

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）

令和3年2月26日

関東運輸局

評価対象事業名：地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	③前回（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性		⑤目標・効果達成状況		⑥事業の今後の改善点 （特記事項を含む）	地方運輸局等における 二次評価結果	備考
									評価結果	
千葉県バス対策地域協議会	小湊鉄道㈱ 牛久線	茂原駅南口～長南営業所～牛久駅	関係市町村に協力を仰ぎ、交通マップの配布や、イベントのチラシ等で路線バスのPRを図り、地元の利用を促進する。	A	計画通り事業は適切に実施されている。	C	令和元年度と比較して収支率を1%改善させる。 （R1年度収支率63.6%）	新型コロナウイルス感染症の影響などにより、経常収益は9,873,698円で前年度より21%減少し、収支率は40.6%で悪化した。	需要の高い時間帯での運行を計画し、ダイヤ改正を検討する。	・事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施されている。 ・目標・効果達成状況の未達成の要因として、新型コロナウイルス感染症の影響であることが確認できる。 ・路線再編の検討にあたっては、利用者の動向やニーズ等の把握に努めた上で、進めていくことが望ましい。 ・広域な交通ネットワークの構築には、都県にイニシアチブを取っていただくことが重要であることから、市町村と連携を図ったうえで、データを活用しながらモニターを行い、必要に応じて改善していくなど、最適なネットワークの構築に向けて継続的に議論がなされることを期待する。
	小湊鉄道㈱ 大多喜牛久線	大多喜車庫～循環器病センター～牛久駅	減便による利用者の動向を調査し、関係者間と協議を行った。	A	計画通り事業は適切に実施されている。	C	令和元年度と比較して収支率を1%改善させる。 （R1年度収支率69.8%）	新型コロナウイルス感染症の影響などにより、経常収益は8,405,632円で前年度より57%減少し、収支率は36.7%で悪化した。	需要の高い時間帯での運行を計画し、ダイヤ改正を検討する。	
	小湊鉄道㈱ 茂原長南線	茂原駅南口～上茂原～長南営業所	関係市町村のホームページや広報誌等で路線バスのPRを図り、地元の利用を促進した。	A	計画通り事業は適切に実施されている。	C	令和元年度と比較して収支率を1%改善させる。 （R1年度収支率57.1%）	新型コロナウイルス感染症の影響などにより、経常収益は6,007,459円で前年度より35%減少し、収支率は26.2%で悪化した。	需要の高い時間帯での運行を計画し、ダイヤ改正を検討する。	
	小湊鉄道㈱ 茂原ロングウッド線	茂原駅南口～郡界橋～ロングウッドステーション	関係市町村のホームページや広報誌等で路線バスのPRを図り、地元の利用を促進した。	A	計画通り事業は適切に実施されている。	C	令和元年度と比較して収支率を1%改善させる。 （R1年度収支率58.3%）	新型コロナウイルス感染症の影響などにより、経常収益は11,832,033円で前年度より30%減少し、収支率は38.6%で悪化した。	需要の高い時間帯での運行を計画し、ダイヤ改正を検討する。	
	小湊鉄道㈱ 塩田喜多線	塩田営業所～浜野駅東口～喜多	関係市町村のホームページや広報誌等で路線バスのPRを図り、地元の利用を促進した。	A	計画通り事業は適切に実施されている。	C	令和元年度と比較して収支率を1%改善させる。 （R1年度収支率86.5%）	新型コロナウイルス感染症の影響などにより、経常収益は11,723,935円で前年度より20%減少し、収支率は66.6%で悪化した。	コロナウイルス感染症の状況や学校の予定を鑑みながら、運行計画を検討する。	
	小湊鉄道㈱ 大網白子車庫線	大網駅～白里海岸～白子車庫	関係市町村に協力を仰ぎ、ホームページ・広報で路線バスのPRを図り、地元の利用を促進する。	A	計画通り事業は適切に実施されている。	C	令和元年度と比較して収支率を1%改善させる。 （R1年度収支率74.9%）	新型コロナウイルス感染症の影響などにより、経常収益は35,407,913円で前年度より21%減少し、収支率は57.3%で悪化した。	JRのダイヤ改正にあわせてダイヤ改正の検討を行う。	
	小湊鉄道㈱ 大網サンライズ九十九里線	大網駅～白里海岸～サンライズ九十九里	関係市町村に協力を仰ぎ、ホームページ・広報で路線バスのPRを図り、地元の利用を促進する。	A	計画通り事業は適切に実施されている。	C	令和元年度と比較して収支率を1%改善させる。 （R1年度収支率63.1%）	新型コロナウイルス感染症の影響などにより、経常収益は23,648,944円で前年度より8%減少し、収支率は55.9%で悪化した。	JRのダイヤ改正にあわせてダイヤ改正の検討を行う。	

千葉県 バス 対策 地域 協議 会	九十九里鉄道(株) 片貝循環豊海線	東金駅～家徳・幸田～東金 駅	一部重複する関係系統等を含 めた路線再編について、協議を 行った。	A	計画通り事業は適切 に実施されている。	C	令和元年度と比較して収 支率を1%改善させる。 (R1年度収支率71.0%)	新型コロナウイルス感染 症の影響などにより、経 常収益は10,577,934円で 前年度より7.9%減少し、 収支率は60.0%で悪化し た。	一部重複する関係系統等を含 めた路線再編の可能性について、 関係者間で協議する。	・事業が計画に位置づけられたとおり、適切 に実施されている。 ・目標・効果達成状況の未達成の要因として、 新型コロナウイルス感染症の影響であること が確認できる。 ・路線再編の検討にあたっては、利用者の動 向やニーズ等の把握に努めた上で、進めてい くことが望ましい。 ・広域な交通ネットワークの構築には、都県 にイニシアチブを取っていただくことが重要 であることから、市町村と連携を図ったうえ で、データを活用しながらモニターを行い、 必要に応じて改善していくなど、最適なネット ワークの構築に向けて継続的に議論がなされ ることを期待する。	
	日東交通(株) 馬来田線	木更津駅東口～清見台東～ 茅野	バス利用者アンケート調査及び OD調査の結果を踏まえ、路線 の縮小や代替え交通手段を検討 し、地域公共交通再編実施計画 を策定し、路線再編に向けた協 議を行っている。	A	計画通り事業は適切 に実施されている。	C	令和元年度と比較して収 支率を1%改善させる。 (R1年度収支率32.2%)	新型コロナウイルス感染 症の影響などにより、経 常収益は13,054,634円で 前年度より13.3%減少 し、収支率は27.6%で悪 化した。	関係市町村の協力を仰ぎ利用者 の実態やニーズを分析する。バ スの乗り方教室等のPRイベン トを実施する。	・事業が計画に位置づけられたとおり、適切 に実施されている。 ・目標・効果達成状況の未達成の要因として、 新型コロナウイルス感染症の影響であること が確認できる。 ・「企画乗車券」の導入の検討にあたって は、利用者の動向やニーズ等の把握に努めた 上で、進めていくことが望ましい。 ・広域な交通ネットワークの構築には、都県 にイニシアチブを取っていただくことが重要 であることから、市町村と連携を図ったうえ で、データを活用しながらモニターを行い、 必要に応じて改善していくなど、最適なネット ワークの構築に向けて継続的に議論がなされ ることを期待する。	
	日東交通(株) 三島線	木更津駅西口～八重原～中 島	バス利用者アンケート調査及び OD調査の結果を踏まえ、路線 の縮小や代替え交通手段を検討 し、地域公共交通再編実施計画 を策定し、路線再編に向けた協 議を行っている。	A	計画通り事業は適切 に実施されている。	C	令和元年度と比較して収 支率を1%改善させる。 (R1年度収支率56.9%)	新型コロナウイルス感染 症の影響などにより、経 常収益は10,523,714円で 前年度より31.2%減少 し、収支率は38.7%で悪 化した。	関係市町村の協力を仰ぎ利用者 の実態やニーズを分析する。バ スの乗り方教室等のPRイベン トを実施する。		
	日東交通(株) 姉ヶ崎線（平岡 小）	姉ヶ崎駅～平岡小前～茅野 小	関係市町村のホームページや広 報紙等で路線バスの利用促進を 行った。	A	計画通り事業は適切 に実施されている。	C	令和元年度と比較して収 支率を1%改善させる。 (R1年度収支率96.7%)	新型コロナウイルス感染 症の影響などにより、経 常収益は13,454,537円で 前年度より42.2%減少 し、収支率は55.2%で悪 化した。	関係市町村に協力を仰ぎ、ホー ムページ・広報で路線バスの PRを図り、地元の利用を促進 する。		
	日東交通(株) 姉ヶ崎線（桜台団 地）	姉ヶ崎駅～桜台団地～茅野 小	関係市町村のホームページや広 報紙等で路線バスの利用促進を 行った。	A	計画通り事業は適切 に実施されている。	C	令和元年度と比較して収 支率を1%改善させる。 (R1年度収支率97.2%)	新型コロナウイルス感染 症の影響などにより、経 常収益は12,752,045円で 前年度より39.7%減少 し、収支率は58.1%で悪 化した。	関係市町村に協力を仰ぎ、ホー ムページ・広報で路線バスの PRを図り、地元の利用を促進 する。		
	日東交通(株) 君津市内循環線	八重原A3棟前～君津製鉄所 ～君津駅北口	バス利用者アンケート調査及び OD調査の結果を踏まえ、路線 の縮小や代替え交通手段を検討 し、地域公共交通再編実施計画 を策定し、路線再編に向けた協 議を行っている。	A	計画通り事業は適切 に実施されている。	C	令和元年度と比較して収 支率を1%改善させる。 (R1年度収支率57.8%)	新型コロナウイルス感染 症の影響などにより、経 常収益は27,596,249円で 前年度より9.6%減少し、 収支率は51.7%で悪化し た。	関係市町村の協力を仰ぎ利用者 の実態やニーズを分析する。バ スの乗り方教室等のPRイベン トを実施する。		
	日東交通(株) 畑沢線	木更津駅西口～東畑沢～君 津駅南口	バス利用者アンケート調査及び OD調査の結果を踏まえ、路線 の縮小や代替え交通手段を検討 し、地域公共交通再編実施計画 を策定し、路線再編に向けた協 議を行っている。	A	計画通り事業は適切 に実施されている。	C	令和元年度と比較して収 支率を1%改善させる。 (R1年度収支率50.8%)	新型コロナウイルス感染 症の影響などにより、経 常収益は12,934,239円で 前年度より17.8%減少 し、収支率は41.3%で悪 化した。	関係市町村の協力を仰ぎ利用者 の実態やニーズを分析する。バ スの乗り方教室等のPRイベン トを実施する。		

千 葉 県 バ ス 対 策 地 域 協 議 会	日東交通㈱ かずさアカデミア パーク線	木更津駅東口～かずさアー ク～かずさ小糸南	関係市町村の協力を仰ぎ利用者 の実態やニーズを分析し、必要 に応じて再編を検討していく。	A	計画通り事業は適切 に実施されている。	C	令和元年度と比較して収 支率を1%改善させる。 (R1年度収支率48.5%)	新型コロナウイルス感染 症の影響などにより、経 常収益は12,820,873円で 前年度より13.8%減少 し、収支率は41.3%で悪 化した。	R3.10.1より高倉線と統合し、 高倉アカデミア線として運行予 定。
	日東交通㈱ 富津線	木更津駅西口～青堀駅～富 津公園	関係市町村に協力を仰ぎ、ホー ムページ・広報で路線バスの PRを図る。商業施設・観光施 設等との連携サービスの導入を 検討していく。	A	計画通り事業は適切 に実施されている。	C	令和元年度と比較して収 支率を1%改善させる。 (R1年度収支率73.6%)	新型コロナウイルス感染 症の影響などにより、経 常収益は37,147,795円で 前年度より17.8%減少 し、収支率は59.9%で悪 化した。	関係市町村に協力を仰ぎ、ホー ムページ・広報で路線バスの PRを図る。商業施設・観光施 設等との連携サービスの導入を 検討していく。
	日東交通㈱ 館山鴨川線	館山駅～鴨川駅～亀田病院 車両減価償却費補助 1台	沿線観光施設を訪れる観光客の 取り込み等のため、企画乗車券 やバス利用者への特典付与の仕 組 みを検討する。	A	計画通り事業は適切 に実施されている。	C	令和元年度と比較して収 支率を1%改善させる。 (R1年度収支率57.6%)	新型コロナウイルス感染 症の影響などにより、経 常収益は17,692,896円で 前年度より8.3%減少し、 収支率は51.8%で悪化し た。	沿線観光施設を訪れる観光客の 取り込み等のため、企画乗車券 やバス利用者への特典付与の仕 組 みを検討する。
	日東交通㈱ 館山市内線	館山航空隊～なむや～小浜	沿線観光施設を訪れる観光客の 取り込み等のため、企画乗車券 やバス利用者への特典付与の仕 組 みを検討する。	A	計画通り事業は適切 に実施されている。	C	令和元年度と比較して収 支率を1%改善させる。 (R1年度収支率67.5%)	新型コロナウイルス感染 症の影響などにより、経 常収益は22,130,916円で 前年度より25.0%減少 し、収支率は47.0%で悪 化した。	沿線観光施設を訪れる観光客の 取り込み等のため、企画乗車券 やバス利用者への特典付与の仕 組 みを検討する。
	日東交通㈱ 白浜千倉館山線	安房白浜～千倉駅～館山駅	沿線観光施設を訪れる観光客の 取り込み等のため、企画乗車券 やバス利用者への特典付与の仕 組 みを検討する。	A	計画通り事業は適切 に実施されている。	B	令和元年度と比較して収 支率を1%改善させる。 (H31.4.1～R1.9.3の収 支率33.6%)	経常収益は7,587,049円と なり、収支率は34.2%と 増加した。	令和2年10月1日より市町村補 助により運行。
	日東交通㈱ 木更津線	亀田病院～かずさアーク～ イオンモール木更津	バス利用者アンケート調査及び OD調査の結果を踏まえ、路線 の縮小や代替え交通手段を検討 し、地域公共交通再編実施計画 を策定し、路線再編に向けた協 議を行っている。	A	計画通り事業は適切 に実施されている。	C	令和元年度と比較して収 支率を1%改善させる。 (R1年度収支率50.1%)	新型コロナウイルス感染 症の影響などにより、経 常収益は21,249,404円で 前年度より19.6%減少 し、収支率は39.8%で悪 化した。	関係市町村の協力を仰ぎ利用者 の実態やニーズを分析する。 ホームページ・広報等で路線バ スのPRを図る。
	日東交通㈱ 鴨川市内線	誕生寺入口～鴨川駅～仁右 衛門島入口	関係市町村の広報紙や宿泊施設 や病院にて時刻表等を配布して 使用促進を図る。	A	計画通り事業は適切 に実施されている。	A	令和元年度と比較して収 支率を1%改善させる。 (R1年度収支率52.2%)	経常収益は25,363,299円 で前年度より47.6%増加 し、収支率は60.9%と改 善し目標を達成した。	企画乗車券やバス利用者への特 典付与など実績を考慮し検討を 行う。

	ちばフラワーバス 八街線	成東駅～埴谷～八街駅	お花見や祭り等のイベント開催時期に併せて、バスの乗り方教室の実施や臨時運行を行い利用促進を図る予定だったが、新型コロナウイルス感染症の拡大によりイベント等が中止となり、未実施となった。	A	計画通り事業は適切に実施されている。	C	令和元年度と比較して収支率を1%改善させる。 (R1年度収支率37.6%)	新型コロナウイルス感染症の影響などにより、経常収益は6,075,706円で前年度より25.3%減少し、収支率は25.7%で悪化した。	新型コロナウイルス感染症の影響が終息していれば、お花見や祭り等のイベントの時期に併せて路線バスの利用促進を行う。	・事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施されている。 ・目標・効果達成状況の未達成の要因として、新型コロナウイルス感染症の影響であることが確認できる。 ・人口減少による利用者の減少傾向にあることから、観光客を含めた交流人口の取り込みについても検討していくことが望ましい。 ・広域な交通ネットワークの構築には、都県にイニシアチブを取っていただくことが重要であることから、市町村と連携を図ったうえで、データを活用しながらモニターを行い、必要に応じて改善していくなど、最適なネットワークの構築に向けて継続的に議論がなされることを期待する。	
バス 対 策 地 域	ジェイアールバス 関東(株) 多古本線	八日市場～多古～成田	関係市町のイベントでバスに関連するイベントの実施や乗り方教室を開催した。	A	計画通り事業は適切に実施されている。	C	令和元年度と比較して収支率を1%改善させる。 (R1年度収支率81.6%)	新型コロナウイルス感染症の影響などにより、経常収益は48,516,884円で前年度より14.1%減少し、収支率は74.1%で悪化した。	関係市町の協力を仰ぎ、観光資源やイベントを活用した企画の実施を検討するとともに、ホームページ等で路線バスの情報提供等を行う。	・事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施されている。 ・目標・効果達成状況の未達成の要因として、新型コロナウイルス感染症の影響であることが確認できる。 ・ダイヤ改正後の利用状況等の検証を行うとともに、引き続き効果的な利用促進策を実施することが望ましい。	
	ジェイアールバス 関東(株) 南房州本線	館山～安房神戸～安房白浜	洲の崎線と相互に乗継を可能とし、また、時刻の変更により、日東交通(株)の亀田病院行への乗継を可能とし利用促進に繋がった。	A	計画通り事業は適切に実施されている。	C	令和元年度と比較して収支率を1%改善させる。 (R1年度収支率40.4%)	新型コロナウイルス感染症の影響などにより、経常収益は19,732,769円で前年度より15.3%減少し、収支率は33.3%で悪化した。	バスで観光スポットを巡るコースをPR、宿泊施設利用者にバス利用を呼び掛ける等、観光客の利用促進を引き続き行う。	・広域な交通ネットワークの構築には、都県にイニシアチブを取っていただくことが重要であることから、市町村と連携を図ったうえで、データを活用しながらモニターを行い、必要に応じて改善していくなど、最適なネットワークの構築に向けて継続的に議論がなされることを期待する。	
	ジェイアールバス 関東(株) 栗源線	多古台バスターミナル～高根～佐原	時刻表や定期券等の情報を記載したチラシの配布や、町のホームページに時刻表等を掲載し情報提供、周知を図った。	A	計画通り事業は適切に実施されている。	C	令和元年度と比較して収支率を1%改善させる。 (R1年度収支率39.4%)	新型コロナウイルス感染症の影響などにより、経常収益は12,874,728円で前年度より16.2%減少し、収支率は32.2%で悪化した。	コロナ感染者等の状況を見ながら、市町村と行事を開催し、利用促進を行う。		
	京成バス(株) 北部循環線	いきいきプラザ～八千代台駅～いきいきプラザ	集客施設にマップを配布し、継続的に周知を行った。また、定時性確保のため、一部区間を減便することとした。	A	計画通り事業は適切に実施されている。	A	令和元年度と比較して収支率を1%改善させる。 (R1年度収支率23.7%)	経常収益は10,762,387円で前年度より4.7%減少したが、経常費用が減少したため、収支率は24.7%となり1%改善し目標を達成した。	ダイヤ改正後の状況を検証・分析するとともに、京成バス(株)、千葉市、地元自治会の三者による協議会の開催し、改善要望や問題点について協議、利用促進を行う。	・事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施されている。 ・目標・効果達成状況の未達成の要因として、新型コロナウイルス感染症の影響であることが確認できる。 ・路線再編後の利用状況等の検証を行うとともに、引き続き効果的な利用促進策を実施することが望ましい。 ・広域な交通ネットワークの構築には、都県にイニシアチブを取っていただくことが重要であることから、市町村と連携を図ったうえで、データを活用しながらモニターを行い、必要に応じて改善していくなど、最適なネットワークの構築に向けて継続的に議論がなされることを期待する。	

