










モニター調査結果等を踏まえた 地域の足としてのニーズ検証

令和3年6月25日

関東運輸局 自動車技術安全部

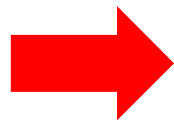
車両	TYPE-A	TYPE-B	TYPE-C	TYPE-D
主な活用局面	<ul style="list-style-type: none"> 都市部、郊外部問わず、近距離の日常的な交通手段 	<ul style="list-style-type: none"> 観光地・商業地での回遊・周遊 訪問介護 防犯パトロール 	<ul style="list-style-type: none"> 小規模配送やポーターサービス 	<ul style="list-style-type: none"> 限定エリアでの低速域の移動
ユーザ像	<ul style="list-style-type: none"> 通勤・通学 子育てママ・パパ 	<ul style="list-style-type: none"> 観光客 巡回事業 	<ul style="list-style-type: none"> 宅配など法人 	<ul style="list-style-type: none"> 高齢者
既存の移動手段	<ul style="list-style-type: none"> 自転車 スクータ 徒歩 	<ul style="list-style-type: none"> 乗用車/レンタカー バス タクシー 	<ul style="list-style-type: none"> 商用バン・トラック 2輪/3輪 	<ul style="list-style-type: none"> 自転車 シニアカー 徒歩
キーベネフィット	<ul style="list-style-type: none"> 2輪並みの駐車スペース 転倒しない 風雨がしのげる ヘルメット不要 	<ul style="list-style-type: none"> コンパクト (取り回しの良さ) 乗降性 転倒しない 風雨がしのげる 	<ul style="list-style-type: none"> コンパクト (停車時に邪魔にならない) 小回り 乗降性 転倒しない 風雨がしのげる 	<ul style="list-style-type: none"> 気軽さ 地域の活性化
車両イメージ	<ul style="list-style-type: none"> 全幅<100cm程度 2人乗 ドア要 100V充電 航続距離 30~40km程度 	<ul style="list-style-type: none"> 全幅<130cm程度 2~3人乗 航続距離 50~100km程度 	<ul style="list-style-type: none"> 全幅<130cm程度 1人乗 積載量100kg程度 	<ul style="list-style-type: none"> 全幅<130cm程度 1~2人乗 最高速度≤XXkm/h (低速)

これまでの実証実験における使われ方の分類

	Type A	Type B	Type C	Type D
量産車 (型式指定・ 型式認定)		 トヨタ C+Pod	 トヨタ車体 コムス	 トヨタ車体 コムス 最高30km/h制限改造
認定車 (超小型モ ビリティ認 定)	 トヨタ i-ROAD  Mignon	 日産 ニューモビリティコンセプト (NMC)  ホンダ MC-β  タジマ ジャイアン	 トヨタ車体 コムス 積載量増改造	


【共通】

- 自転車やバス代わりに短距離での利用は良い
- 交通量が多い街中や長距離の利用は不安
- 事故時が怖い
- 日常的に利用するには、風雨が防げるドア、冷暖房の機能が必要

 一般道での円滑な走行・利用にあたっては、衝突安全性、安全装備やドア、エアコン等の装備へのニーズが高い


【トヨタ C+Pod】(Type B)

- 子どもを隣に乗せられて小回りが利くのが良い
- 普段乗っている軽自動車と乗り心地や車内の雰囲気と同じであり安心感がある
- 衝突の際潰れそうで怖い(→ボディがFRPであり通常の乗用車より潰れやすいという印象?)

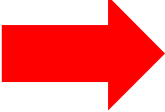
 ✓ 子どもの送迎等日常利用としても利用される可能性あり
✓ 衝突試験をクリアし、サポカー機能も有している型式指定車であること、(軽自動車にはない)EVならではの利便性が周知されるべき

【日産 ニューモビリティコンセプト】(Type B)


- ペーパードライバーだったが小型で運転しやすそう
- 周遊や(ワンウェイ型)カーシェアリングに適している
- ドアが側方の一部しか覆っていないため、雨風への対策が不十分、通勤には使えない

 ✓ 観光地の周遊、カーシェアリング用車両として有効
✓ 側方を完全に覆うドア・窓や冷暖房の設置により、日常利用の可能性が広がる

【トヨタ i-Road】(Type A)

- 電動アシスト自転車のような感覚が良い
 - 駐車場について車ほどの広さは不要でバイクの駐輪場で大丈夫
 - 三輪でカーブで傾くことに対する不安、慣れが必要
 - 二人で乗る場合、荷物を積載するスペースが小さい
 - 子どもと乗る場合、後部座席を見るためのミラー
-  ✓ 自宅駐車スペースの課題が小さく、訪問先でも駐輪場の活用の可能性あり
- ✓ 後部座席の様子が見えるような工夫があると良い
- ✓ 二人乗りかつ荷物を積載するようなシーンでは乗用車を利用する等、利用シーンに応じて車両を選択するべき

【Mignon(旧型コムス2人乗り改造)】(Type A)

- ストレス無く乗ることができる
 - ドアがないため車の往来が多いところは怖い、横から子どもが落ちるのではないかと不安
 - ドアがないため雨風対策が不足している、荷物の管理に難がある
 - 生活道路では良いが、国道などでは難しい
 - 30km/h以上出ないように制限して安全に乗れると良い
-  ✓ Type Aとして使うのであれば、側方を完全に覆うドア・窓や冷暖房の設置が必要
- ✓ Type Dとして30km/h未満かつ生活道路に限って使用することで、使用可能性が広がる(2人乗りの場合は認定制度により走行エリア等を限定することが適当)