	916	921

注：検査対象車両数は軽自動車を含む

(5) 関東運輸局管内認証工場数等の推移



### 3. 関東運輸局管内自動車保有車両数

用途別 車種別	運輸支局 業態別	東 京 支 局							神 奈 川 支 局						
		品川	足立	練馬	多摩	八王子	計	横浜	川崎	相模	湘南	計			
貨物	普通車	自	412,102	10,673	23,548	9,354	12,617	9,303	65,495	22,499	7,444	14,845	11,402	56,190	
		営	286,681	11,977	25,570	8,303	8,773	5,326	59,949	18,255	6,063	13,905	8,769	46,992	
		計	698,783	22,650	49,118	17,657	21,390	14,629	125,444	40,754	13,507	28,750	20,171	103,182	
	小型車	四輪	自	1,022,658	50,578	69,504	45,989	44,884	22,311	233,266	75,713	22,852	36,397	32,811	167,773
			営	30,971	3,582	5,442	2,539	1,401	614	13,578	2,151	622	1,203	654	4,630
			計	1,053,629	54,160	74,946	48,528	46,285	22,925	246,844	77,864	23,474	37,600	33,465	172,403
		三輪	自	231	22	29	22	11	5	89	2	0	7	17	26
			営	31	8	14	6	0	0	28	0	0	0	0	0
			計	262	30	43	28	11	5	117	2	0	7	17	26
	被けん引車	自	5,244	111	140	47	71	79	448	220	74	190	146	630	
		営	44,387	4,748	3,173	53	192	502	8,668	8,512	1,468	828	480	11,288	
		計	49,631	4,859	3,313	100	263	581	9,116	8,732	1,542	1,018	626	11,918	
	軽自動車	四輪	1,899,684	54,261	62,871	52,583	74,577	46,389	290,681	107,558	27,829	63,276	71,994	270,657	
三輪		335	22	10	12	21	15	80	24	7	22	11	64		
貨物車計		3,702,324	135,982	190,301	118,908	142,547	84,544	672,282	234,934	66,359	130,673	126,284	558,250		
乗合	普通車 乗車定員 30名以上	自	6,566	193	293	150	305	238	1,179	466	181	250	166	1,063	
		営	30,557	2,086	2,511	1,848	1,825	1,244	9,514	3,046	1,156	1,063	1,174	6,439	
		計	37,123	2,279	2,804	1,998	2,130	1,482	10,693	3,512	1,337	1,313	1,340	7,502	
	小型車 乗車定員 11名以上29名以下	自	23,632	763	815	658	974	570	3,780	1,514	416	857	799	3,586	
		営	7,756	461	668	331	497	198	2,155	309	81	262	221	873	
乗合車合計		68,511	3,503	4,287	2,987	3,601	2,250	16,628	5,335	1,834	2,432	2,360	11,961		
乗用	普通車	自	6,526,499	397,228	298,469	301,365	378,244	159,840	1,535,146	610,055	167,908	221,498	242,983	1,242,444	
		営	25,445	5,682	6,901	4,488	956	192	18,219	1,830	411	302	303	2,846	
		計	6,551,944	402,910	305,370	305,853	379,200	160,032	1,553,365	611,885	168,319	221,800	243,286	1,245,290	
	小型車	自	5,928,592	170,498	207,916	184,612	320,719	152,708	1,036,453	499,987	124,012	226,327	241,989	1,092,315	
		営	54,029	5,279	11,006	8,505	3,904	732	29,426	5,375	1,466	869	1,322	9,032	
	計		5,982,621	175,777	218,922	193,117	324,623	153,440	1,065,879	505,362	125,478	227,196	243,311	1,101,347	
	軽自動車		4,976,760	52,555	90,780	64,403	179,530	138,560	525,828	253,988	51,081	190,168	212,487	707,724	
乗用車計		17,511,325	631,242	615,072	563,373	883,353	452,032	3,145,072	1,371,235	344,878	639,164	699,084	3,054,361		
特種 (殊) 用途	普通車	自	230,725	9,714	14,890	8,367	10,496	6,529	49,996	17,776	5,537	7,860	8,161	39,334	
		営	100,680	3,178	6,515	2,545	4,921	2,456	19,615	6,628	3,564	5,403	3,046	18,641	
		計	331,405	12,892	21,405	10,912	15,417	8,985	69,611	24,404	9,101	13,263	11,207	57,975	
	小型車	自	41,197	1,864	2,569	1,570	1,857	1,143	9,003	2,927	697	1,438	1,514	6,576	
		営	4,741	330	1,121	334	257	97	2,139	437	63	156	129	785	
		計	45,938	2,194	3,690	1,904	2,114	1,240	11,142	3,364	760	1,594	1,643	7,361	
	大型特殊車	自	65,319	3,672	5,537	716	2,052	1,667	13,644	6,483	2,175	2,516	2,062	13,236	
		営	633	1	98	2	4	11	116	8	7	7	2	24	
計		65,952	3,673	5,635	718	2,056	1,678	13,760	6,491	2,182	2,523	2,064	13,260		
軽自動車		40,393	1,968	2,390	1,700	2,108	1,161	9,327	3,508	877	1,591	1,569	7,545		
特種(殊)用途車計		483,688	20,727	33,120	15,234	21,695	13,064	103,840	37,767	12,920	18,971	16,483	86,141		
二輪車	小型二輪車	624,006	40,522	35,246	39,078	38,119	18,695	171,660	62,286	16,833	23,282	25,144	127,545		
	軽二輪車	760,138	73,533	64,594	83,668	57,940	20,580	300,315	88,430	22,774	31,961	31,578	174,743		
	二輪車計	1,384,144	114,055	99,840	122,746	96,059	39,275	471,975	150,716	39,607	55,243	56,722	302,288		
総合計		23,149,992	905,509	942,620	823,248	1,147,255	591,165	4,409,797	1,799,987	465,598	846,483	900,933	4,013,001		
登録自動車数		14,848,676	682,648	686,729	581,804	794,960	365,765	3,111,906	1,284,193	346,197	536,183	558,150	2,724,723		
検査自動車数		15,472,682	723,170	721,975	620,882	833,079	384,460	3,283,566	1,346,479	363,030	559,465	583,294	2,852,268		
軽自動車数		7,677,310	182,339	220,645	202,366	314,176	206,705	1,126,231	453,508	102,568	287,018	317,639	1,160,733		

(令和2年3月末)

埼玉支局					群馬支局	千葉支局					茨城支局			栃木支局			山梨支局
大宮	熊谷	春日部	所沢	計		千葉	野田	習志野	袖ヶ浦	計	水戸	土浦	計	宇都宮	とちぎ	計	
21,560	17,535	18,202	17,768	75,065	37,395	31,386	10,485	12,961	15,859	70,691	26,489	31,760	58,249	24,602	11,950	36,552	12,465
18,297	12,474	15,659	14,994	61,424	19,596	16,439	7,503	12,107	7,157	43,206	12,376	18,815	31,191	12,072	6,321	18,393	5,930
39,857	30,009	33,861	32,762	136,489	56,991	47,825	17,988	25,068	23,016	113,897	38,865	50,575	89,440	36,674	18,271	54,945	18,395
61,662	31,501	35,820	43,500	172,483	69,252	70,615	25,730	31,635	39,843	167,823	58,435	58,458	116,893	49,955	19,121	69,076	26,092
2,186	587	1,217	1,297	5,287	882	1,250	579	1,119	526	3,474	813	1,028	1,841	652	261	913	366
63,848	32,088	37,037	44,797	177,770	70,134	71,865	26,309	32,754	40,369	171,297	59,248	59,486	118,734	50,607	19,382	69,989	26,458
12	11	1	9	33	18	10	1	1	4	16	14	17	31	10	5	15	3
0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1
12	11	1	9	33	18	11	1	1	5	18	14	17	31	10	5	15	4
234	293	256	194	977	564	436	176	291	167	1,070	257	368	625	361	455	816	114
674	1,132	926	1,045	3,777	2,853	2,424	546	1,921	2,062	6,953	4,726	3,269	7,995	1,584	582	2,166	687
908	1,425	1,182	1,239	4,754	3,417	2,860	722	2,212	2,229	8,023	4,983	3,637	8,620	1,945	1,037	2,982	801
77,936	97,866	53,430	78,814	308,046	186,654	126,600	42,064	47,039	96,113	311,816	131,780	133,734	265,514	115,137	43,967	159,104	107,212
10	17	9	24	60	26	15	5	2	10	32	12	13	25	20	2	22	26
182,571	161,416	125,520	157,645	627,152	317,240	249,176	87,089	107,076	161,742	605,083	234,902	247,462	482,364	204,393	82,664	287,057	152,896
305	216	170	275	966	369	425	229	365	463	1,482	333	403	736	407	166	573	198
1,408	761	615	1,326	4,110	883	2,469	585	1,356	704	5,114	1,285	1,275	2,560	1,079	273	1,352	585
1,713	977	785	1,601	5,076	1,252	2,894	814	1,721	1,167	6,596	1,618	1,678	3,296	1,486	439	1,925	783
1,175	1,111	691	1,190	4,167	2,192	1,443	643	912	1,167	4,165	1,072	1,568	2,640	1,390	652	2,042	1,060
252	302	146	380	1,080	445	491	166	264	319	1,240	418	638	1,056	460	130	590	317
1,427	1,413	837	1,570	5,247	2,637	1,934	809	1,176	1,486	5,405	1,490	2,206	3,696	1,850	782	2,632	1,377
3,140	2,390	1,622	3,171	10,323	3,889	4,828	1,623	2,897	2,653	12,001	3,108	3,884	6,992	3,336	1,221	4,557	2,160
379,208	218,713	210,616	287,263	1,095,800	428,843	358,996	197,063	262,454	171,766	990,279	303,568	334,846	638,414	303,546	127,017	430,563	165,010
292	125	110	182	709	387	853	196	493	101	1,643	526	455	981	413	59	472	188
379,500	218,838	210,726	287,445	1,096,509	429,230	359,849	197,259	262,947	171,867	991,922	304,094	335,301	639,395	303,959	127,076	431,035	165,198
344,682	241,367	206,874	294,807	1,087,730	442,724	360,666	189,933	229,669	186,848	967,116	315,195	363,397	678,592	321,231	136,005	457,236	166,426
2,307	586	1,077	1,283	5,253	1,196	1,810	970	1,483	847	5,110	999	795	1,794	1,011	443	1,454	764
346,989	241,953	207,951	296,090	1,092,983	443,920	362,476	190,903	231,152	187,695	972,226	316,194	364,192	680,386	322,242	136,448	458,690	167,190
260,646	295,263	193,535	278,368	1,027,812	508,978	330,553	147,943	151,393	230,005	859,894	324,332	344,575	668,907	301,783	149,748	451,531	226,086
987,135	756,054	612,212	861,903	3,217,304	1,382,128	1,052,878	536,105	645,492	589,567	2,824,042	944,620	1,044,068	1,988,688	927,984	413,272	1,341,256	558,474
12,297	7,930	8,261	10,384	38,872	15,893	15,785	6,404	8,213	7,985	38,387	12,193	12,441	24,634	11,075	4,505	15,580	8,029
7,201	3,708	5,253	6,370	22,532	5,500	6,250	2,672	5,331	3,215	17,468	5,277	5,236	10,513	3,456	1,240	4,696	1,715
19,498	11,638	13,514	16,754	61,404	21,393	22,035	9,076	13,544	11,200	55,855	17,470	17,677	35,147	14,531	5,745	20,276	9,744
2,026	1,606	1,296	1,744	6,672	3,169	2,881	922	1,282	1,563	6,648	2,203	2,336	4,539	2,207	857	3,064	1,526
219	78	58	175	530	214	266	73	82	82	503	150	108	258	164	44	208	104
2,245	1,684	1,354	1,919	7,202	3,383	3,147	995	1,364	1,645	7,151	2,353	2,444	4,797	2,371	901	3,272	1,630
2,510	2,248	1,943	2,143	8,844	4,565	4,547	1,149	2,380	3,552	11,628	3,190	2,558	5,748	3,519	1,159	4,678	2,976
12	20	5	17	54	18	87	10	120	36	253	47	49	96	50	16	66	6
2,522	2,268	1,948	2,160	8,898	4,583	4,634	1,159	2,500	3,588	11,881	3,237	2,607	5,844	3,569	1,175	4,744	2,982
2,304	1,557	1,572	1,669	7,102	3,221	2,005	1,132	1,146	1,382	5,665	1,768	1,688	3,456	1,724	744	2,468	1,609
26,569	17,147	18,388	22,502	84,606	32,580	31,821	12,362	18,554	17,815	80,552	24,828	24,416	49,244	22,195	8,565	30,760	15,965
33,058	21,054	17,836	27,969	99,917	36,281	30,118	16,104	21,688	13,665	81,575	24,642	28,395	53,037	28,292	10,754	39,046	14,945
37,688	20,201	13,835	30,715	102,439	30,506	17,816	11,493	19,146	13,892	62,347	19,456	20,864	40,320	26,454	6,590	33,044	16,424
70,746	41,255	31,671	58,684	202,356	66,787	47,934	27,597	40,834	27,557	143,922	44,098	49,259	93,357	54,746	17,344	72,090	31,369
1,270,161	978,262	789,413	1,103,905	4,141,741	1,802,624	1,386,637	664,776	814,853	799,334	3,665,600	1,251,556	1,369,089	2,620,645	1,212,654	523,066	1,735,720	760,864
858,519	542,304	509,196	686,346	2,596,365	1,036,958	879,530	446,035	574,439	444,267	2,344,271	749,566	839,820	1,589,386	739,244	311,261	1,050,505	394,562
891,577	563,358	527,032	714,315	2,696,282	1,073,239	909,648	462,139	596,127	457,932	2,425,846	774,208	868,215	1,642,423	767,536	322,015	1,089,551	409,507
378,584	414,904	262,381	389,590	1,445,459	729,385	476,989	202,637	218,726	341,402	1,239,754	477,348	500,874	978,222	445,118	201,051	646,169	351,357

#### 4. 自動車分解整備事業の認証申請等の提出書類

認証申請・変更届出に関する提出書類及び添付書類一覧表

申請・届出事項 提出・添付書類	認 証 申 請 § 79				
	新規認証 § 79 整備主任者の届出 則62の2の2-2	事業の種類の変更 (事業の種類 追加を除く)	対象自動車の種類 の変更	対象とする装置の 種類の変更	業務の範囲 (限定の解除含む)
自動車分解整備事業認証申請書 (第1号様式)	○	○	○	○	○
役員名簿 (第1号様式の2)	○				
認 証 書 (第3号様式)		* 新認証書交付時に旧 認証書返納	←	←	←
自動車分解整備事業の役員変更届 (第4号様式)					
自動車分解整備事業廃止届 (第5号様式)					
整備主任者(変更・減員)届出書 (第6号様式)					
商業登記簿謄本等申請者及び役員を 特定できる書面(法人)	○				
住民票等申請者を特定できる書面(個人)	○				
土地又は建物の登記簿謄本、建築物 の確認済証(写し)等事業場の所在地を 証する書面	○				
商業登記簿謄本等事業の合併及び分 割の事実を証する書面(法人)					
整備士合格証書等	○				
戸籍謄本					
印鑑証明書					
相続同意書等					
譲渡証明書					
自動車検査用機械器具基準適合性試験成績書 自動車検査用機械器具校正結果証明書等	○		●	●	●
その他必要な書面	●	●	●	●	●

○は必要な書類  
●は必要な場合のある書類



申請・届出事項 提出・添付書類	相続、合併及び分割 § 82 ( § 79事業の種類の変更等及び § 81変更届等が伴うときは同時に行う)			譲渡 § 83 ( § 79事業の種類の変更等及び § 81変更届等が伴うときは同時に行う) 整備主任者の届出 則62の2の2-2	整備主任者の変更のみ 則62の2の2-2	
	相続 § 82 整備主任者の届出 則62の2の2-2	合併 § 82 整備主任者の届出 則62の2の2-2	分割 § 82 整備主任者の届出 則62の2の2-2	事業場名称の変更 則62の2の2-2	整備主任者の氏名、生 年月日及び統括管理業 務の開始の日 則62の2の2-2-3	
自動車分解整備事業認証申請書 (第1号様式)	○	○	○	○		
役員名簿 (第1号様式の2)						
認証書 (第3号様式)						
自動車分解整備事業の役員変更届 (第4号様式)						
自動車分解整備事業廃止届 (第5号様式)						
整備主任者(変更・減員)届出書 (第6号様式)					○	○
商業登記簿謄本等申請者及び役員を 特定できる書面(法人)						
住民票等申請者を特定できる書面(個人)						
土地又は建物の登記簿謄本、建築物 の確認済証(写し)等事業場の所在地を 証する書面						
商業登記簿謄本等事業の合併及び分 割の事実を証する書面(法人)		○	○			
整備士合格証書等	●	●	●	●	●	●
戸籍謄本	○					
印鑑証明書	○			○		
相続同意書等	○					
譲渡証明書				○		
自動車検査用機器具基準適合性試験成績書 自動車検査用機器具校正結果証明書等						
その他必要な書面	●	●	●	●	●	●

○は必要な書類  
●は必要な場合のある書類

申請・届出事項 提出・添付書類	変更届等 § 81 ( § 79事業の種類の変更等が伴うときは同時に行う)				
	事業者の氏名又は名称 及び住所 § 81-1-1 整備主任者の届出 則62の2の2-2-1	(法人) 役員の氏名 § 81-1-2	事業場の所在地 § 81-1-3 整備主任者の届出 則62の2の2-2	屋内作業場の面積又は 間口若しくは奥行きの高 さ § 81-1-4	事業の廃止 § 81-2
自動車分解整備事業認証申請書 (第1号様式)	○		○	○	
役員名簿 (第1号様式の2)					
認証書 (第3号様式)					○
自動車分解整備事業の役員変更届 (第4号様式)		○			
自動車分解整備事業廃止届 (第5号様式)					○
整備主任者(変更・減員)届出書 (第6号様式)					
商業登記簿謄本等申請者及び役員を 特定できる書面(法人)	○	○			
住民票等申請者を特定できる書面(個人)	○				
土地又は建物の登記簿謄本、建築物 の確認済証(写し)等事業場の所在地を 証する書面			○		
商業登記簿謄本等事業の合併及び分 割の事実を証する書面(法人)					
整備士合格証書等	●		●		
戸籍謄本					
印鑑証明書					
相続同意書等					
譲渡証明書					
自動車検査用機器具基準適合性試験成績書 自動車検査用機器具校正結果証明書等					
その他必要な書面	●	●	●	●	●

○は必要な書類  
●は必要な場合のある書類

5. 自動車検査証の有効期間及び定期点検の間隔に関する整理表

対象車種	点検区分等	定期点検の間隔					検査証の有効期間		備考(主な車種等)		
		3(別表3)	3(別表4)	6(別表5)	1(別表6)	1(別表7)	初回	2回目以降			
		ヵ月	ヵ月	ヵ月	年	年					
運送事業用	旅客	普通・小型	○					1年	←	バス、タクシー、ハイヤー	
		軽	○					2年	←	福祉タクシー	
	貨物	GVW8トン以上	○					1年	←	貨物運送事業者のトラック(三輪を含む)	
		GVW8トン以上トレーラ		○				1年	←		
		GVW8トン未満	○					2年	1年		
		GVW8トン未満トレーラ		○				2年	1年		
		軽				○		2年	←		
	霊柩	通常タイプ	○					2年	←	霊柩車	
		定員11人以上	○					1年	←	霊柩車バス形状	
	レンタカー	貨物	GVW8トン以上	○					1年	←	トラック(三輪を含む)
GVW8トン以上トレーラ				○				1年	←		
GVW8トン未満			○					2年	1年		
GVW8トン未満トレーラ				○				2年	1年		
軽				○			2年	←			
定員11人以上		○					1年	←	マイクロバス		
幼児専用車		○					1年	←	園児送迎車		
乗用		普通・小型			○			2年	1年	マイカー型	
		軽			○			2年	←		
二輪		小型	○					2年	1年	250ccを超えるバイク(三輪バイクを含む)	
	検査対象外軽自動車			○			無	←	125ccを超え250cc以下のバイク(三輪バイクを含む)		
特種	貨物	普通・小型	○					2年	1年	キャンピング車	
		GVW8トン以上	○					1年	←		
		GVW8トン以上トレーラ		○				1年	←		
		GVW8トン未満	○					2年	1年		
	GVW8トン未満トレーラ		○				2年	1年			
軽			○			2年	←	タンク車、散水車、現金輸送車、ポート・トレーラ、コンクリートミキサー車、冷蔵冷凍車、活魚輸送車、給水車			
大特	GVW8トン以上	○					2年	1年	ホイール・クレーン		
	GVW8トン未満	○					2年	1年			
	GVW8トン以上	○					1年	←		ストラドル・キャリア、ポール・トレーラ	
	GVW8トン以上トレーラ		○				1年	←			
GVW8トン未満	○					2年	1年				
GVW8トン未満トレーラ		○				2年	1年				
検査対象外軽自動車	○						無	←	そり付、カタビラ付軽自動車		
自家用自動車	貨物	GVW8トン以上	○					1年	←	トラック(三輪を含む)	
		GVW8トン以上トレーラ		○				1年	←		
		GVW8トン未満			○			2年	1年		
		GVW8トン未満トレーラ			○			2年	1年		
	軽				○		2年	←			
	定員11人以上	○					1年	←	マイクロバス		
	幼児専用車(10人以下)			○			1年	←	園児送迎車(※大人換算10人)		
	乗用	普通・小型				○		3年	2年	一般の乗用車(マイカー)	
		軽				○		3年	2年		
		三輪			○			2年	←		
	二輪	小型					○	3年	2年	250ccを超えるバイク(三輪バイクを含む)	
		検査対象外軽自動車					○	無	←	125ccを超え250cc以下のバイク(三輪バイクを含む)	
	特種	貨物	普通・小型	○ <sub>8t以上</sub>		○ <sub>8t未満</sub>			2年	←	キャンピング車、教習車(乗用)、消防車、車いす移動車
			GVW8トン以上	○					1年	←	
			GVW8トン以上トレーラ		○				1年	←	
GVW8トン未満					○			2年	1年		
GVW8トン未満トレーラ				○			2年	1年			
軽				○		2年	←	タンク車、散水車、現金輸送車、ポート・トレーラ、コンクリートミキサー車、冷蔵冷凍車、活魚輸送車、給水車			
大特	GVW8トン以上	○					2年	←	ホイール・クレーン		
	GVW8トン未満			○			2年	←			
	GVW8トン以上	○					1年	←		ストラドル・キャリア、ポール・トレーラ	
	GVW8トン以上トレーラ		○				1年	←			
GVW8トン未満			○			2年	1年				
GVW8トン未満トレーラ			○			2年	1年				
検査対象外軽自動車			○				無	←	そり付、カタビラ付軽自動車		

(注) 1、GVW:車両総重量

(平成27年10月現在)