

# 資料 3



## 超小型モビリティを活用したパーク24の取り組み

パーク24株式会社  
モビリティ研究所  
TEL : 03-3213-8965  
FAX : 03-3213-8993

*Strictly Confidential*

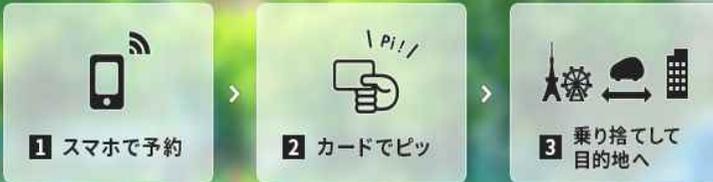


# 超小型モビリティの対応について

※「Ha:mo」はトヨタ自動車の登録商標です。

## Times Car PLUS × Ha:mo

超小型モビリティに乗って、都内約50カ所へ乗り捨てできるサービスです



## Times Car PLUS × Ha:mo



### COMS 利用料金 206円/15分

全長×全幅×全高	2,395×1,095×1,500mm	最高速度	60km/h
最小回転半径	約3.2m	1充電走行距離	50km程度
乗車定員	1名		



### i-ROAD 利用料金 412円/15分

全長×全幅×全高	2,350×870×1,445mm	最高速度	60km/h
最小回転半径	約3.0m	1充電走行距離	30km程度
乗車定員	1名		



※i-ROADを初めてご利用される方は事前講習が必要です。  
事前講習には、車両利用料金1,080円（消費税等込）がかかります。





# 超小型モビリティの対応について

## ココから 豊洲駅まで 11分

※TOP+H 乗込定員27名(乗客24名)  
※乗車し約20分

### Times Car PLUS ⊗ Ha:mo

超小型モビリティに乗って、都内約30カ所へ乗り捨てできるサービスです！



1. スマホで予約



2. カードでピッ！



3. ワンウェイ体験 (乗り捨て)

COMS 利用料金 206円 / 15分

※TOP+H 乗込定員27名(乗客24名)  
※乗車し約20分

### Times Car PLUS ⊗ Ha:mo

超小型モビリティに乗って、都内約30カ所へ乗り捨てできるサービスです！

## ココから 東京駅まで 約20分

※TOP+H 乗込定員27名(乗客24名)  
※乗車し約20分



1. スマホで予約



2. カードでピッ！



3. ワンウェイ体験 (乗り捨て)

COMS 利用料金 206円 / 15分

※TOP+H 乗込定員27名(乗客24名)  
※乗車し約20分

### Times Car PLUS ⊗ Ha:mo

超小型モビリティに乗って、都内約30カ所へ乗り捨てできるサービスです！

## ココから お台場まで 18分

詳しいサービス内容

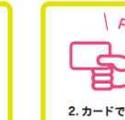


※TOP+H 乗込定員27名(乗客24名)  
※乗車し約20分

※乗車し約20分



1. スマホで予約



2. カードでピッ！



3. ワンウェイ体験 (乗り捨て)

COMS 利用料金 206円 / 15分

※TOP+H 乗込定員27名(乗客24名)  
※乗車し約20分



※TOP+H 乗込定員27名(乗客24名)  
※乗車し約20分



詳しいサービス内容はコチラ



タイムスクーフラス ホーム

Times Car PLUS ⊗ Ha:mo 乗込定員27名(乗客24名)に入室してご利用ください！  
このチラシを見た方ならオトクに入会できます！

1 月額基本料金 3ヶ月 0円！ 2 60分の無料チケット付き！  
3 カード発行手数料 0円！

下記URL または QR コードからご入会いただける方の登録の約款となります。

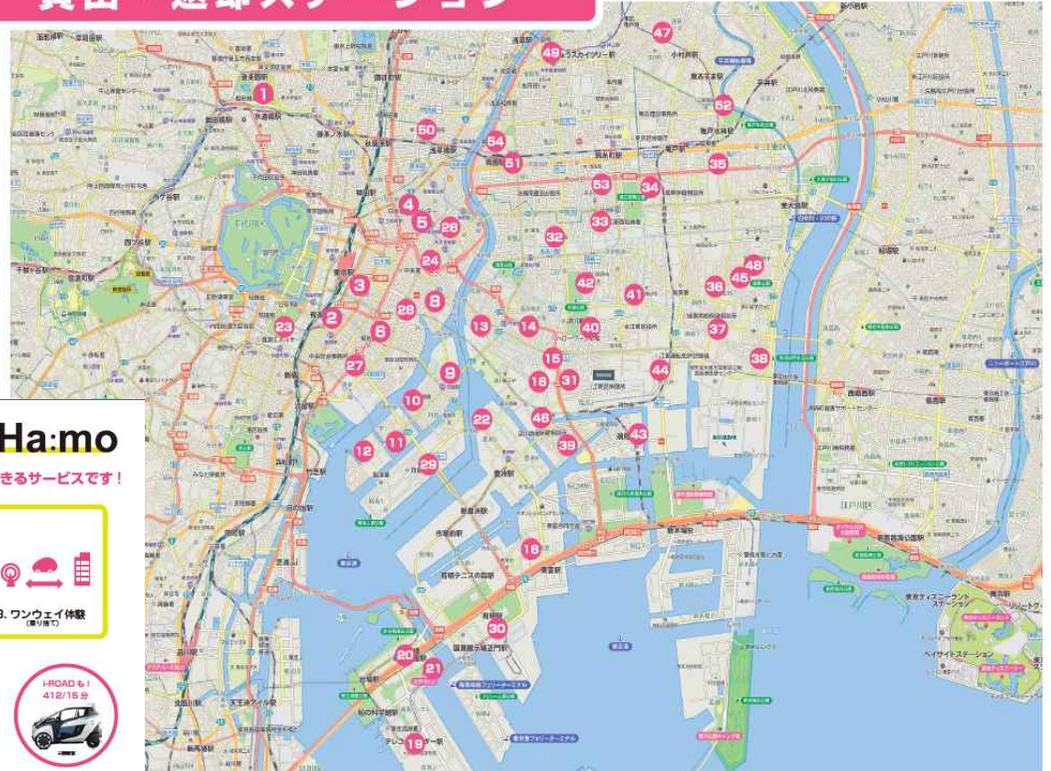
4 <http://plus.timescar.jp/sp39995>

※詳細はご入会時にご確認ください。また、ご入会後、タイムスクーフラスのサービス内容の情報はホームページでご確認ください。



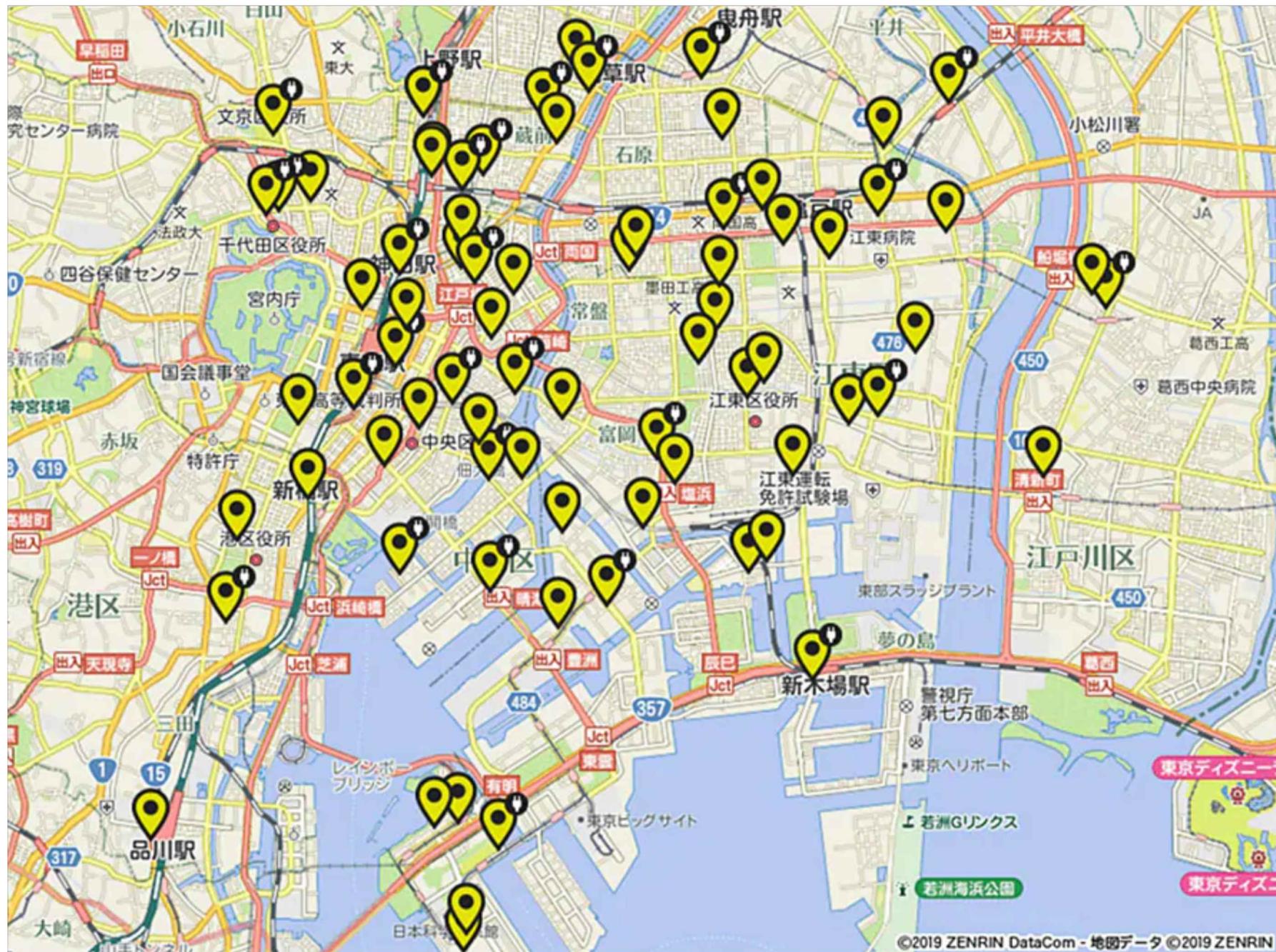
## 下記のステーション間ならどこでも貸出・返却可能です！

### 貸出・返却ステーション





アプリでは、ステーションをマップから指定でき、出発地と目的地のステーションを指定して「確認する」をタップすると利用登録となる



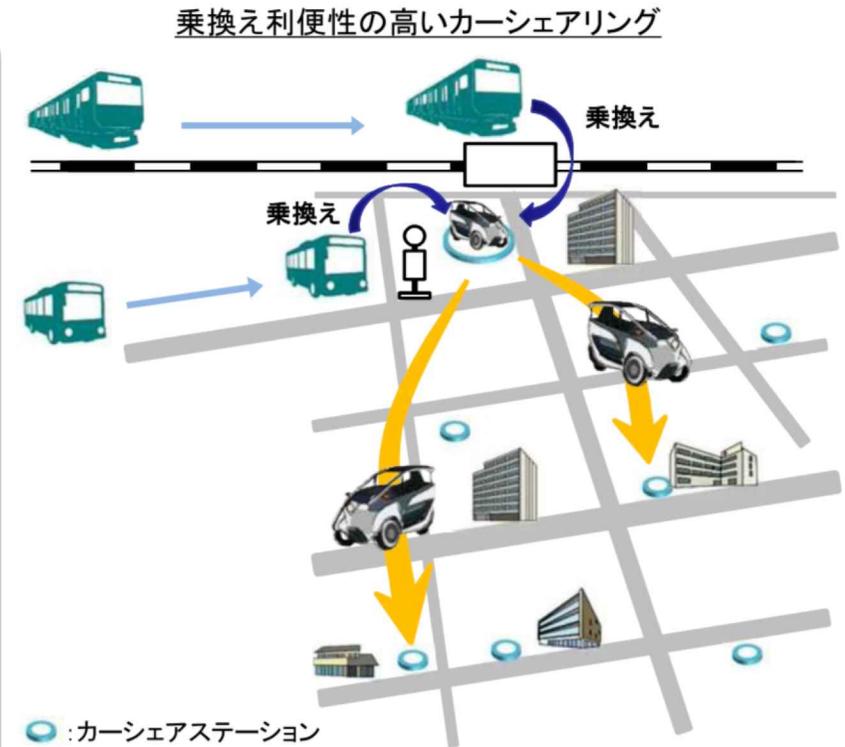
# 道路空間を活用した小型モビリティによるカーシェアリング社会実験 概要

○公共交通からの乗換え利便性の高い路上に小型モビリティ用のステーションを設置し、有用性や課題について検討する

## 実験概要

- 実施期間：平成28年12月20日(火)  
～平成29年12月下旬(予定)
- 実施箇所：東京都千代田区丸の内1丁目 国道1号の道路上  
(業務の利用者が多い地下鉄大手町駅の出入口に近接した箇所で実施)
- 運営車両：COMS、i-ROAD  
(道路運送車両法で定める第一種原動機付自転車)
- 運営方法：ワンウェイトリップ方式※
- 実施主体：道路空間を活用したカーシェアリング社会実験協議会  
(国交省、東京都、千代田区、警視庁、有識者、パーク24(株)、  
一般社団法人大手町・丸の内・有楽町地区まちづくり協議会)
- 主な検証項目：
  - ・運営車両の回遊実態(利用件数、OD 等)
  - ・利便性向上効果(利用者の行動変化 等)
  - ・車道・歩道の安全性・快適性(交通流の妨げの有無)

※複数箇所設置された貸出し・返却拠点(ステーション)のうち、どこでも貸出し・返却が可能な方式  
実験参加者が別途運用中の「Times Car PLUS × Ha:mo」のステーションを活用



運営車両



COMS



i-ROAD

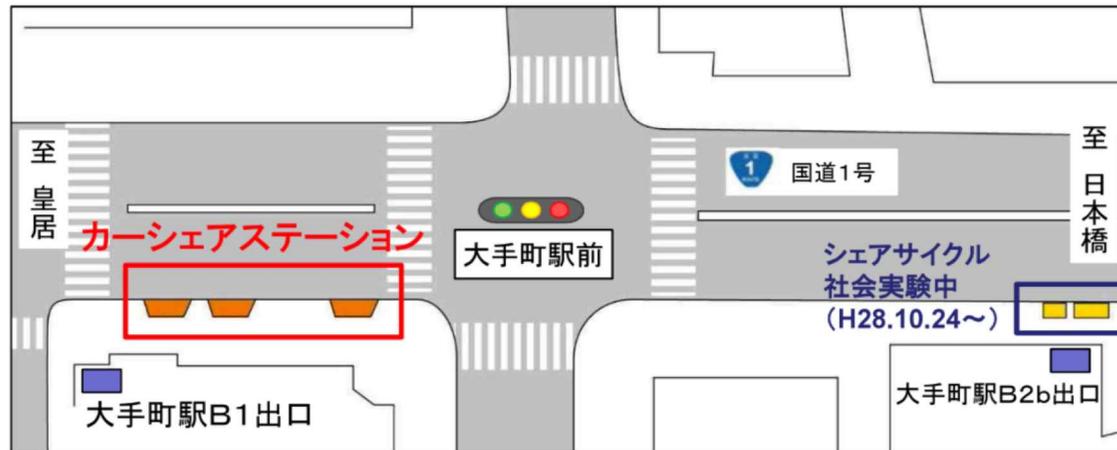
# 道路空間を活用した小型モビリティによるカーシェアリング社会実験 実施箇所

位置図

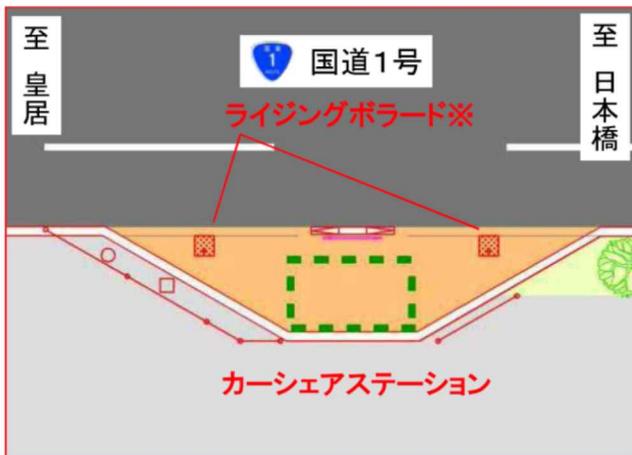


— 本実験実施箇所

拡大図



カーシェアステーション



※円筒型のポラード(車止め)が機械式で昇降するもの

状況写真



## 利用の手順

### ①利用登録

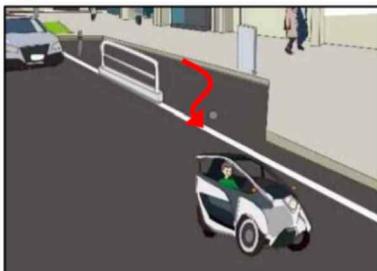


### ②駅近くで乗換え



車内の  
リモコンで  
ライジング  
ボラードを  
操作

### ③カーシェアで移動

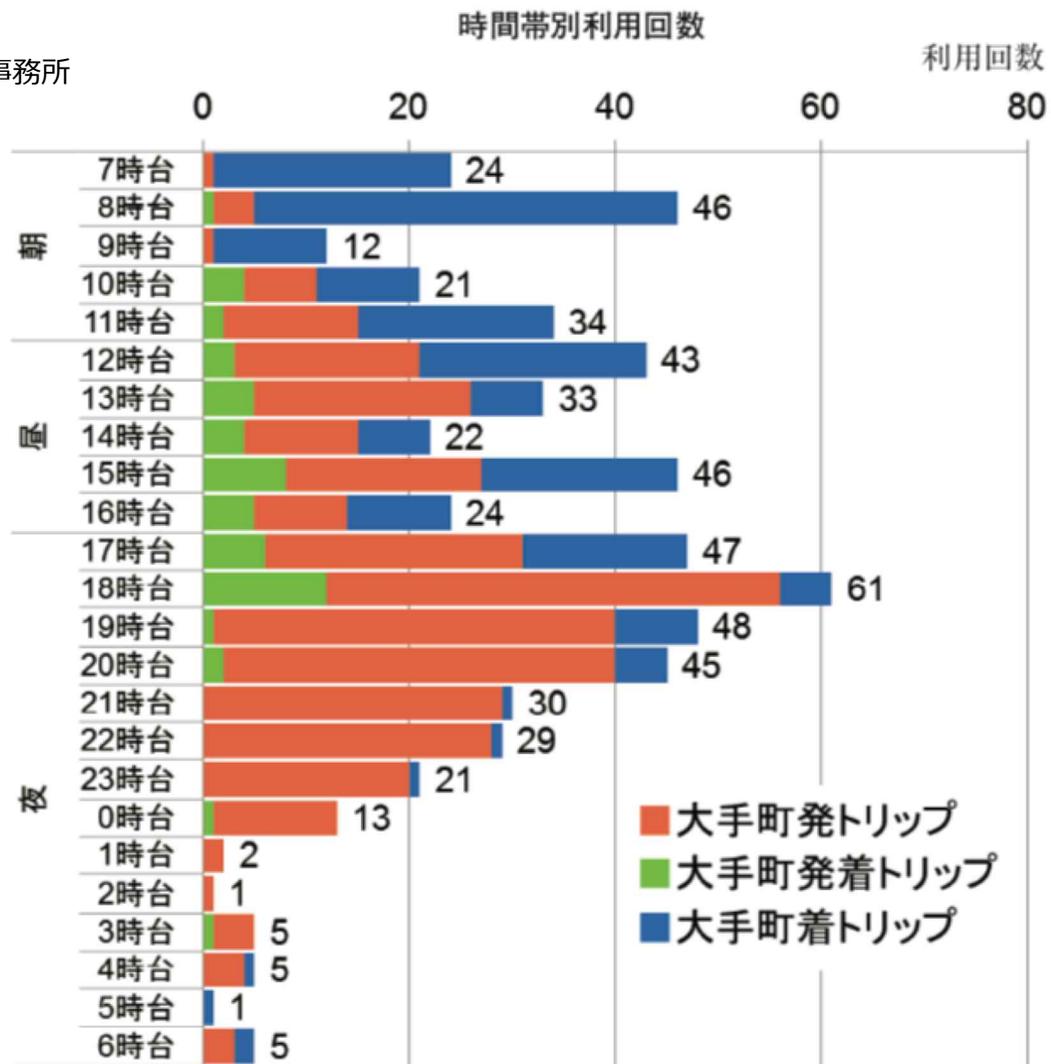


## カーシェアステーション

車両台数約60台が利用可能で、都内89ステーションにて小型モビリティのワンウェイ貸出し・返却が可能

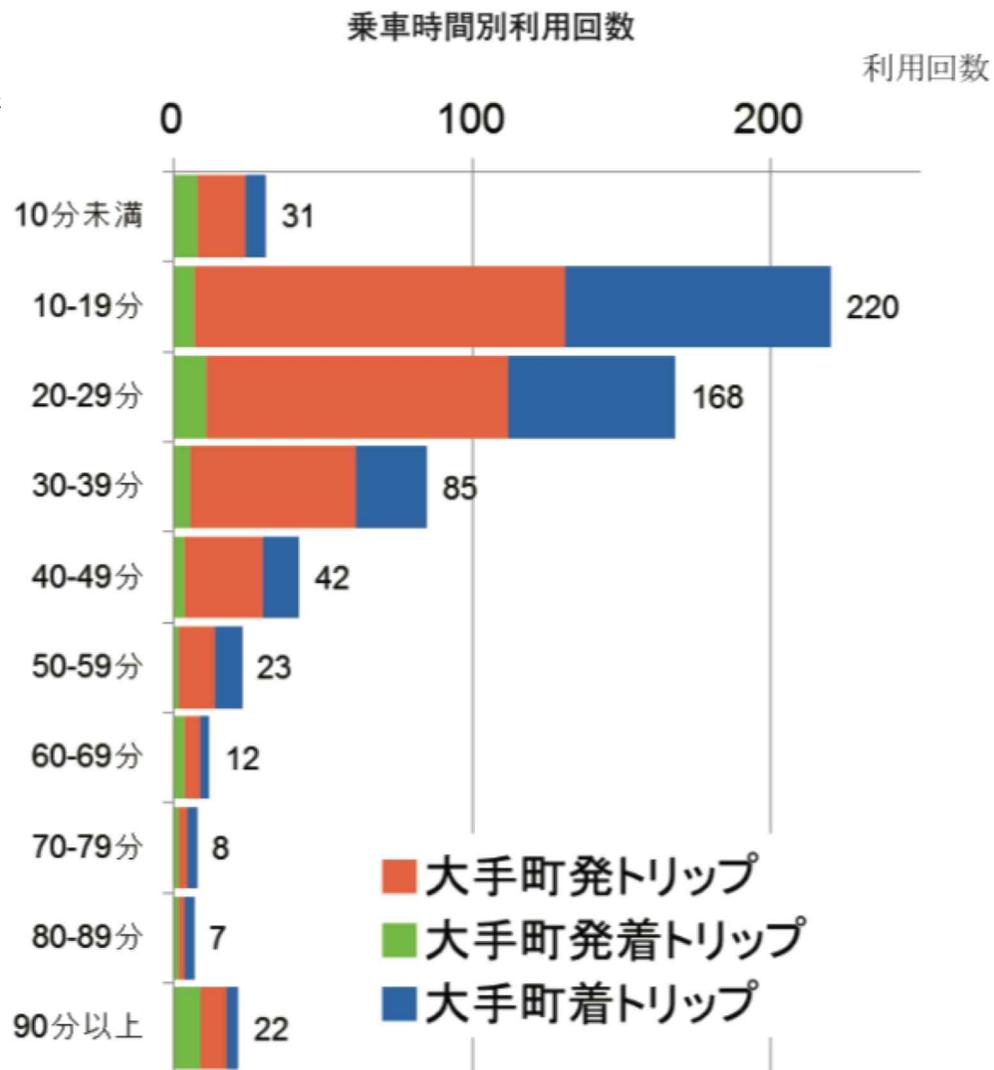


資料：国土交通省東京国道事務所



対象期間：平成 28 年 12 月 20 日～平成 29 年 8 月 31 日

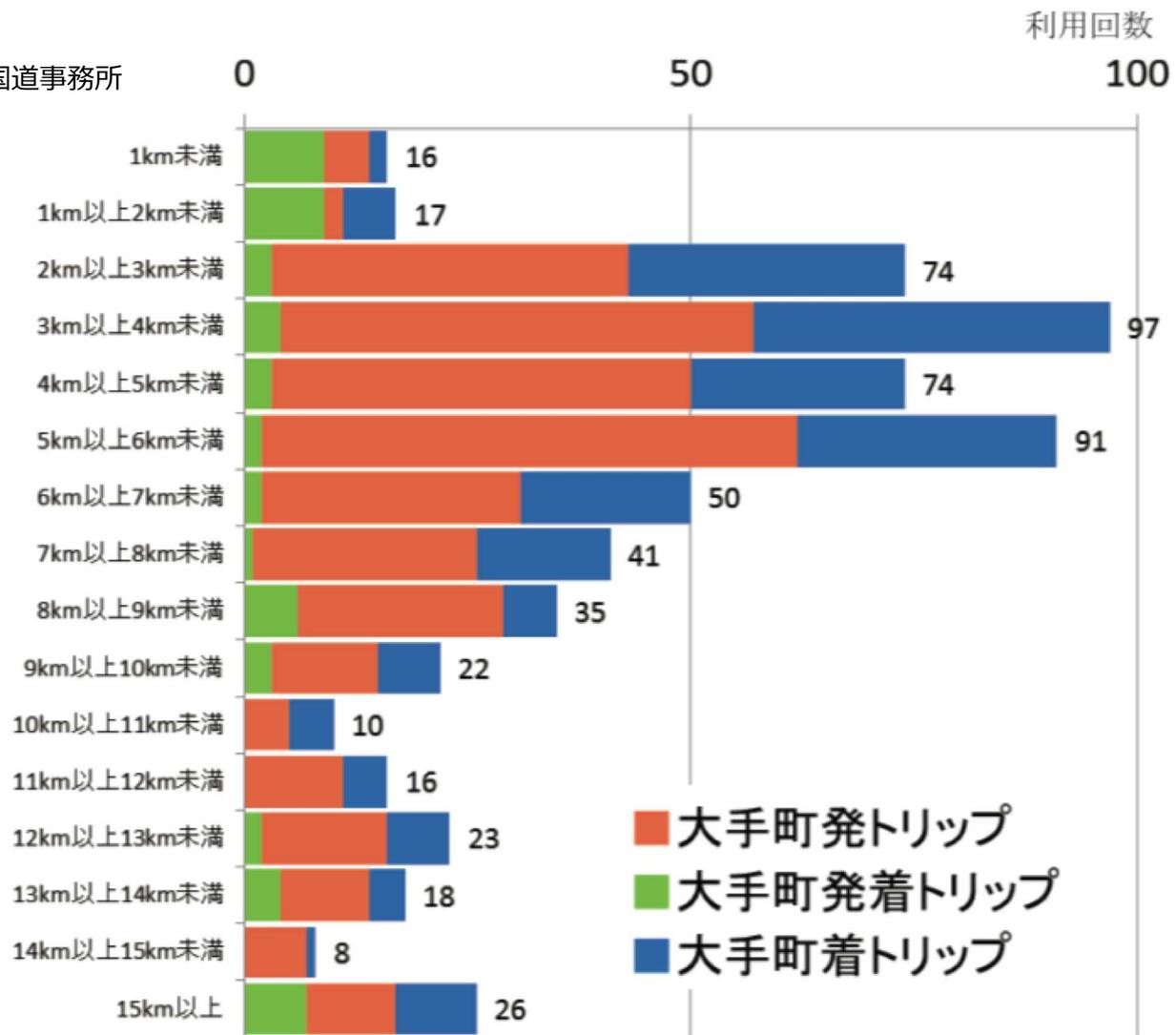
資料：国土交通省東京国道事務所



対象期間：平成 28 年 12 月 20 日～平成 29 年 8 月 31 日

乗車距離別利用回数

資料：国土交通省東京国道事務所



対象期間：平成 28 年 12 月 20 日～平成 29 年 8 月 31 日

位置図



カーシェアリング  
ステーション  
設置箇所

※国土地理院の電子地形図25000を掲載

— カーシェアリングステーション設置箇所

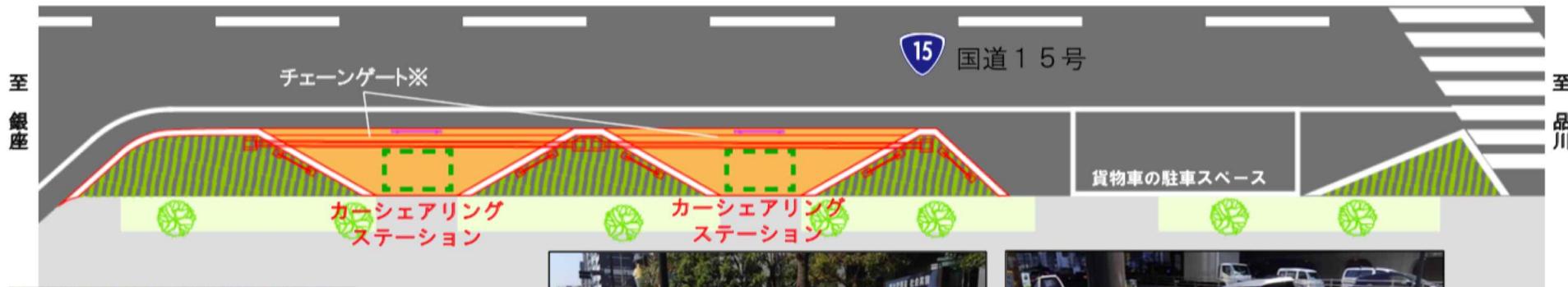
拡大図



カーシェアリング  
ステーション

東新橋一丁目  
(日比谷神社前)

カーシェアリングステーション



チェーンゲート※

15 国道15号

貨物車の駐車スペース

カーシェアリング  
ステーション

カーシェアリング  
ステーション



チェーンゲート



カーシェアリング  
ステーション



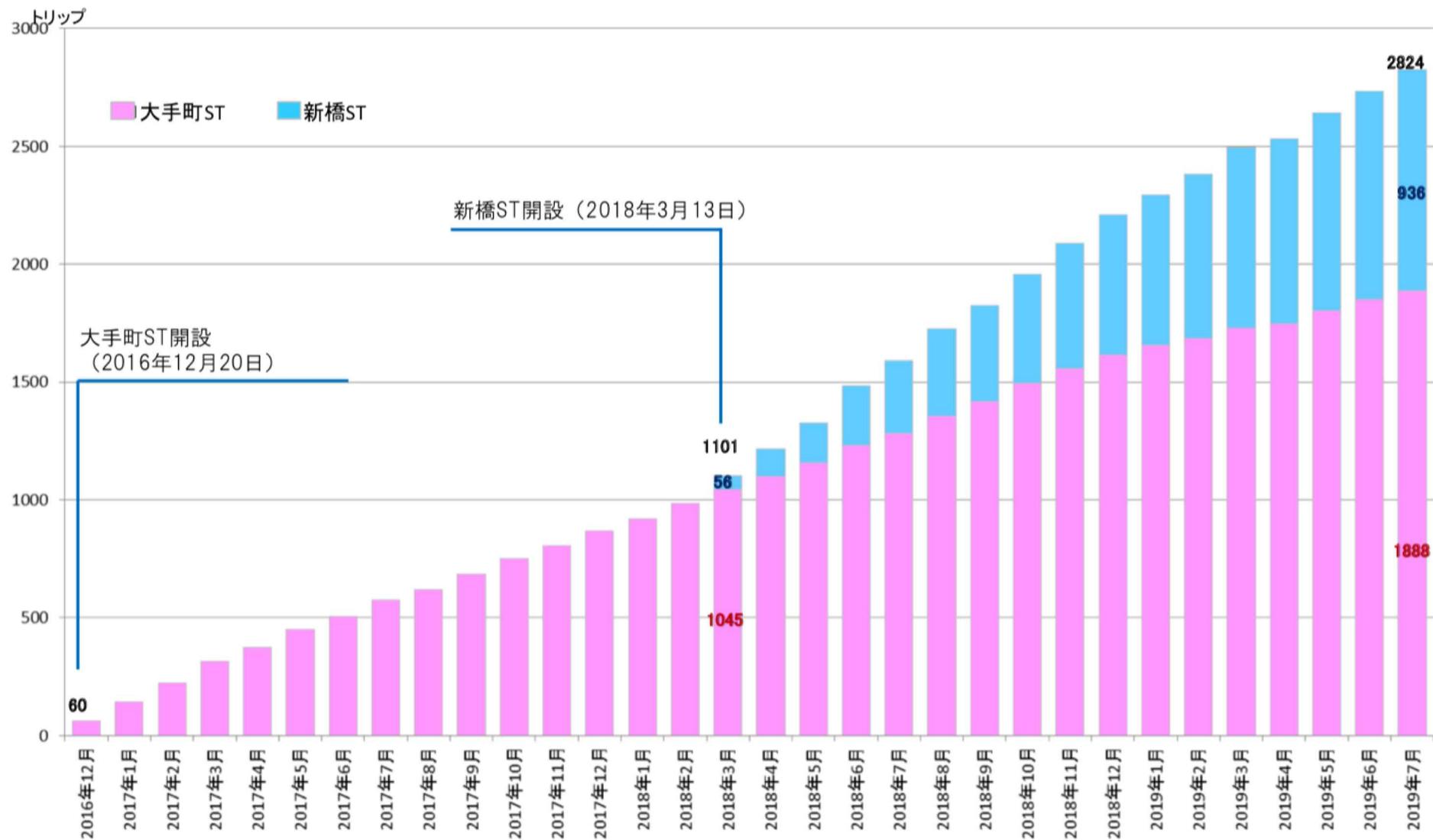
カーシェアリング  
ステーション

※金属製のチェーンが機械式で昇降するもの

# 利用状況の推移

● 大手町駅開設以降、利用回数（トリップ数）は増加傾向。

【大手町、新橋駅月別利用状況（累積）】



- ・ 道路上に S T を設置する必要性が認められる条件
- ・ S T に必要な設備、施設の設置計画・設計に係る留意事項
- ・ 設置手続き、運営にあたっての留意事項 等



必要な項目について検証を実施



検証結果を踏まえて、  
S T 設置のための留意事項等を整理しとりまとめ

(参考)

- ・ シェアサイクルやカーシェア等を公共交通を補完する交通手段として位置付け、道路空間上へのシェアポートの設置も含め、利活用を推進することが必要
- ・ 公共交通を補完する交通として、普及が拡大するカーシェアリングを含め、シェアリングの活用を促進する必要がある。（社会資本整備審議会 道路分科会 建議（H29.8.22））

## 【道路上にS Tを設置する必要性が認められる条件】

### ①道路上へのカーシェアリングステーションの設置ニーズの確認

- ・大手町S T、新橋S Tともに利用が多い。
- ・利用者の道路上へのS T増設を希望する意見が多い。

(利用件数 [運営事業者全72箇所中])

- ・大手町S T > 出発：2位 到着：7位
- ・新橋S T > 出発：8位 到着：6位

< 出発ステーション >

順位	ステーション名
1	有楽町イトシア(248)
2	国道1号大手町駅(233)
3	東京駅前(229)
4	京橋第5(191)
5	秋葉原駅東(181)
6	豊洲5丁目第3(167)
7	品川プリンスホテル(162)
8	国道15号新橋駅(158)
9	デックス東京ビーチ(136)
10	江東橋(127)

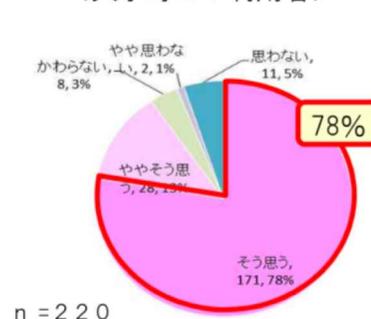
< 到着ステーション >

順位	ステーション名
1	有楽町イトシア(176)
2	秋葉原駅東(165)
3	品川プリンスホテル(161)
4	豊洲5丁目第3(158)
5	東京駅前(153)
6	国道15号新橋駅(141)
7	国道1号大手町駅(135)
8	デックス東京ビーチ(133)
9	江東橋(118)
10	ヨドバシAkiba(114)

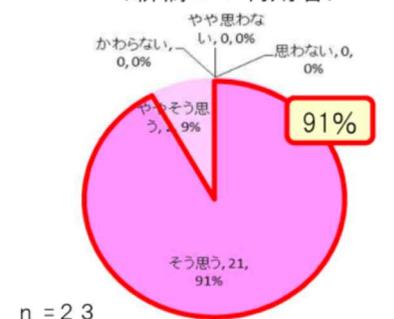
(平成31年2月28日時点)

(路上S Tの増設希望)

< 大手町S T利用者 >



< 新橋S T利用者 >



(平成30年5月28日時点)

(公共交通機関との連携)

< 大手町S T利用者 >



< 新橋S T利用者 >



(平成31年2月28日時点)

### ②モーダルコネクトの機能の確認

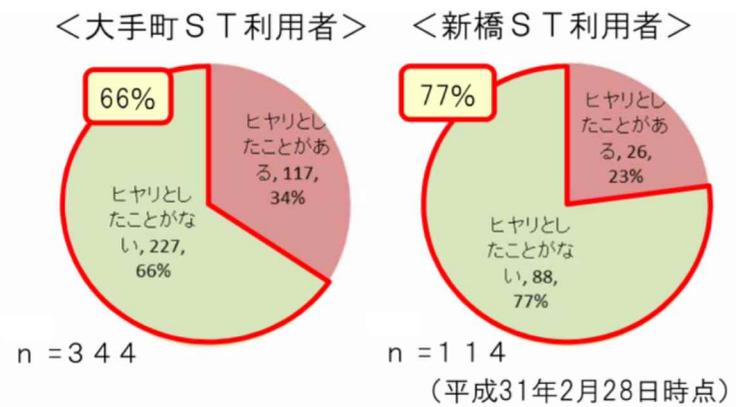
- ・大手町ST・新橋STともに公共交通等と組み合わせた利用が一定程度確認できている。

## 【S Tに必要な設備、施設の配置計画・設計に関わる留意事項】

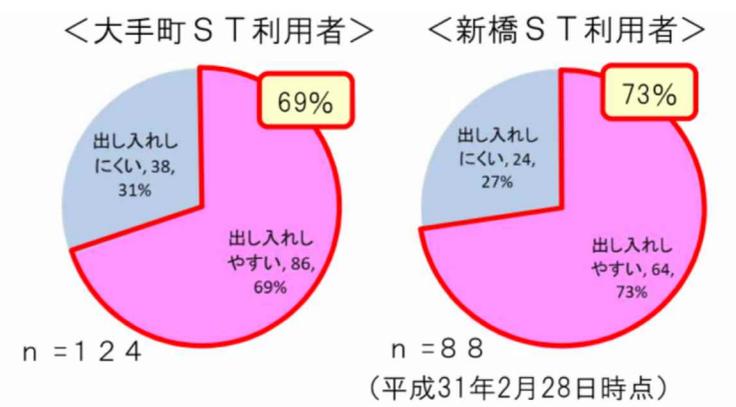
### ①形状・安全性の確認

- ・大手町S T、新橋S Tでの入出庫に関わる事故は発生していない。
- ・大手町S T、新橋S T利用者ともにヒヤリとしたことが「ない」が6割以上を占め、出し入れの容易性についても評価されている。

(出入庫に関してのヒヤリとした経験)



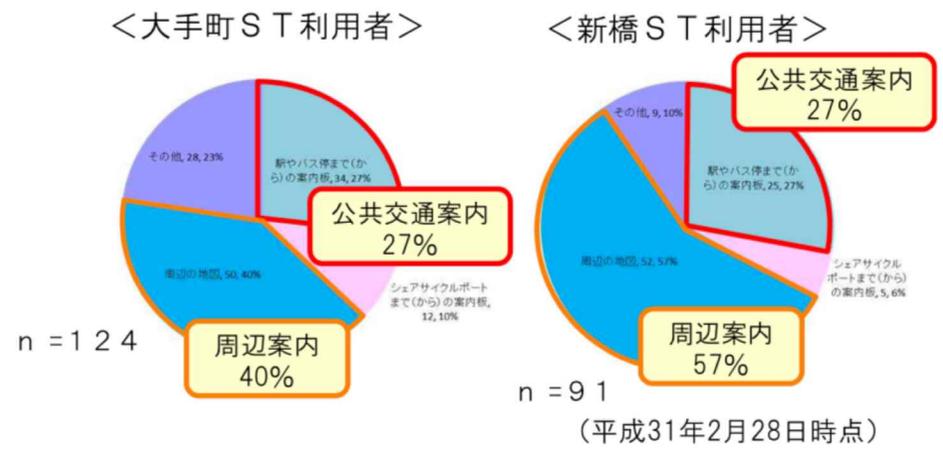
(S Tの出し入れのしやすさ)



### ②付帯施設のニーズの確認

- ・利用者からはカーシェアステーションへの設置施設として、ステーション及び周囲の案内・公共交通拠点の案内に関する要望が見られる。

(カーシェアステーションに設置してほしい施設)

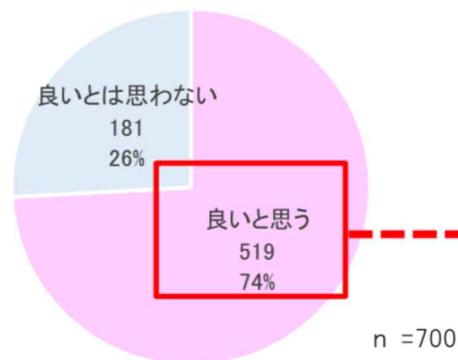


# 道路利用者アンケート調査結果①

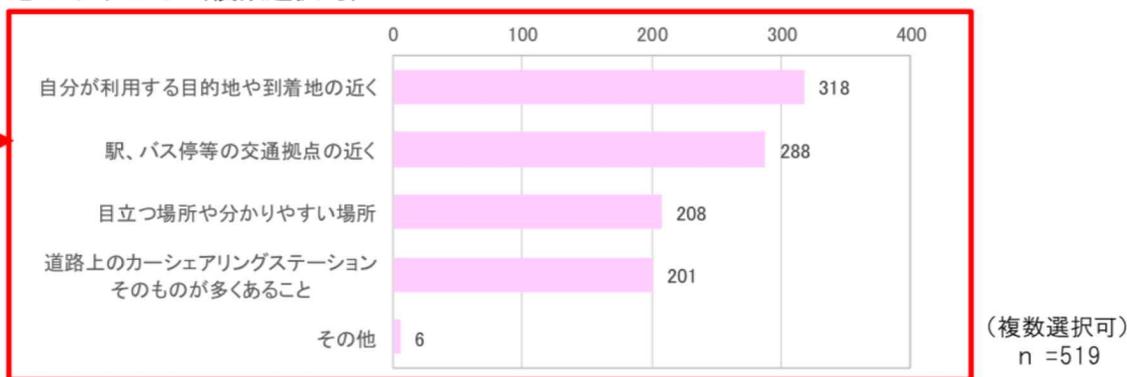
- 道路上のステーション設置についてのニーズは高い（「良いと思う」が約7割）。
- 利便性が高い箇所や公共交通機関との乗換利便が高い箇所への設置ニーズが高い傾向。
- 道路上のステーションを通過する際の入出庫について危険との印象は弱い（「危険と感じていない」が約6割）。
- 危険だと感じていても、道路上ステーションの設置ニーズは高い（約6割）。

## 【道路利用者アンケート調査結果】

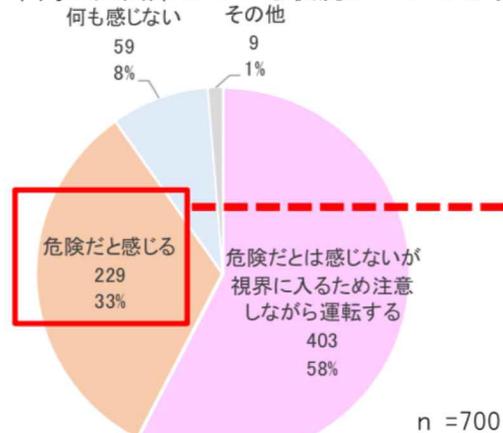
カーシェアリングのステーションが道路上に設置されていると良いと思いますか？



道路上に設置されているステーションが、どのような場所であれば利用しようと思いますか？（複数選択可）

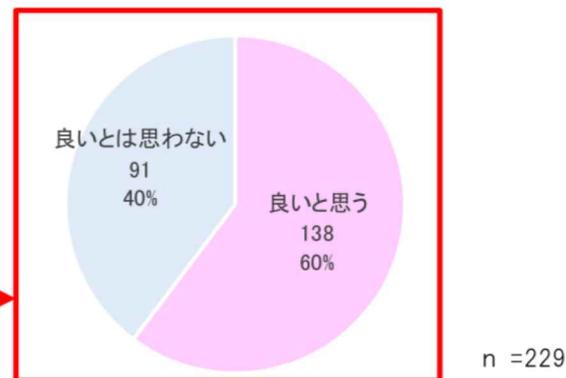


走行中、道路上に設置されたカーシェアリングステーションを通過する際に、車両が入出庫している状況についてどう感じますか？



カーシェアリングのステーションが道路上に設置されていると良いと思いますか？

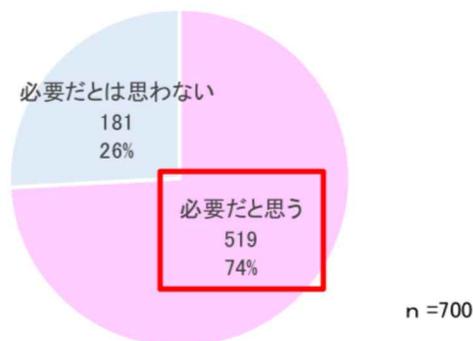
※カーシェアリングST通過に危険だと感じている利用者を対象



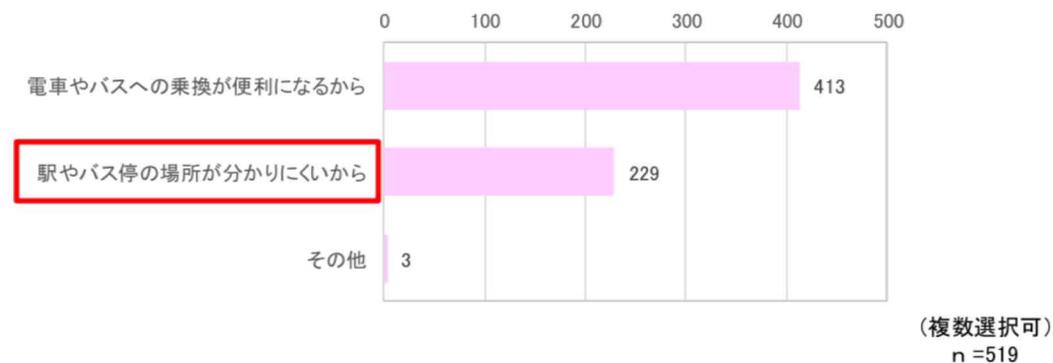
- カーシェアステーション（S T）や駅・バス停への案内看板の設置ニーズは高い（「必要だと思う」が約7～8割）。
- 案内看板の設置について、利便性向上に加え、「（駅やS Tの場所の）分かりにくい」が指摘されている。

## 【道路利用者アンケート調査結果】

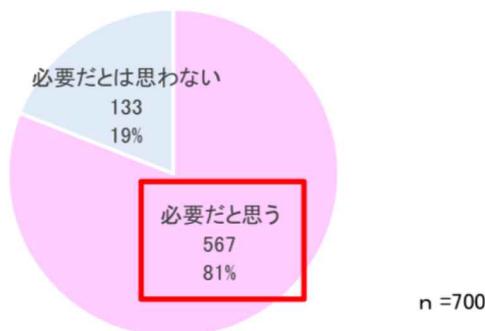
道路上のカーシェアリングステーション内に周辺の駅やバス停等を案内する看板が必要だと思いますか？



「必要だと思う」と回答した理由を教えてください。（複数選択可）



駅あるいはバス停に道路上のカーシェアリングステーションを案内する看板が必要だと思いますか？



「必要だと思う」と回答した理由を教えてください。（複数選択可）

