令和○○年○○月○○日

　　　　　　　　　　（名称）○○市公共交通活性化協議会

|  |
| --- |
| １．地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性 |
|  |
| ２．地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果 |
| （１）事業の目標 |
|  |
| （２）事業の効果 |
|  |
| ３．２．の目標を達成するために行う事業及びその実施主体 |
|  |
| ４．地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び  運送予定者 |
|  |
| ５．地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額 |
|  |
| ６．２．の目標・効果の評価手法及び測定方法 |
|  |
| ７．別表１の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日１日当たりの運行回数が３回以上で足りると認めた系統の概要  **【地域間幹線系統のみ】** |
|  |
| ８．別表１の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧  **【地域間幹線系統のみ】** |
|  |
| ９．生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期  及びその他特記事項  **【地域間幹線系統のみ】** |
|  |

|  |
| --- |
| 10．地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要  **【地域内フィーダー系統のみ】** |
|  |
| 11．車両の取得に係る目的・必要性  **【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】** |
|  |
| 12．車両の取得に係る定量的な目標・効果  **【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】** |
| （１）事業の目標 |
|  |
| （２）事業の効果 |
|  |
| 13車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額**【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】** |
|  |
| 14．老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）  **【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】** |
|  |
| 15．貨客混載の導入に係る目的・必要性  **【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】** |
|  |
| 16．貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果  **【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】** |
| （１）事業の目標 |
|  |
| （２）事業の効果 |
|  |
| 17．貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額**【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】** |
|  |
| 18．協議会の開催状況と主な議論 |
|  |
| 19．利用者等の意見の反映状況 |
|  |

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住　所）

（所　属）

（氏　名）

（電　話）

（e-mail）

**注意：　本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。**

**実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。**

**各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添○○計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記２．・３．については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。**

**※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。**