

## 令和2年度 地域公共交通再編推進事業一覧

### (1)再編計画策定事業

| 都県  | 市町村      | 協議会名                 |
|-----|----------|----------------------|
| 栃木県 | 宇都宮市・芳賀町 | 芳賀・宇都宮東部地域公共交通活性化協議会 |
| 群馬県 | 前橋市      | 前橋市地域公共交通再生協議会       |

### (2)再編計画推進事業

| 都県  | 市町村   | 協議会名              |
|-----|-------|-------------------|
| 茨城県 | 常陸太田市 | 常陸太田市地域公共交通活性化協議会 |
|     | 日立市   | 日立市公共交通会議         |
| 埼玉県 | 上尾市   | 上尾市地域公共交通活性化協議会   |

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表  
(地域公共交通調査等事業)

令和3年2月26日

関東運輸局

評価対象事業名:地域公共交通再編推進事業(再編計画策定事業)

| 協議会名                 | ①事業の結果概要   | 協議会における事業評価結果   |   | 地方運輸局等における<br>二次評価結果   | 備考 |
|----------------------|--|---|---|--|----|
|                      |  | ②事業<br>実施の<br>適切性   | ③計画策定等に向けた方針<br>又は事業の今後の改善点   | 評価結果   |    |
| 芳賀・宇都宮東部地域公共交通活性化協議会 | <p>・令和元年度に作成した、「地域公共交通再編実施計画(素案)」に基づき、再編後の需要・収支予測を実施しながら、バス事業者や周辺自治体等とともに再編後の運行内容について協議を行い、協議結果を踏まえながら、利用者の利便性とバス事業者における収益性を考慮したバスの運行計画の検討を行った。</p> <p>・上記運行計画に基づき、再編後のバス路線の運行経路や運行本数、運行ダイヤ等の再編内容の案を取りまとめた、「地域公共交通利便増進実施計画(案)」を作成した。</p> | <p>新型コロナウイルス感染症の影響等により、バス事業者との協議に当初予定していたよりも時間を要し、再編後の運行ダイヤの詳細については、引き続き協議・調整を要するものの、再編後の運行経路、運行本数等の再編内容を取りまとめた、「地域公共交通利便増進実施計画(案)」を作成した。</p> | <p>【補助対象事業名】<br/>地域公共交通再編推進事業(再編計画策定事業)</p> <p>【事業内容】<br/>・再編後のバス路線の運行計画の検討<br/>・地域公共交通利便増進実施計画(案)の作成</p> <p>【実施時期】<br/>令和2年6月30日～令和3年3月31日</p> <p>【計画策定に向けた方針】<br/>・今年度作成した、「地域公共交通利便増進実施計画(案)」に基づき、再編後の運行ダイヤの詳細について、バス事業者等と引き続き協議を行いながら、再編後の運行内容を取りまとめた、「地域公共交通利便増進実施計画」を策定し、令和3年度中に国への認定申請を行う。</p> | <p>事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施されている。今後計画策定を進めるにあたっては、新型コロナウイルス感染症の影響の影響等を考慮するとともに、需要・収支予測を実施しながら、利用者利便及びバス事業者の収益性を考慮した再編後の運行ダイヤの検討・調整に引き続き取り組んで頂きたい。</p> <p>また、LRT・路線バスその他の公共交通における乗り継ぎや運賃施策など、利用者にとって乗り継ぎが負担とならないような施策が業種を超えて実施され、地域の交通が一体的に使いやすいものとなり、公共交通網が充実した地域となるよう、地域づくりとセットで、しっかり協議会の場を活用して、事業者とよく議論できるようにしていくことが重要である。</p> |    |

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表  
(地域公共交通調査等事業)

令和3年2月26日

関東運輸局

評価対象事業名: 地域公共交通再編推進事業(再編計画策定事業)

| 協議会名           | ①事業の結果概要  | 協議会における事業評価結果  |   | 地方運輸局等における<br>二次評価結果  | 備考 |
|----------------|---|--|---|---|----|
|                |   | ②事業<br>実施の<br>適切性  | ③計画策定等に向けた方針<br>又は事業の今後の改善点   | 評価結果  |    |
| 前橋市地域公共交通再生協議会 | <p><b>【事業内容】</b></p> <p>①地域公共交通現状把握<br/>市内中心部における高頻度かつパターンダイヤ化された等間隔運行区間を設定するにあたり、市内バス事業者へのヒアリングを通じ、各路線の利用状況を把握するとともに、ダイヤ作成に向けた検討を進める。<br/>また、郊外部デマンド交通におけるアンケート調査支援。オープンデータを活用した分かりやすい情報案内や系統ナンバリング刷新の検討を行う。</p> <p>②中央前橋駅ターミナル・周辺道路調査<br/>中心部を運行する都心幹線の設定を行うにあたり環境整備調査を行う。中央前橋駅ターミナルの整備検討や運行ルートである千代田町三丁目交差点の渋滞解消に向けた改良案の検討を行う。</p> <p><b>【結果概要】</b></p> <p>①市中心部都心幹線(本町ライン)において、共同経営計画の策定を前提とした独占禁止法適用除外を活用した市内バス事業者6社による等間隔運行ダイヤの調整が完了。<br/>郊外部デマンド交通においては配布枚数5,538枚/回収数2,823枚の地域アンケートを実施。分かりやすい情報案内として、オープンデータを活用した総合時刻表(試行版)を作成した。</p> <p>②中央前橋駅ターミナルのバスバース試算及び千代田町三丁目の交差点改良に向けた短期・中長期課題整理、効果シミュレーションを実施。</p> | <p>前橋市地域公共交通網形成計画の重点施策としていた都心幹線におけるパターンダイヤの編成を適切に実施してきた。</p> <p>また、広域幹線の利便性向上に係る関係者間調整や郊外部におけるデマンド交通との結節強化に係る検討を進めてきている。</p> | <p>令和2年度活性化再生法の改正が行われたことを受け、前橋市地域公共交通網形成計画の個別施策等を時点修正し、地域公共交通計画へ修正を行う。</p> <p>令和3年度には、市内交通再編の具体化を図るため、利便増進実施計画及び共同経営計画の策定を行う予定。</p> | <p>事業が計画通り適切に実施されており評価出来る。<br/>市内中心部の市内バス事業者6社による等間隔運行ダイヤの調整が完了したことやオープンデータを活用した総合時刻表(試行版)を作成したこと取組は評価出来る。また、MaeMaaSプロジェクトを含め地域の交通を一体的に考えられており、法改正の地域の輸送資源を総動員するということと一致し、先進的な事例であることを評価する。<br/>引き続き、地域公共交通利便増進実施計画の策定に向けて、共同経営計画の策定や、地域公共交通網形成計画の見直し・修正を行われることを期待する。</p> |    |

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表  
(地域公共交通調査等事業)

令和 3年 2月 26日  
関東運輸局

評価対象事業名: 地域公共交通再編推進事業(再編計画推進事業)

| 協議会名              | ①事業の結果概要   | 協議会における事業評価結果                    |  | 地方運輸局等における<br>二次評価結果  | 備考 |
|-------------------|--|----------------------------------|--|---|----|
|                   |  | ②事業<br>実施の<br>適切性                | ③計画策定等に向けた方<br>針<br>又は事業の今後の改善点  | 評価結果  |    |
| 常陸太田市地域公共交通活性化協議会 | <p>【効果検証のためのフォローアップ調査】<br/>「常陸太田市地域公共交通再編実施計画」に基づき、効果検証のためのフォローアップ調査を行っている。</p> <p>(1)公共交通の利用者分析<br/>交通事業者等から提供された利用者データや事業者ヒアリング調査による聞き取り結果を基に、効果検証を行うための利用状況の集計・分析を行っている。</p> <p>(2)公共交通利用者へのヒアリング・アンケートの実施<br/>①乗合タクシーについて、運行内容の満足度や要望を把握することを 目的として、利用者に対してアンケートを実施。(令和2年1月実施中)<br/>②運転免許証自主返納支援者に対し、支援内容の満足度や要望等を把握するため、アンケートを実施。<br/>③路線バス利用者に対し、運行内容の満足度や要望等を把握するため、アンケートを実施。<br/>④公共交通空白地有償運送利用者に対し、運行内容の満足度や要望等を把握するため、アンケートを実施している。(令和2年1月実施中)</p> | 計画に位置付けられたとおり、事業が適切に実施される見込みである。 | 令和3年度も、公共交通の効果検証を行うために必要なデータの集計・分析を行うとともに、公共交通利用者に対するアンケート調査等を実施することで、利用実態の把握に努め、効率的かつ効果的で利用者にとって利便性の高い公共交通となるよう努める。 | <p>事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施されており評価出来る。<br/>等を実施していくことが望ましい。<br/>また、データの集計・分析を行うとともに、公共交通利用者に対するアンケート調査等を実施することで、利用実態の把握に努め、効率的かつ効果的で利用者にとって利便性の高い公共交通となるよう努めていることは評価できる。<br/>今後、利用促進等の取り組みを進めるにあたって、バス事業者との連携と、社会生活において交通は極めて重要であるということを認識してもらうための周知も行って、今後の取り組みに繋げていきたい。</p> |    |

**地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表**  
(地域公共交通調査等事業)

令和3年2月26日

関東運輸局

評価対象事業名: 地域公共交通再編推進事業(再編計画推進事業)

| 協議会名      | ①事業の結果概要                        | 協議会における事業評価結果                   |  | 地方運輸局等における<br>二次評価結果  | 備考 |
|-----------|---------------------------------|---------------------------------|--|---|----|
|           |                                 | ②事業<br>実施の<br>適切性               | ③計画策定等に向けた方針<br>又は事業の今後の改善点  | 評価結果  |    |
| 日立市公共交通会議 | 市内公共交通マップを作成し、市内全戸配布を実施した。(見込み) | 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。(見込み) | 再編計画を推進する中で、路線の再編等があった場合には、今回のような公共交通マップ等を用いて、市民への周知ができるよう、検討していく。 | <p>事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施されており評価できる。引き続き、公共交通マップを活用した周知やその他施策により、利用促進活動及び再編内容の継続した調査分析を行い、利用者が増加することを期待する。</p> <p>なお、利用促進等の取り組みを進めるにあたっては、地域の生活スタイル、移動特性等を検証し、現状の利用状況の把握、実績データ等に基づき検討することで、一層効率的に取り組まれることを期待する。</p> <p>また、事業の効果について、利便増進実施計画に基づき継続的に検証を行い、その効果検証や見直しを行った上で、利用促進についても継続的に取り組まれることが重要であることから、協議会での場を活用して、関係者との検討、評価等を行うことが望ましい。</p> |    |

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価総括表 (地域公共交通調査等事業)

令和3年2月26日

関東運輸局

評価対象事業名： 地域公共交通再編推進事業(再編計画推進事業)

| 協議会名            | ①事業の結果概要   | 協議会における事業評価結果              |  | 地方運輸局等における<br>二次評価結果  | 備考 |
|-----------------|--|----------------------------|--|---|----|
|                 |  | ②事業<br>実施の<br>適切性          | ③計画策定等に向けた方針<br>又は事業の今後の改善点                        | 評価結果  |    |
| 上尾市地域公共交通活性化協議会 | 市内各公共交通の時刻表をわかりやすく掲載し、見やすいルートマップ、バスの乗り方や賢い利用方法なども解説した総合時刻表を作成し、各公共施設で配布を行っている。また、市ホームページでもダウンロードが出来るようにしている。 | 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。 | 新型コロナウイルス感染症の影響も考慮し、地域公共交通を維持できるように利用促進策の検討が必要である。 | 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施されたことを評価する。<br>今年度計画が終了となるため、次期再編事業や、地域公共交通網形成計画の見直し等について、行った乗降調査や市民アンケート結果を分析し、方針等について丁寧に検討されることを期待する。 |    |
| 上尾市地域公共交通活性化協議会 | 市内循環バスの次期再編事業の検討や新型コロナウイルス感染症に伴う公共交通への影響、上尾市地域公共交通網形成計画の見直し等について、検討・協議を行った。                                  | 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。 | 地域公共交通計画の策定について、協議会で検討・協議を行っている。                   | また、新型コロナウイルス感染症が収束した後も、変化した生活様式を考慮し、一部地域だけではなく、地域全体のネットワーク在り方について、持続可能な地域公共交通を検討されることを期待する。                                   |    |