

交通事故の傾向

〔特に関東運輸局管内の事業用自動車に
着目して整理した〕

統計の出典元

交通事故統計

警察庁「交通事故統計」

(公財) 交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

自動車保有車両数

自動車保有車両数【各年12月末現在】

用語の定義

- ・「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）並びに物損事故
- ・「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数
- ・「重傷者数」とは、交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する人数
- ・「軽傷者数」とは、交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する人数
- ・「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類（人又は車両）によって分類し、次いで当事者の事故等の行動等（動き、位置、衝突物等）によってさらに細かく分類したもの
- ・「大型」とは、車両総重量11t以上又は最大積載量6.5t以上
- ・「中型」とは、車両総重量7.5t以上11t未満又は最大積載量4.5t以上6.5t未満
- ・「準中型」とは、車両総重量3.5t以上7.5t未満又は最大積載量2t以上4.5t未満
- ・「普通」とは、大型、中型、準中型以外

I . 2020年の全交通事故発生状況

全国

事故形態	発生件数	構成比	対前年比	
交通事故	309,178件	100.0%	-72,059件	-18.9%
死亡事故	2,784件	0.9%	-349件	-11.1%
重傷事故	26,448件	8.6%	-3,922件	-12.9%
軽傷事故	279,946件	90.5%	-67,788件	-19.5%
死傷者数	372,315人	100.0%	-92,675人	-19.9%
死者数	2,839人	0.8%	-376人	-11.7%
重傷者数	27,774人	7.4%	-4,251人	-13.3%
軽傷者数	341,702人	91.8%	-88,048人	-20.5%

関東

事故形態	発生件数	構成比	対前年比	
交通事故	97,660件	100.0%	-20,770件	-17.5%
死亡事故	741件	0.8%	-79件	-9.6%
重傷事故	7,148件	7.3%	-917件	-11.4%
軽傷事故	89,771件	91.9%	-19,774件	-18.1%
死傷者数	115,798人	100.0%	-26,447人	-18.6%
死者数	754人	0.7%	-87人	-10.3%
重傷者数	7,451人	6.4%	-986人	-11.7%
軽傷者数	107,593人	92.9%	-25,374人	-19.1%

2020年の交通事故については、全国・関東ともに全ての指標が大幅に減少した。

Ⅱ. 2020年の事業用自動車事故発生状況

全国

事故形態	発生件数	構成比	対前年比	
交通事故	21,871件	100.0%	-6,013件	-21.5%
死亡事故	253件	1.1%	-73件	-22.4%
重傷事故	1,657件	7.6%	-448件	-21.2%
軽傷事故	19,961件	91.3%	-5,492件	-21.5%
死傷者数	26,422人	100.0%	-7,986人	-23.2%
死者数	257人	0.9%	-76人	-22.8%
重傷者数	1,714人	6.5%	-521人	-23.3%
軽傷者数	24,451人	92.6%	-7,389人	-23.2%

関東

事故形態	発生件数	構成比	対前年比	
交通事故	8,549件	100.0%	-2,428件	-22.1%
死亡事故	76件	0.9%	-16件	-17.4%
重傷事故	536件	6.3%	-131件	-19.6%
軽傷事故	7,937件	92.8%	-2,281件	-22.3%
死傷者数	10,195人	100.0%	-3,125人	-23.4%
死者数	76人	0.7%	-17人	-18.3%
重傷者数	553人	5.4%	-144人	-20.6%
軽傷者数	9,566人	93.9%	-2,964人	-23.6%

2020年の事業用自動車^が第一当事者となった交通事故について、全国・関東ともに全ての指標で減少した。

Ⅲ. 事業用自動車の保有台数（全国・関東）

（単位：台）

	全国				関東			
	バス	ハイタク	トラック	合計	バス	ハイタク	トラック	合計
2007	107,563	273,327	1,136,629	1,517,519	33,223	97,334	353,160	483,717
2008	108,277	271,867	1,127,580	1,507,724	33,677	97,370	351,353	482,400
2009	108,048	266,349	1,087,408	1,461,805	34,006	94,258	339,575	467,839
2010	108,354	253,484	1,077,031	1,438,869	34,367	88,455	336,314	459,136
2011	108,193	245,902	1,073,593	1,427,688	34,318	86,811	336,207	457,336
2012	108,962	244,060	1,074,771	1,427,793	34,789	85,375	336,902	457,066
2013	109,802	241,595	1,076,177	1,427,574	35,307	84,510	336,944	456,761
2014	110,966	239,239	1,085,853	1,436,058	35,912	83,802	339,501	459,215
2015	112,984	237,357	1,095,216	1,445,557	36,775	83,156	342,167	462,098
2016	115,584	235,445	1,110,914	1,461,943	37,645	82,624	346,456	466,725
2017	116,098	231,924	1,126,879	1,474,901	36,937	81,697	350,247	469,881
2018	115,956	227,858	1,145,096	1,488,910	38,118	80,804	355,204	474,126
2019	115,454	224,990	1,164,479	1,504,923	38,305	80,265	361,206	479,776
2020	111,579 (-3.5%)	216,160 (-4.1%)	1,173,772 (0.7%)	1,501,511 (-0.2%)	37,420 (-2.4%)	77,123 (-4.1%)	364,084 (0.8%)	478,627 (-0.2%)

※ 2020の()内は、対前年比を示す

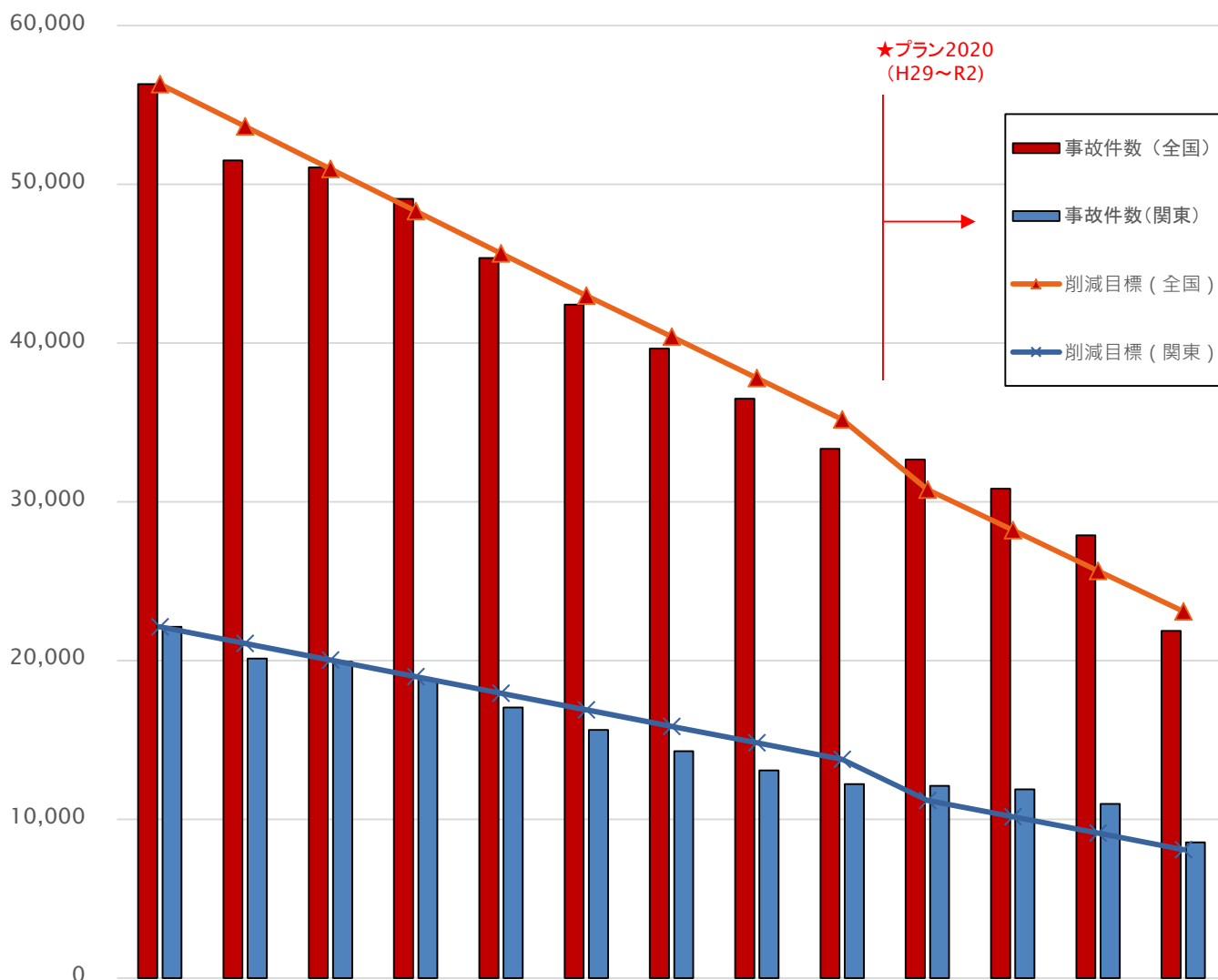
2020年は、全国・関東ともに前年と比較して、ハイタクとバスは減少、トラックはわずかに増加。

【各業態の特徴】

- ・バスは2019年に過去最高台数。
- ・ハイタクは2008年の約9.7万台をピークに減少続け2020年には約7万台。
- ・トラックは2019年は約36.1万台であったが、2020年は更に増え最高台数の約36.4万台超。

IV-1. 事業用自動車の交通事故件数の推移 (全国・関東)

(単位:件)



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
事故件数(全国)	56,305	51,510	51,061	49,080	45,346	42,425	39,649	36,499	33,336	32,654	30,818	27,884	21,871
事故件数(関東)	22,123	20,128	19,929	18,797	17,045	15,630	14,300	13,077	12,217	12,113	11,882	10,977	8,549
削減目標(全国)		53,644	50,983	48,322	45,661	43,000	40,400	37,800	35,200	30,777	28,218	25,659	23,100
削減目標(関東)		21,078	20,034	18,989	17,945	16,900	15,860	14,820	13,780	11,188	10,159	9,130	8,100

【プラン2020期間中の削減率】

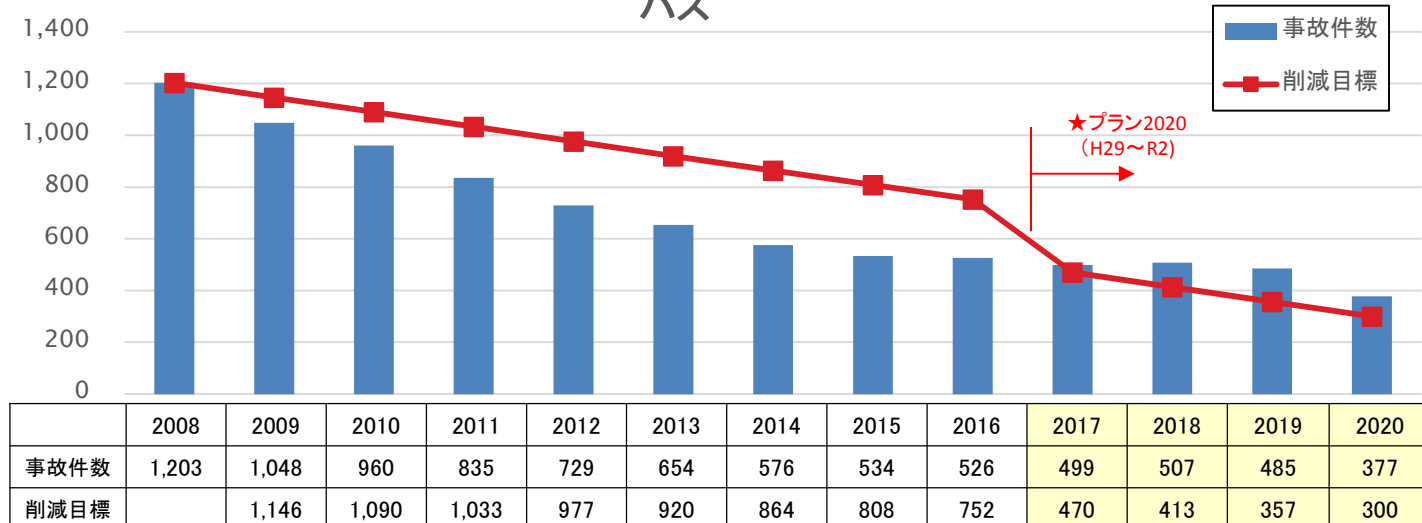
- ・ 事業用自動車 (全国) 約 3.2万件 → 約 2.1万件 (-33%)
- ・ 事業用自動車 (関東) 約 1.2万件 → 約 0.8万件 (-29%)

交通事故件数は堅調に減少しているが、関東の削減率は低い。

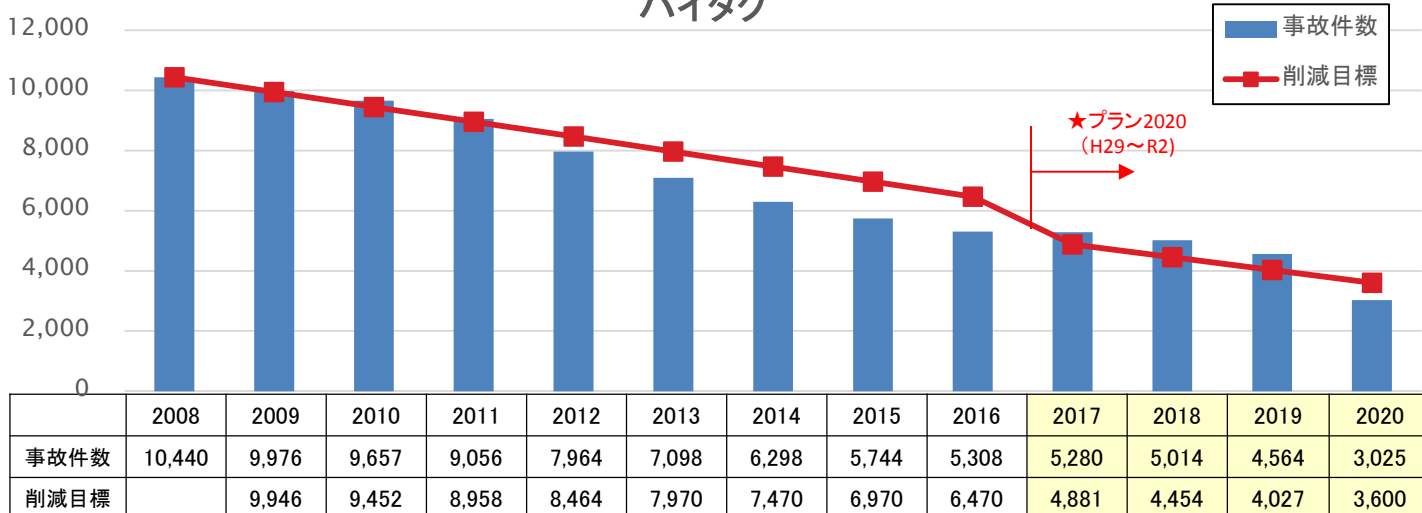
IV-2. 事業用自動車の交通事故件数の推移 (業態別・関東)

(単位:件)

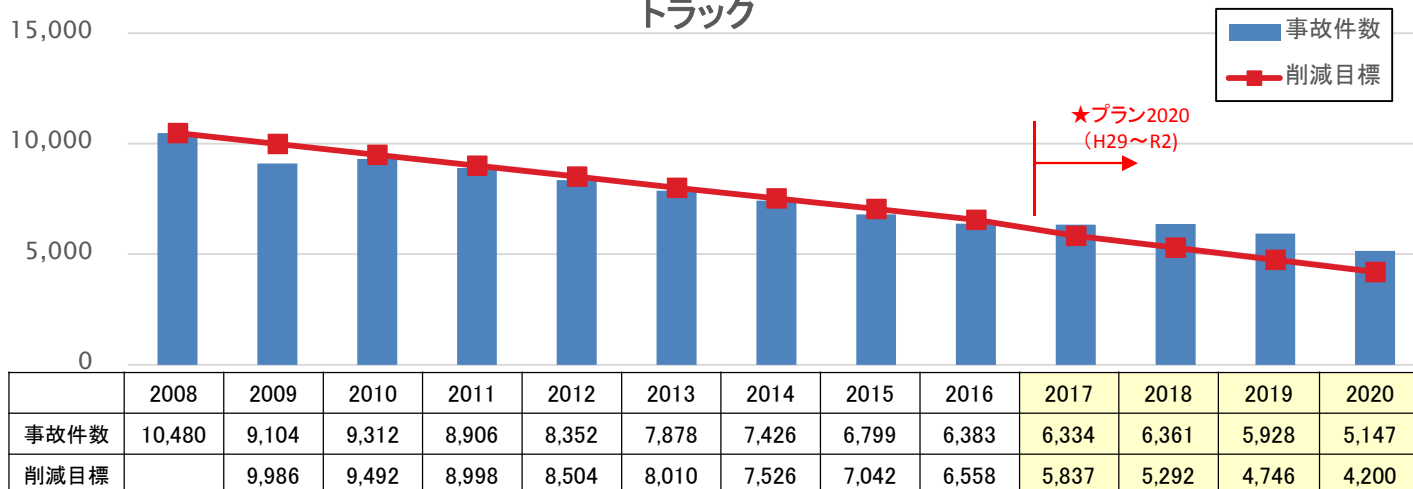
バス



ハイタク



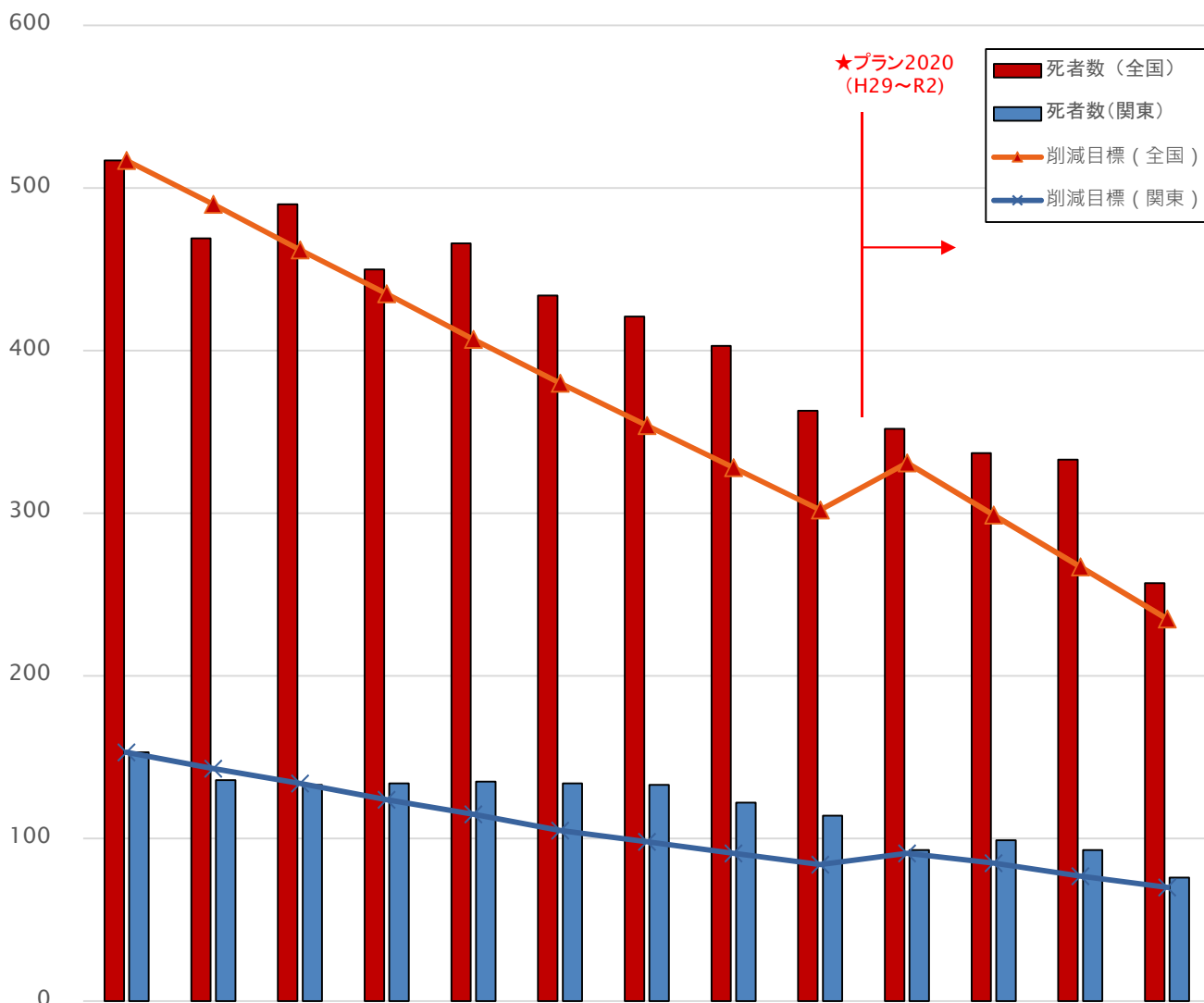
トラック



2018年にバス及びトラックが増加したものの、それ以降は各業態とも減少しており、全体的にみても減少傾向にはあるが、2020年はバス及びトラックは削減目標を達成出来ず。

V-1. 事業用自動車の交通事故死者数の推移 (全国・関東)

(単位:人)



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
死者数(全国)	517	469	490	450	466	434	421	403	363	352	328	326	257
死者数(関東)	153	136	133	134	135	134	133	122	114	93	99	93	76
削減目標(全国)		490	462	435	407	380	354	328	302	331	299	267	235
削減目標(関東)		143	134	124	115	105	98	91	84	91	85	77	70

【プラン2020期間中の死者数の削減率】

- ・ 事業用事故 (全国) 352人 → 257人 (-26%)
- ・ 事業用事故 (関東) 93人 → 76人 (-18%)

交通事故件数と同様に堅調に減少しているが関東の削減率が低い。

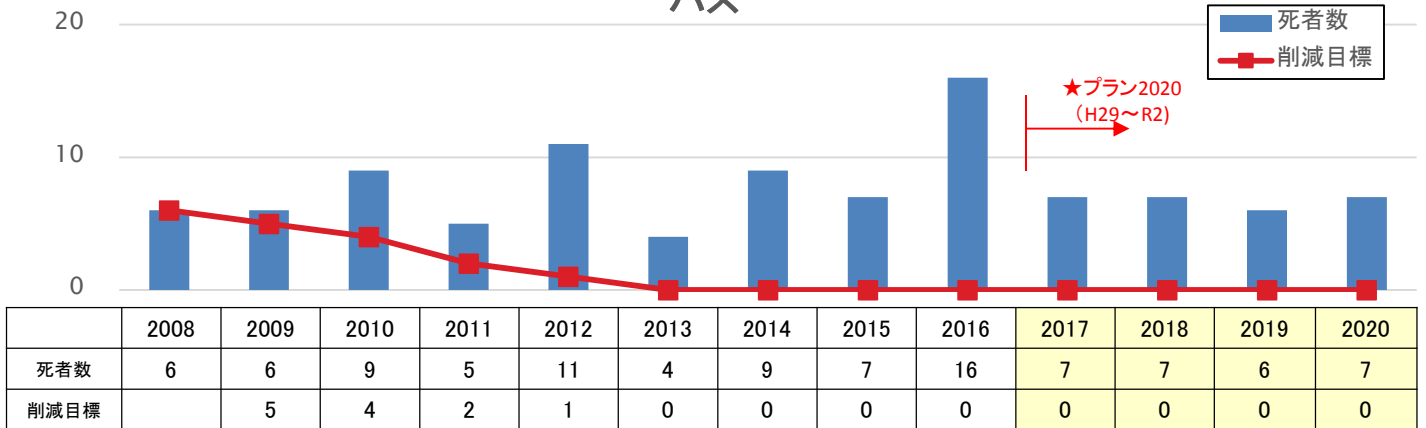
【関東の事業用自動車における死者数の特徴】

- ・ 事業用自動車 (関東) の死者数は、2009年から2014年まで横ばいが続いていたが、2015年からは再び減少傾向となっている。

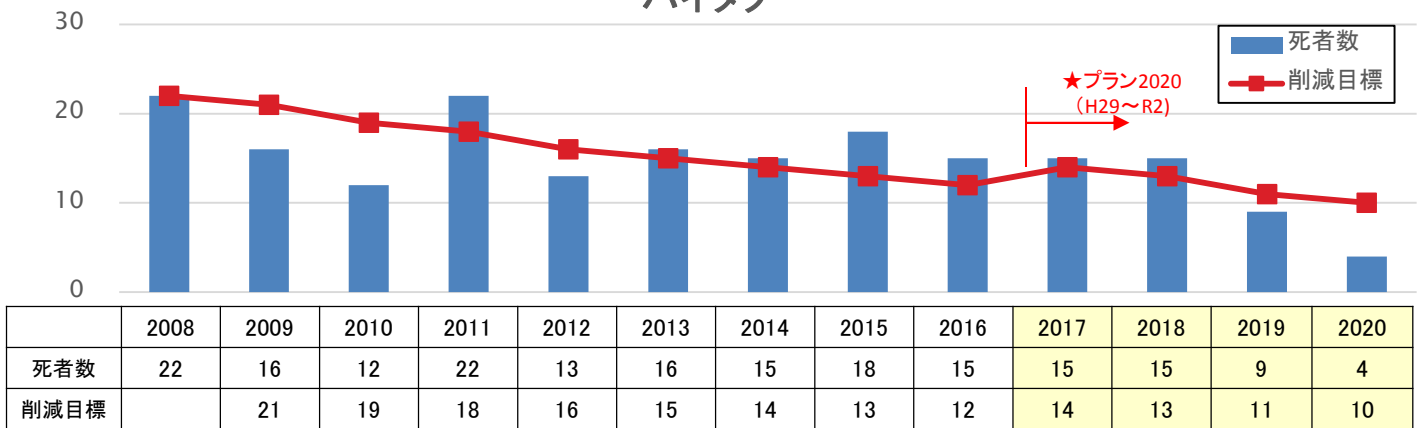
V-2. 事業用自動車の死者数の推移 (業態別・関東)

(単位:人)

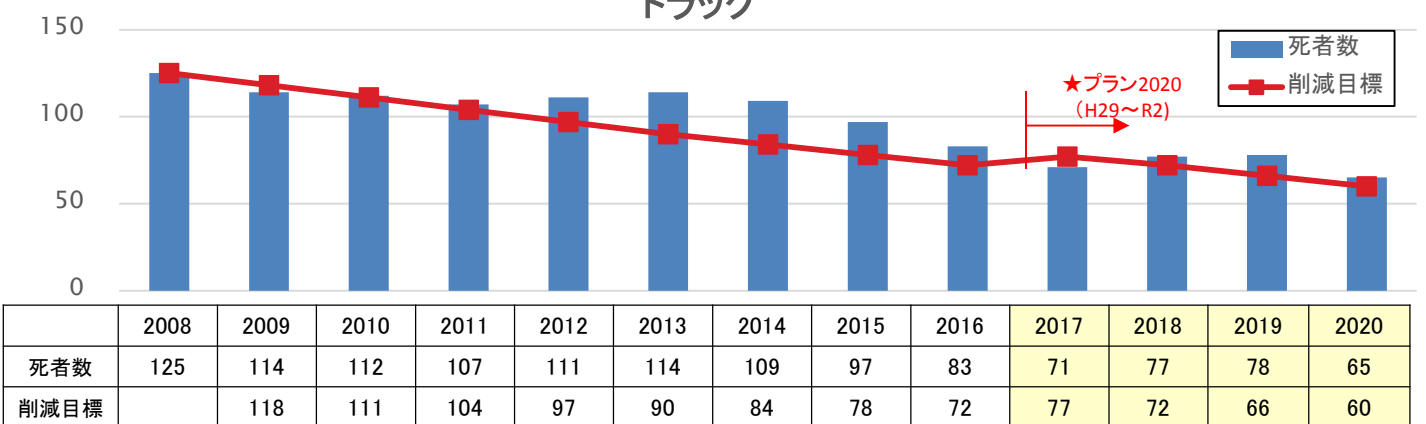
バス



ハイタク



トラック



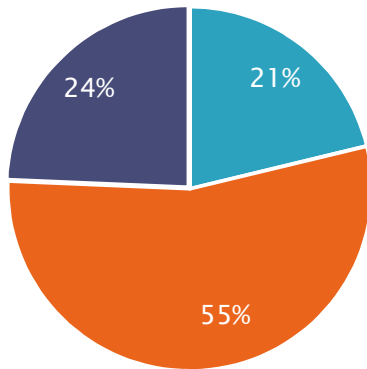
バスは、2017年以降、死者数は横ばいが続いており、削減目標は達成できていない。
 ハイタクは、2020年は前年に比べ約5割減少した。削減目標(10人)を達成した。
 トラックは、2020年は3年ぶりに減少したが、削減目標(60人)を達成できず。

VI-1. 業態別・事故類型別・事故件数構成比

2019

■ 人对車両 ■ 車両相互 ■ 車両単独 ■ 列車

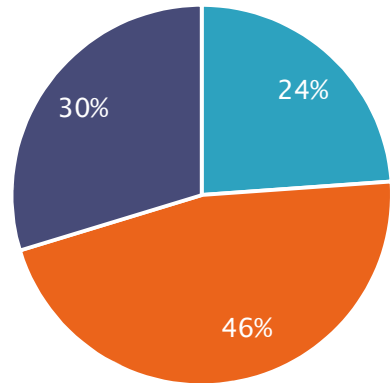
バス



485件

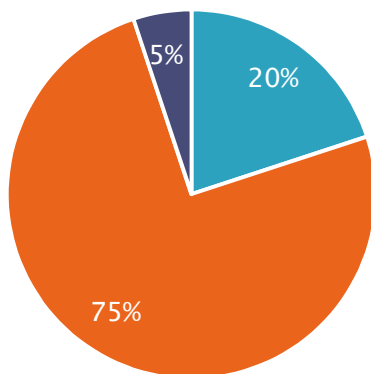
2020

■ 人对車両 ■ 車両相互 ■ 車両単独

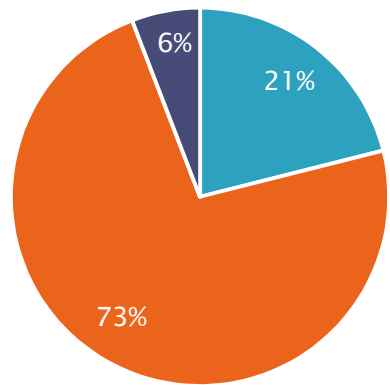


377件

ハイタク

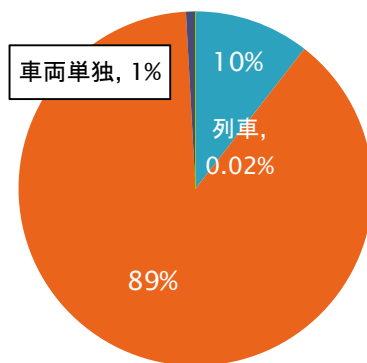


4,564件

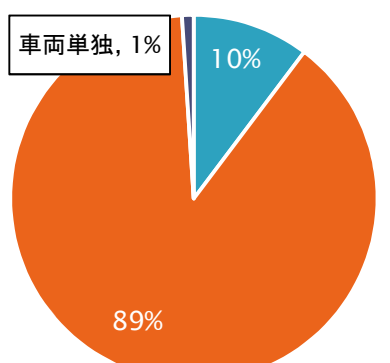


3,025件

トラック



5,928件



5,147件

VI-2. バス-事故類型別・事故件数【2020年】

追突や追越・追抜時の事故 377件中90件（24%）

交差点や横断中の事故 377件中78件（21%）

【乗合】
車内事故 341件中87件（25%）

【貸切】
追突事故 32件中9件（28%）

（単位：件）

			乗合	貸切	その他	合計
人対車両	対面通行中		2	0	0	2
	背面通行中		6	1	0	7
	横断中	横断歩道	15	6	1	22
		横断歩道付近	2	0	0	2
		その他	12	0	0	12
	路上停止中		1	0	0	0
	路上横臥中		1	0	0	1
	その他		42	1	0	43
小計		81	8	1	90	
車両相互	正面衝突	その他	2	0	0	2
		進行中	4	2	0	6
	追突	駐・停車中	37	7	2	46
		出会い頭衝突	13	4	0	17
	追越・追抜時衝突		35	3	0	38
	進路変更時衝突		8	2	0	10
	すれ違い時衝突		7	0	0	7
	左折時衝突		7	0	1	8
	右折時衝突		16	1	0	17
	横断時衝突		2	0	0	2
	転回時衝突		1	0	0	1
	後退時衝突		3	3	0	6
	その他		15	0	0	15
	小計		150	22	3	175
車両単独	工作物衝突	電柱	1	0	0	1
		その他	2	0	0	2
	駐車車両(運転者不在中)衝突		2	0	0	2
	転倒		2	0	0	2
	車内事故		87	2	0	89
	その他		16	0	0	16
小計		110	1	0	112	
合計			341	32	4	377

VI-3. ハイタクー事故類型別・事故件数【2020年】

交差点や横断中の事故 3,025件中1,313件 (44%)

追突や追越・追抜時の事故 3,025件中682件 (22%)

出会い頭の事故 3,025件中506件 (17%)

(単位:件)

		法人	個人	その他	合計	
人対車両	対面通行中	18	4	0	22	
	背面通行中	27	3	0	30	
	横断中	横断歩道	198	26	1	225
		横断歩道付近	13	0	0	13
		その他	88	9	1	98
	路上遊戯中	2	0	0	2	
	路上作業中	8	0	0	8	
	路上停止中	23	3	0	26	
	路上横臥中	9	0	0	9	
	その他	173	29	2	204	
	小計	559	74	4	637	
車両相互	正面衝突	その他	12	2	1	15
		進行中	42	7	0	49
	追突	駐・停車中	427	39	14	480
		出会い頭衝突	467	39	0	506
	追越・追抜時衝突	139	13	1	153	
	進路変更時衝突	95	9	0	104	
	すれ違い時衝突	16	6	0	22	
	左折時衝突	156	19	3	178	
	右折時衝突	279	33	1	313	
	横断時衝突	12	2	0	14	
	転回時衝突	52	4	0	56	
	後退時衝突	77	6	0	83	
	その他	213	23	2	238	
	小計	1,987	202	22	2,211	
車両単独	工作物衝突	電柱	6	1	0	7
		分離帯・安全島	7	4	0	11
		防護柵等	14	3	0	17
		家屋・塀	9	0	0	9
		その他	26	2	0	28
	駐車車両(運転者不在中)衝突	4	0	0	4	
	転倒	1	0	0	1	
	その他	95	5	0	100	
小計	162	15	0	177		
合計	2,708	291	26	3,025		

VI-4. トラックー事故類型別・事故件数【2020年】

追突や追越・追抜時の事故 5,147件中2,265件（44%）

交差点や横断中の事故 5,147件中1,768件（34%）

【大型車】
左折時の衝突事故 右折時の約1.8倍

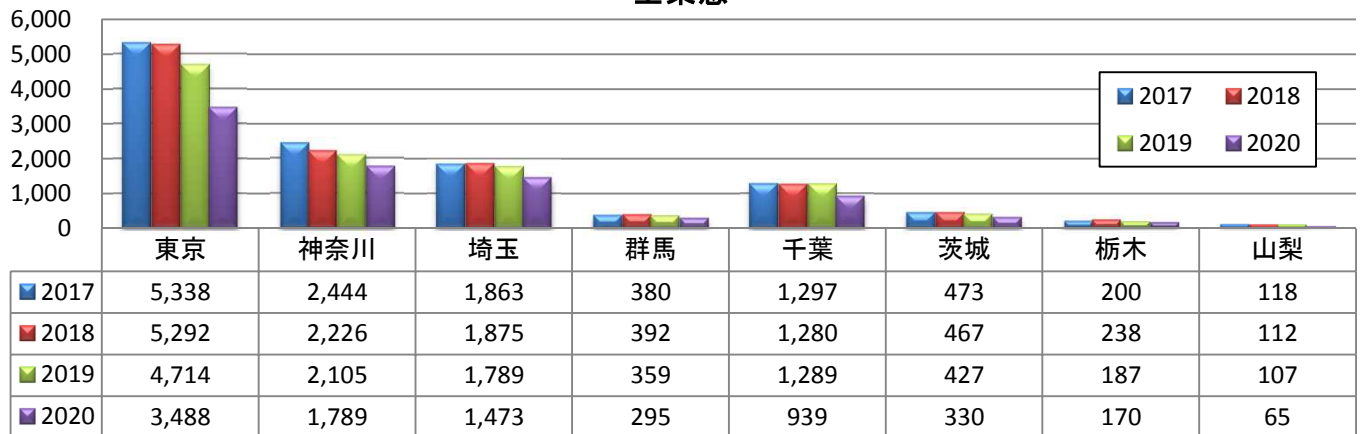
（単位：件）

		大型	中型	準中型	普通	軽	合計	
人対車両	対面通行中	2	1	9	1	13	26	
	背面通行中	2	5	7	3	22	39	
	横断中	横断歩道	22	37	41	18	80	198
		横断歩道付近	1	1	2	0	3	7
		その他	9	8	8	7	60	92
	路上遊戯中	0	0	1	0	2	3	
	路上作業中	2	2	3	1	5	13	
	路上停止中	2	4	0	0	6	12	
	路上横臥中	0	3	0	1	1	5	
	その他	11	15	30	11	67	134	
小計	51	76	101	42	259	529		
車両相互	正面衝突	6	11	10	3	20	50	
	その他							
	追突	進行中	68	68	50	11	45	242
		駐・停車中	394	408	412	95	487	1,796
	出会い頭衝突	60	73	127	48	446	754	
	追越・追抜時衝突	81	43	51	7	45	227	
	進路変更時衝突	106	39	33	7	22	207	
	すれ違い時衝突	12	10	12	3	19	56	
	左折時衝突	100	59	73	20	100	352	
	右折時衝突	55	44	71	16	172	358	
	横断時衝突	6	3	2	0	4	15	
	転回時衝突	4	5	1	2	9	21	
後退時衝突	38	41	34	7	88	208		
その他	50	33	58	17	120	278		
小計	980	837	934	236	1,577	4,564		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	0	2	0	2	4
		分離帯・安全島	1	0	1	0	2	4
		防護柵等	1	2	0	1	1	5
		その他	3	0	6	0	2	11
	駐車車両（運転者不在中）衝突	4	6	1	0	2	13	
	路外逸脱	0	0	0	0	2	2	
	転落							
	転倒	2	0	0	0	1	3	
その他	2	1	4	0	5	12		
小計	13	9	14	1	17	54		
合計		1,044	922	1,049	279	1,853	5,147	

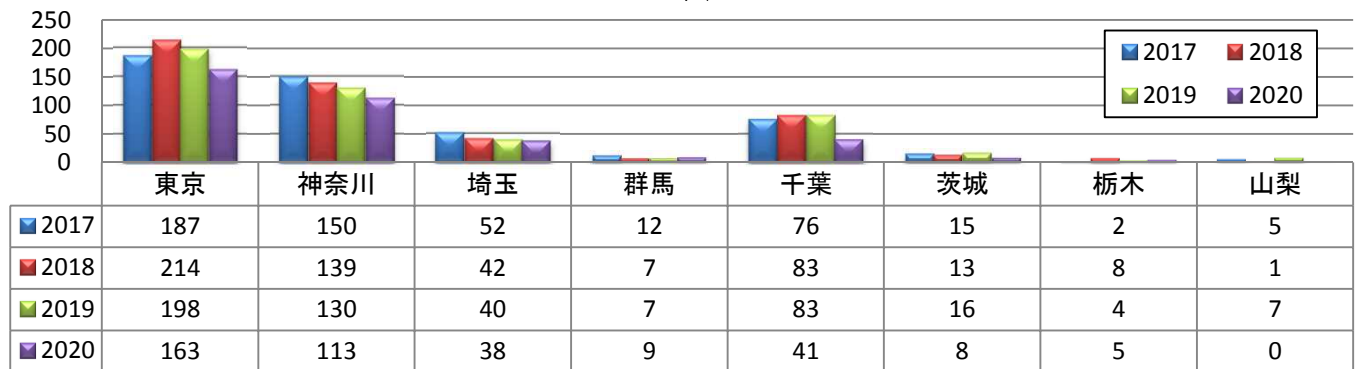
VI-5. 業態別・運輸支局別事故発生件数の推移

(単位:人)

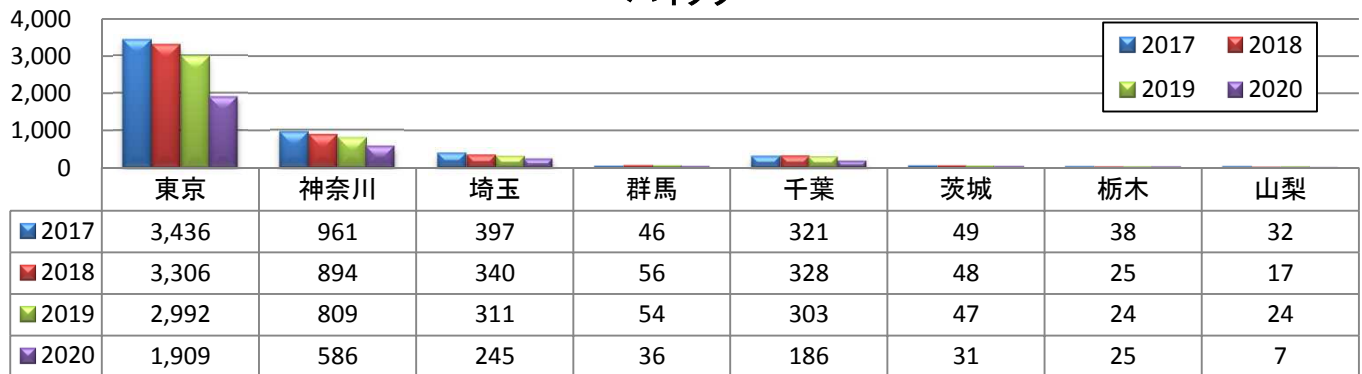
全業態



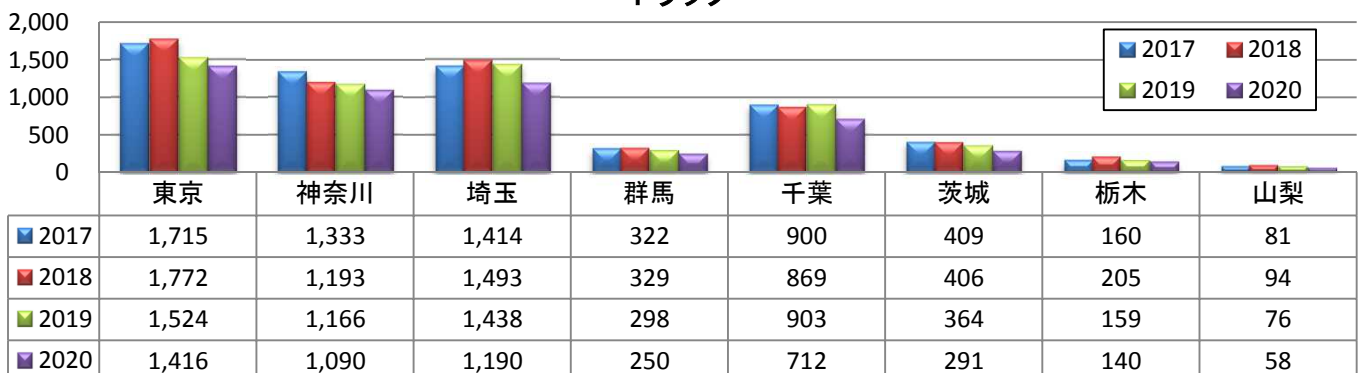
バス



ハイタク



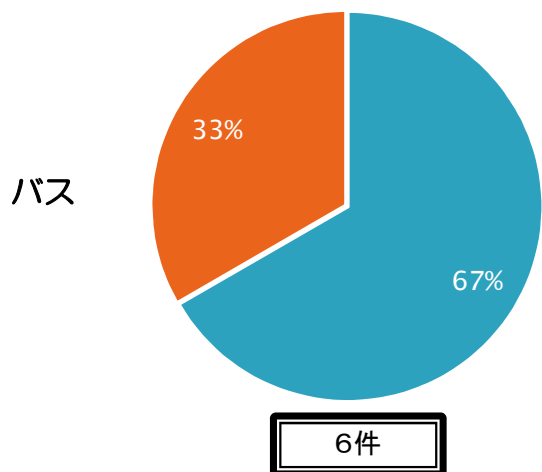
トラック



VII-1. 業態別一事故類型別・死亡事故件数構成比

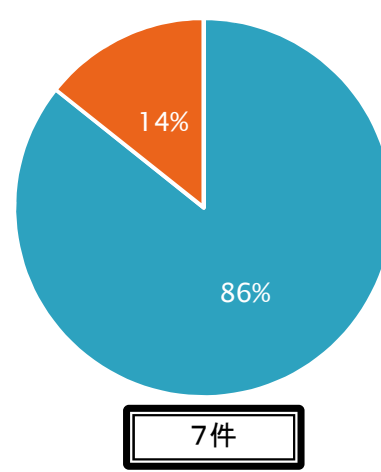
2019

■ 人対車両 ■ 車両相互 ■ 車両単独 ■ 列車

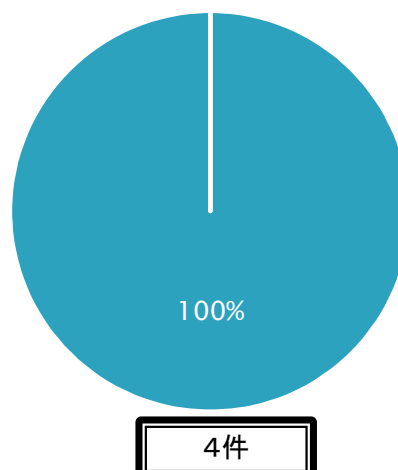
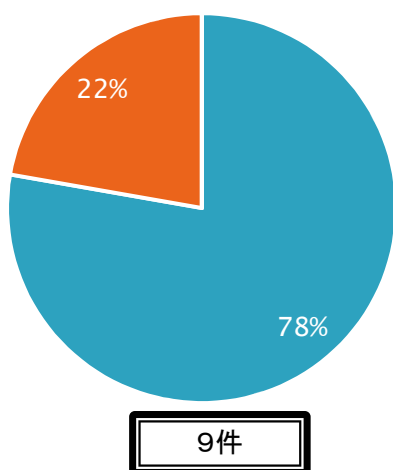


2020

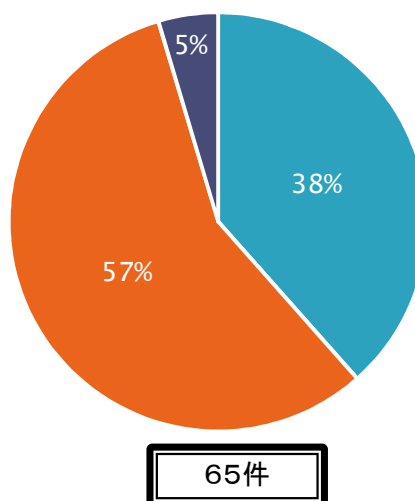
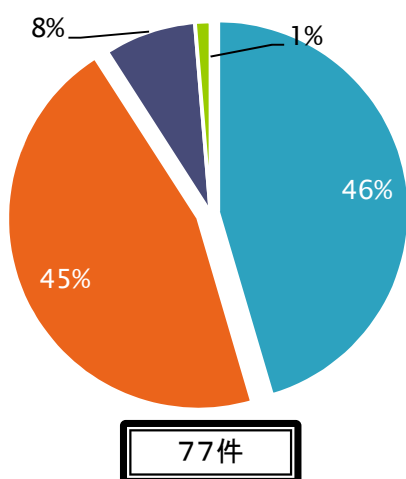
■ 人対車両 ■ 車両相互 ■ 車両単独



ハイタク



トラック



VII-2. バス一事故類型別・死亡事故件数【2020年】

横断中の事故 7件中5件(71%)
 ※2019年から2件増加

(単位：件)

		乗合	貸切	その他	合計	
人対車両	横断中	横断歩道	1	0	1	2
		その他	3	0	0	3
	路上横臥中	1	0	0	1	
車両相互	右折時衝突	1	0	0	1	
合 計		6	0	1	7	

VII-3. ハイタクー事故類型別・死亡事故件数【2020年】

対人の死亡事故のみ

※2019年は対人7件、対車両2件、合計9件発生。

路上横臥の死亡事故 2019年から2年連続で0件

※2018年は6件発生

(単位：件)

		法人	個人	その他	合計	
人対車両	背面通行中	0	1	0	1	
	横断中	横断歩道	1	0	0	1
		横断歩道付近	1	0	0	1
		その他	1	0	0	1
	路上横臥中	0	0	0	0	
合計		3	1	0	4	

VII-4. トラック一事故類型別・死亡事故件数【2020年】

交差点や横断中の事故 65件中36件（55%）

追突や追越・追抜時の事故 65件中13件（20%）

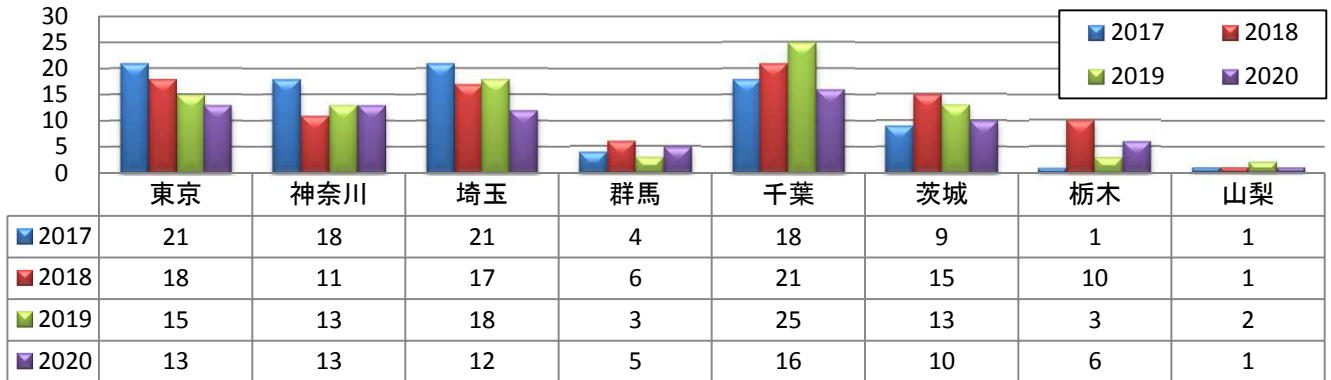
（単位：件）

		大型	中型	準中型	普通	軽	合計		
人対 車両	対面通行中	1	0	0	0	0	1		
	背面通行中	0	1	0	1	1	3		
	横断中	横断歩道	3	0	3	0	2	8	
		横断歩道付近	0	0	1	0	0	1	
		その他	4	0	2	0	1	7	
	路上停止中	0	1	0	0	0	1		
	路上作業中	0	0	1	0	0	1		
	路上横臥中	0	2	0	0	0	2		
	その他	0	0	1	0	0	1		
車両 相互	追突	進行中	3	1	0	0	0	4	
		駐・停車中	4	1	1	0	1	7	
	出会い頭衝突		5	1	0	0	3	9	
	追越・追抜時衝突		1	1	0	0	0	2	
	進路変更時衝突		2	0	0	0	0	2	
	左折時衝突		6	0	1	0	0	7	
	右折時衝突		3	0	1	0	0	4	
	転回時衝突		0	1	0	0	0	1	
	後退時衝突		1	0	0	0	0	1	
車両 単独	工作物衝突	橋梁・橋		0	0	1	0	0	1
	路外逸脱	転落		0	0	0	0	1	1
	駐車車両（運転者不在）衝突		0	1	0	0	0	0	1
合計		0	0	0	0	0	0	65	

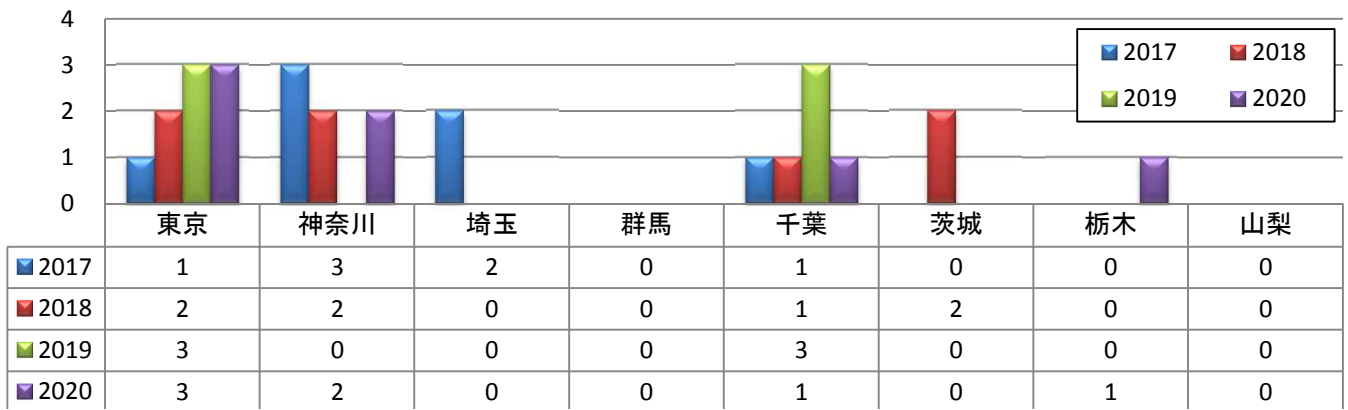
VII-5. 業態別・運輸支局別死亡事故件数の推移

(単位:件)

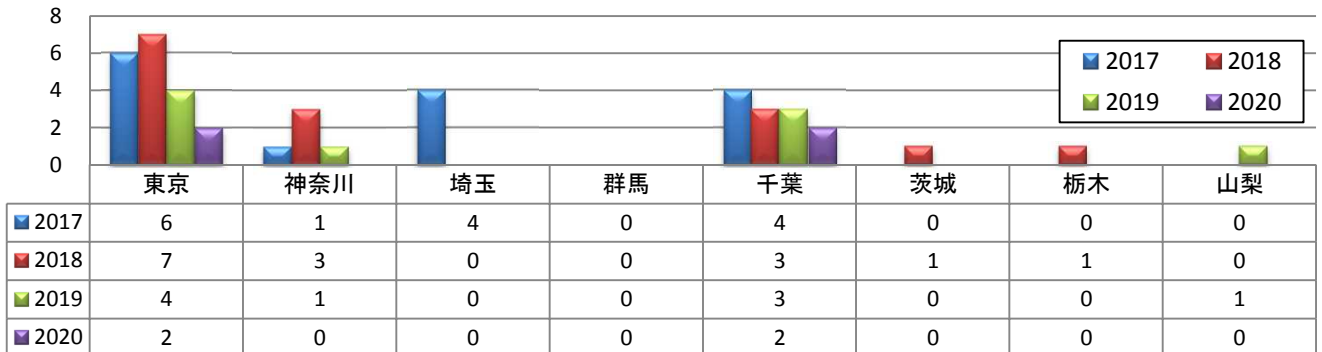
全業態



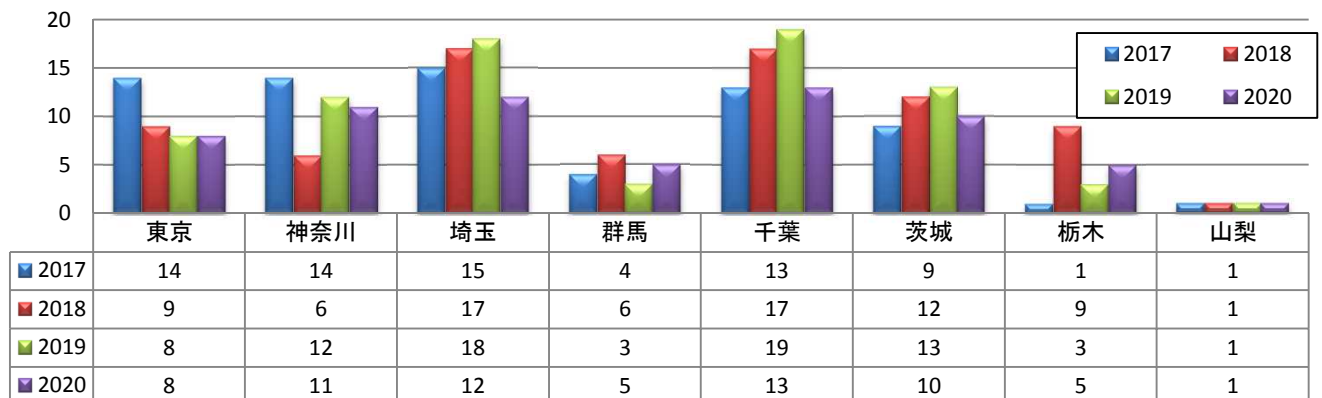
バス



ハイタク



トラック



Ⅷ-1. 業態別法令違反件数【R2】

安全運転義務違反 8,549件中6,388件 (74%)

安全不確認 8,549件中2,885件 (34%)

脇見運転及び動静不注視 8,549件中2,107件 (24%)

(単位:件)

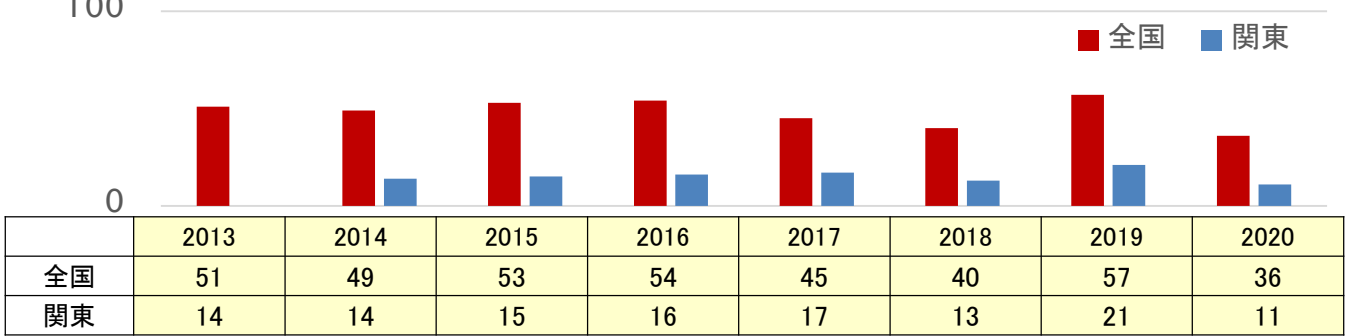
		バス	ハイタク	トラック	合計
信号無視		5	77	146	228
通行区分違反		0	1	7	8
最高速度違反		0	0	3	3
横断・転回等		1	10	12	23
車間距離不保持		0	3	18	21
追越し禁止		1	2	17	20
踏切不停止		0	0	0	0
右折違反		0	2	3	5
左折違反		1	6	15	22
優先通行妨害		4	45	62	111
交差点安全進行		17	409	510	936
歩行者妨害等		20	166	132	318
徐行違反		1	9	11	21
一時不停止		2	57	73	132
整備不良		0	0	2	2
酒酔い運転		0	0	1	1
過労等	薬物運転	0	1	1	2
	過労運転	1	5	8	14
安全運転義務違反	運転操作	58	164	282	504
	漫然運転	10	108	408	526
	脇見運転	19	283	863	1,165
	動静不注視	69	196	677	942
	安全不確認	117	1,171	1,597	2,885
	安全速度	2	0	8	10
その他		44	157	155	356
その他の違反		5	152	133	290
不明		0	1	3	4
合計		377	3,025	5,147	8,549

VIII-2. 飲酒運転事故発生件数（全国・関東）

全業態

100

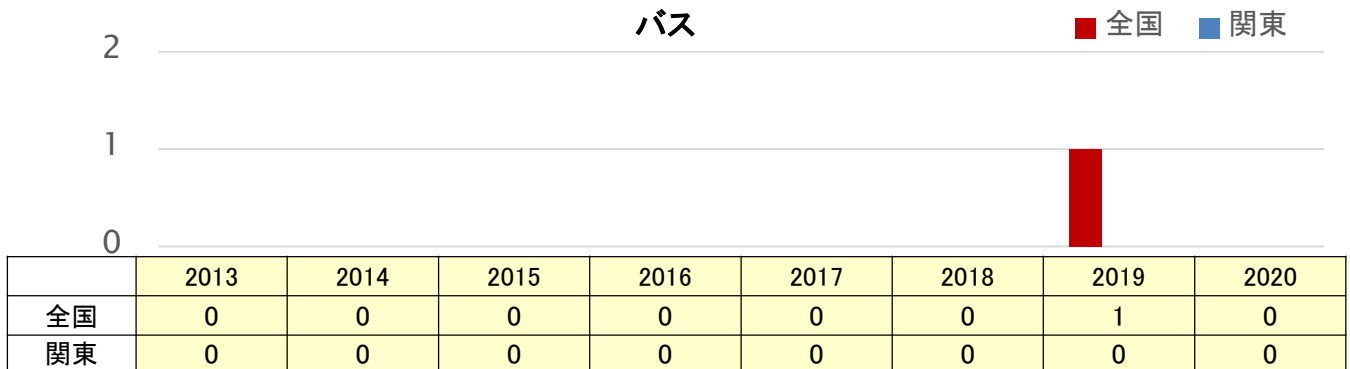
■ 全国 ■ 関東



バス

2

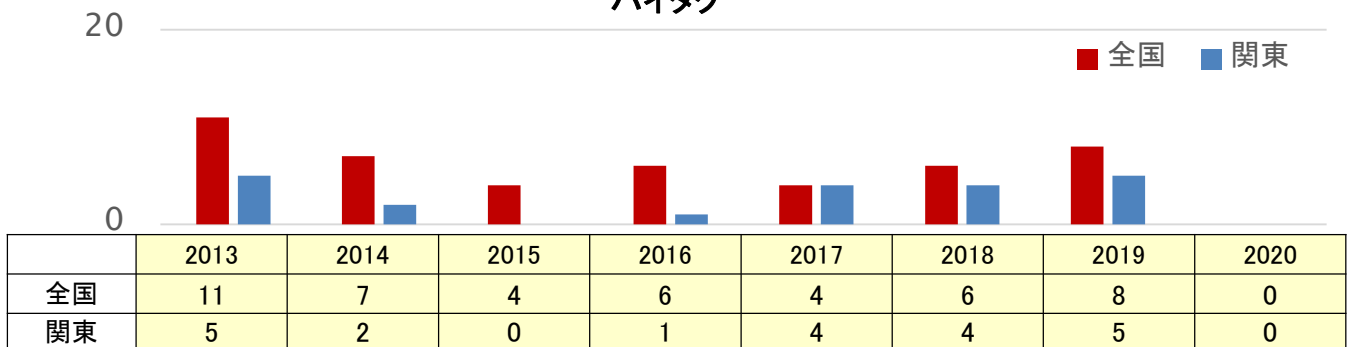
■ 全国 ■ 関東



ハイタク

20

■ 全国 ■ 関東



トラック

70

■ 全国 ■ 関東

