

関東運輸局プレスリリース

令和3年6月8日

(問い合わせ先)

関東運輸局海事振興部船員労政課

担当：北田、川口 電話 045-211-7231

FAX 045-201-8788

(配布先)

神奈川県政記者クラブ、東京都庁記者クラブ、
横浜海事記者クラブ、物流専門紙

「めざせ！海技者セミナー IN TOKYO (LIVE 配信)」

による企業合同説明会を開催！

～海運事業者36者及び2団体～

関東運輸局は6月29日(火)東京都中央区の会場からLIVE配信にて、海運事業者等による企業合同説明会「めざせ！海技者セミナー IN TOKYO」を開催いたします。

今回は新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から就職面接や相談会は行いませんが、船員を目指す学生及び求職者の方々に、インターネットの環境下において、自宅等から特設サイトへアクセスし、視聴いただく形式(チャットでの質問可)となっております。

このセミナーは、船員教育機関及び水産系高校等の学生・生徒をはじめ、海技者(船員)として就職を希望する方たちの雇用の促進を図ることを目的に実施します。今回、参加企業等38者の海運事業者等に参加をいただくこととなりました。

船員になりたい方や船員という職業に興味のある方、事前予約不要ですので、特設サイトの配信スケジュールを事前に確認の上、《これは！！》と思える企業説明にアクセス下さい。多くの皆様に視聴頂けますよう、お待ちしております。

(6月21日(月)からは、各企業等の募集要項もオープンとなります。)

※見逃しても、オンデマンド配信を7月6日(火)から公開予定にしております。

記

1. 開催日時 令和3年6月29日（火）
10:00～17:20（12:00～13:00 は、配信なし）
2. 特設サイト <https://www.kanto-kaigisyaseminar.info/>
3. 開催内容
- ① 1チャンネル1日13コマ配信で、3チャンネルを同時配信（1コマを各1者、20分間で企業説明）
 - ② 配信スケジュールを確認し、企業説明を視聴
 - ③ 配信中に、特設サイトよりリアルタイムに質問が可能

主催：関東運輸局

協力：日本内航海運組合総連合会、関東地方船員対策協議会、
公益財団法人日本船員雇用促進センター

『めざせ!海技者セミナー IN TOKYO』

船員になりたい方の企業説明会

日時: 2021年6月29日(火)
10:00~17:20

事前予約
不要

特設サイト (<https://www.kanto-kalgisyaseminar.info/>)

の配信スケジュールを事前にご確認の上、視聴したい企業説明の時間になりましたらスマホやタブレット等から上記の特設サイト内のチャンネル①~③にアクセス下さい。(6月21日(月)~各企業等の募集要項も掲載)
※見逃しても、オンデマンド配信を7月6日(火)~公開予定。

※関東運輸局facebookにも掲載しておりますので、こちらからもご覧頂けます。

説明事業者等: 36事業者及び2団体

チャンネル①

(株)小島組
作業船
イノガストランスポート(株)
タンカー
東幸海運(株)
タンカー
(株)旗山マリン
タンカー
エスオーシーマリン(株)
貨物船
鹿児島船舶(株)
自動車専用船
若宮汽船(株)
貨物船
鶴見サンマリン(株)
タンカー
鶴見サンマリントanker(株)
タンカー
コスモ海運(株)
タンカー
五栄土木(株)
作業船
昭和日タンマリタイム(株)
タンカー
洞海マリンシステムズ(株)
タグボート、曳船、作業船

チャンネル②

共栄マリン(株)
海洋調査船
津軽海峡フェリー(株)
フェリー
第一マリン(株)
タンカー
福寿船舶(株)
RORO船
(公財)日本船員雇用促進センター
船の仕事・技能訓練の案内
浜崎海運(株)
タンカー
(株)デュカム
タンカー
上野トランステック(株)
タンカー
太平洋沿海汽船(株)
貨物船、タンカー
向島ドック(株)
貨物船
神原タグマリンサービス(株)
タグボート、曳船
(株)ダイトーコーポレーション
タグボート、曳船
(株)イコーズ
貨物船、タンカー

チャンネル③

明和タンカー(株)
タンカー
アジアパシフィックマリン(株)
セメント船
(株)オフショア・オペレーション
作業船、海洋調査船、洋上支援船
東京都観光汽船(株)
旅客船
(独)海技教育機構
練習船
第一中央内航(株)
貨物船
和光海運(株)
貨物船
泉汽船(株)
貨物船、RORO船
東北海運産業(株)
RORO船、自動車専用船
日鉄物流(株)
貨物船
浪速タンカー(株)
タンカー
(株)アズーロジャパン
タンカー、船員派遣事業

(説明順、説明事業者等名の下に説明事業者等の運航船舶の船種その他特記事項等を記載)



主催: 国土交通省関東運輸局
協力: 日本内航海運組合総連合会、関東地方船員対策協議会、
公益財団法人日本船員雇用促進センター(SECOJ)

お問い合わせ: 国土交通省関東運輸局海事振興部船員労政課 ☎045-211-7231

令和3年度 めざせ！海技者セミナー IN TOKYO

【主催】 関東運輸局

【協力】 日本内航海運組合総連合会、公益財団法人日本船員雇用促進センター、関東地方船員対策協議会

【概要】 若年船員の確保・育成を目的に、新型コロナウイルス感染拡大予防の観点から、特設HPからの海運事業者によるLIVE配信による企業説明会を全国の船員志望者が視聴できる形で開催した。(例年行っていた企業面接、船員職業相談コーナーは非開催とした。)

【実施日時】 令和3年6月29日(火) 10:00～17:20

【配信場所】 TKP東京駅日本橋カンファレンスセンター(東京都中央区)

【参加者】 38事業者等(来場企業等14者、リモート配信企業24者)

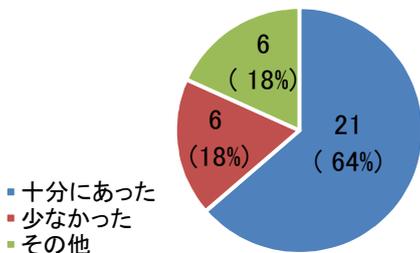
※令和3年7月6日～8月31日までの間、希望する事業者においては録画配信も実施



参加事業者等に対するアンケート結果

(38事業者等の内、33事業者等から回答有。グラフ内の数値は事業者等の数、括弧内は割合)

◎今回の海技者セミナーでの視聴者への説明時間(15分、質疑5分)について

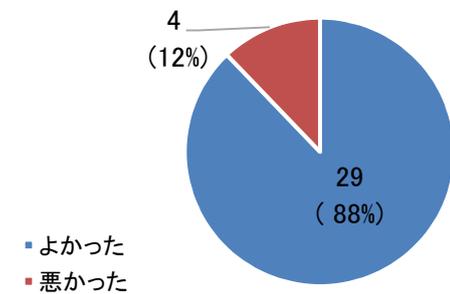


◎今回のWEB形式の感想について (よかった点)

- ・ 移動時間の短縮、録画により多くの人に知って頂く機会が増えた。
- ・ 現地に行かなくても当セミナーに参加できた。時間削減や感染症対策としてはよかった。説明する企業側、参加する学生側が一つの会場に行かなくても色々な企業の話しを聞くことができる。
- ・ 対面での説明と同じように実施できた。コンパクトに説明する機会が多く、又、リアルタイムで見られている方からの質問も参考になった。
- ・ コロナ禍で学校等に出向いて会社説明を行うことができない中、会社説明の場を設けて頂いたことは非常にありがたい。コロナ禍でも開催可能であり、求人活動としては有効だと思う。
- ・ 多くの就職希望者が感染症のリスクに影響されず説明を聞いたことは良かった。一度の説明で多くの学生、求職者にアピールが出来た。
- ・ 他社の様子が見れたこと。(参考になった。)

(悪かった点)

- ・ 受ける(視聴者)側の反応が気になる。説明を行った実感がつかめない。反応が見えないので話しにくい面もあった。どれだけの人が見ていて、どんな船を求めているのか分からない。企業側も質問したいことがあるのに一方通行のため、それができない。
- ・ 最初の通信テスト等、無駄な時間が多い。
- ・ チャンネルを分けることで聞きたい企業等が同じ時間帯に重なった場合に学生は聞く機会を逃すことになる。
- ・ WEB形式は不慣れであり、やはり面談方式がよい。



◎今回のWEB形式での要望等

- ・ マイクトラブルにより、説明時間が短くなってしまったのが残念だ。
- ・ 普通の声で話していたが、音声は小さかったようなので改善して頂きたい。ハウリングが酷い。
- ・ 質問が匿名希望だと今後の対応に生かせないので可能な限り学校名は教えて頂きたい。
- ・ 配信中に回答できなかった質問があれば教えて頂きたい(質問の数も含めて)。こちらで質問内容を選ばせてほしい。
- ・ アナウンサーとの距離が遠く、対話が難しい。質問への回答等、アナウンサーのフォローが少なかった。司会者が横だったので、視野に入る所で進行してほしかった。
- ・ トラブル防止の観点からも企業説明は事前に録画したものを使用して、質疑応答だけライブで行ってもいいのではないかな。
- ・ 初めの挨拶や紹介等で実質15分より少なくなっている。持ち時間を30分ほどにしてほしい。
- ・ 接続テスト及び配信途中のブラックアウトの際の対応がよくなく、非常に不愉快だった。他社の配信トラブルの様子を見て非常に不安になった。
- ・ 事前説明の資料がもう少し詳細なものだとよかった。

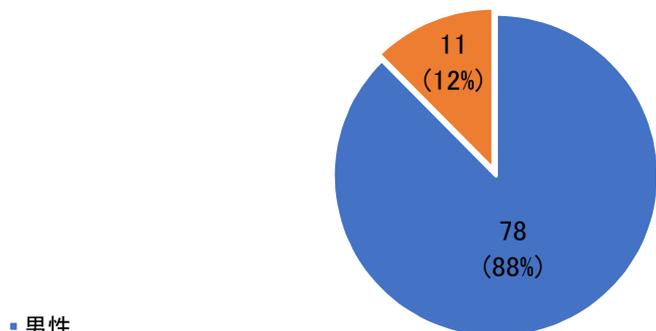
◎その他意見等

- ・ 控え室以外で待機できるスペースが必要だと思う。
- ・ 対面での実施が望ましい。
- ・ どのような人が何人くらい聞いているのかの実感がわからない。
- ・ 今回の目的をしっかりと把握している業者を使って頂きたい。
- ・ 事前の打ち合わせについて当日の朝だけではなく、事前にWEBで行って頂ければ不明点がクリアになった。控え室で再度打ち合わせ等を行ってほしかった。

視聴者に対するアンケート結果

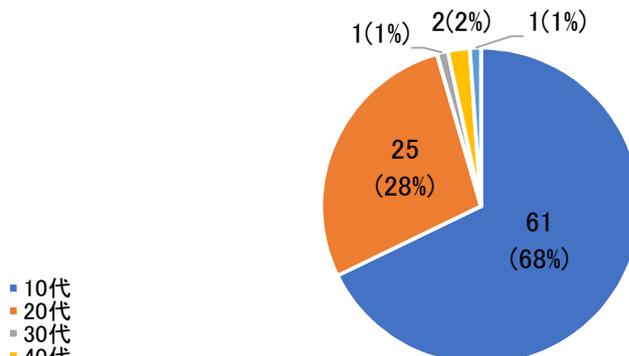
(当該セミナーの視聴者から回答有。グラフ内の数値は回答者数、括弧内は割合)

◎視聴者の性別(回答者89名)



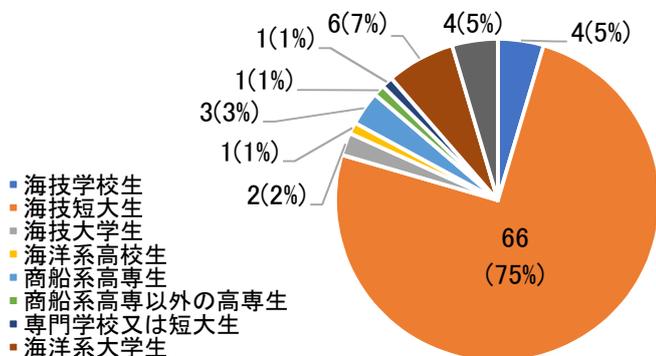
■ 男性
■ 女性

◎視聴者の年代(回答者90名)



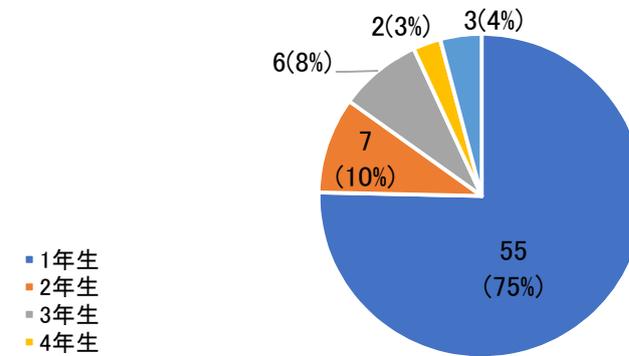
■ 10代
■ 20代
■ 30代
■ 40代
■ 50代

◎視聴者の現在の職業(回答者88名)



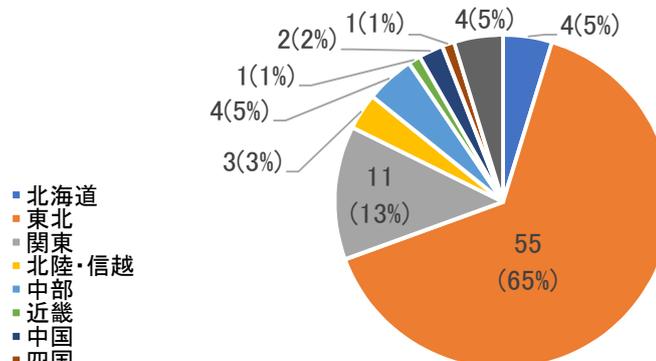
■ 海技学校生
■ 海技短大生
■ 海技大学生
■ 海洋系高校生
■ 商船系高専生
■ 商船系高専以外の高専生
■ 専門学校又は短大生
■ 海洋系大学生
■ 在職中

◎(視聴者が学生の場合)現在の学年(回答者73名)



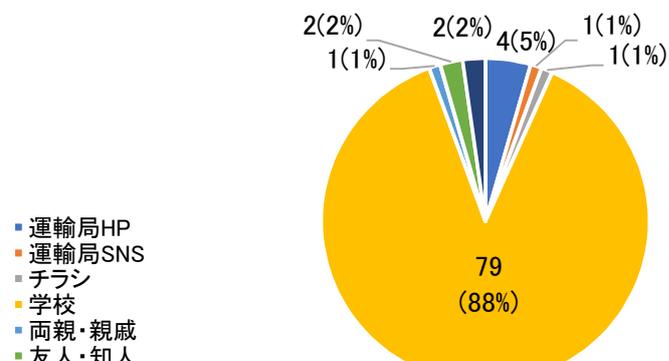
■ 1年生
■ 2年生
■ 3年生
■ 4年生
■ 5年生

◎視聴者の地域区分(回答者85名)



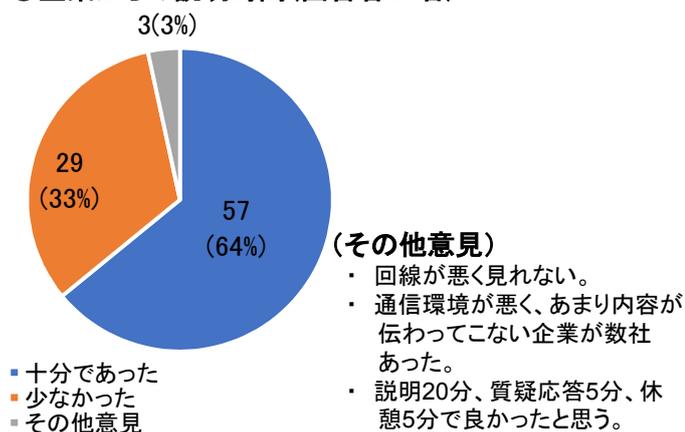
■ 北海道
■ 東北
■ 関東
■ 北陸・信越
■ 中部
■ 近畿
■ 中国
■ 四国
■ 九州

◎海技者セミナー開催の情報入手方法(回答者90名)



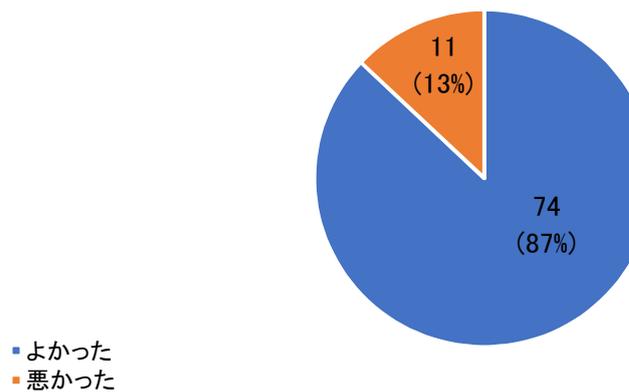
■ 運輸局HP
■ 運輸局SNS
■ チラシ
■ 学校
■ 両親・親戚
■ 友人・知人
■ 会社・社内

◎企業からの説明時間(回答者89名)



■ 十分であった
■ 少なかった
■ その他意見

◎今回のWEB形式の感想について(回答者85名)



■ よかった
■ 悪かった

◎今回のWEB形式の感想について(回答者85名)

(よかった点)

- ・ 船内の詳しい説明が聞けた。説明が分かりやすかった。知りたいことが知れたから。各社の詳しい業務内容が聞けたから。気にせずにメモを取れた。
- ・ 短時間であるが会社についてがわかりやすかった。
- ・ 聞きやすい。気になった事を気軽に質問出来た。リラックスして聞けた。直接ではないので気軽に聞けた。
- ・ 現地に向かう事無く匿名で参加できる。自宅から参加できるため。学校や家などで気軽に参加できるため。コロナで外出ができない中、会社の説明を聞くことができたから。気軽に参加することが出来る機会が増えたから。学校で昼休みにサクッと受けることができた。
- ・ 自分の質問にNGなしで答えてくれた。まとめていろいろ聞けるので良かった。遠慮なく質問できたため。
- ・ 端的で良かったと思う。スムーズで簡潔。テンポが良かった。移動や人数の集中を気にせずにすむので、集中して拝聴することができた。効率よく会社案内を聞けた。短い時間の中でたくさんのことを学ぶことができた。
- ・ 感染症に感染するリスクがないため。
- ・ 企業訪問ができない時期なので、オンラインで見れてよかった。

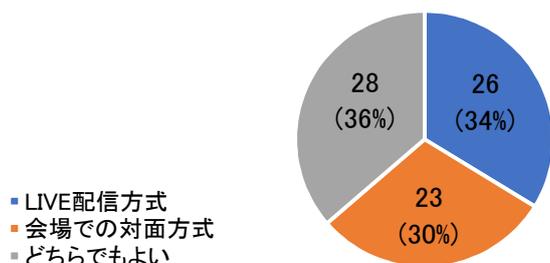
(悪かった点)

- ・ 自分がした質問が聞かれるとは限らないため。
- ・ 質問時間が短い。
- ・ 回線が全く悪く聞こえず質疑応答もなかった。回線が悪い。通信回線の不具合が多すぎる。発表の聞き取りずらさ等、説明会の品質が良くなかった。回線が悪く見れない。回線トラブルが多かったから。

(要望)

- ・ 質問をもう少し多く読み上げて欲しかった。質問の応答時間をもっと増やしてほしい。
- ・ チラシに各社の実施時間を記載してほしい。
- ・ 事前に回線テストをしておくべきだ。事前に回線テストをやるなど段取りが悪すぎる。回線設備をしっかりしてほしい。
- ・ 質問の確認などができると便利だ。
- ・ もう少し長い時間をお願いしたい。回線状況などの改善や1社に割り当てられる時間の拡大などを要望する。もう少しプレゼンの時間があつたほうが良い。
- ・ WEB形式でたくさんの会社説明を視聴できたのは良かったが、インターネットトラブルが気になった。コロナ禍が落ち着いたら、WEB形式と対面形式の2回実施いただければ良いと思う。
- ・ 可能ならば対面で実施して欲しいが、会社の担当者の方にスタジオに来訪してもらって放映した方が良いと思う。

◎次回の海技者セミナーのLIVE配信又は会場での対面方式について(回答者77名)



(LIVE配信希望)

- ・ コロナの影響が心配なのでLIVE配信の方が良いと思う。感染予防、交通費削減。コロナウイルスの感染面に関して配信の方が安心できる。
- ・ その場で聞ける。手軽に参加できるから。自宅で気を張らずに見ることができる。学校を休まずにすむから。セミナー会場に行かずとも企業説明を受ける事ができるから。全国どこからでも気軽に参加できるから。移動せずにたくさんの会社説明を聞くことができるから。
- ・ 緊張しなくて済む。緊張せずに聞けたから。やはり、緊張せずに気軽に聞けることが大きい。質問がたいへんしやすく聞きたいことを伺うことができた。
- ・ 複数のデバイスを用いて別のチャンネルに同時参加できるため。
- ・ ライブ配信で十分聞きたい内容が聞けるから。

(会場での対面方式希望)

- ・ 実際に目で見る方がわかりやすい。
- ・ 一方的に聞くよりも、やはり個々で聞いた方が、もっと会社のことを理解ができる。直接会って話を聞きたい。直接聞けるから。直接話して感覚をつかみたい。
- ・ 回線云々もなく雰囲気も伝わるから。LIVEは進行が一方通行で対話や相手の反応が見えにくい。
- ・ チラシから実施時間が分からない、回線が悪くまともな説明が聞けない、話にならない。
- ・ 聞きたい質問をしっかり聞けるから。対面だとより詳しく質問等できるから。話しやすい。

(LIVE配信又は会場での対面方式どちらでもよい)

- ・ WEBのLIVE配信もよかったが、やはり直接参加できたほうも良かった。
- ・ 今回の内容を踏まえて対面がベストであると考えるが、オンラインであれば気軽に受けられるメリットがあるから。
- ・ LIVEでも対面でも時間の知りたい事を質問できると思うのでどちらでも構わない。
- ・ 直接での質問も必要だと思った。
- ・ どちらもメリットデメリットがあるから。それぞれに良い点があると思うので、それぞれの形態のセミナーを行って頂きたい。
- ・ 会社の担当者の方にスタジオに来訪してもらって放映したら回線が安定して意義があるものになると思う

◎その他意見等

- ・ 例年50社超の会社が集まっていたと聞きいていたが、会社数が少なくてがっかりした。参加企業を増やしてほしい。
- ・ チラシから実施時間が分からない、回線が悪い会社が多くとまな説明が聞けない、これではセミナーの意味がない。運輸局の不誠実さを感じる。またWiFi環境の会社は事前にお断りすべきだと思う。我々は入社試験までにこのようなチャンスは1回しかないのだから運輸局側もしっかり実施して欲しい。環境を整えてほしい。
- ・ WEB形式で、行う際は質疑応答の時間が少なかったため、長く欲しい。
- ・ こういう機会を作っていたらありがたい。就職に役立てたいと思う。質問もしやすく、大変参考になった。
- ・ 女性船員を募集しているか書いてほしい。
- ・ 配信前にもう少し事前情報があると話に入りやすいと思う。例えば、外航か内航か、職員の採用があるかないか、女子を採用するか否か、などをあいだの時間に表示してもらえるとより有意義な視聴になるのではないかと。
- ・ 見逃し配信は回線が悪く放映できなかった会社もあるのか。各社可能ならば各社がそれぞれ受けた質問に回答したのも含めて配信したらどうか。今後もセミナーをwebでやることとするなら、もう少し熟慮が必要ではないか。事前の段取りができていないことが露呈したのではないか。回線が悪く放映が出来ていない会社があったことには閉口した。企業側のマイクがもう少し音質が良かったらと思う。