

# 関東における基本方針に定める 移動等円滑化の目標達成状況

---

# 旅客施設

# 関東の鉄軌道駅のバリアフリー状況(都県別)

- ・利用者数が1日平均3千人以上である鉄軌道駅のバリアフリー化は、約9割強について実施済み。
- ・都県別にみると、栃木県、埼玉県、東京都、神奈川県が進捗率が高い。

平成30年度末現在

(目標値:100% /2020年度末)	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	関東 合計	全国 合計
鉄軌道駅数	37	27	21	175	218	715	328	13	1,534	3,586
(うちトイレ 設置駅数)	37	27	21	169	206	687	313	11	1,471	3,353
段差の解消(駅数)	31	27	15	165	204	677	316	9	1,444	3,241
割合	83.8%	100%	71.4%	94.3%	93.6%	94.7%	96.3%	69.2%	94.1%	90.4%
視覚障害者誘導用 ブロック(駅数)	34	27	21	175	202	714	322	13	1,508	3,397
割合	91.9%	100%	100%	100%	92.7%	99.9%	98.2%	100%	98.3%	94.7%
障害者用トイレ の設置(駅数)	32	27	15	161	177	653	277	9	1,351	2,901
割合	86.5%	100%	71.4%	95.3%	85.9	95.1%	88.5%	81.8%	91.8%	86.5%

※バリアフリー化率が全国平均より高い地域を赤塗り、低い地域を青塗りとする(以下、同じ)

# 関東のバスターミナルのバリアフリー状況(都県別)

・利用者数が1日平均3千人以上であるバスターミナルのバリアフリー化は、段差解消・誘導用ブロックについては100%実施済み。

平成30年度末現在

(目標値:100% /2020年度末)	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	関東 合計	全国 合計
バスターミナル数						1	4		5	47
(うちトイレ設置 施設数)						1	2		3	40
段差の解消 (施設数)	-	-	-	-	-	1	4	-	5	44
割合	-	-	-	-	-	100%	100%	-	100%	93.6%
視覚障害者誘導用 ブロック(施設数)	-	-	-	-	-	1	4	-	5	45
割合	-	-	-	-	-	100%	100%	-	100%	95.7%
障害者用トイレ の設置(施設数)	-	-	-	-	-	0	1	-	1	30
割合	-	-	-	-	-	0.0%	50.0%	-	33.3%	75.0%

# 関東の旅客船ターミナルのバリアフリー状況(都県別)

- ・利用者数が1日平均3千人以上である旅客船ターミナルのバリアフリー化は、段差解消について進捗率は、100%、誘導用ブロック及び障害者用トイレについて進捗率は、5割となっている。
- ・都県別にみると、神奈川県の実施済みは、100%実施済み。

平成30年度末現在

(目標値:100% /2020年度末)	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	関東 合計	全国 合計
旅客船ターミナル数	-	-	-	-	-	1	1	-	2	14
(うちトイレ 設置施設数)	-	-	-	-	-	1	1	-	2	12
段差の解消 (施設数)	-	-	-	-	-	1	1	-	2	14
割合	-	-	-	-	-	100%	100%	-	100%	100%
視覚障害者誘導用 ブロック(施設数)	-	-	-	-	-	0	1	-	1	11
割合	-	-	-	-	-	0.0%	100%	-	50.0%	78.6%
障害者用トイレ の設置(施設数)	-	-	-	-	-	0	1	-	1	12
割合	-	-	-	-	-	0.0%	100%	-	50.0%	91.7%

# 関東の航空旅客ターミナルのバリアフリー状況(都県別)

・利用者数が1日平均3千人以上である航空旅客ターミナルのバリアフリー化は、100%実施済み。

平成30年度末現在

(目標値:100% ／2020年度末)	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	関東 合計	全国 合計
航空旅客 ターミナル数	-	-	-	-	3	3	-	-	6	37
(うちトイレ設置 施設数)	-	-	-	-	3	3	-	-	6	37
段差の解消(施設数)	-	-	-	-	3	3	-	-	6	32
割合	-	-	-	-	100%	100%	-	-	100%	86.5%
視覚障害者誘導用 ブロック(施設数)	-	-	-	-	3	3	-	-	6	36
割合	-	-	-	-	100%	100%	-	-	100%	97.3%
障害者用トイレ の設置(施設数)	-	-	-	-	3	3	-	-	6	34
割合	-	-	-	-	100%	100%	-	-	100%	91.9%

# 車 両

# 関東の鉄軌道車両のバリアフリー状況(都県別)

- ・鉄軌道車両のバリアフリー化は、8割強について実施済み。
- ・都県別に見ると、埼玉県、東京都、神奈川県、山梨県の進捗率が高い。

(目標値:約70% /2020年度末)	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県
総数	82	18	59	1,493
基準適合車両	52	0	16	1,128
割合	63.4%	0.0%	27.1%	75.6%

平成30年度末現在

(目標値:約70% /2020年度末)	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	関東 合計	全国 合計
総数	1,084	23,078	908	33	26,755	52,673
基準適合車両	704	20,303	773	33	23,009	38,564
割合	64.9%	88.0%	85.1%	100%	86.0%	73.2%

※各県別の考え方は、本社所在地で割り振っている。

# 関東のノンステップバス(都県別)

- ・ノンステップバスのバリアフリー化は、7割強の導入状況。
- ・都県別に見ると、埼玉県、東京都の進捗率が高い。

平成30年度末現在

(目標値:約70% /2020年度末) ※適用除外認定車両を除く	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	関東 合計	全国 合計
総数	848	441	374	2,031	2,151	5,620	4,956	302	16,723	46,872
基準適合車両	553	228	242	1,453	1,409	5,271	3,262	136	12,554	27,574
割合	65.2%	51.7%	64.7%	71.5%	65.5%	93.8%	65.8%	45.0%	75.1%	58.8%

※各県別の考え方は、バス事業者の営業所単位で運輸局に報告されたものの積み上げ。

# 関東の福祉タクシーの導入状況(都県別)

・都県別に見ると、東京都、神奈川県を導入数が高い。

平成30年度末現在

(目標値:44,000台 ／2020年度末)	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県
基準適合車両	288	327	232	1,032
うちUDタクシー	46	95	37	373

(目標値:44,000台 ／2020年度末)	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	関東 合計	全国 合計
基準適合車両	1,050	7,877	1,381	154	12,341	29,516
うちUDタクシー	360	6,401	619	26	7,957	12,533

# 関東の旅客船のバリアフリー状況(都県別)

- ・一般旅客定期航路事業及び旅客不定期航路事業の用に供する旅客船のバリアフリー化は、4割強実施済み。
- ・都県別に見ると、茨城県と東京都の進捗率が高い。

平成30年度末現在

(目標値:約50% ／2020年度末)	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県
総数	3	3	－	－
基準適合隻数	2	1	－	－
割合	66.7%	33.3%	－	－

(目標値:約50% ／2020年度末)	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	関東 合計	全国 合計
総数	－	17	23	2	48	666
基準適合隻数	－	12	7	0	22	308
割合	－	70.6%	30.4%	0.0%	45.8%	46.2%

※各県別の考え方は、航路の起点により整理。なお、起点が管轄する運輸局等でない他県等の場合は、本社所在地の管轄する運輸局等で整理。

# 都市公園

# 都市公園のバリアフリー状況(都県別)

- ・都市公園のバリアフリー化は、園路及び広場については約6割、駐車場については約5割、便所については4割弱の都市公園において実施済み。
- ・都県別に見ると、栃木県、埼玉県、東京都、神奈川県の高達成率が高い。

## ①園路及び広場

平成30年度末現在

(目標値:約60% ／R2年度末)	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	関東 合計	全国 合計
総数	1,518	2,109	1,193	4,752	6,206	7,545	6,559	174	838	30,894	96,931
基準適合の数	789	1,246	378	2,838	2,718	4,835	3,741	87	482	17,114	54,974
割合	52.0%	59.1%	31.7%	59.7%	43.8%	64.1%	57.0%	50.0%	57.5%	55.4%	57.0%

## ②駐車場

(目標値:約60% ／R2年度末)	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	関東 合計	全国 合計
総数	306	295	295	493	295	288	246	74	276	2,568	9,071
基準適合船舶	101	149	96	253	179	188	140	43	114	1,263	4,348
割合	33.0%	50.5%	32.5%	51.3%	60.7%	65.3%	56.9%	58.1%	41.3%	49.2%	48.0%

## ③便所

(目標値:約45% ／R2年度末)	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	関東 合計	全国 合計
総数	689	793	969	1,669	1,041	3,606	1,121	144	581	10,613	35,681
基準適合の数	198	290	192	629	331	1,499	533	72	235	3,979	12,799
割合	28.7%	36.6%	19.8%	37.7%	31.8%	41.6%	47.5%	50.0%	40.4%	37.5%	36.0%

# 路外駐車場

- ・特定路外駐車場のバリアフリー化は、約6割において実施済み。
- ・都県別に見ると、栃木県、群馬県、東京都の進捗率が高い。

平成30年度末現在

(目標値:約70% /R2年度末)	茨城県	栃木県	群馬県	埼玉県	千葉県
総数	62	43	45	231	234
基準適合の数	41	36	36	181	141
割合	66.1%	83.7%	80.0%	78.4%	60.3%

(目標値:約70% /R2年度末)	東京都	神奈川県	山梨県	長野県	関東合計	全国合計
総数	126	211	17	104	1,073	3,896
基準適合の数	107	157	7	48	754	2,523
割合	84.9%	74.4%	41.2%	46.2%	70.3%	64.8%