

船員就活サポート情報取り組み結果について

関東運輸局 船員労政課
令和2年12月

・船員就活サポート情報として「(独)海技教育機構生徒等」への「企業募集要項の提供」並びに「過去に当局主催の海技者セミナーに参加頂いた企業で、ご了承頂いた企業HPのURL掲載」の取り組みを実施した。

取り組み内容

令和2年6月～12月まで当局HPに下記情報を掲載

船で働きたい方への就活サポート情報

どこの企業が人を求めているか分からない方へ
様々な船種の企業情報はこちらから ↓
関東運輸局主催の海技者セミナーに参加いただいた企業のHPアドレスを掲載しています！

タグボート

貨物船

浚渫船等

調査船

RORO船

フェリー・旅客船

タンカー

関東運輸局主催「海技者セミナー」参加企業一覧（2020年）

※本資料は、過去に関東運輸局主催の海技者セミナーに参加いただいた企業様から、ご応募いただいた企業様のHP等のURLをとりまとめたものです。

船種	事業者名	事業者HP・採用情報URL
タグボート	三洋海事株式会社	https://*****
	神原タグマリンサービス株式会社	https://*****
	株式会社ダイターコーポレーション	https://*****
	洞海マリンシステムズ株式会社	https://*****
	鹿島埠頭株式会社	https://*****
	日本海曳船株式会社	https://*****
	日本海事興業株式会社	https://*****
日立埠頭株式会社	https://*****	

関東運輸局主催「海技者セミナー」参加企業一覧（2020年）

※本資料は、過去に関東運輸局主催の海技者セミナーに参加いただいた企業様から、ご応募いただいた企業様のHP等のURLをとりまとめたものです。

船種	事業者名	事業者HP・採用情報URL
貨物船	第一中央航務株式会社	https://*****
	和光海運株式会社	https://*****
	日鉄物流株式会社	https://*****
	株式会社イコース	https://*****
	神鋼物流株式会社	https://*****
	エスオーシーマリン株式会社	https://*****
	アジアパシフィックマリン株式会社	https://*****
	七海船船管理株式会社	https://*****
	大東汽船株式会社	https://*****
	井本海運株式会社	https://*****
白鹿汽船株式会社	https://*****	

関東運輸局主催「海技者セミナー」参加企業一覧（2020年）

※本資料は、過去に関東運輸局主催の海技者セミナーに参加いただいた企業様から、ご応募いただいた企業様のHP等のURLをとりまとめたものです。

船種	事業者名	事業者HP・採用情報URL
開港船	共栄マリン株式会社	https://*****
	株式会社オフショア・オペレーション	https://*****
	海洋技術開発株式会社	https://*****
	共同船務株式会社	https://*****

関東運輸局主催「海技者セミナー」参加企業一覧（2020年）

※本資料は、過去に関東運輸局主催の海技者セミナーに参加いただいた企業様から、ご応募いただいた企業様のHP等のURLをとりまとめたものです。

船種	事業者名	事業者HP・採用情報URL
RORO船	業林マリタイム株式会社	https://*****
	川近シップマネージメント株式会社	https://*****
	崇汽船株式会社	https://*****
	福寿船務株式会社	https://*****
近航船管理株式会社	https://*****	

関東運輸局主催「海技者セミナー」参加企業一覧（2020年）

※本資料は、過去に関東運輸局主催の海技者セミナーに参加いただいた企業様から、ご応募いただいた企業様のHP等のURLをとりまとめたものです。

船種	事業者名	事業者HP・採用情報URL
浚渫船 船渠建設	五栄土木株式会社	https://*****
	株式会社 小島組	https://*****

関東運輸局主催「海技者セミナー」参加企業一覧（2020年）

※本資料は、過去に関東運輸局主催の海技者セミナーに参加いただいた企業様から、ご応募いただいた企業様のHP等のURLをとりまとめたものです。

船種	事業者名	事業者HP・採用情報URL
フェリー 旅客船	速報海峽フェリー株式会社	https://*****
	大隈水上バス株式会社	https://*****
	東京都観光汽船株式会社	https://*****

関東運輸局主催「海技者セミナー」参加企業一覧（2020年）

※本資料は、過去に関東運輸局主催の海技者セミナーに参加いただいた企業様から、ご応募いただいた企業様のHP等のURLをとりまとめたものです。

船種	事業者名	事業者HP・採用情報URL
タンカー フェリー 旅客船	上野トランスデック株式会社	https://*****
	国華産業株式会社	https://*****
	錦野サンマリン株式会社	https://*****
	錦野サンマリンタンカー株式会社	https://*****
	朝和タンカー株式会社	https://*****
	東洋海運株式会社	https://*****
	中央海運株式会社	https://*****
	コスモ海運株式会社	https://*****
	株式会社デュカム	https://*****
	冠タンカー株式会社	https://*****
	第一マリン株式会社	https://*****
	昭和日タンマリタイム株式会社	https://*****
	浜崎海運株式会社	https://*****
	東洋海運株式会社	https://*****
	藤井瀬海運株式会社	https://*****
	金力汽船株式会社	https://*****

関東運輸局Facebookにて周知



国土交通省関東運輸局

このページに「いいね！」する・7月1日・🌐

～船員のお仕事を探されている方へ～

船で働きたい方への就活サポート情報を掲載しました！

過去に開催しました「海技者セミナー」への応募企業のご協力をいただき、求人している企業のホームページのURLの一覧を掲載しましたので、是非、ご覧下さい。

詳細はこちらから ↓

https://www.tb.mlit.go.jp/kanto/kaiji_sinkou/senji/kanto-kakuho.html

取り組み内容

2020年 企業募集要項									
事業者名	フリガナ ヨクドカントウシュ								
所在地	国土関東運輸株式会社 〒231-8433 神奈川県横浜市中区北仲通5-57								
担当者	所属・役職・氏名 船舶部 船員課 ○○ ◆◆								
会社PR									
事業内容									
取扱品目	鋼材、白油、ベンゼンなど								
保有船舶	10隻	総トン数	20,000	G/T					
雇用船員数	100人	うち女性	20人						
加入保険	雇用保険 船員保険 厚生年金 労災保険 その他(退職金共済)								
加盟団体	内航総連								
労働組合	有	労働協約	有	就業規則	有	給与規定	有		
定年制	有	65歳	住	宅	無				
主な船種①	貨物船	航行区域	沿海	主要航路	全国				
総トン数	499	G/T	機関種類	ディーゼル	出力	1,471	kw		
主要貨物	鋼材								
司厨専門の乗組員の乗船状況	不在		船内LAN,Wi-fi設備への対応状況				未対応		
船内設備面における男女別の対応状況	対応予定		※女性船員がおらず未対応の場合は採用する際の予定を記載						
主な船種②	油タンカー、ケミカル	航行区域	沿海	主要航路	関東～近畿～九州				
総トン数	2,000～3,500	G/T	機関種類	ディーゼル	出力	2,300～2,980	kw		
主要貨物	白油、ベンゼン								
司厨専門の乗組員の乗船状況	乗船		船内LAN,Wi-fi設備への対応状況				対応済		
船内設備面における男女別の対応状況	対応済		※女性船員がおらず未対応の場合は採用する際の予定を記載						
募集職種①	甲板員	仕事の内容		船長、航海士の指揮のもと、操船や見張り、荷役の監視業務					
募集年齢	18歳～35歳		採用人数	3人					
資格	6級海技士(航海)以上		その他資格経験	2級海上特殊無線技士					
手取賃金	月 230,000～250,000円			賞与	年 2回				
就業時間	1日平均	8時間	残業	1月平均	20時間	昇給	年 1回		
休日	1月あたり	6日	有給休暇	1年あたり	20日				
その他特記事項									
選考方法	履歴書・面接	面接日時	9月以降随時	採否決定	面接後1週間以内に通知				
募集職種②	仕事の内容								
募集年齢			採用人数	人					
資格			その他資格経験						
手取賃金				賞与	年 回				
就業時間	1日平均	時間	残業	1月平均	時間	昇給	年 回		
休日	1月あたり	日	有給休暇	1年あたり	日				
その他特記事項									
選考方法			面接日時			採否決定			

・各企業の次年度の船員募集の予定を別添用紙に取りまとめ、(独)海技教育機構生徒等へ情報提供した。

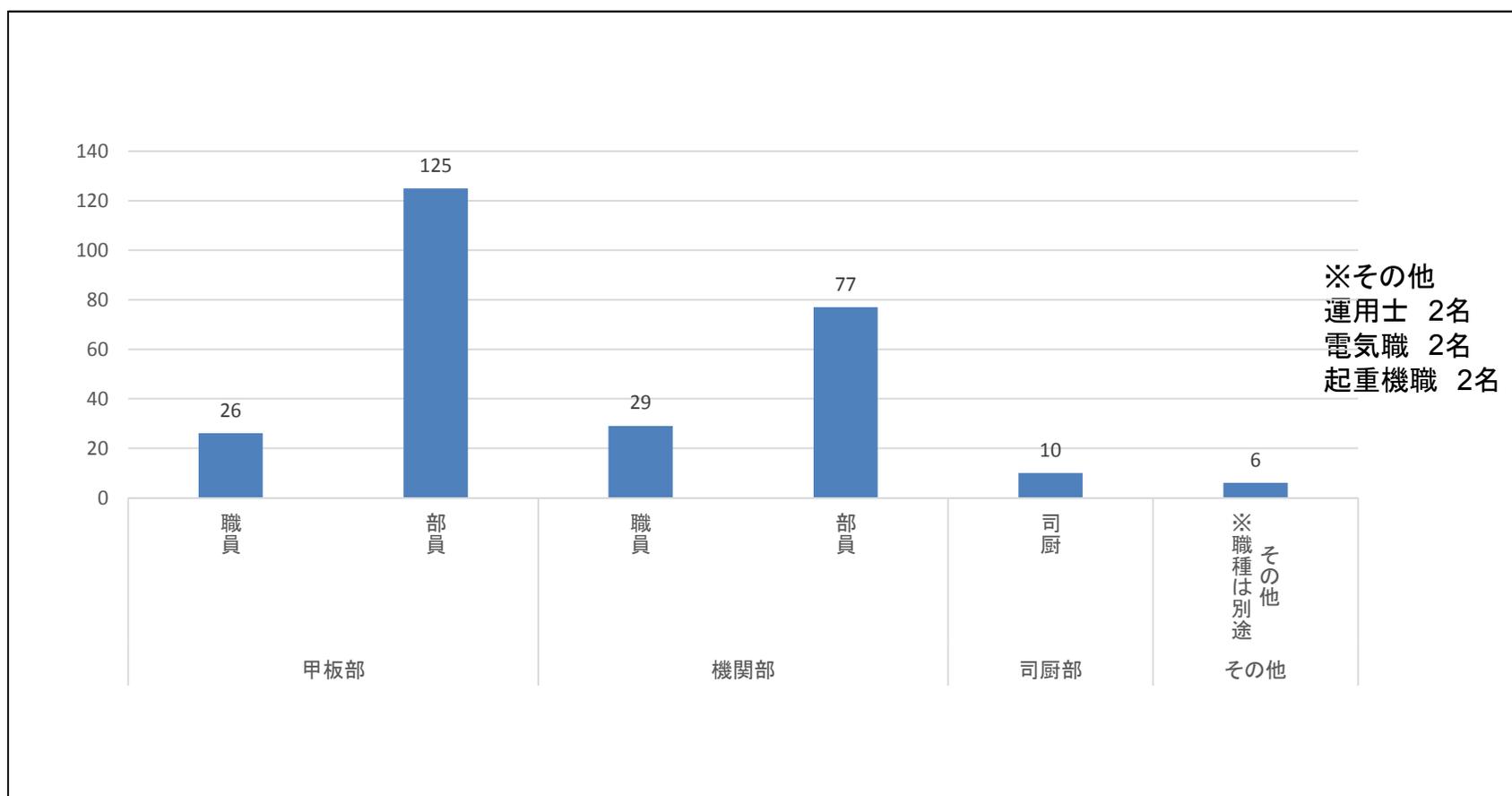
この取り組みについて、協力いただいた 49社の企業へアンケートを実施

回答率80% 49社中39社から回答

船種	依頼先事業者数	回答事業者数	回答率
タグボート	8	7	88%
貨物船	9	8	89%
起重機船・浚渫船	2	2	100%
調査船	4	3	75%
RORO船	6	5	83%
フェリー・旅客船	5	5	100%
タンカー	15	9	60%
合計	49	39	80%

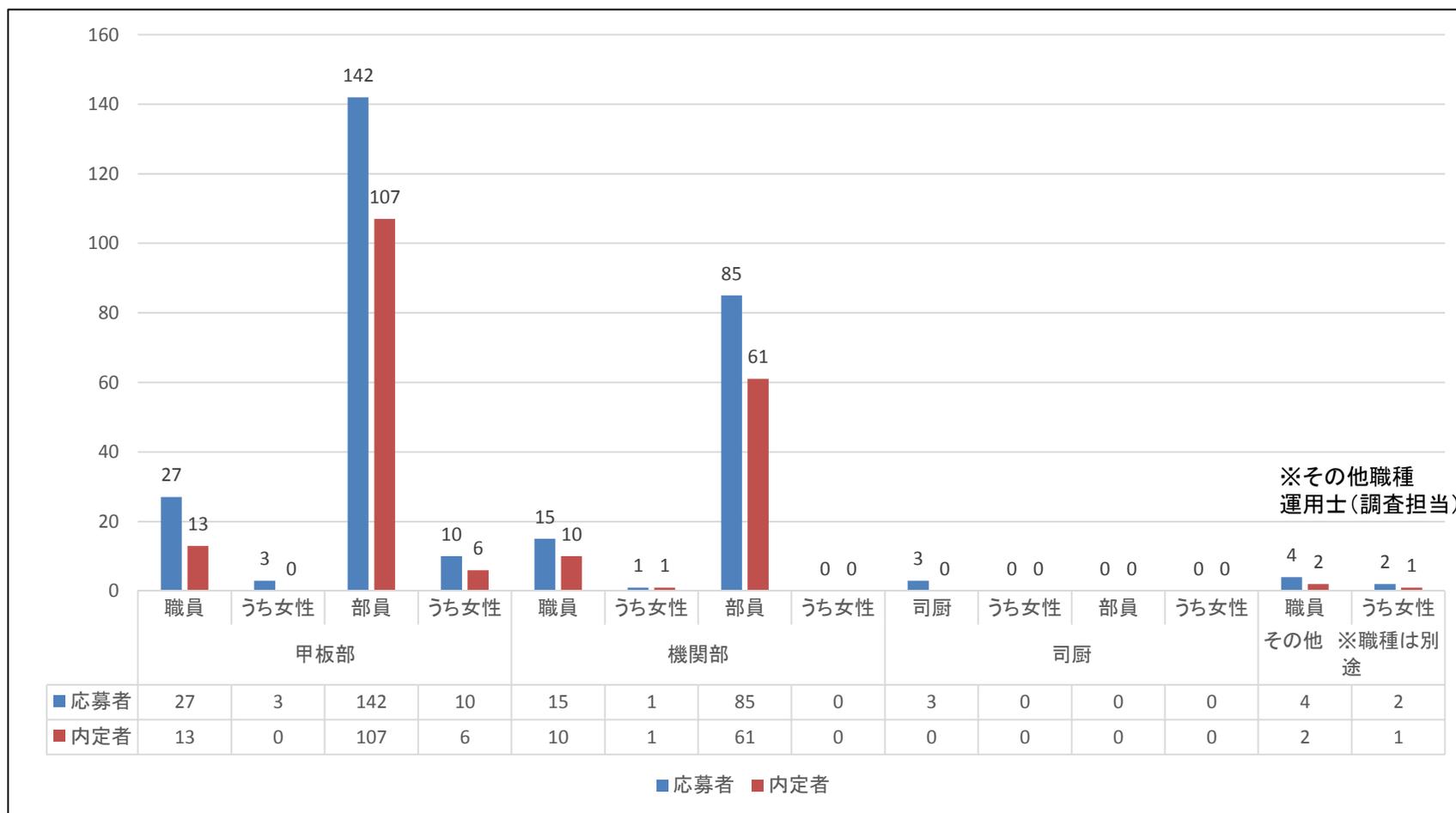
1. 各企業の採用者について

①令和3年度採用予定人数の職種別

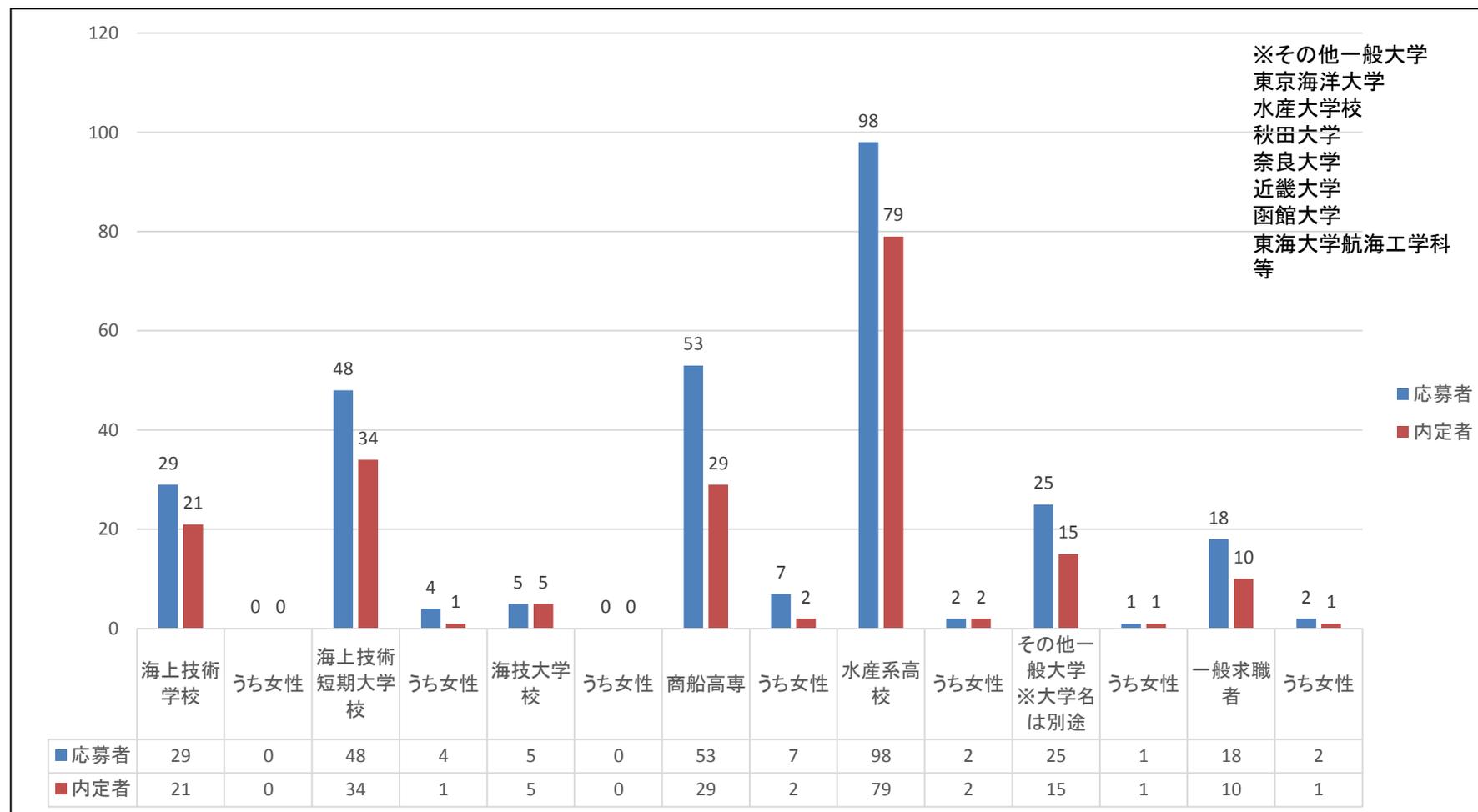


2. 応募者・内定者数について

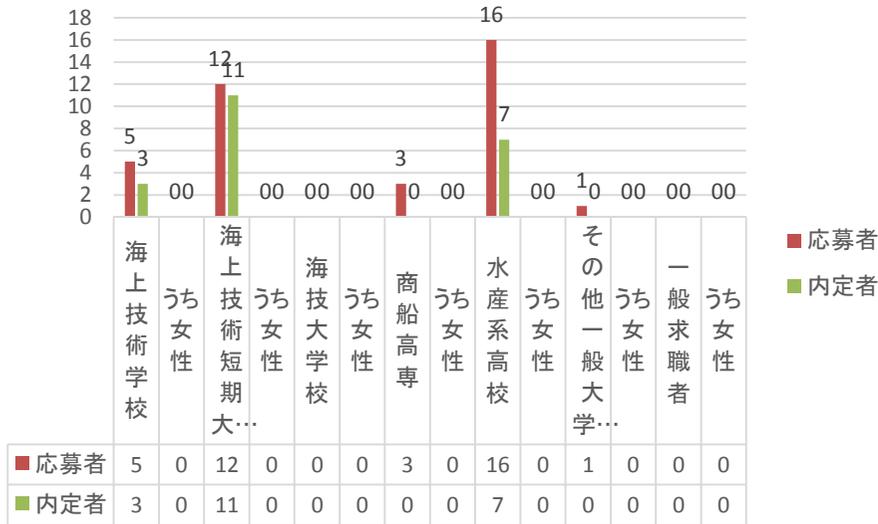
① 応募者・内定者について



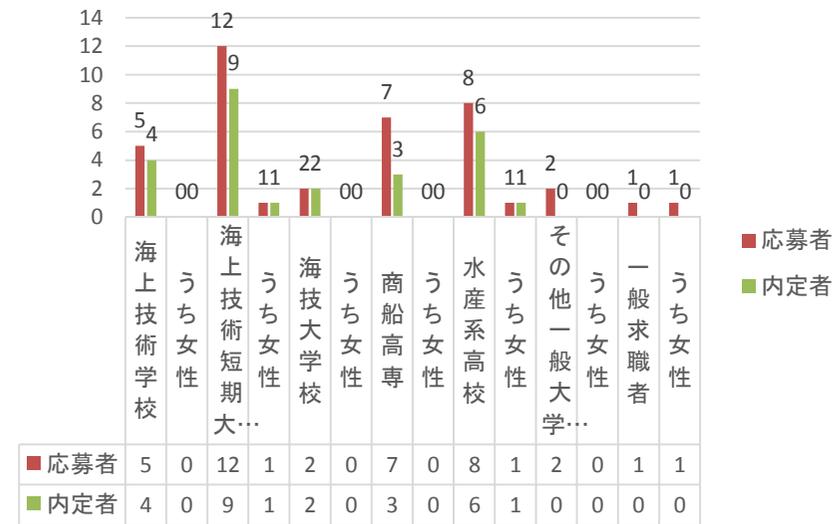
②応募者・内定者の所属先について



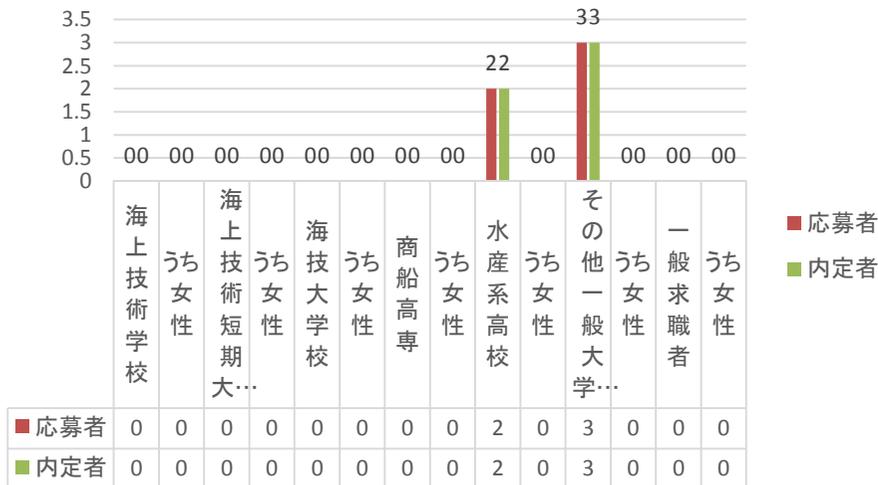
船種ごとの応募者・内定者(タグボート)



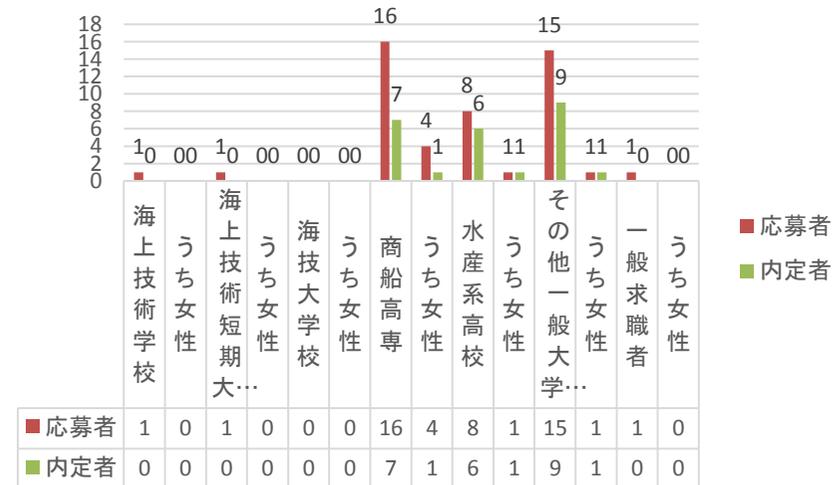
船種ごとの応募者・内定者(貨物船)



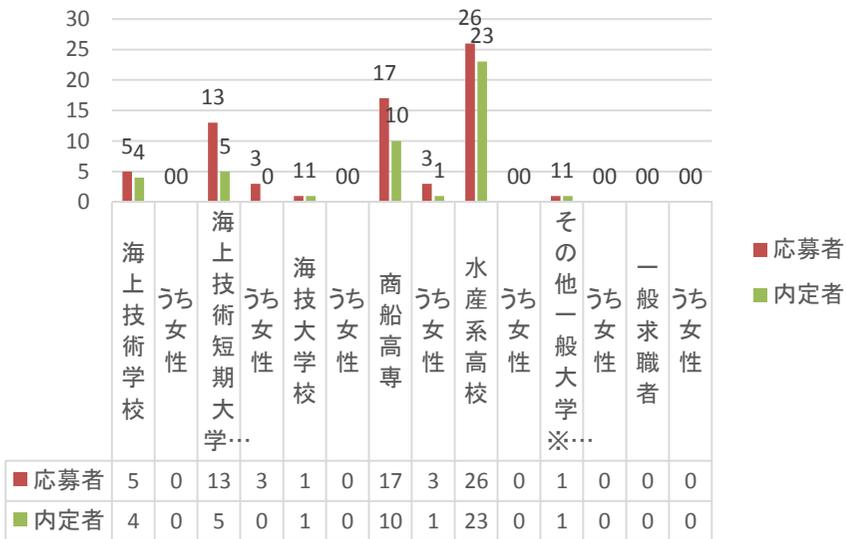
船種ごとの応募者・内定者(起重機船・浚渫船)



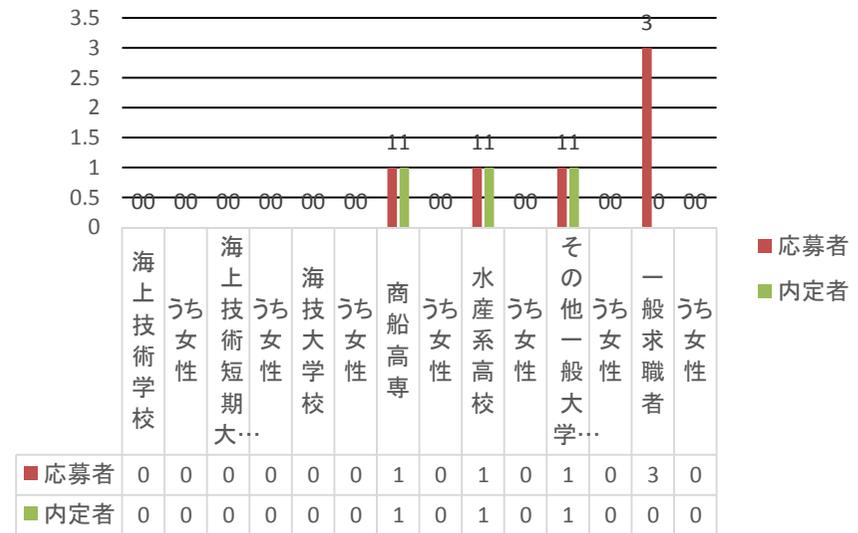
②応募者・内定者の所属先(調査船)



船種ごとの応募者・内定者 (RORO船)



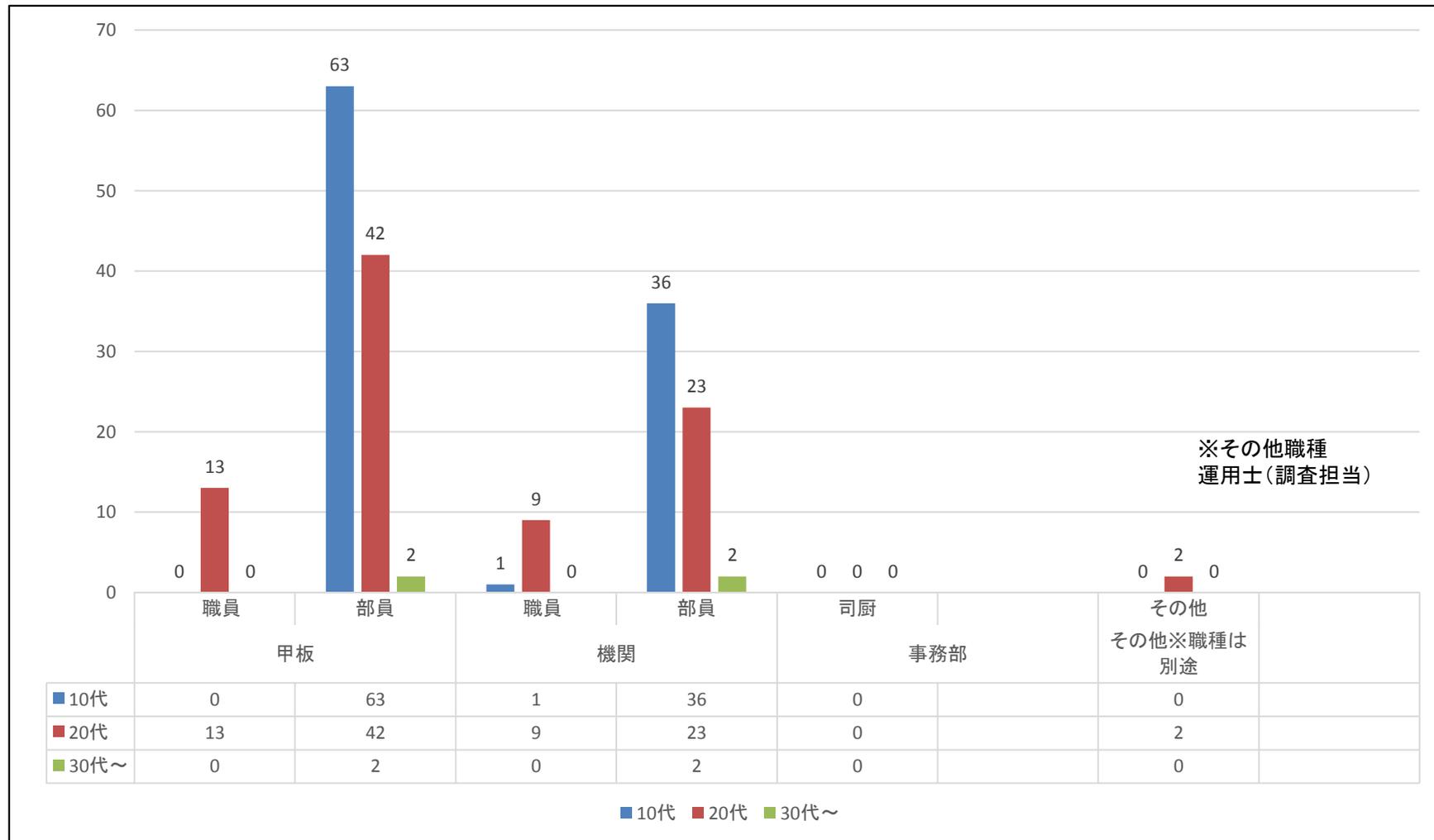
船種ごとの応募者・内定者 (フェリー・旅客船)



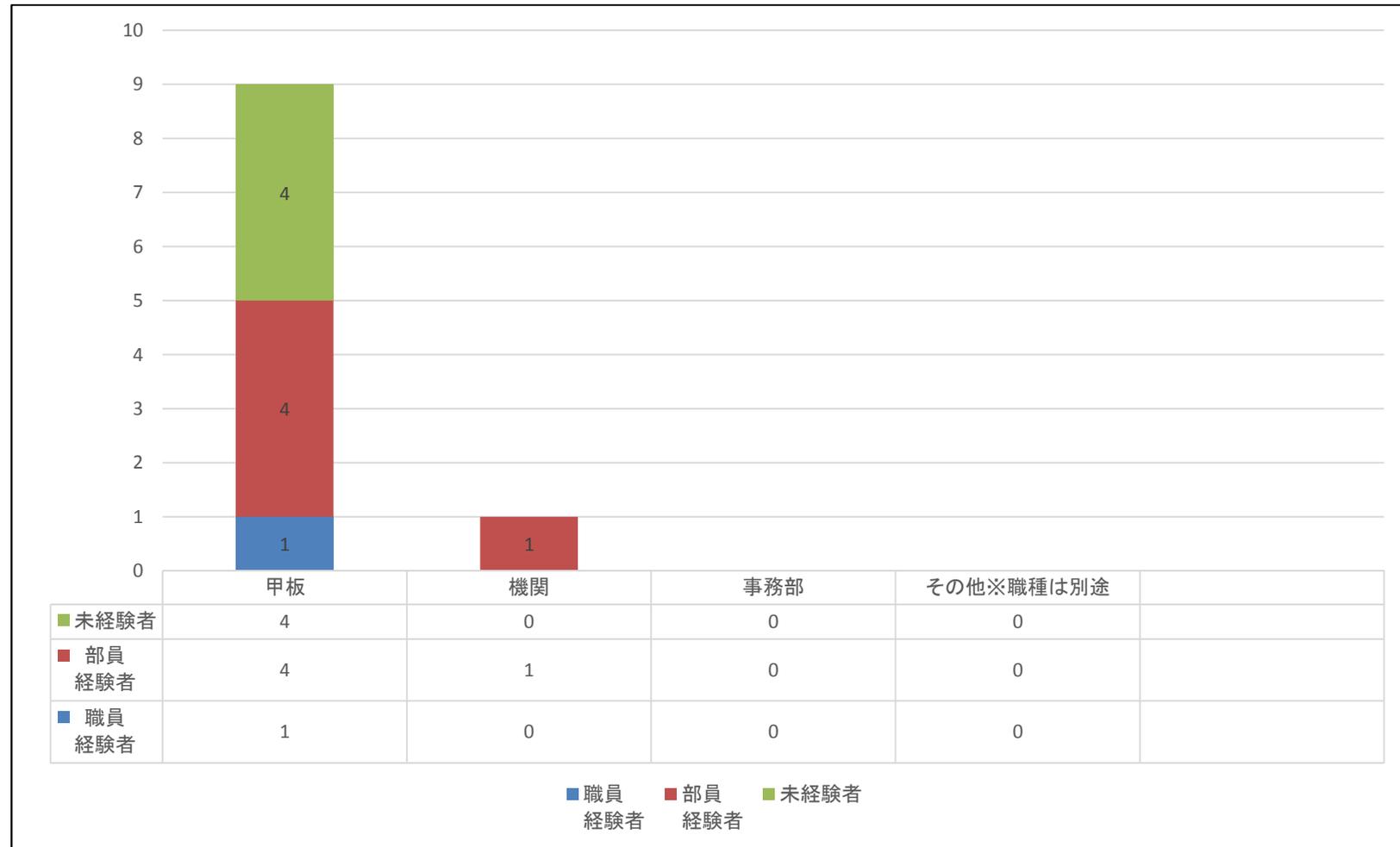
船種ごとの応募者・内定者 (タンカー)



③内定者の年齢



④一般求職者における内定者の海上実歴有無



企業からの主な意見

メリット

- HPにURLを載せて頂き、多くの学生・生徒、求職者の目に留まることとなりありがたい。(同様意見6件)
- 関東運輸局HPにURLを載せたことで連絡があった。
- 会社HPからの応募が増えたので、今後も引き続き同様の取り組みを行ってほしい。
- 採用活動において大変役立った。

デメリット・意見

- HPのサポート情報の所在が分かりづらい。
- HPのURL掲載については、トップページに専用のリンクバーナーなど目立つようをお願いしたい。
- HPにURLを載せていただいたが、効果の実感が無い。(同様意見5件)
- コロナ対策を取った上で海技者セミナー等、直接話ができる機会を作っていただきたい。(同様意見4件)
- HPの認知度が低く、自発的に勧誘に行かなければならないと感じた。
- セミナー中止により学生の反応が分からず。