

# 関東輸送動向概要

—令和3年3月分—

令和3年5月発行(No332)  
(令和3年6月25日作成)

種別	モード別	モード詳細	対前年同月比 (%)	種別	モード別	モード詳細	対前年同月比 (%)			
物の流れ	鉄道	車扱(JR貨物)	▲ 0.5	→	鉄道 (注1)	JR東日本	▲ 33.2	↓		
		コンテナ(JR貨物)	1.2	→		大手民鉄	▲ 31.3	↓		
	トラック (注1)	特別積合せ	▲ 4.5	→		公営	▲ 30.5	↓		
		一般貨物	▲ 9.2	↘		中小民鉄	▲ 27.8	↓		
		宅配貨物	18.0	↗	バス (注1)	乗合バス【東京圏】	▲ 23.2	↓		
	トラックターミナル	▲ 5.9	↘	乗合バス【北関東】		▲ 27.3	↓			
	海運	長距離フェリー	2.1	→		貸切バス【東京圏】	▲ 60.6	↓		
		湾内フェリー	▲ 25.4	↓		貸切バス【北関東】	▲ 20.4	↓		
		内航船	▲ 8.5	↘		高速バス【東北方面】	▲ 100.0	↓		
	港運	【横浜】 外航船輸出入	13.1	↗	高速バス【東海方面】	▲ 77.8	↓			
		【東京】 外航船輸出入	▲ 5.3	↘	東京圏	2.0	→			
		【千葉】 外航船輸出入	15.5	↗	北関東	▲ 8.2	↘			
		【横浜】 内航船移出入	2.6	→	東京都実車率 【ポイント】	1.1	→			
		【東京】 内航船移出入	13.9	↗	ハイヤー	▲ 18.4	↘			
		【千葉】 内航船移出入	1.1	→	フェリー	長距離	1.7	→		
	航空	成田空港 国際線 輸出 (注2)	73.1	↑	湾内	▲ 8.2	↘			
		成田空港 国際線 輸入 (注2)	16.5	↗	国際線	▲ 87.6	↓			
		羽田空港 国内線 発着貨物 (注2)	▲ 25.5	↓	国内線	▲ 21.2	↓			
		羽田空港 国際線 発着貨物 (注2)	0.9	→	旅館	旅館	2.4	→		
	倉庫	普通(1~3類) 月間入庫高	1.4	→		リゾートホテル	42.7	↑		
		普通(1~3類) 月末保管残高	0.7	→		ビジネスホテル	7.1	↗		
		冷蔵 月間入庫高	▲ 2.0	→		シティホテル	34.8	↑		
		冷蔵 月末保管残高	▲ 6.1	↘		簡易宿泊所	12.7	↗		
	人の流れ	航空	海外	▲ 96.8	↓	関東管内 宿泊施設	海外	▲ 96.8	↓	
			国内	▲ 73.8	↓		国内	▲ 73.8	↓	
		旅行業 (注1)	新車	1.8	→		自動車 登録	新車	1.8	→
			中古車	5.5	↗			中古車	5.5	↗
		輸送 機器	軽自動車	9.1	↗	造船		軽自動車	9.1	↗
新造船					新造船					

凡例

20%以上の増	↑
5%以上の増	↗
5%~▲5%	→
▲5%以上の減	↘
▲20%以上の減	↓

(注1)=令和3年2月分

(注2)=暫定数値(速報値)

# I 概要

## 1. 物の流れ

### (1) 鉄道（JR貨物の管内発の荷動き）

車扱い貨物輸送量前年同月比0.5%減、コンテナ貨物輸送量同1.2%増。

### (2) トラック（自動車貨物の荷動き）（2月分）

特別積合せ貨物輸送量同4.5%減、一般トラック貨物輸送量同9.2%減、  
宅配貨物取扱個数同18.0%増、トラックターミナル同5.9%減。

### (3) 海運

長距離フェリートラック航送台数同2.1%増、湾内フェリートラック航送  
台数同25.4%減、内航船貨物輸送量同8.5%減。

※新型コロナウイルス及び緊急事態宣言再発令の影響により減少したと思われる。

### (4) 港運

外航船の貨物取扱量（輸出入）、横浜港同13.1%増、東京港5.3%減、  
千葉港同15.5%増。

内航船の貨物取扱量（移出入）、横浜港同2.6%増、東京港13.9%増、  
千葉港同1.1%増。

### (5) 航空

成田空港における輸出入貨物量、輸出同73.1%増、輸入同16.5%増。

羽田空港における発着貨物量、国内線同25.5%減、国際線同0.9%増。

（成田空港、羽田空港ともに数値は速報値による）

### (6) 倉庫

普通倉庫の月間入庫高同1.4%増、月末保管残高同0.7%増。

冷蔵倉庫の月間入庫高同2.0%減、月末保管残高同6.1%減。

## 2. 人の流れ

### (1) 鉄道（鉄道の輸送人員数）（2月分）

JR東日本前年同月比33.2%減、大手民鉄同31.3%減、公営同30.5%減、中小民鉄同27.8%減。

### (2) バス（輸送人員数）（2月分）

乗合バス・・・東京圏同23.2%減、北関東同27.3%減。

貸切バス・・・東京圏同60.6%減、北関東同20.4%減。

高速バス・・・東北方面同100%減、東海方面同77.8%減。

※高速バス東北方面輸送人員数が大幅に減少した要因は、新型コロナウイルス感染症の拡大により、運行休止となった影響によるものと思われる。

※貸切バスの東京圏については、新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、7社の合計数の計上となっている。

### (3) タクシー、ハイヤー

タクシーの輸送人員数、東京圏同2.0%増、北関東同8.2%減。

東京都における実車率、同1.1ポイント増。

ハイヤーの輸送人員数、同18.4%減。

### (4) フェリー

長距離フェリーの輸送人員数同1.7%増、湾内フェリーの輸送人員数同8.2%減。

※新型コロナウイルス及び緊急事態宣言再発令の影響により減少したと思われる。

### (5) 航空

国際線の乗降客数同87.6%減、国内線の乗降客数同21.2%減。

### (6) ホテル・旅館

関東管内宿泊施設（会社・団体の宿泊所除く）の宿泊人員数、旅館同2.4%増、リゾートホテル同42.7%増、ビジネスホテル同7.1%増、シティホテル同34.8%増、簡易宿泊所同12.7%増。

※政府登録旅館の宿泊人員数については、該当事業者への調査業務を中止したため、平成31年4月より掲載を廃止し、関東管内宿泊施設の宿泊人員数のみ掲載することとする。

### (7) 旅行業（取り扱い額）（2月分）

海外旅行同96.8%減、国内旅行同73.8%減。

## 3. 輸送機器

### (1) 自動車登録

新車登録台数同1.8%増、中古車登録台数同5.5%増、

軽自動車届出台数同9.1%増。

（新車登録台数については、平成25年1月発表分から自動車登録手続きワンストップサービス（OSS）によるものを含む。）

### (2) 造船

※対象としていた事業者が商船建造を撤退する旨公表し、今後、多くの時期において1社のみの手持工事量となる恐れがあるため、令和2年7月分より公開を中止する。

担当課：関東運輸局海事振興部船舶産業課（連絡先：045-211-7223）

## 月例経済報告

(令和3年3月分内閣府公表)

(我が国経済の基調判断)

景気は、新型コロナウイルス感染症の影響により、依然として厳しい状況にあるなか、持ち直しの動きが続いているものの、一部に弱さがみられる。

- ・個人消費は、このところ弱含んでいる。
- ・設備投資は、このところ持ち直しの動きがみられる。
- ・輸出は、このところ増勢が鈍化している。
- ・生産は、持ち直している。
- ・企業収益は、感染症の影響により、非製造業では弱さがみられるものの、総じてみれば持ち直している。企業の業況判断は、厳しさは残るものの、持ち直しの動きがみられる。
- ・雇用情勢は、感染症の影響により、弱い動きとなっているなかで、雇用者数等の動きに底堅さもみられる。
- ・消費者物価は、横ばいとなっている。

先行きについては、感染拡大の防止策を講じつつ、社会経済活動のレベルを引き上げていくなかで、各種政策の効果や海外経済の改善もあって、持ち直していくことが期待される。ただし、感染の動向が内外経済に与える影響に十分注意する必要がある。また、金融資本市場の変動等の影響を注視する必要がある。

(政策の基本的態度)

政府は、東日本大震災からの復興・創生、激甚化・頻発化する災害への対応に取り組むとともに、決してデフレに戻さないとの決意をもって、新型コロナウイルス感染症の感染対策に万全を期す中で、雇用の確保と事業の継続を通じて、国民の命と暮らしを守り抜く。その上で、「経済財政運営と改革の基本方針2020」等に基づき、デジタル改革やグリーン社会の実現などの新たな目標について、規制改革など集中的な改革、必要な投資を行い、再び力強い経済成長を実現する。

新型コロナウイルス感染症に対しては、2週間延長していた4都県の緊急事態宣言を、3月21日をもって解除した。引き続き、感染再拡大の抑制を最優先に対策を徹底するとともに、経済への影響に対しては、重点的・効果的な支援に万全を期す。さらに、成長分野への民間投資を大胆に呼び込みながら、生産性を高め、賃金の継続的な上昇を促し、民需主導の成長軌道の実現につなげる。政府は、「国民の命と暮らしを守る安心と希望のための総合経済対策」等を具体化する令和2年度第3次補正予算を迅速かつ適切に執行するとともに、令和3年度予算及び関連法案の早期成立に努める。また、3月16日に取りまとめた「非正規雇用労働者等に対する緊急支援策」を速やかに実行する。引き続き、感染状況や経済的な影響を注視しながら、予備費も活用して機動的に必要な支援策を講じていく。

日本銀行においては、3月19日、2%の物価安定目標を実現するため、より効果的で持続的な金融緩和を実現するための措置を講じた。日本銀行には、感染症の経済への影響を注視し、適切な金融政策運営を行い、経済・物価・金融情勢を踏まえつつ、2%の物価安定目標を実現することを期待する。

## Ⅱ. 統計表

### 1. 物の流れ

#### (1) 鉄道

分類		鉄 道						
項目		車 扱		コンテナ		合 計		
数 値		輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	輸 送 量 (千トン)	前年同月比 (%)	
年度	30年度	5,457	▲ 4.7	5,082	▲ 7.8	10,539	▲ 6.2	
	31年度(令和元年度)	5,409	▲ 0.9	5,200	2.3	10,609	0.7	
四半期	2年4月～6月	1,014	▲ 14.4	1,199	▲ 10.9	2,213	▲ 12.5	
	2年7月～9月	1,105	▲ 14.8	1,203	▲ 8.8	2,308	▲ 11.8	
	2年10月～12月	1,457	0.9	1,294	1.6	2,750	1.2	
	3年1月～3月	1,428	▲ 3.8	1,187	▲ 6.0	2,616	▲ 4.8	
月次	2年	4月	375	▲ 13.5	419	▲ 11.7	795	▲ 12.6
		5月	296	▲ 21.8	367	▲ 13.5	663	▲ 17.4
		6月	343	▲ 7.7	413	▲ 7.5	756	▲ 7.6
		7月	358	▲ 10.1	414	▲ 13.3	773	▲ 11.9
		8月	360	▲ 21.6	369	▲ 8.5	730	▲ 15.5
		9月	386	▲ 11.7	419	▲ 4.2	805	▲ 8.0
	3年	10月	424	27.3	442	14.9	866	20.6
		11月	451	▲ 6.7	422	▲ 6.8	874	▲ 6.7
		12月	581	▲ 7.3	430	▲ 1.4	1,011	▲ 4.9
		1月	511	▲ 2.8	347	▲ 11.1	858	▲ 6.3
		2月	478	▲ 7.6	370	▲ 9.2	848	▲ 8.3
		3月	440	▲ 0.5	471	1.2	911	0.4
備 考		管 内 発 貨 物 合 計 値						
資料提供		日 本 貨 物 鉄 道 (株) 関 東 支 社						

#### (2) トラック

分類		貨 物 ト ラ ッ ク							
項目		特別積合せ		一般トラック	宅配貨物		トラックターミナル		
数 値		輸 送 量 (千トン)	前 年 同月比 (%)	前年同月比 (%)	取扱個数 (千個)	前 年 同月比 (%)	取 扱 量 (トン)	前 年 同月比 (%)	
年度	30年度	1,728	▲ 0.3	0.2	902,660	▲ 3.1	211,965	▲ 0.3	
	31年度(令和元年度)	1,729	0.1	▲ 5.0	903,324	0.1	213,121	0.5	
四半期	2年4月～6月	382	▲ 9.9	▲ 5.0	250,188	17.2	43,049	▲ 19.3	
	2年7月～9月	384	▲ 12.7	▲ 6.3	251,658	9.7	46,136	▲ 15.0	
	2年10月～12月	425	▲ 4.7	▲ 7.5	288,600	16.0	50,201	▲ 7.6	
	3年1月～3月								
月次	2年	3月	157	▲ 1.3	▲ 0.9	76,685	6.1	17,245	▲ 7.6
		4月	139	▲ 6.7	▲ 3.3	79,457	13.4	15,439	▲ 19.3
		5月	112	▲ 17.0	▲ 6.5	84,237	19.9	13,665	▲ 21.3
		6月	131	▲ 6.4	▲ 5.2	86,494	18.3	13,945	▲ 17.2
		7月	135	▲ 12.9	▲ 7.4	94,434	8.5	14,472	▲ 16.4
		8月	114	▲ 14.9	▲ 6.9	79,158	13.4	15,959	▲ 13.4
	3年	9月	135	▲ 10.6	▲ 4.6	78,066	7.5	15,705	▲ 15.4
		10月	143	▲ 4.7	▲ 7.0	83,563	17.7	15,518	▲ 10.2
		11月	137	▲ 6.8	▲ 8.1	86,841	13.1	16,646	▲ 5.6
		12月	145	▲ 2.7	▲ 7.5	118,196	16.9	18,037	▲ 7.2
		1月	123	▲ 4.7	▲ 2.0	83,740	20.9	14,981	▲ 12.5
		2月	127	▲ 4.5	▲ 9.2	77,430	18.0	15,792	▲ 5.9
備 考		管内主要5社の発貨物合計値			管内主要1社の発貨物合計値		都内4箇所発着貨物 合計値の一日分を抽出		
担当部課		自 動 車 交 通 部 貨 物 課							

## (3)海運

分類		フェリー				内航船		
項目		長距離		湾内				
数値		トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	トラック航送台数 (台)	前年同月比 (%)	輸送量 (千トン)	前年同月比 (%)	
年度	30年度	246,811	5.2	1,269	0.2	54,290	2.2	
	31年度(令和元年度)	247,931	0.5	1,824	43.7	49,884	▲ 8.1	
四半期	2年4月～6月	54,477	▲ 12.1	348	5.5	10,693	▲ 12.3	
	2年7月～9月	61,934	▲ 6.0	521	45.1	10,967	▲ 14.4	
	2年10月～12月	61,588	▲ 5.4	439	▲ 34.0	11,934	▲ 4.2	
	3年1月～3月	54,174	▲ 1.5	318	▲ 32.3	10,851	▲ 12.7	
月次	2年	4月	19,800	▲ 10.1	119	▲ 13.8	3,638	▲ 12.8
		5月	16,944	▲ 11.3	78	▲ 18.8	3,312	▲ 16.3
		6月	17,733	▲ 14.8	151	57.3	3,743	▲ 7.9
	3年	7月	19,654	▲ 10.9	144	92.0	3,838	▲ 15.9
		8月	21,648	▲ 1.8	212	89.3	3,755	▲ 8.7
		9月	20,632	▲ 5.3	165	▲ 4.1	3,374	▲ 18.4
		10月	21,149	▲ 3.5	164	▲ 40.4	3,839	2.1
		11月	19,562	▲ 9.3	147	▲ 30.7	4,053	▲ 5.9
		12月	20,877	▲ 3.3	128	▲ 28.1	4,042	▲ 7.8
		1月	16,167	▲ 1.6	94	▲ 38.2	3,648	▲ 15.9
		2月	16,612	▲ 5.6	98	▲ 34.2	3,440	▲ 13.5
		3月	21,395	2.1	126	▲ 25.4	3,763	▲ 8.5
備考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		管内4組合22社の発着合計値		
担当部課		海事振興部旅客課・貨物課						

## (4)港運

分類		船舶積卸												
項目		外航船舶取扱量(輸出入)						内航船舶取扱量(移出入)						
港別		横浜港		東京港		千葉港		横浜港		東京港		千葉港		
数値		取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	取扱量 (千トン)	前年 同月比 (%)	
年度	30年度	93,409	4.5	55,177	▲ 8.9	18,867	▲ 3.3	3,644	▲ 2.6	3,380	2.1	9,162	▲ 5.6	
	31年度(令和元年度)	87,988	▲ 5.8	55,352	0.3	19,342	2.5	3,903	7.1	3,291	▲ 2.6	8,796	▲ 4.0	
四半期	2年4月～6月	18,670	▲ 19.0	14,149	0.9	4,643	▲ 9.0	646	▲ 33.0	793	▲ 5.7	1,664	▲ 21.6	
	2年7月～9月	18,920	▲ 13.2	12,421	▲ 13.9	4,693	▲ 9.5	816	▲ 18.8	759	▲ 6.6	1,880	▲ 18.7	
	2年10月～12月	21,521	▲ 5.7	12,953	▲ 9.6	4,903	25.5	1,071	6.0	836	▲ 1.9	2,027	▲ 4.7	
	3年1月～3月	21,603	6.3	11,983	▲ 4.7	4,881	▲ 5.2	957	3.6	814	3.7	2,128	▲ 4.8	
月次	2年	4月	6,460	▲ 16.2	5,356	10.8	1,936	9.9	271	▲ 12.6	292	14.1	544	▲ 26.5
		5月	6,037	▲ 17.5	4,323	▲ 3.2	1,431	▲ 19.4	186	▲ 39.2	240	▲ 10.4	558	▲ 13.1
		6月	6,173	▲ 23.0	4,470	▲ 5.2	1,276	▲ 18.6	189	▲ 45.7	261	▲ 17.7	562	▲ 24.1
	3年	7月	6,382	▲ 18.8	4,190	▲ 16.7	1,515	▲ 9.9	280	▲ 27.1	262	▲ 10.3	647	▲ 22.0
		8月	6,320	▲ 12.8	4,118	▲ 6.4	1,749	▲ 3.6	238	▲ 15.3	238	▲ 6.7	584	▲ 16.9
		9月	6,218	▲ 6.9	4,113	▲ 17.6	1,429	▲ 15.3	298	▲ 12.4	259	▲ 2.6	649	▲ 16.8
		10月	7,389	▲ 4.5	4,206	▲ 6.8	1,656	36.7	321	4.2	274	▲ 1.4	642	0.0
		11月	6,517	▲ 14.8	4,411	▲ 9.1	1,820	2.8	352	0.9	274	▲ 7.1	651	▲ 13.1
		12月	7,615	2.4	4,336	▲ 12.8	1,427	54.3	398	12.7	288	3.2	734	▲ 0.3
		1月	6,229	▲ 0.4	3,740	▲ 16.8	1,477	▲ 12.6	292	12.7	247	1.6	609	▲ 13.4
		2月	7,078	5.1	3,999	11.3	1,532	▲ 16.6	308	▲ 2.8	248	▲ 5.3	727	▲ 2.9
		3月	8,296	13.1	4,244	▲ 5.3	1,872	15.5	357	2.6	319	13.9	792	1.1
備考		各港管内主要10社の取扱量合計値												
担当部課		海事振興部港運課												

## (5)航空

分類		航空貨物									
項目		成田空港				羽田空港					
		国際線(輸出)		国際線(輸入)		国内線(発着貨物)		国際線(発着貨物)			
数値		輸送量 (トン)	前年同月比 (%)	国際線(輸入) (トン)	前年同月比 (%)	輸送量 (トン)	前年同月比 (%)	輸送量 (トン)	前年同月比 (%)		
年度	30年度	740,558	5.9	785,766	▲ 0.5	673,613	▲ 8.3	581,757	5.1		
	31年度(令和元年度)	584,745	▲ 21.0	750,585	▲ 4.5	629,589	▲ 6.5	562,351	▲ 3.3		
四半期	2年4月～6月	119,946	▲ 22.0	181,212	0.5	p70,780	p▲ 53.2	p47,447	p▲ 64.4		
	2年7月～9月	135,968	▲ 5.4	183,323	▲ 0.9	p96,863	p▲ 41.5	p64,687	p▲ 55.7		
	2年10月～12月	185,498	21.6	226,853	14.7	p117,992	p▲ 32.7	p89,012	p▲ 41.8		
	3年1月～3月	p218,911	p62.5	p229,462	p22.4	p90,728	p▲ 34.0	p103,624	p▲ 20.4		
月次	2年	4月	42,071	▲ 22.4	64,655	6.7	p 24,866	p▲ 53.0	p 14,314	p▲ 67.6	
		5月	37,880	▲ 18.6	59,528	▲ 0.0	p20,185	p▲ 58.4	p15,735	p▲ 64.8	
		6月	39,995	▲ 24.7	57,029	▲ 5.1	p25,729	p▲ 48.3	p17,398	p▲ 60.7	
		7月	42,015	▲ 12.6	62,380	0.0	p35,718	p▲ 37.8	p20,304	p▲ 57.9	
		8月	43,563	▲ 6.0	57,930	2.2	p31,753	p▲ 40.8	p21,490	p▲ 54.9	
		9月	50,390	2.4	63,013	▲ 4.4	p29,392	p▲ 46.2	p22,893	p▲ 54.2	
		10月	58,559	15.6	72,123	11.1	p36,198	p▲ 33.3	p26,737	p▲ 46.5	
		11月	59,054	16.2	77,336	14.1	p36,163	p▲ 34.6	p29,946	p▲ 44.1	
		12月	67,885	33.0	77,394	18.8	p45,631	p▲ 30.7	p32,329	p▲ 34.7	
		1月	64,843	69.1	71,374	29.4	p29,079	p▲ 35.9	p30,967	p▲ 31.1	
		2月	70,361	46.5	69,776	23.3	p27,520	p▲ 40.4	p31,725	p▲ 29.0	
		3年	3月	p83707	p73.1	p88312	p16.5	p34,129	p▲ 25.5	p40,932	p0.9
	備考										
資料提供		成田国際空港株式会社広報室				東京航空局空港部管理課					

## (6)倉庫

分類		営業倉庫									
項目		普通倉庫				冷蔵倉庫					
		月間 入庫高 (千トン)	前年 同月比 (%)	月末保管 残高 (千トン)	前年 同月比 (%)	月間 入庫高 (千トン)	前年 同月比 (%)	月末保管 残高 (千トン)	前年 同月比 (%)		
年度	30年度	8,490	▲ 1.1	(平均) 1,635	3.4	3,020	1.5	(平均) 511	7.1		
	31年度(令和元年度)	8,685	2.3	(平均) 1,733	6.0	2,902	▲ 3.9	(平均) 512	0.2		
四半期	2年4月～6月	2,030	▲ 6.8	(平均) 1,751	1.0	693	▲ 4.9	(平均) 533	5.3		
	2年7月～9月	2,053	▲ 5.7	(平均) 1,741	▲ 1.3	668	▲ 11.2	(平均) 505	▲ 3.0		
	2年10月～12月	2,203	▲ 5.2	(平均) 1,712	▲ 1.6	723	▲ 4.1	(平均) 481	▲ 7.0		
	3年1月～3月	1,968	▲ 2.0	(平均) 1,624	▲ 4.3	643	▲ 3.6	(平均) 479	▲ 5.0		
月次	2年	4月	701	▲ 4.5	1,722	1.5	256	1.2	529	6.7	
		5月	604	▲ 14.8	1,775	1.6	210	▲ 11.4	535	5.3	
		6月	725	▲ 1.2	1,755	▲ 0.1	227	▲ 5.0	534	3.9	
		7月	715	▲ 10.5	1,760	▲ 0.9	230	▲ 15.8	520	▲ 0.8	
		8月	631	▲ 7.6	1,731	▲ 2.0	213	▲ 13.4	500	▲ 3.7	
		9月	707	1.9	1,732	▲ 0.9	225	▲ 3.4	494	▲ 4.6	
		10月	720	1.1	1,752	▲ 0.1	234	▲ 9.3	487	▲ 7.8	
		11月	664	▲ 23.1	1,700	▲ 3.1	231	▲ 6.9	485	▲ 8.3	
		12月	819	9.5	1,685	▲ 1.5	258	4.0	472	▲ 4.8	
		1月	598	▲ 6.1	1,670	▲ 2.5	207	▲ 6.8	483	▲ 5.1	
		2月	627	▲ 1.9	1,506	▲ 11.1	195	▲ 2.0	476	▲ 3.8	
		3年	3月	743	1.4	1,696	0.7	241	▲ 2.0	477	▲ 6.1
	備考		東京圏主要10社の合計値				東京圏主要10社の合計値				
担当部課		交通政策部環境・物流課									

## 2. 人の流れ

### (1) 鉄道

分類		鉄 道							
項目		J R 東 日 本		大 手 民 鉄		公 営			
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)		
年度	30年度	6,290,509	1.0	7,982,201	1.5	1,281,509	3.4		
	31年度(令和元年度)	6,251,821	▲ 0.6	7,957,660	▲ 0.3	1,282,270	0.1		
四半期	2年4月～6月	951,698	▲ 40.4	1,180,363	▲ 42.7	195,112	▲ 40.8		
	2年7月～9月	1,159,718	▲ 28.1	1,447,457	▲ 28.9	232,882	▲ 30.7		
	2年10月～12月	1,192,128	▲ 25.6	1,640,703	▲ 17.8	236,796	▲ 26.8		
	3年1月～3月								
月次	2年	3月	441,194	▲ 16.6	522,756	▲ 22.1	85,266	▲ 20.9	
		4月	312,865	▲ 39.6	347,560	▲ 48.6	59,019	▲ 45.5	
		5月	288,436	▲ 47.2	360,168	▲ 48.3	59,400	▲ 46.6	
		6月	350,397	▲ 34.2	472,635	▲ 31.3	76,693	▲ 30.2	
		7月	388,923	▲ 29.1	478,427	▲ 23.8	77,969	▲ 29.7	
		8月	385,836	▲ 29.1	480,227	▲ 28.1	76,869	▲ 28.8	
		9月	384,959	▲ 26.0	488,803	▲ 33.9	78,044	▲ 33.5	
		10月	407,437	▲ 23.1	513,875	▲ 22.7	81,732	▲ 23.6	
		11月	395,844	▲ 25.5	656,114	▲ 3.9	79,824	▲ 26.8	
		12月	388,847	▲ 28.0	470,714	▲ 27.3	75,240	▲ 30.0	
		3年	1月	340,648	▲ 34.3	420,649	▲ 41.9	70,946	▲ 33.9
			2月	321,988	▲ 33.2	425,953	▲ 31.3	69,827	▲ 30.5
備 考		JR東日本は当局管内の数値		管内9社の合計値		管内公営地下鉄の合計値			
担当部課		鉄 道 部 監 理 課							

分類		鉄 道					
項目		中 小 民 鉄		合 計			
数 値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)		
年度	30年度	70,197	▲ 0.3	15,624,416	1.4		
	31年度(令和元年度)	68,578	▲ 2.3	15,560,329	▲ 0.4		
四半期	2年4月～6月	9,104	▲ 51.2	2,336,277	▲ 41.7		
	2年7月～9月	12,893	▲ 30.7	2,852,950	▲ 28.7		
	2年10月～12月	13,346	▲ 19.6	3,082,973	▲ 21.7		
	3年1月～3月						
月次	2年	3月	4,067	▲ 25.7	1,053,283	▲ 19.8	
		4月	2,550	▲ 57.9	721,994	▲ 44.8	
		5月	2,620	▲ 58.8	710,624	▲ 47.8	
		6月	3,934	▲ 36.9	903,659	▲ 32.4	
		7月	4,048	▲ 31.5	949,367	▲ 26.6	
		8月	4,458	▲ 28.3	947,390	▲ 28.6	
		9月	4,387	▲ 32.4	956,193	▲ 30.9	
		10月	4,555	▲ 16.7	1,007,599	▲ 22.9	
		11月	4,691	▲ 18.5	1,136,473	▲ 14.5	
		12月	4,100	▲ 23.9	938,901	▲ 27.8	
		3年	1月	3,784	▲ 32.8	836,027	▲ 38.3
			2月	3,620	▲ 27.8	821,388	▲ 32.0
備 考		管内より抽出8社の合計値		JR東日本、大手民鉄、 公営、中小民鉄の合計値			
担当部課		鉄 道 部 監 理 課					



## (2)バス

分類		乗合バス				貸切バス				高速バス			
項目		東京圏		北関東		東京圏		北関東		東北方面		東海方面	
数値		輸送人員 (千人)	前年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年 同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年 同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年 同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年 同月比 (%)
年度	30年度	843,798	▲ 1.2	41,846	3.2	5,030	2.5	1,635	19.6	41,501		229,859	
	31年度(令和元年度)	838,007	▲ 0.7	41,090	▲ 1.8	4,679	▲ 7.0	1,640	0.3	35,544	▲ 14.4	196,416	▲ 14.5
四半期	2年4月～6月	135,830	▲ 37.7	6,074	▲ 45.5	342	▲ 73.5	163	▲ 63.9	151	▲ 98.3	5,793	▲ 88.9
	2年7月～9月	174,500	▲ 22.5	8,091	▲ 27.8	430	▲ 66.5	232	▲ 49.6	877	▲ 92.6	13,868	▲ 76.0
	元年10月～12月	166,502	▲ 22.0	8,016	▲ 19.5	573	▲ 55.2	294	▲ 29.8	0	▲ 100.0	19,627	▲ 58.6
	2年1月～3月												
月次	2年												
	3月	49,920	▲ 28.5	2,765	▲ 17.7	145	▲ 61.9	86	▲ 40.3	1,367	▲ 69.5	8,290	▲ 65.0
	4月	43,020	▲ 40.3	1,814	▲ 56.1	89	▲ 78.8	44	▲ 66.7	151	▲ 95.3	1,874	▲ 89.6
	5月	40,971	▲ 43.5	1,663	▲ 53.8	118	▲ 73.1	43	▲ 72.8	0	▲ 100.0	1,432	▲ 92.3
	6月	51,839	▲ 29.4	2,597	▲ 23.8	135	▲ 68.8	76	▲ 53.1	0	▲ 100.0	2,487	▲ 83.9
	7月	56,827	▲ 24.5	2,607	▲ 36.6	143	▲ 67.2	82	▲ 52.3	361	▲ 87.4	3,369	▲ 79.5
	8月	53,972	▲ 24.3	2,784	▲ 20.0	126	▲ 71.4	60	▲ 55.9	374	▲ 93.4	4,357	▲ 80.9
	9月	63,701	▲ 18.9	2,700	▲ 25.2	161	▲ 60.5	90	▲ 40.8	142	▲ 95.8	6,142	▲ 66.9
	10月	56,399	▲ 22.3	2,837	▲ 15.8	195	▲ 54.9	103	▲ 31.3	0	▲ 100.0	6,868	▲ 51.7
	11月	55,525	▲ 22.2	2,645	▲ 21.7	202	▲ 53.5	124	▲ 19.0	0	▲ 100.0	6,501	▲ 55.1
	12月	54,578	▲ 21.4	2,534	▲ 21.0	176	▲ 57.4	67	▲ 42.2	0	▲ 100.0	6,258	▲ 66.5
	3年												
1月	48,976	▲ 28.4	2,287	▲ 28.1	133	▲ 62.6	65	▲ 43.5	0	▲ 100.0	4,392	▲ 70.3	
2月	48,516	▲ 23.2	2,067	▲ 27.3	128	▲ 60.6	86	▲ 20.4	0	▲ 100.0	3,547	▲ 77.8	
備考		各都県主要2社 (計8社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		各都県主要2社 (計8社)の合計値		各県主要1社 (計4社)の合計値		2系統の合計値		2系統の合計値	
担当部課		自動車交通部 旅客第一課											

## (3)タクシー、ハイヤー

分類		タクシー						ハイヤー	
項目		東京圏		北関東		東京都		東京都	
数値		輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)	実車率 (%)	前年同月比 (ポイント)	輸送人員 (千人)	前年同月比 (%)
年度	30年度	64,061	▲ 2.5	4,404	▲ 3.1	48.4	0.8	634	6.2
	31年度(令和元年度)	61,378	▲ 4.2	4,075	▲ 7.5	48.2	▲ 0.2	652	2.8
四半期	2年4月～6月	6,860	▲ 56.2	397	▲ 62.0	35.5	▲ 12.9	89	▲ 46.7
	2年7月～9月	11,995	▲ 26.5	610	▲ 45.0	40.5	▲ 8.7	114	▲ 18.6
	2年10月～12月	13,383	▲ 16.7	666	▲ 38.1	42.6	▲ 7.2	124	▲ 31.1
	3年1月～3月	10,215	▲ 23.4	502	▲ 40.5	40.2	▲ 5.0	104	▲ 37.0
月次	2年								
	4月	1,814	▲ 65.7	113	▲ 68.1	29.9	▲ 18.8	26	▲ 53.6
	5月	1,840	▲ 64.1	105	▲ 69.5	36.4	▲ 11.2	26	▲ 55.9
	6月	3,206	▲ 38.9	179	▲ 48.6	40.1	▲ 8.7	37	▲ 28.8
	7月	3,995	▲ 28.7	208	▲ 43.0	39.3	▲ 10.0	39	▲ 23.5
	8月	3,900	▲ 30.3	198	▲ 49.1	40.2	▲ 8.9	36	▲ 14.3
	9月	4,100	▲ 19.9	204	▲ 42.5	41.9	▲ 7.3	39	▲ 17.0
	10月	4,667	▲ 10.1	233	▲ 30.0	42.8	▲ 6.4	43	▲ 33.8
	11月	4,225	▲ 19.0	218	▲ 39.3	42.0	▲ 7.5	41	▲ 34.9
	12月	4,491	▲ 20.5	215	▲ 44.0	43.1	▲ 7.6	40	▲ 23.1
	3年								
	1月	3,119	▲ 37.7	149	▲ 54.8	38.1	▲ 10.3	32	▲ 52.9
2月	3,063	▲ 30.0	151	▲ 48.6	40.3	▲ 5.9	32	▲ 33.3	
3月	4,033	2.0	202	▲ 8.2	42.2	1.1	40	▲ 18.4	
備考		東京圏主要41社の 合計値		北関東主要27社の 合計値		特別区・武三地区主要 3社の平均値		特別区・武三地区主要 3社の合計値	
担当部課		自動車交通部 旅客第二課							

## (4)フェリー

分類		フェリー						
項目		長距離		湾内		合計		
数値		輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	輸送人員 (人)	前年同月比 (%)	
年度	30年度	181,127	3.2	792,555	▲ 1.9	973,682	▲ 1.0	
	31年度(令和元年度)	201,829	11.4	660,241	▲ 16.7	862,070	▲ 11.5	
四半期	2年4月～6月	19,195	▲ 63.7	50,748	▲ 76.2	69,943	▲ 73.8	
	2年7月～9月	39,915	▲ 46.3	145,979	▲ 18.2	185,894	▲ 26.5	
	2年10月～12月	31,791	▲ 24.7	139,909	4.1	171,700	▲ 2.8	
	3年1月～3月	25,552	▲ 21.0	87,917	▲ 34.3	113,469	▲ 31.7	
月次	2年	4月	6,869	▲ 60.1	11,298	▲ 84.0	18,167	▲ 79.3
		5月	5,392	▲ 72.7	11,035	▲ 88.3	16,427	▲ 85.6
		6月	6,934	▲ 56.7	28,415	▲ 41.6	35,349	▲ 45.3
		7月	11,837	▲ 48.5	33,494	▲ 33.7	45,331	▲ 38.4
		8月	15,363	▲ 50.2	65,843	▲ 22.7	81,206	▲ 30.0
		9月	12,715	▲ 37.9	46,642	9.3	59,357	▲ 6.0
	3年	10月	12,894	▲ 16.8	46,076	16.5	58,970	7.1
		11月	10,068	▲ 26.6	56,349	12.1	66,417	3.8
		12月	8,829	▲ 32.0	37,484	▲ 16.0	46,313	▲ 19.6
		1月	6,913	▲ 38.7	26,239	▲ 51.2	33,152	▲ 49.0
		2月	6,380	▲ 29.3	25,986	▲ 37.0	32,366	▲ 35.6
		3月	12,259	1.7	35,692	▲ 8.2	47,951	▲ 5.9
備考		管内を起終点とする2社3航路の発着合計値		東京湾内1航路の数値		長距離と湾内の合計値		
担当部課		海事振興部旅客課						

## (5)航空

分類		航空旅客				
項目		国際線		国内線		
数値		乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)	乗降客数 (千人)	前年同月比 (%)	
年度	30年度	54,068	6.9	73,523	1.3	
	31年度(令和元年度)	50,842	▲ 6.0	69,925	▲ 4.9	
四半期	2年4月～6月	259	▲ 98.1	2,012	▲ 88.7	
	2年7月～9月	421	▲ 97.1	5,909	▲ 70.2	
	2年10月～12月	564	▲ 95.9	8,680	▲ 52.7	
	3年1月～3月	436	▲ 95.2	4,682	▲ 66.2	
月次	2年	4月	98	▲ 97.8	549	▲ 90.2
		5月	67	▲ 98.5	369	▲ 94.0
		6月	94	▲ 97.9	1,094	▲ 82.3
		7月	131	▲ 97.3	1,794	▲ 71.4
		8月	153	▲ 97.0	1,944	▲ 72.7
		9月	138	▲ 97.0	2,172	▲ 66.4
	3年	10月	156	▲ 96.5	2,858	▲ 53.5
		11月	184	▲ 96.0	3,295	▲ 47.5
		12月	224	▲ 95.2	2,528	▲ 57.4
		1月	182	▲ 96.1	1,298	▲ 77.3
		2月	108	▲ 96.7	1,122	▲ 78.6
		3月	147	▲ 87.6	2,263	▲ 21.2
備考		・成田国際空港、東京国際空港乗降客数の合計値 ・国際線の乗降客数には、通過客数を含む				
資料提供		東京航空局総務部航空振興課				

## (6)ホテル・旅館

分類		関東管内宿泊施設												
項目		旅館		リゾートホテル		ビジネスホテル		シティホテル		簡易宿泊所		合計		
数値		宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	宿泊人員 (人)	前年同月比 (%)	
年度	30年度	18,222,150	▲ 2.6	22,207,560	3.9	63,974,220	4.8	30,427,370	4.9	9,024,690	6.5	143,855,990	3.8	
	31年度(令和元年度)	16,586,730	▲ 9.0	21,242,380	▲ 4.3	68,590,100	7.2	28,165,140	▲ 7.4	8,664,260	▲ 4.0	143,248,610	▲ 0.4	
四半期	2年4月～6月	740,410	▲ 82.6	485,240	▲ 91.2	6,098,150	▲ 65.3	1,014,350	▲ 86.9	657,780	▲ 70.0	8,995,930	▲ 75.9	
	2年7月～9月	2,795,780	▲ 46.4	2,856,780	▲ 55.3	8,382,850	▲ 53.1	2,234,560	▲ 71.0	1,473,660	▲ 50.7	17,743,630	▲ 55.8	
	2年10月～12月	3,335,660	▲ 17.2	4,021,140	▲ 25.7	11,670,100	▲ 35.6	3,862,160	▲ 47.6	1,381,260	▲ 29.1	24,270,320	▲ 34.2	
	3年1月～3月	1,609,130	▲ 47.9	1,663,550	▲ 57.5	9,598,560	▲ 36.2	2,709,410	▲ 49.4	1,218,360	▲ 20.7	16,799,010	▲ 41.9	
月次	2年	4月	182,370	▲ 87.7	124,420	▲ 93.5	1,920,030	▲ 69.6	329,570	▲ 88.2	242,590	▲ 68.6	2,798,980	▲ 78.9
		5月	168,630	▲ 88.6	77,300	▲ 95.9	1,675,630	▲ 71.2	254,550	▲ 90.1	216,060	▲ 73.2	2,392,170	▲ 81.0
		6月	389,410	▲ 69.9	283,520	▲ 83.5	2,502,490	▲ 53.9	430,230	▲ 81.8	199,130	▲ 67.5	3,804,780	▲ 66.7
	3年	7月	777,260	▲ 47.5	664,930	▲ 67.8	2,596,270	▲ 55.0	578,160	▲ 78.3	396,430	▲ 52.7	5,013,050	▲ 60.9
		8月	1,108,600	▲ 52.6	1,195,830	▲ 52.1	2,801,920	▲ 55.2	830,700	▲ 69.4	605,030	▲ 54.9	6,542,080	▲ 56.8
		9月	909,920	▲ 34.8	996,020	▲ 45.6	2,984,660	▲ 48.9	825,700	▲ 64.3	472,200	▲ 41.6	6,188,500	▲ 49.2
		10月	1,111,250	▲ 14.9	1,319,680	▲ 24.5	3,814,170	▲ 38.2	1,201,920	▲ 52.7	470,940	▲ 22.8	7,917,960	▲ 36.0
		11月	1,273,240	▲ 9.9	1,471,760	▲ 21.6	3,984,680	▲ 33.3	1,405,900	▲ 37.6	495,550	▲ 25.1	8,631,130	▲ 29.1
		12月	951,170	▲ 27.4	1,229,700	▲ 31.1	3,871,250	▲ 35.2	1,254,340	▲ 51.4	414,770	▲ 38.8	7,721,230	▲ 37.4
		1月	428,500	▲ 63.0	445,310	▲ 76.1	2,853,530	▲ 54.2	755,220	▲ 72.3	349,170	▲ 36.4	4,831,730	▲ 61.4
		2月	385,310	▲ 66.7	406,260	▲ 72.6	2,962,340	▲ 43.9	801,150	▲ 54.7	408,650	▲ 29.5	4,963,710	▲ 51.6
		3月	795,320	2.4	811,980	42.7	3,782,690	7.1	1,153,040	34.8	460,540	12.7	7,003,570	14.0
備考		関東運輸局管内の宿泊施設 (会社・団体の宿泊所除く)の数値												
担当部課		観光庁観光戦略課												

## (7)旅行業

分類		旅行業						
項目		海外旅行		国内旅行		合計		
数値		取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)	取扱額 (百万円)	前年同月比 (%)	
年度	30年度	901,052	0.5	1,789,695	▲ 1.7	2,690,747	▲ 0.9	
	31年度(令和元年度)	808,888	▲ 10.2	1,687,957	▲ 5.7	2,496,845	▲ 7.2	
四半期	2年4月～6月	4,540	▲ 97.9	38,478	▲ 91.6	43,018	▲ 93.6	
	2年7月～9月	5,301	▲ 97.8	146,493	▲ 69.8	151,794	▲ 79.3	
	2年10月～12月	8,387	▲ 96.3	297,419	▲ 35.8	305,806	▲ 55.9	
	3年1月～3月							
月次	2年	3月	13,557	▲ 83.1	66,789	▲ 58.8	80,346	▲ 66.9
		4月	1,081	▲ 98.6	10,645	▲ 92.7	11,726	▲ 94.7
		5月	822	▲ 98.8	6,284	▲ 96.0	7,106	▲ 96.9
	3年	6月	2,637	▲ 96.5	21,549	▲ 85.7	24,186	▲ 89.3
		7月	624	▲ 99.2	37,962	▲ 74.9	38,586	▲ 83.0
		8月	1,607	▲ 98.3	47,252	▲ 74.0	48,859	▲ 82.3
		9月	3,070	▲ 96.0	61,279	▲ 59.9	64,349	▲ 72.0
		10月	1,606	▲ 98.0	95,433	▲ 39.2	97,039	▲ 59.2
		11月	2,223	▲ 97.0	120,753	▲ 28.3	122,976	▲ 49.5
		12月	4,558	▲ 93.8	81,233	▲ 41.2	85,791	▲ 59.5
		1月	1,713	▲ 96.7	24,414	▲ 77.4	26,127	▲ 83.7
		2月	1,554	▲ 96.8	28,413	▲ 73.8	29,967	▲ 81.0
備考		管内主要10社における取扱額の合計値						
担当部課		観光庁観光産業課						

### 3. 輸送機器

#### (1) 自動車登録

分類		自動車登録						
項目		新車登録		中古車登録		軽自動車届出		
数値		実数 (台)	前年同月比 (%)	実数 (台)	前年同月比 (%)	実数 (台)	前年同月比 (%)	
年度	30年度	1,061,170	▲ 0.8	2,565,712	2.0	461,212	7.6	
	31年度(令和元年度)	1,017,965	▲ 4.1	2,570,906	0.2	434,428	▲ 5.8	
四半期	2年4月～6月	165,808	▲ 30.8	520,368	▲ 14.9	69,715	▲ 33.2	
	2年7月～9月	235,072	▲ 16.7	615,233	▲ 3.3	109,220	▲ 5.7	
	2年10月～12月	243,604	12.7	646,869	2.6	105,618	12.6	
	3月1月～3月	284,263	1.5	710,880	2.7	128,566	6.8	
月次	2年	4月	51,223	▲ 25.9	182,751	▲ 12.6	21,898	▲ 33.7
		5月	46,606	▲ 40.0	146,049	▲ 27.8	16,544	▲ 52.2
		6月	67,979	▲ 26.7	191,568	▲ 4.3	31,273	▲ 14.8
		7月	76,451	▲ 18.7	209,777	▲ 7.0	36,957	0.3
		8月	62,403	▲ 18.7	187,293	▲ 1.2	30,418	▲ 10.2
		9月	96,218	▲ 13.6	218,163	▲ 1.3	41,845	▲ 7.3
	3年	10月	81,722	30.0	230,038	2.9	36,130	24.1
		11月	82,031	4.7	205,508	0.8	37,332	5.5
		12月	79,851	6.5	211,323	3.9	32,156	9.7
		1月	78,273	5.0	181,199	▲ 1.0	35,837	6.6
		2月	85,669	▲ 1.8	208,659	1.8	40,401	4.1
		3月	120,321	1.8	321,022	5.5	52,328	9.1
備考		・新車登録台数については、自動車登録手続きワンストップサービスでによるものを含む(H25.1発表分から) ・中古車登録台数には移転登録台数を含む ・軽自動車届出台数は三輪以上の新車の数						
担当部課		自動車技術安全部管理課						

#### (2) 造船

分類		造船		
項目		新造船		
数値		月末手持工事量 (総トン数)	前年同月比 (%)	
年度	30年度	(平均) 1,224,872	▲ 6.4	
	31年度(令和元年度)	(平均) 946,105	▲ 22.8	
四半期	2年4月～6月	(平均) 677,219	▲ 36.5	
	2年7月～9月			
	2年10月～12月			
	3月1月～3月			
月次	2年	3月	670,409	▲ 35.9
		4月	694,445	▲ 33.6
		5月	656,332	▲ 37.3
		6月	680,881	▲ 38.4
		7月	—	—
		8月	—	—
	3年	9月	—	—
		10月	—	—
		11月	—	—
		12月	—	—
		1月	—	—
		2月	—	—
備考		管内主要4造船所の合計値		
担当部課		海事振興部船舶産業課		