

### 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（アルファロメオ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
アルファロメオ	ABA-93922	159	国自審第2089号	平成20年3月4日	-35'±18'	4°15'±18'	-8'±4' (-2mm±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	アウト:4.0±5.0mm	基本仕様
					-1° 1'±18'		-7'±4' (-2mm±1mm)			スポーツ仕様
アルファロメオ	ABA-93922S	Brera / Spider	国自審第2175号	平成20年3月18日	-34'±18'	4°15'±18'	-8'±4' (-2mm±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	アウト:4.0±5.0mm	
アルファロメオ	ABA-93932	159	国自審第2175号	平成20年3月18日	-35'±18'	4°15'±18'	-8'±4' (-2mm±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	アウト:4.0±5.0mm	基本仕様
					-38'±18'		-7'±4' (-2mm±1mm)			スポーツ仕様
アルファロメオ	ABA-93932S	Brera / Spider	国自審第2175号	平成20年3月18日	-26'±18'	4°15'±18'	-8'±4' (-2mm±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	アウト:4.0±5.0mm	
アルファロメオ	ABA-92047	8C	国自審第1521号	平成21年1月13日	-50'±18'	4°00'±18'	-8'±4' (-2mm±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	アウト:4.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト	トイン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディィ	E-4AAAN	S6	国自審第10号	平成7年1月17日	-0°50'+20'-40'	0°55'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
オーディィ	E-4AAAR	100	国自審第79号	平成7年2月6日	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
オーディィ	Y-4AAAT	A6 ディーゼル	国自審第83号	平成7年2月17日	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
オーディィ	E-4AABC	A6 2.6E	国自審第83号	平成7年2月17日	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
オーディィ	E-4AAAH	A6 2.8E	国自審第83号	平成7年2月17日	-0°50'+35'-25'	1°10'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
オーディィ	E-4AAAHF	A6 quattro 2.8E	国自審第83号	平成7年2月17日	-0°40'+35'-25'	0°55'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
オーディィ	E-4DABZ	A8 quattro 4.2	国自審第83号	平成7年2月17日	-0°40'±40'	3°00'±30'	片側+0°8'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｲｯｼﾞｬｰﾝ式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
オーディィ	E-8DADR	A4 1.8	国自審第811号	平成7年7月21日	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｲｯｼﾞｬｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	E-8DABC	A4 2.6	国自審第811号	平成7年7月21日	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｲｯｼﾞｬｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	E-4DABZ	A8 quattro 4.2	国自審第812号	平成7年7月21日	-0°30'±30'	3°00' (参考値)	片側+0°15'±5' [片側+2±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｲｯｼﾞｬｰﾝ式	ｲﾝ:8.0±5.0mm	構造変更
オーディィ	E-8DAEBF	A4 1.8T quattro	国自審第7号	平成8年1月22日	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｲｯｼﾞｬｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	E-8DAAHF	A4 2.8 quattro	国自審第7号	平成8年1月22日	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｲｯｼﾞｬｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	E-4AACKF	A6 quattro 2.8E	国自審第823号	平成8年8月14日	-0°40'+35'-25'	0°55'±40'	+0°15'+5'-10' [+2+1-2mm]	ストラット式	ｲﾝ:6.5±5.0mm	
オーディィ	E-4DAEW	A8 3.7	国自審第823号	平成8年8月14日	-0°30'±30'	3°00' (参考値)	片側+0°15'±5' [片側+2±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｲｯｼﾞｬｰﾝ式	ｲﾝ:8.0±5.0mm	
オーディィ	E-8DACKF	A4 2.8 quattro	国自審第823号	平成8年8月14日	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｲｯｼﾞｬｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	E-4BAGA	A6 2.4	国自審第627号	平成9年6月19日	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｲｯｼﾞｬｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	E-4BAGAF	A6 2.4 quattro	国自審第627号	平成9年6月19日	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｲｯｼﾞｬｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	E-4BACKF	A6 2.8 quattro	国自審第627号	平成9年6月19日	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｲｯｼﾞｬｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	E-8DAGA	A4 2.4	国自審第1065号	平成9年9月17日	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｲｯｼﾞｬｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	E-4DABZ	A8 quattro 4.2	国自審第1269号	平成9年10月17日	-0°30'±30'	3°00' (参考値)	片側+0°1'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｲｯｼﾞｬｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	構造変更
オーディィ	E-4DAEW	A8 3.7	国自審第1269号	平成9年10月17日	-0°30'±30'	3°00' (参考値)	片側+0°1'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｲｯｼﾞｬｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	構造変更
オーディィ	E-8DAGAF	A4 2.4 quattro	国自審第53号	平成10年1月27日	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ﾀﾞﾌﾞﾙｲｯｼﾞｬｰﾝ式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト-	トイン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディィ	GF-8DADR	A4 1.8	国自審第286号	平成11年4月5日	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-8DAPUF	A4 1.8T quattro	国自審第286号	平成11年4月5日	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-8DAPS	A4 2.4	国自審第286号	平成11年4月5日	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-8DAGAF	A4 2.4 quattro	国自審第286号	平成11年4月5日	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-8DAPSF	A4 2.4 quattro	国自審第286号	平成11年4月5日	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-8DAPRF	A4 2.8 quattro	国自審第286号	平成11年4月5日	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-8DAGBF	S4	国自審第286号	平成11年4月5日	-0°35'±20'	4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	GF-4BAPS	A6 2.4	国自審第368号	平成11年4月15日	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-4BAPSF	A6 2.4 quattro	国自審第368号	平成11年4月15日	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-4BAPRF	A6 2.8 quattro	国自審第368号	平成11年4月15日	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-4DAQG	A8 3.7	国自審第369号	平成11年4月15日	-0°50'±30' -1°05'±30'	3°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm イン:8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-4DAQF	A8 4.2 quattro	国自審第369号	平成11年4月15日	-0°50'±30' -1°05'±30'	3°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm イン:8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-8DAPT	A4 1.8	国自審第1156号	平成11年9月7日	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-8DAJLF	A4 1.8T quattro	国自審第1478号	平成11年11月26日	-0°20'±20' -0°35'±20'	3°50' (参考値) 4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-4BAQJF	S6	国自審第1478号	平成11年11月26日	-1°05'±30'	3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	GF-4BAREF	A6 Allroad quattro	国自審第988号	平成12年8月8日	-1°00'±25'	3°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	GF-4DAUW	A8 4.2 quattro	国自審第988号	平成12年8月8日	-0°50'±30' -1°05'±30'	3°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm イン:8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-8DAZBF	S4	国自審第1712号	平成12年12月27日	-0°35'±20'	4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	GF-4BAZAF	A6 2.7T quattro	国自審第1777号	平成13年1月5日	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-4DBCS	S8	国自審第73号	平成13年2月2日	-1°05'±30'	3°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:8.0±5.0mm	
オーディィ	GF-4DAYS	S8	国自審第191号	平成13年3月2日	-1°05'±30'	3°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:8.0±5.0mm	
オーディィ	GF-8DAZRF	RS4	国自審第111号	平成13年4月25日	-1°10'±25'	4°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト-	トイン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディィ	GF-8EALT	A4 2.0	国自審第108号	平成13年4月27日	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-8EASNF	A4 3.0 quattro	国自審第108号	平成13年4月27日	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-8EAMBF	A4 1.8T quattro	国自審第529号	平成13年7月31日	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-8EBDV	A4 2.4	国自審第529号	平成13年7月31日	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-4BBDV	A6 2.4	国自審第529号	平成13年7月31日	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-4BARES	A6 2.7T quattro	国自審第529号	平成13年7月31日	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-4BASNF	A6 3.0 quattro	国自審第529号	平成13年7月31日	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GF-4BANKF	S6	国自審第529号	平成13年7月31日	-1°05'±30'	3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	GH-8EALT	A4 2.0	国自審第275号	平成14年6月18日	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GH-8EBDV	A4 2.4	国自審第275号	平成14年6月18日	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GH-8EASNF	A4 3.0 quattro	国自審第275号	平成14年6月18日	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GH-4BBDV	A6 2.4	国自審第275号	平成14年6月18日	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GH-4BASNF	A6 3.0 quattro	国自審第275号	平成14年6月18日	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GH-4DAUW	A8 4.2 quattro	国自審第275号	平成14年6月18日	-0°50'±30' -1°05'±30'	3°05' (参考値) 3°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:7.0±5.0mm イン:8.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GH-4BANKF	S6	国自審第373号	平成14年7月8日	-1°05'±25'	3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	GH-8EAMBF	A4 1.8T quattro	国自審第477号	平成14年7月26日	-0°30'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GH-8HBDV	A4 Cabriolet 2.4	国自審第477号	平成14年7月26日	-0°45'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	GH-4BBESS	A6 2.7T quattro	国自審第477号	平成14年7月26日	-0°45'±25' -1°00'±25'	3°00' (参考値) 3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポークサスペンション
オーディィ	GH-4BBESF	Allroad quattro	国自審第477号	平成14年7月26日	-1°00'±25'	3°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	GH-4BBCYF	RS6	国自審第1259号	平成15年2月7日	-1°20'±25'	3°35' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	GH-8EBBKF	S4	国自審第599号	平成15年8月15日	-0°45'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	GH-4BBASF	Allroad quattro 4.2	国自審第679号	平成15年8月22日	-1°00'±25'	3°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルルウィッシュホーン式	イン:5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト-	トイン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディィ	GH-4EBFMF	A8 4.2 quattro	国自審第1330号	平成16年1月7日	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	GH-4EBHTF	A8 6.0 quattro	国自審第1330号	平成16年1月7日	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	GH-4FAUKS	A6 3.2 quattro	国自審第563号	平成16年7月16日	-0°50'±25' -1°05'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	GH-4FAUKA	A6 3.2 quattro Air-sus	国自審第563号	平成16年7月16日	-0°50'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	GH-4FBATS	A6 4.2 quattro	国自審第563号	平成16年7月16日	-0°50'±25' -1°05'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	GH-4FBATA	A6 4.2 quattro Air-sus	国自審第563号	平成16年7月16日	-0°50'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	GH-4EBFLF	A8 3.7 quattro	国自審第644号	平成16年8月4日	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	GH-4EBFML	A8 4.2 quattro LWB	国自審第644号	平成16年8月4日	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	GH-4FBDW	A6 2.4	国自審第874号	平成16年9月6日	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション スポーツサスペンションII
オーディィ	GH-8EBGBF	A4 2.0T FSI quattro	国自審第1572号	平成16年12月14日	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	GH-8EAUKE	A4 3.2 FSI quattro	国自審第1572号	平成16年12月14日	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	GH-4EBHTN	A8 6.0 quattro NWB	国自審第1572号	平成16年12月14日	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	GH-4EBPKF	A8 3.2 quattro	国自審第450号	平成17年7月8日	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	GH-8EBWEF	A4 2.0T FSI quattro	国自審第968号	平成17年10月11日	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	GH-8EBWE	A4 2.0T FSI	国自審第968号	平成17年10月11日	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	GH-8EBFB	A4 1.8T	国自審第107号	平成18年4月28日	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	GH-8EBNSF	RS4	国自審第107号	平成18年4月28日	-0°50'±25' -1°05'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-4EBVJF	A8 4.2 quattro	国自審第495号	平成18年7月6日	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-4EBVJL	A8 4.2 quattro LWB	国自審第495号	平成18年7月6日	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-4FBVJA	A6 4.2 quattro Air-sus	国自審第495号	平成18年7月6日	-0°50'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4FBVJS	A6 4.2 quattro	国自審第495号	平成18年7月6日	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション スポーツサスペンションII
オーディィ	ABA-4FAUKA	A6 3.2 quattro Air-sus	国自審第495号	平成18年7月6日	-0°50'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キヤスター	トイン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディィ	ABA-4FAUKS	A6 3.2 quattro	国自審第495号	平成18年7月6日	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm アウト:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション スポートサスペンションII
オーディィ	ABA-4EBSMF	S8	国自審第969号	平成18年10月4日	-1°00'±30'	3°30' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4FBXAS	S6	国自審第969号	平成18年10月4日	-1°05'±25'	4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4FBDXS	A6 2.8 quattro	国自審第736号	平成19年7月18日	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm アウト:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション スポートサスペンションII
オーディィ	ABA-4FBDXA	A6 2.8 quattro Air-sus	国自審第736号	平成19年7月18日	-0°50'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4FBDW	A6 2.4	国自審第810号	平成19年7月25日	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm アウト:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション スポートサスペンションII
オーディィ	ABA-8EBWEF	A4 2.0T FSI quattro	国自審第810号	平成19年7月25日	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
オーディィ	ABA-8EBNSF	RS4	国自審第810号	平成19年7月25日	-0°50'±25' -1°05'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
オーディィ	ABA-8EBFB	A4 1.8T	国自審第810号	平成19年7月25日	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
オーディィ	ABA-8EBBKF	S4	国自審第810号	平成19年7月25日	-0°45'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8EAUKF	A4 3.2 FSI quattro	国自審第810号	平成19年7月25日	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
オーディィ	ABA-8EALT	A4 2.0	国自審第810号	平成19年7月25日	-0°35'±25' -0°45'±25'	3°10' (参考値) 3°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
オーディィ	ABA-42BYHF	R8	国自審第853号	平成19年8月8日	-1°00'±20'	6°40' (参考値)	片側+0°10'±8' [片側+1+1-2mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4EBPKF	A8 3.2 quattro	国自審第884号	平成19年8月8日	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
オーディィ	ABA-4EBHTF	A8 6.0 quattro	国自審第884号	平成19年8月8日	-1°00'±30' -1°15'±25'	3°30' (参考値) 3°55' (参考値)	片側+0°08'±6' [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
オーディィ	ABA-8TCAUF	S5	国自審第2017号	平成20年2月19日	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
オーディィ	ABA-8TCALF	A5 3.2 quattro	国自審第2017号	平成20年2月19日	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
オーディィ	ABA-8KCALF	A4 3.2 quattro	国自審第2017号	平成20年2月19日	-0°45'±25' -1°05'±25'	4°55' (参考値) 5°20' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
オーディィ	ABA-8KCAB	A4 1.8T	国自審第2017号	平成20年2月19日	-0°45'±25' -1°05'±25'	4°55' (参考値) 5°20' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
オーディィ	ABA-8KCDH	A4 1.8T	国自審第596号	平成20年7月22日	-0°45'±25' -1°05'±25'	4°55' (参考値) 5°20' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
オーディィ	ABA-4FBUHS	RS6 Avant	国自審第799号	平成20年9月2日	-0°38'±20'	4°05' (参考値)	片側+0°10'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キヤスター	トイン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディィ	ABA-4FCAJS	A6 3.0T quattro	国自審第1230号	平成20年11月12日	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm アウト:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション スポートサスペンションII
オーディィ	ABA-4FCAJA	A6 3.0T quattro Air-sus	国自審第1230号	平成20年11月12日	-1°00'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°10'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4FCCEs	A6 2.8 quattro	国自審第1230号	平成20年11月12日	-0°50'±25' -1°05'±25' -1°15'±25'	3°40' (参考値) 4°05' (参考値) 4°05' (参考値)	片側+0°9'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm アウト:6.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション スポートサスペンションII
オーディィ	ABA-4FCCEA	A6 2.8 quattro Air-sus	国自審第1230号	平成20年11月12日	-1°00'±25'	3°40' (参考値)	片側+0°10'±4' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8KCDNF	A4 2.0T quattro	国自審第1633号	平成21年1月30日	-0°45'±25' -1°05'±25'	4°55' (参考値) 5°20' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
オーディィ	ABA-8TCDNF	A5 2.0T quattro	国自審第1633号	平成21年1月30日	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
オーディィ	ABA-8KCAKF	S4	国自審第1898号	平成21年3月17日	-1°05'±25'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8RCDNF	Q5 2.0T quattro	国自審第17号	平成21年4月8日	-0°25'±25'	3°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8RCALF	Q5 3.2 quattro	国自審第17号	平成21年4月8日	-0°25'±25'	3°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-42BUJF	R8 V10 5.2 quattro	国自審第449号	平成21年6月19日	-1°00'±20'	6°40' (参考値)	片側+0°10'±8' [片側+1+1-2mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8FCAKF	S5 Cabriolet	国自審第766号	平成21年7月24日	-1°05'±23' -1°05'±23'	4°50' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
オーディィ	ABA-8FCALF	A5 Cabriolet 3.2 quattro	国自審第766号	平成21年7月24日	-1°05'±23' -1°05'±23'	4°50' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
オーディィ	ABA-8KCAKF	S4	国自審第766号	平成21年7月24日	-1°05'±25'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8TCNLF	A5 SB 2.0T quattro	国自審第1295号	平成21年11月6日	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8TCALL	A5 SB 3.2 quattro	国自審第1295号	平成21年11月6日	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
オーディィ	ABA-8TCFSF	RS5	国自審第472号	平成22年7月7日	-1°20'±23' -1°30'±23'	5°05' (参考値) 5°25' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
オーディィ	ABA-8KCDNA	A4 Allroad	国自審第472号	平成22年7月7日	-0°20'±23'	3°30' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8FCDNF	A5 Cabriolet 2.0T quattro	国自審第964号	平成22年9月29日	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
オーディィ	ABA-42CNDLF	R8 V8 4.2 quattro	国自審第1015号	平成22年10月6日	-1°00'±20'	6°40' (参考値)	片側+0°10'±8' [片側+1+1-2mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4HCEJL	A8 6.3 quattro	国自審第1284号	平成22年11月26日	-0°55'±23' -1°05'±23'	4°40' (参考値) 4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション
オーディィ	ABA-4HCDFR	A8 4.2 quattro	国自審第1284号	平成22年11月26日	-0°55'±23' -1°05'±23'	4°40' (参考値) 4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポートサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キヤスター	トーション	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディィ	ABA-4HCDRL	A8L 4.2 quattro	国自審第1284号	平成22年11月26日	-0°55'±23' -1°05'±23'	4°40' (参考値) 4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-4HCGWF	A8 3.0T quattro	国自審第1284号	平成22年11月26日	-0°55'±23' -1°05'±23'	4°40' (参考値) 4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-4GCGWL	A7 SB 3.0T quattro Air-sus	国自審第1360号	平成22年12月9日	-1°10'±23'	4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4GCGWC	A7 SB 3.0T quattro	国自審第1360号	平成22年12月9日	-0°55'±23' -1°10'±23'	4°35' (参考値) 4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	DBA-8KCDN	A4 2.0T	国自審第1752号	平成23年3月7日	-0°45'±23' -1°05'±23'	4°10' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-4GCHVA	A6 2.8 quattro Air-sus	国自審第34号	平成23年4月7日	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4GCHVS	A6 2.8 quattro	国自審第34号	平成23年4月7日	-0°45'±23' -1°15'±23'	4°20' (参考値) 5°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-4GCGWA	A6 3.0T quattro Air-sus	国自審第34号	平成23年4月7日	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4GCGWS	A6 3.0T quattro	国自審第34号	平成23年4月7日	-0°45'±23' -1°15'±23'	4°20' (参考値) 5°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-42CMPF	R8 GT	国自審第205号	平成23年5月17日	-1°30'±20'	6°40' (参考値)	片側+0°12'±8' [片側+1+1-2mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
オーディィ	DBA-4HCGWF	A8 3.0T quattro	国自審第461号	平成23年10月4日	-0°55'±23' -1°05'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	DBA-4GCHVA	A6 2.8 quattro Air-sus A6 Avant 2.8 quattro Air-sus	国自審第810号	平成23年12月5日	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	DBA-4GCHVS	A6 2.8 quattro A6 Avant 2.8 quattro	国自審第810号	平成23年12月5日	-0°45'±23' -1°15'±23'	4°20' (参考値) 5°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	DBA-4GCGWA	A6 3.0T quattro Air-sus A6 Avant 3.0T quattro Air-sus	国自審第810号	平成23年12月5日	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	DBA-4GCGWS	A6 3.0T quattro A6 Avant 3.0T quattro	国自審第810号	平成23年12月5日	-0°45'±23' -1°15'±23'	4°20' (参考値) 5°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	DBA-4GCGWL	A7 SB 3.0T quattro Air-sus	国自審第810号	平成23年12月5日	-1°10'±23'	4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
オーディィ	DBA-4GCGWC	A7 SB 3.0T quattro	国自審第810号	平成23年12月5日	-0°55'±23' -1°10'±23'	4°35' (参考値) 4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-8TCGWF	S5	国自審第939号	平成23年12月27日	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-8TCGWL	S5 SB	国自審第939号	平成23年12月27日	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8FCGWF	S5 Cabriolet	国自審第939号	平成23年12月27日	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-8KCGWF	S4 S4 Avant	国自審第939号	平成23年12月27日	-1°05'±25'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	DBA-8TCDFN	A5 2.0T quattro	国自審第940号	平成23年12月27日	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト-	トーション	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディィ	DBA-8TCDNL	A5 SB 2.0T quattro	国自審第940号	平成23年12月27日	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	DBA-8FCDNF	A5 Cabriolet 2.0T quattro	国自審第940号	平成23年12月27日	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	DBA-8KCDNF	A4 2.0T quattro A4 Avant 2.0T quattro	国自審第940号	平成23年12月27日	-0°45'±25' -1°05'±25'	4°10' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-8UCPSF	Q3 2.0T quattro	国自審第964号	平成24年1月13日	-0°35'±30' -0°50'±30'	7°45' (参考値) 8°05' (参考値)	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	ｲﾝ:4.0±5.0mm ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	DBA-4GCGWB	A6 Allroad	国自審第487号	平成24年6月28日	-0°55'	4°45' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4GCEUA	S6	国自審第516号	平成24年7月4日	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4GCEUL	S7 SB	国自審第516号	平成24年7月4日	-1°10'±23'	4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4HCEUF	A8 4.0T quattro	国自審第516号	平成24年7月4日	-0°55'±23' -1°05'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-4HCEUL	A8L 4.0T quattro	国自審第516号	平成24年7月4日	-0°55'±23' -1°05'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-4HCGTF	S8	国自審第516号	平成24年7月4日	-1°05'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8UCCZF	Q3 2.0T quattro	国自審第547号	平成24年7月13日	-0°35'±30' -0°50'±30'	7°45' (参考値) 8°05' (参考値)	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	ｲﾝ:4.0±5.0mm ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	DAA-4GCHJS	A6 Hybrid	国自審第598号	平成24年7月19日	-0°45'±23'	4°20' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8RCTVF	Q5 3.0T quattro	国自審第972号	平成24年9月26日	-0°25'±25'	3°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8RCNCF	Q5 2.0T quattro	国自審第972号	平成24年9月26日	-0°25'±25'	3°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	DAA-8RCHJF	Q5 2.0T quattro	国自審第1040号	平成24年10月5日	-0°50'±25'	3°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	DAA-4HCHJA	A8 Hybrid	国自審第1235号	平成24年11月20日	-0°55'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8KCFSF	RS4 Avant	国自審第1631号	平成25年2月20日	-1°15'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-42CTYF	R8 V10 5.2 quattro	国自審第1734号	平成25年3月11日	-1°10'±10'	6°40' (参考値)	片側+0°20'±4' [片側+1+1-2mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-42CTPF	R8 V10 plus	国自審第1734号	平成25年3月11日	-1°10'±10'	6°40' (参考値)	片側+0°20'±4' [片側+1+1-2mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8FCFSF	S5 Cabriolet	国自審第766号	平成25年9月4日	-1°14'±23'	5°05' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8KCNCA	A4 Allroad	国自審第858号	平成25年9月24日	-0°20'±23'	3°30' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8RCTXF	SQ5	国自審第860号	平成25年9月24日	-0°55'±23'	4°35' (参考値)	片側+0°10'±7' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キヤスタ-	トイン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディィ	DBA-4GCDN	A6 2.0T A6 Avant 2.0T	国自審第967号	平成25年10月15日	-0°45'±23' 1°15'±23'	4°20' (参考値) 5°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	DBA-4HCREF	A8 3.0T quattro	国自審第1395号	平成25年12月25日	-0°55'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4HCTGF	A8 4.0T quattro	国自審第1395号	平成25年12月25日	-0°55'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4HCTGL	A8L 4.0T quattro	国自審第1395号	平成25年12月25日	-0°55'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8UCTSF	RSQ3	国自審第1591号	平成26年2月18日	-0°50'±30'	8°05' (参考値)	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4GCRDS	RS6 Avant	国自審第633号	平成25年8月7日	-1°00'±23'	4°45' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4GCRDC	RS7 SB	国自審第861号	平成25年9月24日	-1°00'±23'	4°45' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4HCTFF	S8	国自審第1821号	平成26年4月1日	-1°05'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4HCTNL	A8 6.3q	国自審第1821号	平成26年4月1日	-0°55'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8FCREF	S5 Cabriolet	国自審第585号	平成26年8月5日	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-8KCREF	S4 S4 Avant	国自審第585号	平成26年8月5日	-1°05'±25'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8TCREF	S5	国自審第585号	平成26年8月5日	-1°05'±23' -1°15'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-8TCREL	S5 SB	国自審第585号	平成26年8月5日	-1°05'±23'	4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8UCHP	Q3 1.4T	国自審第471号	平成26年7月14日	-0°35'±30' -0°50'±30'	7°45' (参考値) 8°05' (参考値)	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-4GCREC	A7 SB 3.0Tq	国自審第1535号	平成27年1月28日	-0°55'±23' -1°10'±23'	4°35' (参考値) 4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-4GCRES	A6 3.0Tq A6 Avant 3.0Tq	国自審第1535号	平成27年1月28日	-0°45'±23' -1°20'±23'	4°20' (参考値) 5°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-4GCTGA	S6 S6 Avant	国自審第1535号	平成27年1月28日	-1°05'±23'	4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4GCTGL	S7 SB	国自審第1535号	平成27年1月28日	-1°10'±23'	4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4GCWUC	RS7 SB	国自審第1535号	平成27年1月28日	-1°00'±23'	4°45' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4GCWUS	RS6 Avant	国自審第1535号	平成27年1月28日	-1°00'±23'	4°45' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8UCZD	Q3 1.4T	国自審第9号	平成27年4月8日	-0°35'±30' -0°50'±30'	7°45' (参考値) 8°05' (参考値)	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-8UCULB	Q3 2.0Tq 132kW	国自審第9号	平成27年4月8日	-0°35'±30' -0°50'±30'	7°45' (参考値) 8°05' (参考値)	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン:4.0±5.0mm イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディィ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キヤスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディィ	ABA-8UCULC	Q3 2.0Tq 162kW	国自審第9号	平成27年4月8日	-0°35'±30' -0°50'±30'	7°45' (参考値) 8°05' (参考値)	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン:4.0±5.0mm アウト:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-8UCZGF	RSQ3	国自審第9号	平成27年4月8日	-0°50'±30'	8°05' (参考値)	片側+0°15'±10' [片側+2±1mm]	ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4GCYCG	A6 1.8T A6 Avant 1.8T	国自審第466号	平成27年6月30日	-0°45'±23' -1°20'±23'	4°20' (参考値) 5°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-4GCYPS	A6 2.0Tq A6 Avant 2.0Tq	国自審第466号	平成27年6月30日	-0°45'±23' -1°20'±23'	4°20' (参考値) 5°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-4GCYPC	A7 SB 2.0Tq	国自審第466号	平成27年6月30日	-0°55'±23' -1°10'±23'	4°35' (参考値) 4°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm アウト:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-4GCREB	A6 Allroad	国自審第466号	平成27年6月30日	-0°55'	4°45' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8WCYRF	A4 2.0T quattro A4 Avant 2.0T quattro	国自審第1533号	平成28年1月8日	-0°40'±23' -1°00'±23'	4°35' (参考値) 5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-8WCVK	A4 2.0T A4 Avant 2.0T	国自審第1533号	平成28年1月8日	-0°40'±23' -1°00'±23'	4°35' (参考値) 5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-4MCYRS	Q7 2.0Tq	国自審第1637号	平成28年1月26日	-0°25'±23'	3°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4MCYRA	Q7 2.0Tq Air-sus	国自審第1637号	平成28年1月26日	-0°45'±23' -0°55'±23'	4°25' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-4MCRES	Q7 3.0Tq	国自審第1637号	平成28年1月26日	-0°25'±23'	3°55' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4MCREA	Q7 3.0Tq Air-sus	国自審第1637号	平成28年1月26日	-0°45'±23' -0°55'±23'	4°25' (参考値) 4°50' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:7.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-4HDDTF	S8 plus	国自審第1807号	平成28年3月1日	-1°05'±23'	4°40' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:4.0±5.0mm	
オーディィ	DBA-8WCYRF	A4 2.0T quattro A4 Avant 2.0T quattro	国自審第1879号	平成28年3月16日	-0°40'±23' -1°00'±23'	4°35' (参考値) 5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-8WCYRA	A4 Allroad	国自審第37号	平成28年4月13日	-0°30'±23'	4°10' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8WCVN	A4 1.4T A4 Avant 1.4T	国自審第837号	平成28年8月10日	-0°40'±23' -1°00'±23'	4°35' (参考値) 5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+1±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-4SCSPD	R8 V10 plus	国自審第310号	平成28年5月20日	-1°30'±10'	6°36' (参考値)	片側+0°10'±4' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-4SCSPF	R8 V10	国自審第310号	平成28年5月20日	-1°30'±10'	6°36' (参考値)	片側+0°10'±4' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	ABA-8WCWGF	S4 S4 Avant	国自審第1111号	平成28年10月5日	-1°03'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	DBA-F5CYRF	A5 2.0T quattro	国自審第2051号	平成29年3月29日	-1°03'±23' -1°02'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディィ	ABA-F5CWGF	S5	国自審第2050号	平成29年3月29日	-1°02'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
オーディィ	DBA-F5CYRL	A5 SB 2.0T quattro	国自審第2051号	平成29年3月29日	-1°03'±23' -1°02'±23'	5°00' (参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (オーディ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キヤスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量 (許容値)	備考
オーディ	ABA-F5CWGL	S5 SB	国自審第2050号	平成29年3月29日	-1°02'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	DBA-8WCVK	A4 2.0T A4 Avant 2.0T	国自審第566号	平成29年7月5日	-1°03'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	DBA-F5CVKL	A5 SB 2.0T	国自審第672号	平成29年7月19日	-1°03'±23' -1°02'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-F5CYRC	A5 Cabriolet 2.0T quattro	国自審第929号	平成29年8月30日	-1°03'±23' -1°02'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	ABA-F5CWGC	S5 Cabriolet	国自審第929号	平成29年8月30日	-1°02'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	DBA-FYDAXA	Q5 2.0T quattro Air-sus	国自審第962号	平成29年9月6日	-0°45'±25'	4°30'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:7.0±5.0mm	
オーディ	DBA-FYDAXS	Q5 2.0T quattro	国自審第962号	平成29年9月6日	-0°28'±25'	4°06'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:7.0±5.0mm	
オーディ	ABA-FYCWGA	SQ5 Air-sus	国自審第963号	平成29年9月6日	-0°49'±25'	4°36'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:7.0±5.0mm	
オーディ	ABA-FYCWGS	SQ5	国自審第963号	平成29年9月6日	-0°49'±25'	4°36'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:7.0±5.0mm	
オーディ	ABA-F5DECF	RS5 Coupe	国自審第1152号 国自審第64号	平成29年10月6日 平成30年4月18日	-1°10'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディ	AAA-F2DLZS	A7 SB 55T quattro	国自審第339号	平成30年5月30日	-0°58'±23' -1°08'±23'	4°48'(参考値) 5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	AAA-F8CZSF	A8 55T quattro	国自審第637号	平成30年7月11日	-0°51'±23' -0°59'±23'	4°41'(参考値) 4°51'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマル/アクティブサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	AAA-F8CXYF	A8 60T quattro	国自審第637号	平成30年7月11日	-0°51'±23' -0°59'±23'	4°41'(参考値) 4°51'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマル/アクティブサスペンション スポーツサスペンション
オーディ	AAA-F8CXYL	A8 L 60T quattro	国自審第637号	平成30年7月11日	-0°51'±23'	4°41'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマル/アクティブサスペンション
オーディ	ABA-8WDECF	RS4 Avant	国自審第900号	平成30年8月29日	-1°10'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	AAA-F2DLZF	A6 55T quattro A6 Avant 55T quattro	国自審第950号	平成30年9月5日	-0°50'±23' -1°07'±23' -0°58'±23'	4°36'(参考値) 5°00'(参考値) 4°48'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	ノーマルサスペンション スポーツサスペンション ダンピングコントロールサスペンション
オーディ	LDA-FYDETA	Q5 40 TDI quattro Air-sus	国自審第956号	平成30年9月5日	-0°45'±25'	4°30'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	LDA-FYDETS	Q5 40 TDI quattro	国自審第956号	平成30年9月5日	-0°28'±25'	4°06'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:5.0±5.0mm	
オーディ	ABA-F5DECL	RS5 Sportback	国自審第1894号	平成31年3月6日	-1°10'±23'	5°00'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:4.0±5.0mm	
オーディ	AAA-F1DCBA	Q8 55T quattro Air-sus	国自審第1057号	平成30年9月26日	-0°36'±23'	4°17'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:7.0±5.0mm	
オーディ	AAA-F1DCBS	Q8 55T quattro	国自審第1057号	平成30年9月26日	-0°25'±23'	3°58'(参考値)	片側+0°10'±5' [片側+2±1mm]	ウィッシュボーン式	ｲﾝ:7.0±5.0mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表（ベントレー）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト-	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ベントレー	GF-BLC	アルナージ レッドレーベル	国自審第1336号	平成14年2月1日	-0°09'±14'	+3°23'(参考値)	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	GF-BLF	アルナージ ブラックレーベル	国自審第1389号	平成14年2月15日	-0°09'±14'	+3°23'(参考値)	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	GF-BLE	アルナージ レッドレーベル LWB	国自審第1539号	平成14年3月27日	-0°09'±14'	+3°23'(参考値)	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	GH-BLC	アルナージ R	国自審第222号	平成14年5月29日	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	GH-BLF	アルナージ T	国自審第222号	平成14年5月29日	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	GH-BLE	アルナージ RL	国自審第856号	平成14年11月1日	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	ABA-BLF	アルナージ T	国自審第1325号	平成18年11月24日	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	ABA-BLC	アルナージ R	国自審第1325号	平成18年11月24日	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	ABA-BLE	アルナージ RL	国自審第1829号	平成19年2月21日	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	ABA-BDC	アスール	国自審第1879号	平成19年3月2日	-0°09'±14'	+3°23'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	ABA-BCC	ブルックランズ	国自審第800号	平成20年9月2日	-0°16'±14'	+3°15'±15'	片側+0°05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	ABA-BECYC	フライングスパーV8 フライングスパーV8S	国自審第320号	平成26年6月10日	-0°55'±25'	+3°30'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	ABA-BFCYC	コンチネンタル GT V8	国自審第320号	平成26年6月10日	+1°05'±25'	+3°42'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	対象類別: 0001-0002
ベントレー	ABA-BFCYC	コンチネンタル GT V8S	国自審第320号	平成26年6月10日	+1°15'±25'	+3°54'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	対象類別: 0101-0112
ベントレー	ABA-BGCYC	コンチネンタルGT V8 コンバーチブル	国自審第320号	平成26年6月10日	+1°05'±25'	+3°42'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	対象類別: 0001-0002
ベントレー	ABA-BGCYC	コンチネンタルGT V8S コンバーチブル	国自審第320号	平成26年6月10日	+1°15'±25'	+3°54'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	対象類別: 0101-0112
ベントレー	ABA-BEDBD	フライングスパーW12 フライングスパーW12S	国自審第712号	平成27年8月17日	-0°55'±25'	+3°30'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ベントレー	ABA-BFDBD	コンチネンタル GT	国自審第712号	平成27年8月17日	+1°05'±25'	+3°42'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	対象類別: 0001-0002
ベントレー	ABA-BFDBD	コンチネンタル GT Speed コンチネンタル GT Speed2	国自審第712号	平成27年8月17日	+1°15'±25'	+3°54'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	対象類別: 0061-0162

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ <sup>°</sup>	キャスト <sup>°</sup>	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ヘントレ	ABA-BGDBD	GT コンバーチブル	国自審第712号	平成27年8月17日	+1°05'±25'	+3°42'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	対象類別: 0001-0002
ヘントレ	ABA-BGDBD	GT Speed コンバーチブル GT Speed2 コンバーチブル	国自審第712号	平成27年8月17日	+1°15'±25'	+3°54'±30'	片側+0°10'±02'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	対象類別: 0061-0162

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスト-	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ベントレー	ABA-BADDB	ベンテイガW12	国自審第1904号	平成28年3月24日	-0°43'±23'	+4°24'±30'	片側+0°05'±03'	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
ベントレー	ABA-BADCU	ベンテイガV8	国自審第2276号	平成30年4月4日	-0°43'±23'	+4°24'±30'	片側+0°05'±03'	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
ベントレー	ABA-BCDDB	コンチネンタル GT W12	国自審第632号	平成30年7月6日	-0°45'±20'	+7°30'±30'	片側+0°05'±2.5'	ダブルウィッシュボーン式	イン:2.0±5.0mm	
ベントレー	7BA-BDDDB	コンチネンタルGT W12 コンバーチブル	国自審第2057号	平成31年3月25日	-0°45'±20'	+7°30'±30'	片側+0°05'±2.5'	ダブルウィッシュボーン式	イン:2.0±5.0mm	
ベントレー	7BA-BADDB	ベンテイガW12	国自審第1411号	令和1年11月29日	-0°43'±23'	+4°24'±30'	片側+0°05'±03'	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
ベントレー	7BA-BBDDDB	フライングスパーW12	国自審第1640号	令和1年12月27日	-0°45'±20'	+7°30'±30'	片側+0°05'±2.5'	ダブルウィッシュボーン式	イン:2.0±5.0mm	
ベントレー	7BA-BCCVD	コンチネンタル GT V8	国自審第330号	令和2年5月22日	-0°45'±20'	+7°30'±30'	片側+0°05'±2.5'	ダブルウィッシュボーン式	イン:2.0±5.0mm	
ベントレー	7BA-BDCVD	コンチネンタル GT V8 コンバーチブル	国自審第616号	令和2年7月3日	-0°45'±20'	+7°30'±30'	片側+0°05'±2.5'	ダブルウィッシュボーン式	イン:2.0±5.0mm	
ベントレー	7BA-BADCU	ベンテイガV8	国自審第1378号	令和2年10月23日	-0°43'±23'	+4°24'±30'	片側+0°05'±03'	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
ベントレー	7BA-BBCVD	フライングスパーV8	国自審第2080号	令和3年1月15日	-0°30'±20'	+7°00'±30'	片側+0°05'±2.5'	ダブルウィッシュボーン式	イン:2.0±5.0mm	
ベントレー	7BA-BCDDB	コンチネンタル GT W12	国自審第2079号	令和3年1月15日	-0°45'±20'	+7°30'±30'	片側+0°05'±2.5'	ダブルウィッシュボーン式	イン:2.0±5.0mm	
ベントレー	7LA-BADCB	ベンテイガ PHEV	国自審第854号	令和3年7月26日	-0°43'±23'	+4°24'±30'	片側+0°05'±03'	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（BMWアルピナ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMWアルピナ	GF-AF4	アルピナ B10-V8	国自審第1580号	平成11年1月8日	-0°37'± 30'	6°36'± 30'	0°14'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	GF-3E44	アルピナ B3-3.3	国自審第802号	平成11年6月21日	-0°43'± 30'	5°47'± 30'	0°14'± 8' (3±1mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	GF-FE45	アルピナ B10-3.3	国自審第1060号	平成11年8月13日	-0°36'± 30'	6°36'± 30'	0°05'± 10' (1±2mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	GF-KD32	アルピナ B12-6.0	国自審第1272号	平成11年9月29日	-0°36'± 30'	6°06'± 30'	0°14'± 05' (3±1mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	GF-LD32	アルピナ B12-6.0	国自審第1607号	平成11年11月1日	-0°36'± 30'	6°06'± 30'	0°14'± 05' (3±1mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	GF-JF4	アルピナ B10-V8	国自審第1605号	平成11年12月13日	-0°37'± 30'	6°36'± 30'	0°14'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	GF-3E46	アルピナ B3-3.3	国自審第1588号	平成12年11月29日	-0°43'± 30'	5°47'± 30'	0°14'± 8' (3±1mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	GF-YE47	アルピナ B10-3.3	国自審第129号	平成13年2月13日	-0°36'± 30'	6°36'± 30'	0°05'± 10' (1±2mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	GH-ZE47	アルピナ B10-3.3	国自審第903号	平成13年10月17日	-0°36'± 30'	6°36'± 30'	0°05'± 10' (1±2mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	GH-YE47	アルピナ B10-3.3	国自審第299号	平成14年6月24日	-0°36'± 30'	6°36'± 30'	0°05'± 10' (1±2mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-3K20	B3ビ・ターボ/B3ビ・ターボクーヘ	国自審第1561号	平成19年11月20日	-0°33'± 20'	7°20'± 30'	0°12'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン: 3.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-XH12	B5 S	国自審第1838号	平成20年1月8日	-0°24'± 20'	7°30'± 30'	0°12'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-6H1S	B6スカプリオ/B6スクーヘ	国自審第1854号	平成20年1月17日	-0°18'± 20'	7°58'± 30'	0°10'± 10' (2±2mm)	マクファーソンストラット式	イン: 3.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-YH12	B5 ツーリング	国自審第1984号	平成20年2月13日	-0°24'± 20'	7°30'± 30'	0°12'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン: 5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-3K2H	B3ビ・ターボカプリオ	国自審第23号	平成20年4月15日	-0°33'± 20'	7°20'± 30'	0°12'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン: 3.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-3K20	B3ビ・ターボ/B3ビ・ターボクーヘ	国自審第1430号	平成20年12月12日	-0°39'± 25'	7°20'± 30'	0°12'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン: 3.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-3K2H	B3ビ・ターボカプリオ/B3ビ・ターボツーリング	国自審第1430号	平成20年12月12日	-0°39'± 25'	7°20'± 30'	0°12'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン: 3.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-3K2H	B3ビ・ターボツーリング4WD	国自審第1830号	平成21年3月6日	-0°53'± 20'	7°20'± 30'	0°12'± 10' (3±2mm)	マクファーソンストラット式	イン: 3.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ADC-3N1A	D3ビ・ターボ/D3ビ・ターボツーリング	国自審第513号	平成21年6月24日	-0°39'± 25'	7°20'± 30'	0°10'± 8'	マクファーソンストラット式	イン: 3.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ADC-3N1M	D3ビ・ターボ/D3ビ・ターボクーヘ	国自審第803号	平成21年8月3日	-0°39'± 25'	7°20'± 30'	0°10'± 8'	マクファーソンストラット式	イン: 3.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-JM10	B7ビ・ターボ	国自審第990号	平成21年9月9日	-0°37'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン: 5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-KM10	B7ビ・ターボロング	国自審第1375号	平成21年11月20日	-0°37'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 4'	ダブルウィッシュボーン式	イン: 5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-3K30	B3Sビ・ターボ/B3SEビ・ターボクーヘ/ B3SEビ・ターボツーリング/B3SEビ・ターボツーリング4WD/B3SEビ・ターボカプリオ	国自審第583号	平成22年7月20日	-0°39'± 25' (後輪駆動類別) -0°53'± 20' (全輪駆動類別)	7°20'± 30'	0°10'± 8'	マクファーソンストラット式	イン: 3.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（BMWアルピナ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMWアルピナ	ABA-AM10	B5ビ・ターホ	国自審第1361号	平成22年12月7日	-1°03'± 25'	7°00'	0°10'± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-BM10	B5ビ・ターホツリーング	国自審第272号	平成23年8月25日	-1°03'± 25'	7°00'	0°10'± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-CM10	B7ビ・ターホアルラット	国自審第272号	平成23年8月25日	-0°24'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 14'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-JM10	B7ビ・ターホ	国自審第829号	平成23年12月5日	-0°24'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 14'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	異なるホイールアライメントの追加
BMWアルピナ	ABA-KM10	B7ビ・ターホロング	国自審第829号	平成23年12月5日	-0°24'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 14'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	異なるホイールアライメントの追加
BMWアルピナ	ABA-5M1C	B5ビ・ターホ	国自審第1411号	平成24年3月30日	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-6M10	B6ビ・ターホクーペ/B6ビ・ターホカブリオ	国自審第169号	平成24年5月1日	-1°11'± 25'	7°00'± 30'	0°06'± 8'	ダブルウイッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-5M1A	B5ビ・ターホツリーング	国自審第305号	平成24年5月25日	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-3K30	B3 GT3	国自審第432号	平成24年6月19日	-1°15'± 10'	6°50'± 30'	0°04'± 4'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	類別追加
BMWアルピナ	FDA-MP20	D5ターホ	国自審第595号	平成24年7月18日	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-7M2S	B7ビ・ターホ/B7ビ・ターホアルラット	国自審第1480号	平成25年1月16日	-0°24'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-7M2L	B7ビ・ターホロング	国自審第1585号	平成25年2月12日	-0°24'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-6M20	B6ビ・ターホクーペ/B6ビ・ターホカブリオ	国自審第1585号	平成25年2月12日	-1°11'± 25'	7°00'± 30'	0°06'± 8'	ダブルウイッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-3R20	B3 ビ・ターホ/B3 ビ・ターホ ツリーング	国自審第365号	平成25年6月20日	-0°53'± 25'	7°12'± 30'	0°10'± 2'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	新規
BMWアルピナ	ABA-6M20	B6 ビ・ターホクーペ/B6 ビ・ターホカブリオ	国自審第1325号	平成25年12月19日	-1°11'± 25'	7°00'± 30'	0°06'± 8'	ダブルウイッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	構変 (アライメントに変更無)
BMWアルピナ	ABA-7M2S	B7 ビ・ターホ/B7 ビ・ターホアルラット	国自審第1325号	平成25年12月19日	-0°24'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	構変 (アライメントに変更無)
BMWアルピナ	ABA-7M2L	B7 ビ・ターホロング	国自審第1325号	平成25年12月19日	-0°24'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	構変 (アライメントに変更無)
BMWアルピナ	ABA-5M2C	B5 ビ・ターホ	国自審第1402号	平成26年1月6日	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	新規
BMWアルピナ	FDA-3P10	D3 ビ・ターホ/D3 ビ・ターホツリーング	国自審第1402号	平成26年1月6日	-0°53'± 25'	7°12'± 30'	0°10'± 2'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	新規
BMWアルピナ	FDA-MP20	D5 ターホ	国自審第1440号	平成26年1月15日	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	構変 (アライメントに変更無)
BMWアルピナ	ABA-5M2A	B5 ビ・ターホツリーング	国自審第1436号	平成26年1月16日	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	新規
BMWアルピナ	FDA-3P10	D3 ビ・ターホ/D3 ビ・ターホツリーング	国自審第538号	平成26年7月22日	-0°53'± 25'	7°12'± 30'	0°10'± 2'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	構変 (アライメントに変更無)
BMWアルピナ	ABA-3R20	B4 ビ・ターホクーペ	国自審第628号	平成26年8月7日	-0°53'± 25'	7°8'± 30'	0°10'± 4'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	類別追加
BMWアルピナ	ABA-6M20	B6 ビ・ターホクーペ/B6 ビ・ターホカブリオ	国自審第697号	平成26年8月28日	-1°11'± 25'	7°00'± 30'	0°06'± 8'	ダブルウイッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	類別更新

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (BMWアルピナ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMWアルピナ	ABA-5M2C	B5ビ・ターボ	国自審第726号	平成26年9月4日	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別更新
BMWアルピナ	ABA-7M2S	B7ビ・ターボ/B7ビ・ターボアルラット	国自審第726号	平成26年9月4日	-0°24'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別更新
BMWアルピナ	ABA-4R20	B4ビ・ターボカブリオ	国自審第780号	平成26年9月9日	-0°53'± 25'	7°8'± 30'	0°10'± 4'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	新規
BMWアルピナ	FDA-3P10	D4ビ・ターボクーペ	国自審第922号	平成26年10月10日	-0°53'± 25'	7°8'± 30'	0°10'± 4'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	類別追加
BMWアルピナ	ABA-5M2C	B5ビ・ターボ	国自審第1087号	平成26年10月31日	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別追加
BMWアルピナ	ABA-5M2A	B5ビ・ターボツアリング	国自審第1309号	平成26年12月8日	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別更新
BMWアルピナ	ABA-7M2L	B7ビ・ターボロング	国自審第1309号	平成26年12月8日	-0°24'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別更新
BMWアルピナ	ABA-5M2A	B5ビ・ターボツアリング	国自審第1618号	平成27年2月17日	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別追加
BMWアルピナ	ABA-7M2S	B7ビ・ターボ/B7ビ・ターボアルラット	国自審第1693号	平成27年3月2日	-0°24'± 25'	7°00'± 30'	0°12'± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別追加
BMWアルピナ	FDA-PP10	XD3ビ・ターボ	国自審第1692号	平成27年3月2日	-0°20'± 25'	5°48'± 30'	0°06'± 4'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	新規
BMWアルピナ	ABA-5M2C	B6ビ・ターボ グランクーペ	国自審第660号	平成27年7月30日	-1°11'± 25'	7°00'± 30'	0°06'± 4'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別追加
BMWアルピナ	ABA-5M2C	B5ビ・ターボ B6ビ・ターボ グランクーペ	国自審第1098号	平成27年10月15日	-1°03'± 25' (セダン類別) -1°11'± 25' (クーペ類別)	7°00'± 30'	0°10'± 04' (セダン類別) 0°06'± 04' (クーペ類別)	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別追加
BMWアルピナ	FDA-3P10	D3ビ・ターボ/D3ビ・ターボ ツアリング D4ビ・ターボ クーペ	国自審第1163号	平成27年10月28日	-0°53'± 25'	7°12'± 30' (4ドアセダン/4ドアワグン/ワグン類別) 7°08'± 30' (2ドアクーペ/2ドアカブリオ類別)	0°10'± 04'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	類別追加
BMWアルピナ	ABA-5M2A	B5ビ・ターボ ツアリング	国自審第1216号	平成27年11月5日	-1°03'± 25'	7°00'± 30'	0°10'± 04'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別追加
BMWアルピナ	ABA-6M20	B6ビ・ターボ クーペ B6ビ・ターボ カブリオ	国自審第1216号	平成27年11月5日	-1°11'± 25'	7°00'± 30'	0°06'± 08'	ダブルウイッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	類別追加
BMWアルピナ	ABA-3R30	B3ビ・ターボ/B3ビ・ターボ ツアリング B4ビ・ターボ クーペ/B4ビ・ターボ カブリオ	国自審第1375号	平成27年12月9日	-0°53'± 25'	7°12'± 30' (4ドアセダン/4ドアワグン/ワグン類別) 7°08'± 30' (2ドアクーペ/2ドアカブリオ類別)	0°10'± 04'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	新規
BMWアルピナ	ABA-5M2C	B5ビ・ターボ B6ビ・ターボ グランクーペ	国自審第94号	平成28年4月22日	-1°03'± 25' (セダン類別) -1°11'± 25' (クーペ類別)	7°00'± 30'	0°10'± 04' (セダン類別) 0°06'± 04' (クーペ類別)	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	類別追加
BMWアルピナ	ABA-7M30	B7ビ・ターボ ロング	国自審第1106号	平成28年10月7日	-0°42'± 25'	6°55'± 30'	0°20'± 04'	ダブルウイッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	新規
BMWアルピナ	ABA-3R30	B3Sビ・ターボ/B3Sビ・ターボ ツアリング B4Sビ・ターボ クーペ/B4Sビ・ターボ カブリオ	国自審第924号	平成29年8月25日	-0°53'± 25'	7°12'± 30' (4ドアセダン/4ドアワグン/ワグン類別) 7°08'± 30' (2ドアクーペ/2ドアカブリオ類別)	0°10'± 04'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	類別追加
BMWアルピナ	ABA-5M3C	B5ビ・ターボ	国自審第1634号	平成29年12月15日	-0°53'± 25'	7°43'± 30'	0°08'± 04'	ダブルウイッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
BMWアルピナ	ABA-5M3A	B5ビ・ターボ ツアリング	国自審第1634号	平成29年12月15日	-0°53'± 25'	7°43'± 30'	0°08'± 04'	ダブルウイッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
BMWアルピナ	FDA-5U20	D5S	国自審第1634号	平成29年12月15日	-0°53'± 25'	7°43'± 30'	0°08'± 04'	ダブルウイッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
BMWアルピナ	3DA-LU20	XD3	国自審第1728号	平成31年2月1日	-1°00'± 25'	5°44'± 30'	0°10'± 04'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	
BMWアルピナ	7BA-ED99	B4Sビ・ターボ クーペ B4Sビ・ターボ カブリオ	国自審第189号	令和1年5月31日	-0°53'± 25'	7°08'± 30'	0°10'± 04'	マクファーソンストラット式	イン:3.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (BMWアルピナ)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ <sup>°</sup>	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW アルピナ	3DA-5U20	D5S	国自審第296号	令和1年6月14日	-0°53'± 25'	7°43'± 30'	0°08'± 04'	ダブルウイッシュボーン式	イン: 3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7BA-7M50	B7 ロング AWD	国自審第1168号	令和1年10月25日	-0°42'± 25'	6°55'± 30'	0°20'± 04'	ダブルウイッシュボーン式	イン: 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7DA-MU30	XD4	国自審第1412号	令和1年11月29日	-1°00'± 25'	5°44'± 30'	0°10'± 04'	マクファーソンストラット式	イン: 3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7BA-5M5A	B5 ツーリング	国自審第1606号	令和1年12月20日	-0°53'± 25'	7°43'± 60'	0°12'± 10'	ダブルウイッシュボーン式	イン: 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7BA-5M5C	B5	国自審第1951号	令和2年2月21日	-0°53'± 25'	7°43'± 60'	0°12'± 10'	ダブルウイッシュボーン式	イン: 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7BA-3V30	B3 B3 ツーリング	国自審第813号	令和2年7月31日	-1°00'± 25'	7°47'± 30'	0°16'± 10'	マクファーソンストラット式	イン: 3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	3CA-3U40	D3 S D3 S ツーリング	国自審第2125号	令和3年1月22日	-1°00'± 25'	7°47'± 30'	0°16'± 10'	マクファーソンストラット式	イン: 3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7CA-5U40	D5 S	国自審第2126号	令和3年1月22日	-0°53'± 25'	7°43'± 60'	0°12'± 10'	ダブルウイッシュボーン式	イン: 5.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7BA-PM51	XB7	国自審第2379号	令和3年3月5日	-0°52'± 25'	7°15'± 30'	0°12'± 10'	ダブルウイッシュボーン式	イン: 3.0±5.0mm	
BMW アルピナ	7BA-8M50	B8	国自審第596号	令和3年6月18日	-1°17'± 25'	6°56'± 30'	0°14'± 10'	ダブルウイッシュボーン式	イン: 3.0±5.0mm	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	E-GD30	BMW 730i オートマチック	国自審第888号	平成4年9月8日	-0° 15'±30'	8° 15'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-CB20	BMW 320i オートマチック	国自審第932号	平成4年9月16日	-0° 39'±30'	4° 00'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-CB25	BMW 325i オートマチック	国自審第932号	平成4年9月16日	-0° 39'±30'	4° 00'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-HB20	BMW 520i オートマチック	国自審第932号	平成4年9月16日	-0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-HD25	BMW 525i オートマチック / オートマチック・ツールリンク	国自審第932号	平成4年9月16日	-0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-G50	BMW 750iL オートマチック	国自審第932号	平成4年9月16日	-0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-GB50	BMW 750i オートマチック	国自審第932号	平成4年9月16日	-0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-E50	BMW 850i オートマチック	国自審第932号	平成4年9月16日	-0° 13'±30'	8° 16'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-GD40	BMW 740i オートマチック	国自審第1174号	平成4年11月2日	-0° 13'±30'	8° 15'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-GD40L	BMW 740iL オートマチック	国自審第1174号	平成4年11月2日	-0° 13'±30'	8° 30'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-HE30	BMW 530i オートマチック	国自審第233号	平成5年3月19日	-0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-HE40	BMW 540i オートマチック	国自審第233号	平成5年3月19日	-0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-EG50	BMW 850Ci オートマチック	国自審第233号	平成5年3月19日	-0° 13'±30'	8° 16'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-E40	BMW 840Ci オートマチック	国自審第34号	平成6年1月31日	-0° 13'±30'	8° 16'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-EF40	BMW 840Ci オートマチック	国自審第34号	平成6年1月31日	-0° 13'±30'	8° 16'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-HE40	BMW 540i オートマチック・ツールリンク	国自審第76号	平成6年2月15日	-0° 13'±30'	8° 10'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	通称名に「ツールリンク」追加
BMW	E-HD25	BMW 525i オートマチック	国自審第1184号	平成6年10月5日	-0° 30'±30'	8° 26'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	E-HE30	BMW 530i オートマチック	国自審第1184号	平成6年10月5日	-0° 30'±30'	8° 26'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	E-GF40	BMW 740i オートマチック	国自審第1182号	平成6年10月6日	-0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-CB20	BMW 320i オートマチック	国自審第1317号	平成6年11月2日	-0° 51'±30'	3° 57'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	E-CB25	BMW 325i オートマチック	国自審第1317号	平成6年11月2日	-0° 51'±30'	3° 57'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	E-HE40	BMW 540i オートマチック	国自審第1317号	平成6年11月2日	-0° 30'±30'	8° 26'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	E-GK50	BMW 750iL オートマチック	国自審第 495号	平成7年4月27日	-0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	E-CD28	BMW 328i オートマチック BMW 328i オートマチック・クーペ	国自審第 604号	平成7年6月8日	-0° 30'±30' -0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	E-BK28	BMW 328i オートマチック・カブリオレ	国自審第 604号	平成7年6月8日	-0° 30'±30'	3° 50'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-CA18	BMW 318i オートマチック	国自審第 690号	平成7年6月23日	-0° 30'±30'	3° 50'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-CG18	318ti オートマチック (類別001~002)	国自審第 1486号	平成6年12月16日	-0°39'±30'	4°00'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-CG18	318ti オートマチック (類別003~004)	国自審第 262号	平成7年3月13日	-0°51'±30'	3°57'±30'	18'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-CG18	BMW 318ti オートマチック	国自審第 690号	平成7年6月23日	-0° 30'±30' -0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	E-BE18	318iS オートマチック・クーペ 318iS クーペ	国自審第 233号	平成5年3月19日	-0°39'±30'	4°00'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-BE18	318iS オートマチック・クーペ 318iS クーペ	国自審第 690号	平成7年6月23日	-0°51'±30'	3°59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-OB20	BMW 320i オートマチック	国自審第 690号	平成7年6月23日	-0° 30'±30' -0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	アライメント変更 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	E-BF20	320i オートマチック・クーペ	国自審第 543号	平成4年5月25日	-0°39'±30'	4°00'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-BF20	320i オートマチック・クーペ	国自審第 690号	平成7年6月23日	-0°51'±30'	3°59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-BK28	BMW 328i オートマチック・カブリオレ	国自審第 920号	平成7年8月11日	-0° 51'±30'	3° 59'±30'	18'±5'	マクファーソン・ストラット式	イン:5.0mm ± 5.0mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	E-OB25	BMW 323i オートマチック	国自審第1521号	平成7年12月15日	-0° 30'±30' -0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	通称名を323iに変更 及びアライメント変更 上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	E-BE19	BMW 318iS オートマチック・クーペ BMW 318iS クーペ	国自審第 265号	平成8年4月5日	-0° 51'±30'	3° 59'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-CG19	BMW 318ti オートマチック	国自審第 265号	平成8年4月5日	-0° 30'±30' -0° 51'±30'	3° 50'±30' 3° 59'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	E-GF35	BMW 735i オートマチック	国自審第 295号	平成8年4月12日	-0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-GF44	BMW 740i オートマチック	国自審第 295号	平成8年4月12日	-0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-EF44	BMW 840Ci オートマチック	国自審第 295号	平成8年4月12日	-0° 13'±30'	8° 16'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-DD25	BMW 525i オートマチック	国自審第 341号	平成8年4月12日	-0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	E-DD25A	BMW 525i オートマチック	国自審第 341号	平成8年4月12日	-0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-DD28	BMW 528i オートマチック	国自審第 341号	平成8年4月12日	-0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-DD28A	BMW 528i オートマチック	国自審第 341号	平成8年4月12日	-0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-M3C	BMW M3	国自審第 671号	平成8年7月12日	-0° 46'±30'	8° 00'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-CH19	BMW Z3 ロードスター	国自審第 916号	平成8年9月6日	-1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-DE44	BMW 540i オートマチック	国自審第1038号	平成8年9月27日	-0° 13'±30'	6° 37'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	E-DD25	BMW 525i オートマチック	国自審第1451号	平成8年12月4日	-0° 35'±30'	7° 05'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	E-DD28	BMW 528i オートマチック	国自審第1451号	平成8年12月4日	-0° 35.5'±30'	7° 05'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	E-DE44	BMW 540i オートマチック	国自審第 15号	平成9年2月6日	-0° 37'±30'	6° 54'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	GF-CJ28	BMW Z3 ロードスター 2.8	国自審第 312号	平成10年4月8日	-1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GF-AL19	BMW 318i	国自審第 653号	平成10年6月17日	-0° 20'±30' -0° 43'±30'	5° 48'±30' 6° 00'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GF-AM28	BMW 328i	国自審第 653号	平成10年6月17日	-0° 20'±30' -0° 43'±30'	5° 48'±30' 6° 00'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GF-CH28	BMW Z3 ロードスター 2.8	国自審第 993号	平成10年8月25日	-1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GF-CM32	BMW M クーペ	国自審第1022号	平成10年9月2日	-0° 46'±30'	8° 01'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	GF-CK32	BMW M ロードスター	国自審第1022号	平成10年9月2日	-0° 46'±30'	8° 01'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	GF-AM25	BMW 323i	国自審第 994号	平成10年9月4日	-0° 20'±30' -0° 43'±30'	5° 48'±30' 6° 00'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GF-DM25	BMW 525i オートマチック	国自審第1071号	平成10年9月18日	-0° 13'±30' -0° 35.5'±30'	6° 49'±30' 7° 05'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GF-DM28	BMW 528i オートマチック	国自審第1071号	平成10年9月18日	-0° 13'±30' -0° 35.5'±30'	6° 49'±30' 7° 05'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GF-DP28	BMW 528i オートマチック ツーリング	国自審第1071号	平成10年9月18日	-0° 13'±30'	6° 49'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GF-DN44	BMW 540i オートマチック	国自審第1071号	平成10年9月18日	-0° 13'±30' -0° 37'±30'	6° 37'±30' 6° 54'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GF-GG35	BMW 735i オートマチック	国自審第1071号	平成10年9月18日	-0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GF-GG44	BMW 740i オートマチック	国自審第1071号	平成10年9月18日	-0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	GF-GJ50	BMW 750i オートマチック	国自審第1071号	平成10年9月18日	-0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GF-L7	BMW L7	国自審第1138号	平成10年9月25日	-0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	GF-CK28	BMW Z3 クーペ2.8	国自審第 1250号	平成10年10月22日	-1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	GF-DE50	BMW M5	国自審第 319号	平成11年3月29日	-0° 30'±30'	6° 47'±30'	1.4±1.4 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	GF-AM28	BMW 328Ci	国自審第 443号	平成11年4月15日	-0° 43'±30'	6° 00'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	通称名に「Ci」追加
BMW	GF-CL20	BMW Z3ロードスター-2.0	国自審第 442号	平成11年4月21日	-1° 04'±30'	4° 05'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GF-AM20	BMW 320i	国自審第 442号	平成11年4月21日	-0° 20'±30' -0° 43'±30'	5° 48'±30' 6° 00'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GF-GG35	BMW 735i オートマチック	国自審第 1114号	平成11年9月3日	-0° 36'±30'	6° 35'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	GF-GG44	BMW 740i オートマチック	国自審第 1114号	平成11年9月3日	-0° 36'±30'	6° 35'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	GH-FB44	BMW X5	国自審第 1034号	平成12年8月22日	-0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-GG35	BMW 735i	国自審第 1443号	平成12年10月26日	-0° 13'±30'' -0° 26'±30'	6° 20'±30' 6° 35'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GH-GG44	BMW 740i	国自審第 1443号	平成12年10月26日	-0° 13'±30'' -0° 26'±30'	6° 20'±30' 6° 35'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GH-GJ50	BMW 750iL	国自審第 1443号	平成12年10月26日	-0° 13'±30'	6° 20'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-FA30	BMW X5	国自審第 62号	平成13年2月9日	-0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-FB44A	BMW X5	国自審第26号	平成13年4月20日	-0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-CL32	BMW Mロードスター BMW M クーペ	国自審第294号	平成13年6月5日	-0° 46'±30'	7° 50'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	GH-FA30A	BMW X5	国自審第504号	平成13年7月19日	-0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-FB46	BMW X5 4.6is	国自審第1379号	平成14年2月7日	-0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	GH-RA16	MINI One/Cooper	国自審第221号	平成14年6月3日	-0° 26'±25' -0° 30'±25'	4° 49'±30' 4° 55'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	GH-RE16	Cooper S	国自審第221号	平成14年6月3日	-0° 30'±25'	4° 55'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-BT25	BMW Z4 ロードスター	国自審第24号	平成15年4月14日	-0° 35'±20' -0° 57'±25'	5° 56'±30' 6° 08'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GH-BT30	BMW Z4 ロードスター	国自審第24号	平成15年4月14日	-0° 35'±20' -0° 57'±25'	5° 56'±30' 6° 08'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GH-BT22	BMW Z4 ロードスター	国自審第1017号	平成15年11月7日	-0° 57'±25'	6° 08'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-FA30N	BMW X5 3.0	国自審第1052号	平成15年11月19日	-0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-FA30NA	BMW X5 3.0	国自審第1052号	平成15年11月19日	-0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-FB44N	BMW X5 4.4	国自審第1052号	平成15年11月19日	-0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-FB44NA	BMW X5 4.4	国自審第1052号	平成15年11月19日	-0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	GH-FA48	BMW X5 4.8is	国自審第242号	平成16年5月21日	-0° 10'±20'	7° 10'±30'	4±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	GH-RF16	MINI Cooper コンバーチブル	国自審第604号	平成16年7月30日	-0° 26'±25' -0° 30'±25'	4° 49'±30' 4° 55'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	GH-RH16	MINI Cooper S コンバーチブル	国自審第604号	平成16年7月30日	-0° 30'±25'	4° 55'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-VA20	BMW 320i	国自審第1908号	平成17年2月16日	-0° 18'±20' -0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-VB30	BMW 330i	国自審第1908号	平成17年2月16日	-0° 18'±20' -0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-NB50	BMW M5	国自審第112号	平成17年4月28日	-1° 00'±20'	7° 40'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-EH50	BMW M6	国自審第994号	平成17年10月21日	-1° 00'±20'	7° 48'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-RH16	MINI Cooper S Conv. JCW	国自審第 990号	平成17年10月21日	-0° 30'±25'	4° 55'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-UF30	BMW 130 i	国自審第 990号	平成17年10月21日	-0° 28'±20'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-VB23	BMW 323i	国自審第990号	平成17年10月21日	-0° 18'±20' -0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-VD30	BMW 330xi	国自審第990号	平成17年10月21日	-0° 18'±20'	7° 05'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-VS25	BMW 325iツアリング	国自審第990号	平成17年10月21日	-0° 18'±20' -0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-NB40	BMW 540i	国自審第990号	平成17年10月21日	-0° 12'±20' -0° 30'±20'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-NB48	BMW 550i	国自審第990号	平成17年10月21日	-0° 12'±20' -0° 30'±20'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-EH48	BMW 650i	国自審第990号	平成17年10月21日	-0° 12'±25'	7° 58'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-EK48	BMW 650iカブリオレ	国自審第990号	平成17年10月21日	-0° 12'±25'	7° 58'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-BU25	BMW Z4 2.5i	国自審第1587号	平成18年1月27日	-0° 57'±25'	6° 08'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-BU30	BMW Z4 3.0si	国自審第1587号	平成18年1月27日	-0° 57'±25'	6° 08'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-BT32	BMW Z4 Mロードスター	国自審第1798号	平成18年3月2日	-0° 60'±25'	7° 17'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-VR20	BMW 320iツーリング	国自審第53号	平成18年4月14日	-0° 18'±20' -0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-RE16GP	MINI Cooper S JCW GP	国自審第528号	平成18年7月14日	-0° 30'±25'	4° 55'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-DU30	BMW Z4 クーペ 3.0si	国自審第529号	平成18年7月14日	-0° 57'±25'	6° 08'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-WB35	BMW 335i クーペ	国自審第529号	平成18年7月14日	-0° 33'±25'	7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-DU32	BMW Z4 Mクーペ	国自審第775号	平成18年9月1日	-0° 60'±25'	7° 17'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-NH48	BMW 550i ツーリング	国自審第889号	平成18年9月21日	-0° 12'±20' -0° 30'±20'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-VB35	BMW 335i	国自審第889号	平成18年9月21日	-0° 18'±20' -0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-VS35	BMW 335i ツーリング	国自審第889号	平成18年9月21日	-0° 18'±20' -0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-PC25	BMW X3 2.5Si	国自審第1099号	平成18年10月23日	-0° 20'±25'	5° 47'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-PC30	BMW X3 3.0Si	国自審第1099号	平成18年10月23日	-0° 20'±25'	5° 47'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-GN60	BMW 760Li	国自審第1100号	平成18年10月23日	-0° 06'±25'	8° 07'±30'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-EK50	BMW M6 カブリオレ	国自審第1139号	平成18年10月31日	-1° 00'±20'	7° 48'±30'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	PHP

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-WL35	BMW 335i カプリオレ	国自審第1637号	平成19年1月17日	-0° 18'±20' -0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-MF16S	MINI Cooper S	国自審第1637号	平成19年1月17日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-MF16	MINI Cooper	国自審第1637号	平成19年1月17日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-ME14	MINI One	国自審第209号	平成19年5月2日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-UE16	BMW 116i	国自審第343号	平成19年5月23日	-0° 12'±20' -0° 28'±20'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-UD20	BMW 120i	国自審第343号	平成19年5月23日	-0° 12'±20' -0° 28'±20'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-UD30	BMW 130i	国自審第343号	平成19年5月23日	-0° 28'±20'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-WA20	BMW 320i クーペ	国自審第346号	平成19年5月23日	-0° 18'±25' -0° 33'±20'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン:3.0mm ± 5.0mm/m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-FE30	BMW X5 3.0s i	国自審第531号	平成19年6月18日	-0° 20'±20'	7° 48'±30'	2±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-FE48	BMW X5 4.8 i	国自審第531号	平成19年6月18日	-0° 20'±20'	7° 48'±30'	2±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-NU25	BMW 525i	国自審第566号	平成19年6月29日	-0° 12'±25' -0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-NU30	BMW 530i	国自審第566号	平成19年6月29日	-0° 12'±25' -0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-NW40	BMW 540i	国自審第566号	平成19年6月29日	-0° 12'±25' -0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-NW48	BMW 550i	国自審第566号	平成19年6月29日	-0° 12'±25' -0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-PU25	BMW 525iツーリング	国自審第566号	平成19年6月29日	-0° 12'±25' -0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-PU30	BMW 530iツーリング	国自審第566号	平成19年6月29日	-0° 12'±25' -0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-PV30	BMW 530Xiツーリング	国自審第566号	平成19年6月29日	-0° 12'±25'	7° 51'±30'	12'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-PW48	BMW 550iツーリング	国自審第566号	平成19年6月29日	-0° 12'±25' -0° 30'±25'	7° 51'±30' 8° 06'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-RH16	MINI Cooper S コンバーチブル	国自審第784号	平成19年7月23日	-0° 30'±25'	4° 55'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-RF16	MINI Cooper コンバーチブル	国自審第782号	平成19年7月25日	-0° 26'±25' -0° 30'±25'	4° 49'±30' 4° 55'±30'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-WD40	BMW M3クーペ	国自審第882号	平成19年8月3日	-1° 00'±25'	7° 08'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン:3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-VF25	BMW 323xi	国自審第1434号	平成19年11月5日	-0° 27'±25'	7° 36'±30'	04'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-ML16	MINI Clubman Cooper	国自審第1893号	平成20年1月25日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-MM16	MINI Clubman Cooper S	国自審第1893号	平成20年1月25日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-VA40	BMW M3 セダン	国自審第1906号	平成20年1月25日	-1° 10'±25'	7° 08'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-UL20	BMW 120i カブリオレ	国自審第1998号	平成20年2月13日	-0° 12'±25'	7° 02'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-UC35	BMW 135i クーペ	国自審第1998号	平成20年2月13日	-0° 28'±25'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-UL20	BMW 120i カブリオレ	国自審第1136号	平成20年4月28日	-0° 28'±25'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	スポーツサスペンション追加
BMW	ABA-FG30	BMW X6 xDrive 35i	国自審第262号	平成20年5月28日	-0° 31'±20'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-FG44	BMW X6 xDrive 50i	国自審第262号	平成20年5月28日	-0° 31'±20'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-MFJCW	MINI Cooper S JCW	国自審第441号	平成20年6月24日	-0° 30'±20'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-KA30	BMW 740 i	国自審第1413号	平成20年12月15日	-0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-KA44	BMW 750 i	国自審第1413号	平成20年12月15日	-0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-KB44	BMW 750 Li	国自審第1413号	平成20年12月15日	-0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-MR16	MINI Cooper コンバーチブル	国自審第1595号	平成21年1月22日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-MS16	MINI Cooper S コンバーチブル	国自審第1595号	平成21年1月22日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-MMJCW	MINI JCW Clubman	国自審第1597号	平成21年1月22日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-MSJCW	MINI JCW コンバーチブル	国自審第1932号	平成21年3月26日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-LM25	BMW Z4 sDrive 23i	国自審第1948号	平成21年4月1日	-0° 23'±25' -0° 33'±25'	7° 09'±30' 7° 19'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:アダプティブMサスペンション及び Mスポーツサスペンション)
BMW	ABA-LM30	BMW Z4 sDrive 35i	国自審第1948号	平成21年4月1日	-0° 23'±25'	7° 09'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:アダプティブMサスペンション及び Mスポーツサスペンション)
BMW	ABA-KB30	BMW 740 Li	国自審第1948号	平成21年4月1日	-0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-MH14	MINI One Clubman	国自審第16号	平成21年4月8日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-GY44	BMW X5M	国自審第967号	平成21年9月4日	-0° 31'±20'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-GZ44	BMW X6M	国自審第967号	平成21年9月4日	-0° 31'±20'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-KB60	BMW 760 Li	国自審第1120号	平成21年10月7日	-0° 11'±20'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-SN44	BMW 550 i グランツァーリスモ	国自審第1170号	平成21年10月20日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-SN30	BMW 535 i グランツァーリスモ	国自審第1171号	平成21年10月20日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-FR35	BMW 535 i	国自審第1719号	平成22年2月16日	-0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-LM35	BMW Z4 sDrive 35is	国自審第32号	平成22年4月13日	-0° 33'±25'	7° 19'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-VL18	BMW X1 sDrive 18i	国自審第32号	平成22年4月13日	-0° 18'±25'	6° 26'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-VL25	BMW X1 xDrive 25i	国自審第32号	平成22年4月13日	-0° 27'±25'	8° 35'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-FR44	BMW 550 i	国自審第32号	平成22年4月13日	-0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-FR30	BMW 528 i	国自審第33号	平成22年4月13日	-0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-SR16	MINI One	国自審第88号	平成22年4月26日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-SR16	MINI One	国自審第88号	平成22年4月26日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-SU16	MINI Cooper	国自審第88号	平成22年4月26日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-SU16	MINI Cooper	国自審第88号	平成22年4月26日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-SV16	MINI Cooper S	国自審第88号	平成22年4月26日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-ZF16	MINI Cooper Clubman	国自審第88号	平成22年4月26日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-ZF16	MINI Cooper Clubman	国自審第88号	平成22年4月26日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-ZG16	MINI Cooper S Clubman	国自審第88号	平成22年4月26日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-ZN16	MINI Cooper コンバーチブル	国自審第88号	平成22年4月26日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-ZN16	MINI Cooper コンバーチブル	国自審第88号	平成22年4月26日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-ZP16	MINI Cooper S コンバーチブル	国自審第88号	平成22年4月26日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-UD30	BMW 130i	国自審第183号	平成22年5月17日	-0° 28'±25'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	アライメント変更
BMW	LBA-UE16	BMW 116i	国自審第191号	平成22年5月18日	-0° 12'±25' -0° 28'±25'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LBA-UD20	BMW 120i	国自審第191号	平成22年5月18日	-0° 12'±25' -0° 28'±25'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LBA-UC20	BMW 120i ケーハ	国自審第191号	平成22年5月18日	-0° 12'±25' -0° 28'±25'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-UC30	BMW 135i ケーハ	国自審第191号	平成22年5月18日	-0° 28'±25'	7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	LBA-UM20	BMW 120i カブリオレ	国自審第191号	平成22年5月18日	-0° 12'±25' -0° 28'±25'	7° 02'±30' 7° 17'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LBA-PG20	BMW 320i	国自審第191号	平成22年5月18日	-0° 18'±25' -0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LBA-PG20G	BMW 320i	国自審第191号	平成22年5月18日	-0° 18'±25' -0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LBA-PH25	BMW 325i	国自審第191号	平成22年5月18日	-0° 18'±25' -0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-PM35	BMW 335i	国自審第191号	平成22年5月18日	-0° 18'±25' -0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LBA-US20	BMW 320i ツーリング	国自審第191号	平成22年5月18日	-0° 18'±25' -0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LBA-UT25	BMW 325i ツーリング	国自審第191号	平成22年5月18日	-0° 18'±25' -0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-UV35	BMW 335i ツーリング	国自審第191号	平成22年5月18日	-0° 18'±25' -0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LBA-KD20	BMW 320i ケーハ	国自審第191号	平成22年5月18日	-0° 18'±25' -0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	LBA-KD20G	BMW 320i ケーハ	国自審第191号	平成22年5月18日	-0° 18'±25' -0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LBA-KE25	BMW 325i ケーハ	国自審第191号	平成22年5月18日	-0° 18'±25' -0° 33'±25'	7° 05'±30' 7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-KG35	BMW 335i ケーハ	国自審第191号	平成22年5月18日	-0° 33'±25'	7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-DX35	BMW 335i カブリオレ	国自審第191号	平成22年5月18日	-0° 33'±25'	7° 20'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-VA40	BMW M3 セダン	国自審第192号	平成22年5月18日	-0° 10'±25'	7° 08'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-WD40	BMW M3 ケーハ	国自審第192号	平成22年5月18日	-1° 00'±25'	7° 08'±30'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-FG35	BMW X6 xDrive 35i	国自審第215号	平成22年5月19日	-0° 31'±30'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-ZV30	BMW X5 xDrive 35i	国自審第215号	平成22年5月19日	-0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-ZV30S	BMW X5 xDrive 35i	国自審第215号	平成22年5月19日	-0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-ZV44	BMW X5 xDrive 50i	国自審第215号	平成22年5月19日	-0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-ZV44S	BMW X5 xDrive 50i	国自審第215号	平成22年5月19日	-0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DAA-KX44L	BMW Active Hybrid 7L	国自審第317号	平成22年6月11日	-0° 12'±25'	7° 04'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-SP44	BMW 550i xDrive グランツーリスモ	国自審第562号	平成22年7月15日	-0° 12'±25'	7° 04'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-FP25	BMW 523i	国自審第561号	平成22年7月15日	-0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-MT25	BMW 523i ツーリング	国自審第561号	平成22年7月15日	-0° 09'±25'	7° 00'±30'	4±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DAA-KX44	BMW Active Hybrid 7	国自審第715号	平成22年8月13日	-0° 12'±25'	7° 04'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-FP25	BMW 523i	国自審第1053号	平成22年10月15日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	アライメント変更
BMW	DBA-FR30	BMW 528i	国自審第1053号	平成22年10月15日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	アライメント変更
BMW	DBA-FR35	BMW 535i	国自審第1055号	平成22年10月15日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-FR44	BMW 550i	国自審第1053号	平成22年10月15日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	アライメント変更
BMW	DBA-MT25	BMW 523i ツーリング	国自審第561号	平成22年10月15日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	アライメント変更
BMW	DBA-MU30	BMW 528i ツーリング	国自審第1055号	平成22年10月15日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-MU35	BMW 535i ツーリング	国自審第1055号	平成22年10月15日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-ZV30	BMW X5 xDrive 35i	国自審第1172号	平成22年11月9日	-0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-ZV30S	BMW X5 xDrive 35i	国自審第1172号	平成22年11月9日	-0° 20'±30'	7° 48'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-FG35	BMW X6 xDrive 35i	国自審第1172号	平成22年11月9日	-0° 31'±30'	7° 57'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	AAA-FH44	BMW Active Hybrid X6	国自審第1174号	平成22年11月9日	-0° 31'±30'	7° 57'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	CBA-ZA16	MINI One クロスオーバー	国自審第1318号	平成22年12月1日	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-ZA16	MINI One クロスオーバー	国自審第1318号	平成22年12月1日	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-ZC16	MINI クーパーS クロスオーバー	国自審第1318号	平成22年12月1日	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	CBA-ZC16A	MINI クーパーS クロスオーバーA4	国自審第1318号	平成22年12月1日	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-ZC16A	MINI クーパーS クロスオーバーA4	国自審第1318号	平成22年12月1日	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-LW30	BMW 640i カブリオレ	国自審第1640号	平成23年2月9日	-0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-LZ44	BMW 650i カブリオレ	国自審第1639号	平成23年2月9日	-0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-WX30	BMW X3 xDrive 28i	国自審第1640号	平成23年2月9日	-0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-WX35	BMW X3 xDrive 35i	国自審第1640号	平成23年2月9日	-0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-SXJCW	MINI JCW クーペ	国自審第202号	平成23年8月8日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	CBA-SX16	MINI Cooper クーペ	国自審第203号	平成23年8月8日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-SX16	MINI Cooper クーペ	国自審第203号	平成23年8月8日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-SX16S	MINI Cooper S クーペ	国自審第203号	平成23年8月8日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-1A16	BMW 116i	国自審第317号	平成23年8月30日	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-LW30C	BMW 640i クーペ	国自審第317号	平成23年8月30日	-0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-LX44C	BMW 650i クーペ	国自審第320号	平成23年8月30日	-0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	LDA-ZW30	BMW X5 xDrive 35d	国自審第427号	平成23年9月27日	-0° 20'±30'	7° 48'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-ZW30S	BMW X5 xDrive 35d	国自審第427号	平成23年9月27日	-0° 20'±30'	7° 48'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-VL20	BMW X1 sDrive 20i	国自審第426号	平成23年9月27日	-0° 18'±25'	6° 26'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-VM20	BMW X1 xDrive 20i	国自審第426号	平成23年9月27日	-0° 27'±25'	6° 35'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-LL20	BMW Z4 sDrive 20i	国自審第454号	平成23年9月30日	-0° 23'±25' -0° 33'±25'	7° 09' 7° 19'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:アダプティブMサスペンション及び Mスポーツサスペンション)
BMW	ABA-FV44M	BMW M5	国自審第475号	平成23年10月7日	-0° 40'±25'	8° 06'±30'	1±1 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XG20	BMW 523i	国自審第476号	平成23年10月7日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XG28	BMW 528i	国自審第476号	平成23年10月7日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XL20	BMW 523i ツーリング	国自審第476号	平成23年10月7日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XL28	BMW 528i ツーリング	国自審第476号	平成23年10月7日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-MU44	BMW 550i ツーリング	国自審第475号	平成23年10月7日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-WX20	BMW X3 xDrive 20i	国自審第614号	平成23年11月2日	-0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-SY16	MINI Cooper ロードスター	国自審第786号	平成23年11月25日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-SY16	MINI Cooper ロードスター	国自審第786号	平成23年11月25日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-SY16S	MINI Cooper S ロードスター	国自審第786号	平成23年11月25日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-SYJCW	MINI JCW ロードスター	国自審第787号	平成23年11月25日	-0° 30'±30'	4° 03'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	ABA-3A30	BMW 335i	国自審第835号	平成23年12月6日	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-3A20	BMW 328i	国自審第836号	平成23年12月6日	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DAA-FZ35	BMW Active Hybrid 5	国自審第1013号	平成24年1月23日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-SN30	BMW 535i グランツリースモ	国自審第1012号	平成24年1月23日	-0° 12'±25' -0° 29'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-3B20	BMW 320i	国自審第1410号	平成24年3月30日	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-LZ44M	BMW M6 クーペ / BMW M6 カブリオレ	国自審第129号	平成24年4月24日	-0° 55'±25'	8° 06'±30'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	PHP
BMW	DBA-6A30	BMW 640i グランクーペ	国自審第224号	平成24年5月15日	-0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-3D20	BMW 320d	国自審第676号	平成24年7月27日	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LDA-WY20	BMW X3 xDrive20d	国自審第676号	平成24年7月27日	-0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-1B30	BMW M135i	国自審第728号	平成24年7月31日	-0° 53'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-VL18	BMW X1 sDrive18i	国自審第725号	平成24年7月31日	-0° 18'±25'	6° 26'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DAA-3F30	BMW Active Hybrid 3	国自審第772号	平成24年8月8日	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	CBA-SN44	BMW 550i グランツーリスモ	国自審第768号	平成24年8月8日	-0° 12'±25' -0° 29'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LDA-FW20	BMW 523d	国自審第783号	平成24年8月9日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-MX20	BMW 523d ツーリング	国自審第783号	平成24年8月9日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-YM44C	BMW 650i クーペ	国自審第785号	平成24年8月9日	-0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-YP44	BMW 650i カブリオレ	国自審第785号	平成24年8月9日	-0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-6B44	BMW 650i グランクーペ	国自審第785号	平成24年8月9日	-0° 29'±25'	7° 00'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DAA-YA30	BMW Active Hybrid 7	国自審第786号	平成24年8月9日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DAA-YE30	BMW Active Hybrid 7L	国自審第786号	平成24年8月9日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-YA30	BMW 740i	国自審第786号	平成24年8月9日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-YE30	BMW 740Li	国自審第786号	平成24年8月9日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-YA44	BMW 750i	国自審第786号	平成24年8月9日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-YE44	BMW 750Li	国自審第786号	平成24年8月9日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-YG60	BMW 760Li	国自審第786号	平成24年8月9日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-SUJCW	MINI Cooper S JCW	国自審第973号	平成24年9月26日	-0° 30'±30'	4° 03'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-MHJCW	MINI JCW Clubman	国自審第973号	平成24年9月26日	-0° 30'±30'	4° 03'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-MRJCW	MINI JCW コンバーチブル	国自審第973号	平成24年9月26日	-0° 30'±30'	4° 03'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-SXJCWC	MINI JCW ケーハ	国自審第973号	平成24年9月26日	-0° 30'±30'	4° 03'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-SYJCWR	MINI JCW コンバーチブル	国自審第973号	平成24年9月26日	-0° 30'±30'	4° 03'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-JCWGP	MINI JCW GP	国自審第1271号	平成24年11月30日	-0° 30'±30'	4° 03'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	CBA-XDJCW	MINI JCW クロスオーバー	国自審第1379号	平成24年12月18日	-0° 35'±30'	4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-SS16	MINI Cooper ペースマン	国自審第1379号	平成24年12月18日	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-SS16	MINI Cooper ペースマン	国自審第1379号	平成24年12月18日	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-SS16S	MINI ケーハ-S ペースマン	国自審第1379号	平成24年12月18日	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	CBA-SS16SA	MINI ケーハ-S ペースマン A4	国自審第1379号	平成24年12月18日	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-SS16SA	MINI ケーハ-S ペースマン A4	国自審第1379号	平成24年12月18日	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-6C44M	BMW M6 グランクーハ	国自審第1742号	平成25年3月13日	-0° 55'±25'	8° 06'±30'	1±1 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-LZ44M	BMW M6 ケーペ / BMW M6 カブリオレ	国自審第1742号	平成25年3月13日	-0° 55'±25'	8° 06'±30'	1±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-3A30	BMW 335i	国自審第24号	平成25年4月4日	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-3X20	BMW 320iグランツリースモ	国自審第25号	平成25年4月4日	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-3X28	BMW 328iグランツリースモ	国自審第25号	平成25年4月4日	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-3X30	BMW 335iグランツリースモ	国自審第25号	平成25年4月4日	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	CBA-SSJCW	MINI JCW ベースマン	国自審第22号	平成25年4月4日	-0° 35'±30'	4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-SZ20	BMW 528i グランツリースモ	国自審第582号	平成25年8月5日	-0° 12'±25' -0° 29'±25'	7° 00'±30'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	CBA-KN44	BMW 550i	国自審第651号	平成25年8月16日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	2±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-HR44	BMW 550i ツーリング	国自審第651号	平成25年8月16日	-0° 12'±25'	7° 00'±30'	2±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-3N28	BMW 428i	国自審第771号	平成25年9月4日	-0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-3R30	BMW 435i	国自審第771号	平成25年9月4日	-0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-KR44	BMW X5 xDrive50i	国自審第802号	平成25年9月12日	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-KR44S	BMW X5 xDrive50i	国自審第802号	平成25年9月12日	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-KS30	BMW X5 xDrive35d	国自審第802号	平成25年9月12日	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-KS30S	BMW X5 xDrive35d	国自審第802号	平成25年9月12日	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-3N20	BMW 420i	国自審第1293号	平成25年12月6日	-0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-1J20	BMW 220i	国自審第1294号	平成25年12月9日	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-1J30	BMW M235i	国自審第1294号	平成25年12月9日	-0° 29'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-3R30	BMW 435i カブリオレ	国自審第1314号	平成25年12月13日	-0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DLA-1Z06	BMW i3	国自審第1321号	平成25年12月20日	-0° 20'±30'	4° 30'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-1Z00	BMW i3	国自審第1321号	平成25年12月20日	-0° 20'±30'	4° 30'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-KR30	BMW X5 xDrive35i	国自審第1408号	平成26年1月6日	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-KR30S	BMW X5 xDrive35i	国自審第1408号	平成26年1月6日	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XM15	MINI Cooper	国自審第1409号	平成26年1月6日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XM20	MINI Cooper S	国自審第1409号	平成26年1月6日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-4A20	BMW 420i グランクーペ	国自審第1822号	平成26年4月1日	-0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-4A28	BMW 428i グランクーペ	国自審第1822号	平成26年4月1日	-0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-4B30	BMW 435i グランクーペ	国自審第1822号	平成26年4月1日	-0° 29'±25'	7° 08'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-3C30	BMW M3 BMW M4	国自審第1822号	平成26年4月1日	-0° 89'±20'	8° 06'	2±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DLA-2Z15	BMW i8	国自審第327号	平成26年6月17日	-0° 9'±20'	6° 50'	2±1 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XW20	BMW X4 xDriver 28i	国自審第420号	平成26年6月30日	-0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XW35	BMW X4 xDriver 35i	国自審第420号	平成26年6月30日	-0° 20'±20'	5° 48'	1±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-RS20	MINI ケーパード ベースマン	国自審第638号	平成26年8月7日	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LDA-XD20A	MINI ケーパード クロスオーバーA4	国自審第638号	平成26年8月7日	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	LDA-XD20F	MINI ケーパード クロスオーバー	国自審第638号	平成26年8月7日	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LDA-ZB20	MINI ケーパードSD クロスオーバー	国自審第638号	平成26年8月7日	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-2A15	BMW 218iActiveTourer	国自審第679号	平成26年8月20日	-0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XS15	MINI Cooper 5 Door	国自審第755号	平成26年9月9日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XS20	MINI Cooper S 5 Door	国自審第755号	平成26年9月9日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-KU44	BMW X6 xDrive50i	国自審第805号	平成26年9月9日	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-KU44S	BMW X6 xDrive50i	国自審第805号	平成26年9月9日	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XS12	MINI One 5 Door	国自審第1238号	平成26年12月3日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-2A20	BMW 225i xDr. A.T.	国自審第1236号	平成26年12月3日	-0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-KT44	BMW X5M / BMW X6M	国自審第1434号	平成26年12月26日	-0° 60'±20'	7° 36'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	PHP
BMW	DBA-KU30	BMW X6 xDrive 35i	国自審第1452号	平成27年1月7日	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-KU30S	BMW X6 xDrive 35i	国自審第1452号	平成27年1月7日	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XMJCW	MINI JCW	国自審第40号	平成27年4月15日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-2C20	BMW 218dActiveTourer	国自審第91号	平成27年4月22日	-0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-2D15	BMW 218i Gran Tourer	国自審第91号	平成27年4月22日	-0° 40'±25' -0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-2D20	BMW 220i Gran Tourer	国自審第91号	平成27年4月22日	-0° 40'±25' -0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LDA-2E20	BMW 220d Gran Tourer	国自審第91号	平成27年4月22日	-0° 40'±25' -0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-1R15	BMW 118i	国自審第730号	平成27年8月17日	-0° 20'±25' -0° 14'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-LN15	MINI ケーパ- クラブマン	国自審第806号	平成27年8月31日	-0° 45'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-LN20	MINI ケーパ- S クラブマン	国自審第806号	平成27年8月31日	-0° 45'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-HS20	BMW X1 xDrive20i / BMW X1 xDrive25i	国自審第803号	平成27年8月31日	-0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-7E30	BMW 740i	国自審第807号	平成27年8月31日	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-7A30	BMW 740Li	国自審第807号	平成27年8月31日	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-8A20	BMW 320i/330i	国自審第804号	平成27年8月31日	-0° 20'±25'	7° 00' 7° 06'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:xDrive以外の類別 下段:xDrive類別
BMW	DBA-8B30	BMW 340i	国自審第804号	平成27年8月31日	-0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CLA-KT20	BMW X5 xDrive40e	国自審第921号	平成27年9月17日	-0° 20'±20'	7° 38'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-1H30	BMW M2	国自審第1406号	平成27年12月14日	-0° 89'±20'	8° 6'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DLA-8E20	BMW 330e	国自審第1407号	平成27年12月14日	-0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-HS15	BMW X1 sDrive18i	国自審第1405号	平成27年12月14日	-0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-WG15	MINI ケーパ- コンバーチブル	国自審第1404号	平成27年12月14日	-0° 30'±25'	4° 40'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-WG20	MINI ケーパ- S コンバーチブル	国自審第1404号	平成27年12月14日	-0° 30'±25'	4° 20'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XW35M	BMW X4 M40i	国自審第1468号	平成27年12月21日	-0° 50'±20'	5° 48'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DLA-2C15	BMW 225xe ActiveTourer	国自審第1467号	平成27年12月21日	-0° 40'±25'	4° 00'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-7A44	BMW 750i	国自審第1466号	平成27年12月21日	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	CBA-7F44	BMW 750Li	国自審第1466号	平成27年12月21日	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-LR20	MINI ケーパ <sup>®</sup> -D クラブマン / MINI ケーパ <sup>®</sup> -SD クラブマン	国自審第42号	平成28年4月13日	-0° 45'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-XT15	MINI Cooper D 5 Door	国自審第42号	平成28年4月13日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-XN15	MINI Cooper D	国自審第42号	平成28年4月13日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-XN20	MINI Cooper SD	国自審第42号	平成28年4月13日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-WHJCW	MINI JCW コンパ <sup>®</sup> -チーフ	国自審第42号	平成28年4月13日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-1S20	BMW 118d	国自審第39号	平成28年4月13日	-0° 20'±25' -0° 14'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LDA-8C20	BMW 320d	国自審第39号	平成28年4月13日	-0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-4D20	BMW 420i グランクーペ <sup>®</sup> / BMW 430i グランクーペ <sup>®</sup>	国自審第39号	平成28年4月13日	-0° 29'±25' -0° 20'±25'	7° 08'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	下段:xDrive
BMW	DBA-4E30	BMW 440i グランクーペ <sup>®</sup>	国自審第39号	平成28年4月13日	-0° 29'±25'	7° 08'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-4N20	BMW 420i / BMW 430i	国自審第39号	平成28年4月13日	-0° 29'±25'	7° 08'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-4P30	BMW 440i	国自審第39号	平成28年4月13日	-0° 29'±25'	7° 08'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-HT20	BMW X1 xDrive 18d	国自審第784号	平成28年8月3日	-0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-8E15	BMW 318i	国自審第789号	平成28年8月3日	-0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-8X20	BMW 320i グランツーリスモ	国自審第789号	平成28年8月3日	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 02'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	LDA-XT20	MINI Cooper SD 5 Door	国自審第783号	平成28年8月3日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-1S20G	BMW 120i	国自審第861号	平成28年8月24日	-0° 20'±25' -0° 14'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-1S30	BMW M140i	国自審第861号	平成28年8月24日	-0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-2F20	BMW 220i	国自審第894号	平成28年8月24日	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	DBA-2G30	BMW M240i	国自審第894号	平成28年8月24日	-0° 29'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-2G30G	BMW M240i	国自審第894号	平成28年8月24日	-0° 29'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DLA-7D20	BMW 740e iPerformance	国自審第974号	平成28年9月7日	-0° 09'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-LVJCW	MINI JCW クラブマン	国自審第1448号	平成28年12月7日	-0° 50'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-JA20	BMW 530i	国自審第1449号	平成28年12月7日	-0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-JB30	BMW 540i / 540ixDrive	国自審第1449号	平成28年12月7日	-0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-JC20	BMW 523d	国自審第1449号	平成28年12月7日	-0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-1H30G	M2	国自審第1475号	平成28年12月14日	-0° 89'±20'	8° 6'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-7H66	BMW M760Li xDrive	国自審第1476号	平成28年12月14日	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-YS15	MINIクーパー クロスオーバー / MINIクーパー クロスオーバー-A4	国自審第1505号	平成28年12月22日	-0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-YS20	MINIクーパー-S クロスオーバー / MINIクーパー-S クロスオーバー-A4	国自審第1505号	平成28年12月22日	-0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-YT20	MINIクーパー-D クロスオーバー / MINIクーパー-D クロスオーバー-A4	国自審第1505号	平成28年12月22日	-0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CLA-YU15	MINIクーパー-SE クロスオーバー	国自審第80号	平成29年4月19日	-0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-8T20	BMW 320d グラン ツーリスモ	国自審第81号	平成29年4月19日	-0° 20'±25'	6° 54' 6° 48'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	下段:xDrive
BMW	CLA-JA20P	BMW 530e iPerformance	国自審第227号	平成29年5月10日	-0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	ABA-JG15	BMW X1 sDrive 18i	国自審第788号	平成29年8月9日	-0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-JL20	BMW 530i ツーリング	国自審第768号	平成29年8月4日	-0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-JM30	BMW 540i xDrive ツーリング	国自審第768号	平成29年8月4日	-0° 12'±25'	7° 09'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-JM20	BMW 523d ツーリング	国自審第768号	平成29年8月4日	-0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-JL10	BMW 523i ツーリング	国自審第990号	平成29年9月13日	-0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-7C30	740d xDrive	国自審第982号	平成29年9月13日	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-7G30	740Ld xDrive	国自審第982号	平成29年9月13日	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-TX20	X3 xDrive 20d	国自審第1057号	平成29年9月27日	-0° 23'±25'	5° 74'	4±4 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-JV30A	640ix グランツークリスモ	国自審第1058号	平成29年9月27日	-0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-JV30S	640ix グランツークリスモ	国自審第1058号	平成29年9月27日	-0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-XRJCW	MINI JCW	国自審第1574号	平成29年12月6日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XR15	MINI One	国自審第1574号	平成29年12月6日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-XU15	MINI One 5 Door	国自審第1574号	平成29年12月6日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-JG20	BMW X1 xDrive 25i	国自審第1598号	平成29年12月13日	-0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-JF44M	BMW M5	国自審第1605号	平成29年12月13日	-0° 54'±25'	8° 22'	3±3 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-TR20	BMW X3 xDrive 20i	国自審第1636号	平成29年12月20日	-0° 23'±25'	5° 74'	4±4 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	CBA-WJ15M	MINI クーパー コンバーチブル	国自審第2305号	平成30年4月4日	-0° 30'±25'	4° 40'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
MINI	CBA-WJ20M	MINI クーパーS コンバーチブル	国自審第2305号	平成30年4月4日	-0° 30'±25'	4° 20'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	CBA-WJJCWM	MINI JCW コンバーチブル	国自審第2305号	平成30年4月4日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	CBA-XRJCWM	MINI JCW	国自審第2303号	平成30年4月4日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	CBA-XR20M	MINI Cooper S	国自審第2303号	平成30年4月4日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	DBA-XR15M	MINI One	国自審第2303号	平成30年4月4日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	DBA-XU15M	MINI One 5 Door	国自審第2304号	平成30年4月4日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	DBA-XU20M	MINI Cooper S 5 Door	国自審第2304号	平成30年4月4日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	LDA-XN15M	MINI Cooper D	国自審第2301号	平成30年4月4日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	LDA-XN20M	MINI Cooper SD	国自審第2301号	平成30年4月4日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	LDA-XT15M	MINI Cooper D 5 Door	国自審第2301号	平成30年4月4日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	LDA-XT20M	MINI Cooper SD 5 Door	国自審第2301号	平成30年4月4日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-YH15	BMW X2 sDrive18i	国自審第20号	平成30年4月11日	-0° 60'±25' -0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-YH-20	BMW X2 xDrive20i	国自審第19号	平成30年4月11日	-0° 60'±25' -0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	ABA-JG20A	BMW X1 xDrive20i	国自審第14号	平成30年4月11日	-0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	CLA-2Z15U	BMW i8 クーペ BMW i8 ロードスター	国自審第9号	平成30年4月11日	-0° 9'±20'	6° 50'	2±1 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	DBA-6S15	BMW 218iActiveTourer	国自審第44号	平成30年4月18日	-0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-6S20	BMW 225i xDr. A.T.	国自審第43号	平成30年4月18日	-0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	DBA-6V15	BMW 218i Gran Tourer	国自審第44号	平成30年4月18日	-0° 40'±25' -0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	CBA-6V20	BMW 220i Gran Tourer	国自審第44号	平成30年4月18日	-0° 40'±25' -0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	CBA-UJ20	BMW X4 xDrive30i	国自審第309号	平成30年5月23日	-0° 23'±25'	5° 44'	-0° 20'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-UJ30	BMW X4 M40i	国自審第309号	平成30年5月23日	-0° 23'±25'	5° 44'	-0° 20'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	CBA-2U30	BMW M2 Competition	国自審第798号	平成30年8月8日	-0° 89'±20'	8° 6'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-JR20	BMW 530i	国自審第831号	平成30年8月22日	-0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-JT20	BMW 530iツーリング	国自審第831号	平成30年8月22日	-0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-JX20A	BMW 640ix グランツーリスモ	国自審第897号	平成30年8月29日	-0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	ABA-JX20S	BMW 630i グランツーリスモ	国自審第897号	平成30年8月29日	-0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-YK20	BMW X2 xDrive18d	国自審第1019号	平成30年9月14日	-0° 60'±25' -0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
MINI	CBA-XU20MH	MINI Cooper S 5 Door	国自審第1011号	平成30年9月12日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	LDA-TX30	BMW X3 M40d	国自審第980号	平成30年9月12日	-0° 23'±25'	5° 74'	4±4 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-BC44	BMW M850i xDriveクーペ BMW M850i xDriveカブリオレ	国自審第1530号	平成30年12月12日	-0° 88'±25' -0° 87'±25'	6° 54' 6° 54'	0° 8'±10' 0° 14'±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:クーペ 下段:カブリオレ
BMW	3LA-8P06	BMW i3	国自審第1639号	平成31年1月23日	-0° 20'±30'	4° 30'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	ZAA-8P00	BMW i3	国自審第1639号	平成31年1月23日	-0° 20'±30'	4° 30'±30'	2±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-HF20	BMW Z4 sDrive20i	国自審第1638号	平成31年1月23日	-0° 105'±25'	8° 30'±26'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-HF30	BMW Z4 M40i	国自審第1638号	平成31年1月23日	-0° 105'±25'	8° 30'±26'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3BA-5F20	BMW 320i/330i	国自審第1682号	平成31年1月30日	-0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-YN20	BMW X2 M35i	国自審第1739号	平成31年2月6日	-0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-CV30A	BMW X5 xDrive 35d	国自審第1738号	平成31年2月6日	-0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-CV30S	BMW X5 xDrive 35d	国自審第1738号	平成31年2月6日	-0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-5V20	BMW 320d	国自審第33号	令和1年5月22日	-0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-7R30	BMW 740i	国自審第400号	令和1年7月3日	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-7R44	BMW 750i xDrive	国自審第400号	令和1年7月3日	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-7T30	BMW 740Li	国自審第400号	令和1年7月3日	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-7U44	BMW 750Li xDrive	国自審第400号	令和1年7月3日	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-7U66	BMW M760Li xDrive	国自審第400号	令和1年7月3日	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-BC30	BMW 840d xDrive クーペ BMW 840d xDrive カブリオレ	国自審第399号	令和1年7月3日	-0° 88'±25' -0° 87'±25'	6° 54' 6° 54'	0° 08'±10' 0° 14'±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:クーペ 下段:カブリオレ
BMW	3DA-JF20	BMW 523d	国自審第578号	令和1年7月24日	-0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-JP20	BMW 523dツーリング	国自審第578号	令和1年7月24日	-0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-JP20	BMW 523d xDriveツーリング	国自審第578号	令和1年7月24日	-0° 12'±25'	7° 09'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-JX20	BMW 623d グランツーリスモ	国自審第580号	令和1年7月24日	-0° 12'±25'	7° 01'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-TS30	BMW X3 M BMW X4 M	国自審第581号	令和1年7月24日	-0° 60'±20'	6° 13'	-0° 10'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-CW30	BMW X7d xDrive	国自審第658号	令和1年7月31日	-0° 22'±25'	7° 15'	-0° 06'±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3DA-7S30	BMW 740d xDrive	国自審第681号	令和1年8月7日	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-7V30	BMW 740Ld xDrive	国自審第681号	令和1年8月7日	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3LA-7D30	BMW 745e	国自審第682号	令和1年8月7日	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3LA-7W30	BMW 745Le xDrive	国自審第682号	令和1年8月7日	-0° 12'±25'	6° 55'	3±2 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-5U30	BMW M340i xDrive	国自審第866号	令和1年9月10日	-0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-JZJCWM	MINI JCW Clubman	国自審第960号	令和1年9月18日	-0° 50'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-LV15M	MINI Cooper Clubman	国自審第960号	令和1年9月18日	-0° 45'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-YW15	MINI ONE クロスオーバー	国自審第992号	令和1年9月25日	-0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-YZ20	MINI JCW クロスオーバーA4	国自審第992号	令和1年9月25日	-0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-YH15	BMW X2 sDrive18i	国自審第1034号	令和1年10月2日	-0° 60'±25' -0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	3BA-YH20	BMW X2 xDrive20i	国自審第1034号	令和1年10月2日	-0° 60'±25' -0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	3BA-AA15	BMW X1 sDrive18i	国自審第1035号	令和1年10月2日	-0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-AB20	BMW X1 xDrive20i/ BMW X1 xDrive 25i	国自審第1035号	令和1年10月2日	-0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-LV20M	MINI Cooper S Clubman MINI Cooper S Clubman A4	国自審第1037号	令和1年10月2日	-0° 45'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-7L20	BMW M135i xDrive	国自審第1074号	令和1年10月9日	-0° 47'±25'	4° 04'	-0° 06'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-7K15	BMW 118i	国自審第1074号	令和1年10月9日	-0° 47'±25'	4° 04'	-0° 06'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-TY20	BMW X3 xDrive20i	国自審第1194号	令和1年10月30日	-0° 23'±25'	5° 44'	4±4 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3BA-2V20	BMW X4 xDrive30i	国自審第1194号	令和1年10月30日	-0° 23'±25'	5° 44'	-0° 20'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-2V30	BMW X4 M40i	国自審第1194号	令和1年10月30日	-0° 23'±25'	5° 44'	-0° 20'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-CX44	BMW X7 M50i	国自審第1192号	令和1年10月30日	-0° 22'±25'	7° 15'	-0° 06'±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-GV30	BMW 840i グランクーペ	国自審第1231号	令和1年11月6日	-1° 30'±25'	7° 01''	-0° 14'±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-GV44	BMW M850ix グランクーペ	国自審第1231号	令和1年11月6日	-1° 17'±25'	6° 56''	-0° 14'±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-GW30	BMW 840dx グランクーペ	国自審第1231号	令和1年11月6日	-1° 17'±25'	6° 56''	-0° 14'±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-JT20T	BMW 523i ツーリング	国自審第1232号	令和1年11月6日	-0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-JT30	BMW 540i xDrive ツーリング	国自審第1232号	令和1年11月6日	-0° 12'±25'	7° 09'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-JR20S	BMW 523i	国自審第1265号	令和1年11月13日	-0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-JS30	BMW 540i xDrive	国自審第1265号	令和1年11月13日	-0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3LA-JA20PH	BMW 530e iPerformance	国自審第1265号	令和1年11月13日	-0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3LA-5X20	BMW 330e	国自審第1350号	令和1年11月20日	-0° 20'±25'	7° 00'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-6K20	BMW 330i Touring	国自審第1350号	令和1年11月20日	-0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-6L20	BMW 320d xDrive Tr.	国自審第1350号	令和1年11月20日	-0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-JU44A	BMW X5 M50i	国自審第1482号	令和1年12月11日	-0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-JU44S	BMW X5 M50i	国自審第1482号	令和1年12月11日	-0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3LA-TA30	BMW X5 xDrive 45e	国自審第1479号	令和1年12月11日	-0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3DA-YK20	BMW X2 xDrive 18d	国自審第1480号	令和1年12月11日	-0° 60'±25' -0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	3DA-AD20	BMW X1 xDrive 18d	国自審第1478号	令和1年12月11日	-0° 40'±25'	4° 00'	4±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-YW20	MINI ケーパ <sup>®</sup> -S クロスオーバ <sup>®</sup>	国自審第1483号	令和1年12月11日	-0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-YU15T	MINI ケーパ <sup>®</sup> -SE クロスオーバ <sup>®</sup> -A4	国自審第1483号	令和1年12月11日	-0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3LA-6Y15	BMW225xeActiveTourer	国自審第1481号	令和1年12月11日	-0° 40'±25'	4° 00'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	7BA-AE44M	BMW M8 クーペ / カブリオレ	国自審第1488号	令和1年12月13日	-0° 64'±25'	8° 28'±30'	0° 10'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	7DA-GT30	BMW X6 xDrive 35d	国自審第1605号	令和1年12月20日	-0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-JF44MM	BMW M5	国自審第1685号	令和2年1月15日	-0° 54'±25'	8° 22'	3±3 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-6N30	BMW M340i xDrive Tr.	国自審第1776号	令和2年1月29日	-0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-GV44M	BMW M8 グランクーペ	国自審第1838号	令和2年2月5日	-0° 64'±25'	8° 28'±30'	0° 10'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-7L20	BMW M235ix グランクーペ <sup>®</sup>	国自審第1967号	令和2年2月26日	-0° 47'±25'	4° 04'	-0° 06'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-7K15	BMW 218i グランクーペ <sup>®</sup>	国自審第1967号	令和2年2月26日	-0° 47'±25'	4° 04'	-0° 06'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-TY30	BMW X3 M40i	国自審第1966号	令和2年2月26日	-0° 23'±25'	5° 44'	-0° 10±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3LA-TS20	BMW X3 xDrive30e	国自審第1966号	令和2年2月26日	-0° 23'±25'	5° 44'	-0° 10±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-JS44	BMW M550i xDrive	国自審第1988号	令和2年3月4日	-0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-HF30T	BMW Z4 M40i	国自審第2080号	令和2年3月18日	-0° 105'±25'	8° 30'±26'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-JU44M	BMW X5M / BMW X6M	国自審第2110号	令和2年3月25日	-0° 81'±20'	7° 42'±30'	0° 10'±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3DA-7M20	BMW 118d	国自審第2178号	令和2年4月1日	-0° 47'±25'	4° 04'	-0° 06'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3DA-BB20M	MINI ケーパ <sup>®</sup> -D クラブマン / MINI ケーパ <sup>®</sup> -SD クラブマン	国自審第2177号	令和2年4月1日	-0° 45'±25'	3° 40'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	7BA-1J30CS	BMW M2 CS	国自審第282号	令和2年5月15日	-0° 89'±20'	8° ±30'	-0° 16'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	7BA-XXJCWGP	MINI JCW GP	国自審第283号	令和2年5月15日	-0° 30'±25'	4° 20'	0° 10'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-5F20	BMW 318i	国自審第280号	令和2年5月20日	-0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-AE30	BMW 840i ケーパ <sup>®</sup> BMW 840i カブリオレ	国自審第387号	令和2年6月3日	-0° 88'±25' -0° 87'±25'	6° 54' 6° 54'	0° 08'±10' 0° 14'±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:ケーパ <sup>®</sup> 下段:カブリオレ
BMW	3DA-YL20	BMW X2 xDrive20d	国自審第388号	令和2年6月3日	-0° 60'±25' -0° 65'±25'	3° 57'	4±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	3DA-UZ20	BMW X3 xDrive20d	国自審第389号	令和2年6月3日	-0° 23'±25'	5° 44'	4±4 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-VJ20	BMW X4 xDrive20d	国自審第389号	令和2年6月3日	-0° 23'±25'	5° 44'	-0° 20'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-2H20	BMW 220i	国自審第391号	令和2年6月3日	-0° 20'±25' -0° 29'±25'	7° 00' 7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	3BA-2J30	BMW M240i	国自審第391号	令和2年6月3日	-0° 29'±25'	7° 12'	3±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3DA-XV15MW	MINI Cooper D 5 Door	国自審第427号	令和2年6月17日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3DA-XV20MW	MINI Cooper SD 5 Door	国自審第427号	令和2年6月17日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3DA-XY15MW	MINI Cooper D	国自審第427号	令和2年6月17日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3DA-XY20MW	MINI Cooper SD	国自審第427号	令和2年6月17日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-6S15W	BMW 218iActiveTourer	国自審第520号	令和2年6月24日	-0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-6T20	BMW 218dActiveTourer	国自審第520号	令和2年6月24日	-0° 35'±25'	4° 00'	2±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3BA-6V15W	BMW 218i Gran Tourer	国自審第521号	令和2年6月24日	-0° 40'±25' -0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	3DA-6W20	BMW 218d Gran Tourer	国自審第521号	令和2年6月24日	-0° 40'±25' -0° 45'±25'	4° 00'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
MINI	7BA-WJJCWMW	MINI JCW コンバーチブル	国自審第753号	令和2年7月17日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-XR15MW	MINI One	国自審第818号	令和2年8月5日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-XR20MW	MINI Cooper S	国自審第818号	令和2年8月5日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-WJ15MW	MINI クーパー コンバーチブル	国自審第818号	令和2年8月5日	-0° 30'±25'	4° 40'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-XRJCMW	MINI JCW	国自審第818号	令和2年8月5日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-XU15MW	MINI One 5 Door	国自審第818号	令和2年8月5日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-XU20MW	MINI Cooper S 5 Door	国自審第818号	令和2年8月5日	-0° 30'±25'	4° 20'	3±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	7BA-32BS20	MINI JCW クロスオーバーA4	国自審第858号	令和2年8月7日	-0° 45'±25'	4° 00'	1±2 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3DA-7M20	BMW 218d	国自審第886号	令和2年8月19日	-0° 47'±25'	4° 04'	-0° 06'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-6K20	BMW 318i Touring	国自審第1017号	令和2年9月4日	-0° 35'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3DA-42BT20	MINI クーパーD クロスオーバー / MINI クーパーD クロスオーバー A4/ MINI クーパーSD クロスオーバー A4	国自審第1067号	令和2年9月23日	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
MINI	3LA-22BS15	MINI クーパーSE クロスオーバー A4	国自審第1067号	令和2年9月23日	-0° 30'±30' -0° 35'±30'	3° 60' 4° 05'	3±1 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 5mm ± 5mm /m	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
BMW	3BA-12AP20	BMW 420i クーペ	国自審第1152号	令和2年9月25日	-0° 44'±25'	8° 12'±30'	-0° 06'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-12AR30	BMW M440i xDrive クーペ	国自審第1152号	令和2年9月25日	-0° 42'±25'	7° 47'±30'	-0° 06'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-JR20S	BMW 530i	国自審第1153号	令和2年9月25日	-0° 12'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	

横滑り量の特例扱い車両一覧表 (BMW・MINI)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
BMW	3BA-JT20T	BMW 530i ツーリング	国自審第1153号	令和2年9月25日	-0° 9'±25'	7° 04'	3±4 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	7BA-82CH44	BMW M5	国自審第1189号	令和2年10月9日	-0° 54'±25'	8° 22'	3±3 (mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-2U7230	BMW M2 Competition	国自審第1385号	令和2年10月28日	-0° 89'±20'	8° ±30'	-0° 16'±8'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-WJ20MW	MINI クーパーS コンバーチブル	国自審第1387号	令和2年10月28日	-0° 30'±25'	4° 20'	6±3 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-12AR30	BMW M440i xDrive カブリオレ	国自審第2194号	令和3年2月3日	-0° 62'±25'	7° 47'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-12AP20	BMW 420i カブリオレ	国自審第2194号	令和3年2月3日	-0° 60'±25'	8° 12'±30'	0° 16'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3CA-JU8230A	BMW X5 xDrive35d	国自審第2253号	令和3年2月10日	-0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3CA-JU8230S	BMW X5 xDrive35d	国自審第2253号	令和3年2月10日	-0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3CA-GT8230S	BMW X6 xDrive35d	国自審第2253号	令和3年2月10日	-0° 22'±25'	7° 15'±30'	0° 16'±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3CA-TB4230	BMW X7 xDrive40d	国自審第2253号	令和3年2月10日	-0° 22'±25'	7° 15'	-0° 06'±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3CA-UZ7230	BMW X3 M40d	国自審第2253号	令和3年2月10日	-0° 23'±25'	5° 44'	4±4 (mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-32AY30	BMW M3	国自審第2331号	令和3年2月24日	-0° 100'±20'	8.69° ±30'	0° 10'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-52AZ30	BMW M4	国自審第2331号	令和3年2月24日	-0° 100'±20'	8.69° ±30'	0° 10'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
MINI	3BA-12BR15	MINI ONE クロスオーバー	国自審第2650号	令和3年3月31日	-0° 43'±25'	4° 02'	0° 12'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	
BMW	3BA-32AY30	BMW M3	国自審第1029号	令和3年9月1日	-0° 90'±20'	8.54° ±30'	0° 10'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	xDrive類別
BMW	3BA-52AZ30	BMW M4	国自審第1029号	令和3年9月1日	-0° 100'±20'	8.54° ±30'	0° 10'±10'	マクファーソン・ストラット式	イン 3mm ± 5mm /m	xDrive類別

### 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（キャデラック）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ <sup>°</sup>	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
キャデラック	E-AK34K	セビル	国自審第844号	平成8年8月15日	0.0° ± 0.5°	2.3° ± 1.0°	0.2° ± 0.2° (2.28±2.28mm)	マクファーソン式	イン:3.5±5.0 mm	
キャデラック	E-AE44K	エルド <sup>ラ</sup> ト	国自審第844号	平成8年8月15日	0.0° ± 0.5°	2.3° ± 1.0°	0.2° ± 0.2° (2.28±2.28mm)	マクファーソン式	イン:3.5±5.0 mm	
キャデラック	E-AK44K	コンコース	国自審第844号	平成8年8月15日	0.0° ± 0.5°	2.3° ± 1.0°	0.2° ± 0.2° (2.28±2.28mm)	マクファーソン式	イン:3.5±5.0 mm	
キャデラック	GF-AE44K	エルド <sup>ラ</sup> ト	国自審第1122号	平成10年9月28日	0.0° ± 0.5°	2.3° ± 1.0°	0.2° ± 0.2° (2.28±2.28mm)	マクファーソン式	イン:3.5±5.0 mm	呼称変更
キャデラック	GF-AK44K	コンコース	国自審第1122号	平成10年9月28日	0.0° ± 0.5°	2.3° ± 1.0°	0.2° ± 0.2° (2.28±2.28mm)	マクファーソン式	イン:3.5±5.0 mm	呼称変更

### 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（シトロエン）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
シトロエン	ABA-B58RFJP	C4 ピカソ	国自審第2010号	平成19年3月28日	-0° 00'±30'	4° 54'±30'	-2.5±1mm	マクファーソン ストラット式	アウト:5.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-A6KFV	C2	国自審第150号	平成19年4月25日	-0° 32'±30'	4° 00'±18'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-A6NFU	C2	国自審第150号	平成19年4月25日	-0° 32'±30'	4° 00'±18'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-A6NFS	C2	国自審第150号	平成19年4月25日	-0° 32'±30'	4° 00'±18'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B58RFJ	C4 ピカソ	国自審第1093号	平成19年9月3日	-0° 00'±30'	4° 54'±30'	-2.5±1mm	マクファーソン ストラット式	アウト:5.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B585FTP	C4 ピカソ	国自審第150号	平成21年4月27日	左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40'	4° 50'±30'	-2.5±1mm	マクファーソン ストラット式	アウト:2.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B585FXP	C4 ピカソ	国自審第150号	平成21年4月27日	左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40'	4° 50'±30'	-2.5±1mm	マクファーソン ストラット式	アウト:2.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B585FT	C4 ピカソ	国自審第910号	平成21年8月24日	左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40'	4° 50'±30'	-2.5±1mm	マクファーソン ストラット式	アウト:2.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B585FX	C4 ピカソ	国自審第910号	平成21年8月24日	左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40'	4° 50'±30'	-2.5±1mm	マクファーソン ストラット式	アウト:2.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B585F04P	C4 ピカソ	国自審第1265号	平成21年11月2日	左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40'	4° 50'±30'	-2.5±1mm	マクファーソン ストラット式	アウト:2.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B585F04	C4 ピカソ	国自審第1265号	平成21年11月2日	左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40'	4° 50'±30'	-2.5±1mm	マクファーソン ストラット式	アウト:2.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B585F02P	C4 ピカソ	国自審第719号	平成22年8月17日	左: 0° +40'-20' 右: 0° +20'-40'	4° 50'±30'	-2.5±1mm	マクファーソン ストラット式	アウト:2.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-A5X5G04	DS3	国自審第748号	平成28年7月29日	-1° 35'±30'	3° 50'±30'	+2±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:5.0±5.0mm	
シトロエン	ABA-B6HN01	C3	国自審第233号	平成29年5月17日	-0° 40'±30'	4° 35'±30'	+1.5±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:3.0±5.0mm	
シトロエン	3BA-A8HN05	C3エアクロス	国自審第350号	令和1年6月26日	-0.° 15'±30'	3° 40'±30'	0±0mm	マクファーソン ストラット式	イン:3.0±5.0mm	

### 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表 (DS)

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ°	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
DS	3BA-D34HN05	DS3 クロスバック	国自審第34号	令和1年5月22日	-0.° 35'±30'	5° 30'±30'	+6±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
DS	5BA-D34HN05	DS3 クロスバック	国自審第2187号	令和2年4月1日	-0.° 35'±30'	5° 30'±30'	+6±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	
DS	ZAA-D34ZK01	DS3 クロスバック E-T ENSE	国自審第755号	令和2年7月22日	-0.° 35'±30'	5° 30'±30'	+6±1mm	マクファーソン ストラット式	イン:4.0±5.0mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表（フェラーリ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
フェラーリ	E-F456	456GT他	国自審第248号	平成11年3月17日	-1° ±10°	-5° 30' ±10'	3.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	E-F355B	F355ベルリネッタ他	国自審第248号	平成11年3月17日	-50' ±10'	7° ±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	E-F355S	F355スパイダー他	国自審第248号	平成11年3月17日	-50' ±10'	7° ±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	E-F550	550マラネロ	国自審第248号	平成11年3月17日	-1° ±10'	-5° 30' ±10'	3.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	GF-F360	360モデナ他	国自審第891号	平成11年6月30日	-1° ±15'	-6° ±15'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フェラーリ	GF-F360S	360スパイダー他	国自審第1541号	平成12年11月15日	-1° ±15'	-6° ±15'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フェラーリ	E-F550B	550バルケッタピニンファリーナ	国自審第313号	平成13年3月27日	-1° ±10'	-5° 30' ±10'	3.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	GF-F575M	575Mマラネロ他	国自審第356号	平成14年7月1日	-1° ±10'	5° 30' ±10'	3.0mm±1.0mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:9.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-F575M	575Mマラネロ他	国自審第644号	平成14年9月5日	-1° ±10'	5° 30' ±10'	3.0mm±1.0mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:9.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-F360	360モデナ他	国自審第780号	平成14年10月15日	-1° ±15'	6° ±15'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-F360S	360スパイダー他	国自審第780号	平成14年10月15日	-1° ±15'	6° ±15'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-F456	456GTA他	国自審第876号	平成14年11月1日	-1° ±10'	5° 30' ±10'	3.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-ENZO	エンツォフェラーリ	国自審第34号	平成15年4月10日	-0.7° ±10'	6° 30' ±10'	1.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5mm	
フェラーリ	GH-F360CS	チャレンジストラダレ	国自審第1153号	平成15年11月27日	-1.5° ±15'	6° ±15'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
フェラーリ	GH-F612	612スカリエッティ	国自審第980号	平成16年9月21日	-1° 1' ±10'	6° 54' ±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	
フェラーリ	GH-F430	F430	国自審第43号	平成17年4月18日	-1° ±16'	5° 30' ±15'	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	GH-F430S	F430スパイダー	国自審第982号	平成17年6月17日	-1° ±16'	5° 30' ±15'	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	GH-F575SA	スーパーアメリカ	国自審第983号	平成17年8月25日	-1° ±10'	5° 30' ±10'	3.0mm±1.0mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:9.0±5.0mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表（フェラーリ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
フェラーリ	ABA-F599	599	国自審第1195号	平成18年11月2日	1° 14'±10'	6° 38'±43'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm	
フェラーリ	ABA-F612	612 スカリエッティ	国自審第234号	平成19年5月9日	-1° 1'±10'	6° 54'±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F430	F430	国自審第797号	平成19年7月25日	-1° ±16'	5° 30'±15'	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F430S	F430 スパイダー	国自審第797号	平成19年7月25日	-1° ±16'	5° 30'±15'	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F430SC	F430SC	国自審第189号	平成20年5月7日	-1.5° ±0.16°	5° 5'±0.15°	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F430SC	F430SC	国自審第725号	平成20年8月11日	-1.5° ±0.16°	5° 5'±0.15°	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F430SCS	スクーデリアスパイダー16M	国自審第122号	平成21年4月21日	-1.5° ±0.16°	5° 5'±0.15°	2.5mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F149	カリフォルニア	国自審第239号	平成21年5月20日	-1° 0'±17'	5° 0'±72'	1.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F142	458イタリア/ スパイダー	国自審第48号	平成22年4月15日	-1° 0'±16'	5° 0'±16'	2mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト3.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F141ABL	599GTO	国自審第1035号	平成22年10月13日	-1° 5'±0.17'	6° 9'±0.7'	-2.7mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン6.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F141ADL	SA Aperta	国自審第309号	平成23年8月30日	-1° 5'±0.17'	6° 9'±0.7'	-2.7mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン6.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F149S	カリフォルニア	国自審第1119号	平成24年2月13日	-1° 0'±17'	5° 0'±72'	1.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F151	FF	国自審第307号	平成23年8月30日	-1° 0'±10.2'	4° 48'±24'	2mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F152	F12	国自審第1327号	平成23年8月30日	-1.2° ±0.2°	5.1° ±0.4°	2mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F142VS	458 スペチャーレ	国自審第228号	平成26年5月27日	-1° 0' ± 0.16'	5° 0' ± 16'	-2mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 3.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F149DD	カリフォルニア T	国自審第858号	平成26年9月29日	-1° 0' ± 0.12'	5° 0' ± 24'	-1mm±0.3mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 1.0mm±5mm	
フェラーリ	AAA-F150	ラフェラーリ	国自審第1250号	平成26年12月3日	-1° 0' ± 0.10'	5° 0' ± 30'	-2mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F142ADL	458 スペチャーレA	国自審第1690号	平成27年3月2日	-1.2° 0' ± 0.2°	5.38° ± 0.4°	-2mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 2.0mm±5mm	

### 横滑り量の特例扱い車両一覧表（フェラーリ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
フェラーリ	ABA-F142B	488GTB/488GTBスパイダー	国自審第919号	平成27年9月17日	-1.0° ± 0.2°	5.01° ± 0.4°	-2mm ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 2.0mm±5mm	
フェラーリ	ABA-F152ACL	F12tdf	国自審第1547号	平成28年1月8日	-1.4° ± 0.15°	4.20° ± 0.15°	-1.6mm ± 0.2mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト 2.0mm ± 5mm	
フェラーリ	ABA-F142BL	488 ピスタ/スパイダー	国自審第888号	平成30年8月24日	-1.00° ± 0.2°	5.21° ± 0.4°	-1.50 ± 0.5 mm	ダブルウィッシュボーン式	イン 1.6mm±5mm	

### 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（フォード）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
フォード	E-1LNVH97	リンカーンコンチネンタル	国自審第1589号	平成10年1月21日	-35'±45'	4° 25'±1°	-0.2° ±15'	マクファーソン式	アウト:4.0±5.0mm	
フォード	GF-1LNVH97	リンカーンコンチネンタル	国自審第733号	平成11年6月10日	-35'±45'	4° 25'±1°	-0.2° ±15'	マクファーソン式	アウト:4.0±5.0mm	
フォード	GF-1FARWP4	マスタング	国自審第733号	平成11年6月10日	-30'±45'	3° 25'±45'	0.25'±15'	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
フォード	GH-1FARWP4	マスタング	国自審第585号	平成14年8月27日	-30'±45'	3° 25'±45'	0.25'±15'	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
フォード	GH-1FARW4	マスタング	国自審第1037号	平成15年11月13日	-30'±45'	3° 25'±45'	0.25'±15'	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（クライスラー・ジープ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ <sup>°</sup>	キャスト	トイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
クライスラー	ABA-WK36	ジープ・グランドチェロキー	国自審第413号	平成23年9月30日	-0°37' ± 50'	5°00' ± 60'	0°20' ± 12'	ウイッシュボーン式	イン5.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-WK36A	ジープ・グランドチェロキー	国自審第413号	平成23年9月30日	-0°89' ± 60'	5°00' ± 60'	0°20' ± 12'	ウイッシュボーン式	イン10.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-LX36	300	国自審第1116号	平成24年10月24日	-1°15' ± 40'	8°35' ± 40'	+2.0mm ±0.5mm	ウイッシュボーン式	イン3.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-WK36T	ジープ・グランドチェロキー	国自審第970号	平成25年10月15日	-0.37°±0.60°	5.00°±0.60°	0.20°±0.13°	ウイッシュボーン式	イン5.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-WK36TA	ジープ・グランドチェロキー	国自審第970号	平成25年10月15日	-0.89°±0.60°	5.50°±0.60°	0.20°±0.13°	ウイッシュボーン式	イン10.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-KL24	ジープ・チェロキー	国自審第1506号	平成26年1月24日	-0.62°	3.43°	0.26°±0.13°	マクファーソン式	イン4.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-KL32	ジープ・チェロキー	国自審第1506号	平成26年1月24日	-0.62°	3.43°	0.26°±0.13°	マクファーソン式	イン4.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-KL32L	ジープ・チェロキー	国自審第1660号	平成26年2月27日	-0.62°	3.43°	0.26°±0.13°	マクファーソン式	イン4.0 +/-5.0mm	
クライスラー	ABA-WK57A	ジープ・グランドチェロキー	国自審第724号	平成23年11月17日	-0°89' ± 60'	5°00' ± 60'	0°20' ± 12'	ウイッシュボーン式	イン10.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-WK36T	グランドチェロキー	国自審第724号	平成26年9月4日	-0.37°±0.60°	5.00°±0.60°	0.20°±0.13°	ウイッシュボーン式	イン5.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-WK36TA	グランドチェロキー	国自審第724号	平成26年9月4日	-0.89°±0.60°	5.50°±0.60°	0.20°±0.13°	ウイッシュボーン式	イン10.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-KL24	チェロキー	国自審第724号	平成26年9月4日	-0.62°	3.43°	0.26°±0.13°	マクファーソン式	イン4.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-KL32	チェロキー	国自審第724号	平成26年9月4日	-0.62°	3.43°	0.26°±0.13°	マクファーソン式	イン4.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-KL32L	チェロキー	国自審第724号	平成26年9月4日	-0.62°	3.43°	0.26°±0.13°	マクファーソン式	イン4.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-WK57A	グランドチェロキー	国自審第711号	平成26年8月27日	-0°89' ± 60'	5°00' ± 60'	0°20' ± 12'	ウイッシュボーン式	イン10.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-KL24P	チェロキー	国自審第1617号	平成27年2月17日	-0.62°	3.43°	0.26°±0.13°	マクファーソン式	イン4.0 +/-5.0mm	
ジープ	DBA-KL32L	チェロキー	国自審第1642号	平成28年1月28日	-0.62°	3.43°	0.26°±0.13°	マクファーソン式	イン4.0 +/-5.0mm	
ジープ	DBA-WK36T	グランドチェロキー	国自審第1583号	平成29年1月12日	-0.37°±0.60°	5.00°±0.60°	0.20°±0.13°	ウイッシュボーン式	イン5.0 +/-5.0mm	
ジープ	DBA-WK36TA	グランドチェロキー	国自審第1583号	平成29年1月12日	-0.89°±0.60°	5.50°±0.60°	0.20°±0.13°	ウイッシュボーン式	イン10.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-WK64	グランドチェロキー	国自審第404号	平成28年6月10日	-1.46°±0.55°	5.21°±0.55°	0.20°±0.13°	ウイッシュボーン式	イン7.0 +/-5.0mm	
ジープ	ABA-KL20L	チェロキー	国自審第913号	平成30年8月29日	-0.62°	3.43°	0.26°±0.13°	マクファーソン式	イン4.0 +/-5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（マセラティ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ <sup>°</sup>	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
マセラティ	GF-QP8	クワトロポルテ3.2	国自審第308号	平成10年4月2日	-20'±30'	8° 30'±1°	1.5mm±0.5mm	マクファーソン式	イン:7.0±5.0mm	
マセラティ	GF-QP6	クワトロポルテV6	国自審第1201号	平成10年10月9日	-20'±30'	8° 30'±1°	1.5mm±0.5mm	マクファーソン式	イン:7.0±5.0mm	
マセラティ	GF-QP8	クワトロポルテ3.2	国自審第630号	平成11年5月27日	-20'±30'	8° 30'±1°	1.5mm±0.5mm	マクファーソン式	イン:7.0±5.0mm	
マセラティ	GF-QP6	クワトロポルテV6	国自審第630号	平成11年5月27日	-20'±30'	8° 30'±1°	1.5mm±0.5mm	マクファーソン式	イン:7.0±5.0mm	
マセラティ	GF-338	3200GT	国自審第736号	平成11年6月9日	-30'±10'	4° 30'±15'	1.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
マセラティ	GF-SPY	スパイダー他	国自審第1193号	平成13年12月19日	-20'±10'	4° 30'±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
マセラティ	GF-MCP	クーペGT他	国自審第344号	平成14年7月1日	-20'±10'	4° 30'±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:3mm±5mm	
マセラティ	GH-SPY	スパイダー他	国自審第644号	平成14年9月5日	-20'±10'	4° 30'±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:3mm±5mm	
マセラティ	GH-MCP	クーペGT他	国自審第644号	平成14年9月5日	-20'±10'	4° 30'±10'	2.5mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	イン:3mm±5mm	
マセラティ	GH-SPY	スパイダー他	国自審第1041号	平成15年11月11日	-30'±6'	4° 12'±6'	-4.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト:4mm±5mm	
マセラティ	GH-MCP	クーペGT他	国自審第1041号	平成15年11月11日	-30'±6'	4° 12'±6'	-4.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト:4mm±5mm	
マセラティ	GH-MQP	クワトロポルテ	国自審第104号	平成16年4月20日	-0° 30'±10'	4° 12'±10'	-4.0mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト4.5mm±5mm	
マセラティ	GH-MQP	クワトロポルテ	国自審第1424号	平成17年12月21日	-0° 30'±10'	4° 12'±10'	-2.0mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト1.0mm±5mm	
マセラティ	GH-MGS	グランスポーツ	国自審第1358号	平成16年11月16日	0° 30'±6'	4° 12'±6'	-2.0mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト4mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQP	クワトロポルテ	国自審第794号	平成19年7月25日	-0° 30'±10'	4° 12'±10'	-2.0mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト1.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGT	グラントウーリズモ	国自審第1801号	平成19年12月26日	-0.5° ±0.10°	4.0° +0/-0.5°	-1.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト5.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGTS	グラントウーリズモ	国自審第889号	平成20年9月12日	-0.5° ±0.10°	4.0° +0/-0.5°	-1.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト5.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQPS	クワトロポルテS	国自審第1290号	平成20年11月25日	-0° 30'±10°	4° 12'±10'	-2.0mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト1.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGTA	グラントウーリズモSオートマチック	国自審第514号	平成21年6月24日	-0° 30'±10'	3.3° +0/-0.5°	-1.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト5.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQPG	クワトロポルテ スポーツGTS	国自審第763号	平成21年7月23日	-0° 30'±10'	4° 11'±20'	-2.0mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト3.0mm±5mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（マセラティ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ <sup>°</sup>	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
マセラティ	ABA-MGC	グランカブリオ	国自審第104号	平成22年4月28日	-0° 30'±10'	4° 00'± 20'	-2.1mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MMCS	グラントゥーリズモ MC ストラダール	国自審第382号	平成23年6月21日	-1° ±0.10°	4.0° +0/-0.5°	-2.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGCS	グランカブリオスポーツ	国自審第1018号	平成24年1月23日	-0° 30'±10'	4° 00'± 20'	-2.1mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGTS1	グラントゥーリズモS	国自審第1076号	平成24年2月2日	-0.5° ±0.10°	4.0° +0/-0.5°	-1.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト5.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGTS2	グラントゥーリズモ スポーツ	国自審第1196号	平成24年11月9日	-0.3° ±0.10°	3.3° +0/-0.5°	-1.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト5.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGTA1	グラントゥーリズモスポーツオートマチック	国自審第1196号	平成24年11月9日	-0.3° ±0.10°	3.3° +0/-0.5°	-1.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト5.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MGCS1	グランカブリオスポーツ	国自審第1330号	平成24年12月7日	-0.5° ±0.10°	4° 00'± 20'	-2.1mm±0.4mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト2.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MMCS1	グラントゥーリズモ MC ストラダール	国自審第1470号	平成25年1月15日	-1° ±0.10°	4.15° +0/-0.5°	-2.0mm±0.5mm	ダブルウィッシュボーン式	アウト3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQP38A	クアトロポルテ	国自審第245号	平成25年5月22日	0° -30'±10'	4° 43'± 30'(19 インチ) 4° 46'± 30'(20 &21インチ)	0.3mm±5.0mm	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQP30A	クアトロポルテ	国自審第778号	平成25年9月9日	0° -28'±10'	4° 43'± 30'(19 インチ) 4° 46'± 30'(20 &21インチ)	0.3mm±0.2mm	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQP30AA	クアトロポルテ	国自審第778号	平成25年9月9日	0° -28'±10'	4° 43'± 30'(19 インチ) 4° 46'± 30'(20 &21インチ)	0.3mm±0.2mm	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQP30B	クアトロポルテ	国自審第720号	平成27年8月17日	0° -28'±10'	4° 43'± 30'(19 インチ) 4° 46'± 30'(20 &21インチ)	0.3mm±0.2mm	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	
マセラティ	ABA-MQP30C	クアトロポルテ	国自審第910号	平成28年8月26日	0° -28'±10'	4° 43'± 30'(19 インチ) 4° 46'± 30'(20 &21インチ)	0.3mm±0.2mm	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0mm±5mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（マイバッハ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キョスタ	トーン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
マイバッハ	GH-240078	Maybach 57	国自審第1100号	平成14年12月25日	-1° 20' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
マイバッハ	GH-240178	Maybach 62	国自審第1100号	平成14年12月25日	-1° 20' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
マイバッハ	ABA-240079	Maybach 57S	国自審第1907号	平成18年3月23日	-1° 20' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
マイバッハ	ABA-240179	Maybach 62S	国自審第1880号	平成19年3月2日	-1° 20' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
マイバッハ	ABA-240078	Maybach 57	国自審第553号	平成19年6月21日	-1° 20' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
マイバッハ	ABA-240178	Maybach 62	国自審第553号	平成19年6月21日	-1° 20' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	E-140032	300SE	国自審第293号	平成3年9月21日	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140050	S500	国自審第293号	平成3年9月21日	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140051	S500L	国自審第293号	平成3年9月21日	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140057	S600L	国自審第293号	平成3年9月21日	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124036	E500	国自審第348号	平成3年10月9日	-1° 00' +10' -20'	10° 50' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124023	230E	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124026	260E	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124030	300E	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124030	300E (スペシャル)	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 45' +10' -20'	10° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124031	300E-24	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	E-124051に数値の記載有り
メルセデス・ベンツ	E-124031	300E-24 (スペシャル)	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 45' +10' -20'	10° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	E-124051に数値の記載有り
メルセデス・ベンツ	E-124051	300CE-24	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124051	300CE-24 (スペシャル)	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 45' +10' -20'	10° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124083	230TE	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 05' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124090	300TE	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 05' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124230	E300 4Matic	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 15' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124290	E300 4Matic ステーションワゴン	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 15' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-129066	500SL	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 50' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-201024	190E	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-201024	190E (スペシャル)	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 45' +10' -20'	10° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	類別500～スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	E-201028	190E2.3	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-201029	190E2.6	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-201029	190E2.6 (スペシャル)	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 45' +10' -20'	10° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	類別500～スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	E-201035	190E2.5-16	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 8.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Q-124133	E300DT	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Q-201126	190D2.5	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Q-201128	190D2.5 Turbo	国自審第613号	平成3年12月2日	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124034	E400	国自審第768号	平成4年1月13日	-0° 40' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140043	S400	国自審第934号	平成4年9月21日	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-129076	SL600	国自審第1201号	平成4年11月13日	-0° 50' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124022	E220	国自審第1265号	平成4年11月27日	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124028	E280	国自審第1265号	平成4年11月27日	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124032	E320	国自審第1265号	平成4年11月27日	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124052	E320 クーペ	国自審第1265号	平成4年11月27日	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124066	E320カブリオレ	国自審第1265号	平成4年11月27日	-0° 40' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124082	E220 ステーションワゴン	国自審第1345号	平成4年12月11日	-0° 05' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124092	E320 ステーションワゴン	国自審第1345号	平成4年12月11日	-0° 05' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140076	S600 クーペ	国自審第71号	平成5年2月12日	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140056	S600	国自審第232号	平成5年3月19日	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	E-129067	SL500	国自審第699号	平成5年6月21日	-0° 50' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140032M	S320	国自審第1017号	平成5年9月2日	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220	国自審第1019号	平成5年9月2日	-0° 50' ±20'	5° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220 (スペシャル)	国自審第1019号	平成5年9月2日	-1° 25' ±20'	6° 05' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	類別500～スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280	国自審第1019号	平成5年9月2日	-0° 50' ±20'	5° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280 (スペシャル)	国自審第1019号	平成5年9月2日	-1° 25' ±20'	6° 05' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	類別500～スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	Y-202125	C250D	国自審第1019号	平成5年9月2日	-0° 50' ±20'	5° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-124088	E280 ステーションワゴン	国自審第1169号	平成5年10月1日	-0° 05' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140028	S280	国自審第1169号	平成5年10月1日	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140070	S500 クーペ	国自審第1169号	平成5年10月1日	-0° 10' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Y-124193	E300Turbo DEステーションワゴン	国自審第1169号	平成5年10月1日	-0° 05' +10' -20'	10° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	Y-124133	E300DT	国自審第116号	平成6年2月15日	-0° 25' +10' -20'	10° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202020	C200	国自審第219号	平成6年3月4日	-0° 35' ±20'	4° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202A36S	AMG C36	国自審第402号	平成6年3月30日	-0° 55' ±20'	5° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-140028	S280	国自審第530号	平成6年4月22日	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140032M	S320	国自審第530号	平成6年4月22日	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140050	S500	国自審第530号	平成6年4月22日	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140051	S500L	国自審第530号	平成6年4月22日	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140057	S600L	国自審第530号	平成6年4月22日	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140070	S500 クーペ	国自審第862号	平成6年7月18日	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-140076	S600 クーペ	国自審第862号	平成6年7月18日	-0° 20' +10' -20'	10° 20' ±30'	0° 35' ±10' (7±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202020	C200	国自審第878号	平成6年7月18日	-0° 35' ±20'	4° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220	国自審第878号	平成6年7月18日	-0° 35' ±20'	4° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220 (スペシャル)	国自審第878号	平成6年7月18日	-0° 55' ±20'	5° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	構造変更の実施 類別500～
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280	国自審第878号	平成6年7月18日	-0° 35' ±20'	4° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280 (スペシャル)	国自審第878号	平成6年7月18日	-0° 55' ±20'	5° 10' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	構造変更の実施 類別500～
メルセデス・ベンツ	Y-202125	C250D	国自審第878号	平成6年7月18日	-0° 35' ±20'	4° 40' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-129063	SL320	国自審第1369号	平成6年11月16日	-0° 50' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ストラット式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202A28S	AMG C280	国自審第350号	平成7年3月22日	-0° 55' ±20'	5° 10' ±30'	0° 20' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202A36S	AMG C36	国自審第349号	平成7年3月22日	-1° 00' ±20'	5° 10' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-210037	E230	国自審第1103号	平成7年9月14日	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001～008, 017～024
メルセデス・ベンツ	E-210037	E230 (スペシャル)	国自審第1103号	平成7年9月14日	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	009～016, 025～032
メルセデス・ベンツ	E-210055	E320	国自審第1103号	平成7年9月14日	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001～008, 017～024
メルセデス・ベンツ	E-210055	E320 (スペシャル)	国自審第1103号	平成7年9月14日	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	009～016, 025～032
メルセデス・ベンツ	E-202020	C200	国自審第1249号	平成7年10月20日	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220	国自審第1249号	平成7年10月20日	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202022	C220 (スペシャル)	国自審第1249号	平成7年10月20日	-0° 55' ±20'	5° 35' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	構造変更の実施 類別500～
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280	国自審第1249号	平成7年10月20日	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202028	C280 (スペシャル)	国自審第1249号	平成7年10月20日	-0° 55' ±20'	5° 35' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.5±5.0 mm	構造変更の実施 類別500～

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	Y-202125	C250D	国自審第1249号	平成7年10月20日	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202A28S	AMG C280	国自審第1587号	平成7年12月8日	-1° 43' ±40'	6° 04' ±30'	0° 24' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-202A36S	AMG C36	国自審第1587号	平成7年12月8日	-1° 43' ±40'	6° 04' ±30'	0° 24' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	E-210072	E400	国自審第230号	平成8年3月22日	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001~008
メルセデス・ベンツ	E-210072	E400 (スペシャル)	国自審第230号	平成8年3月22日	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	009~016
メルセデス・ベンツ	KD-202125	C250D	国自審第230号	平成8年3月22日	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210A50S	AMG E50	国自審第776号	平成8年7月17日	-1° 40' ±20'	5° 40' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202083	C230 ステーションワゴン	国自審第915号	平成8年8月26日	-0° 50' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210237	E230 ステーションワゴン	国自審第915号	平成8年8月26日	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202023	C230	国自審第992号	平成8年9月20日	-0° 50' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202B36S	AMG C36	国自審第1316号	平成8年11月19日	-1° 43' ±40'	6° 04' ±30'	0° 24' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-170447	SLK230 コンプレッサー	国自審第1390号	平成8年12月18日	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-170A23R	AMG SLK230 Kompressor	国自審第338号	平成9年4月4日	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202026	C240	国自審第686号	平成9年7月7日	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-202029	C280	国自審第686号	平成9年7月7日	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001~004
メルセデス・ベンツ	E-202029	C280 (スペシャル)	国自審第686号	平成9年7月7日	-0° 55' ±20'	5° 35' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	005~008
メルセデス・ベンツ	E-202086	C240 ステーションワゴン	国自審第686号	平成9年7月7日	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210065	E320	国自審第686号	平成9年7月7日	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001~008, 101~108
メルセデス・ベンツ	E-210065	E320 (スペシャル)	国自審第686号	平成9年7月7日	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	009~016, 109~116
メルセデス・ベンツ	E-210082	E320 4Matic	国自審第686号	平成9年7月7日	-0° 35' ±20'	5° 15' ±30'	0° ±10' (0±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210265	E320 ステーションワゴン	国自審第686号	平成9年7月7日	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210265	E320 ステーションワゴン (スペシャル)	国自審第686号	平成9年7月7日	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210282	E320 4Matic ステーションワゴン	国自審第686号	平成9年7月7日	-0° 35' ±20'	5° 15' ±30'	0° ±10' (0±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210A60S	AMG E60	国自審第779号	平成9年7月10日	-1° 40' ±20'	5° 40' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-208335	CLK200	国自審第952号	平成9年8月22日	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-208365	CLK320	国自審第952号	平成9年8月22日	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-210061	E240	国自審第984号	平成9年9月3日	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001~008, 101~108
メルセデス・ベンツ	E-210061	E240 (スペシャル)	国自審第984号	平成9年9月3日	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	009~016, 109~116
メルセデス・ベンツ	E-210070	E430	国自審第984号	平成9年9月3日	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001~008, 101~108
メルセデス・ベンツ	E-210070	E430 (スペシャル)	国自審第984号	平成9年9月3日	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	009~016, 109~116
メルセデス・ベンツ	E-210261	E240 ステーションワゴン	国自審第984号	平成9年9月3日	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001~008, 101~108
メルセデス・ベンツ	E-210261	E240 ステーションワゴン (スペシャル)	国自審第984号	平成9年9月3日	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	009~016, 109~116
メルセデス・ベンツ	E-C43	AMG C43	国自審第1458号	平成9年12月2日	-1° 29' ±20'	5° 10' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-E55	AMG E55	国自審第1458号	平成9年12月2日	-1° 14' ±20'	6° 16' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-C280	AMG C280	国自審第242号	平成10年3月17日	-0° 55' ±20'	5° 35' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	E-CLK320	AMG CLK320	国自審第242号	平成10年3月17日	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-170447	SLK230 コンプレッサー	国自審第801号	平成10年7月13日	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-202020	C200	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-202026	C240	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GF-202029	C280	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-202086	C240 ステーションワゴン	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-208335	CLK200	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-208365	CLK320	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210061	E240	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210061	E240 (スペシャル)	国自審第801号	平成10年7月13日	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210065	E320	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210065	E320 (スペシャル)	国自審第801号	平成10年7月13日	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210070	E430	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210070	E430 (スペシャル)	国自審第801号	平成10年7月13日	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210082	E320 4Matic	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35' ±20'	5° 15' ±30'	0° ±10' (0±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210261	E240 ステーションワゴン	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210261	E240 ステーションワゴン (スペシャル)	国自審第801号	平成10年7月13日	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210265	E320 ステーションワゴン	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210265	E320 ステーションワゴン (スペシャル)	国自審第801号	平成10年7月13日	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-210282	E320 4Matic ステーションワゴン	国自審第801号	平成10年7月13日	-0° 35' ±20'	5° 15' ±30'	0° ±10' (0±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-129064	SL320	国自審第711号	平成10年7月16日	-0° 50' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-129068	SL500	国自審第711号	平成10年7月16日	-0° 50' +10' -20'	10° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-168033	A160	国自審第711号	平成10年7月16日	-0° 60' ±20'	2° 10' ±30'	0° 30' ±10' (4±2mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-202080	C200 ステーションワゴン	国自審第711号	平成10年7月16日	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-210270	E430 ステーションワゴン	国自審第711号	平成10年7月16日	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001~008, 201~210, 217~226, 301~310, 317~324
メルセデス・ベンツ	GF-210270	E430 ステーションワゴン (スペシャル)	国自審第711号	平成10年7月16日	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	009~016, 211~216, 227~232, 311~316, 325~332
メルセデス・ベンツ	GF-163154	ML320	国自審第978号	平成10年8月21日	-0° 35' ±20'	6° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-163172	ML430	国自審第978号	平成10年8月21日	-0° 35' ±20'	6° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-208465	CLK320 カブリオレ	国自審第978号	平成10年8月21日	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220065	S320	国自審第1300号	平成10年11月11日	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220070	S430	国自審第1300号	平成10年11月11日	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220075	S500	国自審第1300号	平成10年11月11日	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220175	S500L	国自審第1300号	平成10年11月11日	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-C43T	AMG C43 Station Wagon	国自審第1420号	平成10年12月8日	-1° 29' ±20'	5° 10' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-E55T	AMG E55 Station Wagon	国自審第1420号	平成10年12月8日	-1° 14' ±20'	6° 16' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-129076	SL600	国自審第39号	平成11年1月19日	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-170A23R	AMG SLK230 Kompressor	国自審第367号	平成11年4月8日	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-C43	AMG C43	国自審第367号	平成11年4月8日	-1° 29' ±20'	5° 10' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-CLK320	AMG CLK320	国自審第367号	平成11年4月8日	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-E55	AMG E55	国自審第367号	平成11年4月8日	-1° 14' ±20'	6° 16' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	型式名E→GFへ変更
メルセデス・ベンツ	GF-S55L	AMG S55L	国自審第1233号	平成11年9月21日	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10'	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-S55S	AMG S55	国自審第1233号	平成11年9月21日	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10'	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-168032	A190	国自審第1270号	平成11年9月28日	-0° 60' ±20'	2° 10' ±30'	0° 30' ±10' (4±2mm)	マクファーソン・ストラット式	イン 9.0±5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GF-215375	CL500	国自審第1271号	平成11年9月28日	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-215378	CL600	国自審第10号	平成12年1月28日	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220178	S600L	国自審第10号	平成12年1月28日	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 30' ±10' (6±2mm)	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-170449	SLK230 コンプレッサー	国自審第283号	平成12年3月14日	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-170465	SLK320	国自審第283号	平成12年3月14日	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-S55LA	AMG S55L (ABC仕様)	国自審第534号	平成12年4月20日	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10'	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-S55SA	AMG S55 (ABC仕様)	国自審第534号	平成12年4月20日	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10'	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	KH-163113	ML270 CDI	国自審第671号	平成12年5月22日	-0° 35' ±20'	6° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-202026	C240 (Aタイプ仕様)	国自審第697号	平成12年6月5日	-0° 55' ±20'	5° 35' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	構造変更の実施 (Aタイプ仕様)
メルセデス・ベンツ	GF-ML55	AMG ML55	国自審第812号	平成12年6月21日	-0° 35' ±20'	6° 30' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-202087	C200 コンプレッサー ステーションワゴン	国自審第862号	平成12年7月17日	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-202088	C240 ステーションワゴン	国自審第862号	平成12年7月17日	-0° 35' ±20'	5° 00' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-208344	CLK200 コンプレッサー	国自審第862号	平成12年7月17日	-0° 55' ±20'	5° 30' ±30'	0° 25' ±10' (4±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-210062	E240	国自審第862号	平成12年7月17日	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001~004
メルセデス・ベンツ	GF-210062	E240 (スペシャル)	国自審第862号	平成12年7月17日	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	005~008
メルセデス・ベンツ	GF-210262	E240 ステーションワゴン	国自審第862号	平成12年7月17日	-0° 35' ±20'	5° 45' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	001~004, 009~012
メルセデス・ベンツ	GF-210262	E240 ステーションワゴン (スペシャル)	国自審第862号	平成12年7月17日	-1° 10' ±20'	6° 10' ±30'	0° 10' ±10' (2±2mm)	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	005~008, 013~016
メルセデス・ベンツ	GF-203045	C200 コンプレッサー	国自審第1064号	平成12年9月7日	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203061	C240	国自審第1064号	平成12年9月7日	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-CLK55	AMG CLK55	国自審第1381号	平成12年10月18日	-1° 10' ±20'	5° 01' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203035	C180	国自審第1460号	平成12年11月10日	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-CLK55	CLK55	国自審第1743号	平成13年1月4日	-1° 10' ±20'	5° 01' ±30'	0° 25' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-E55	E55	国自審第1743号	平成13年1月4日	-1° 14' ±20'	6° 16' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-E55T	E55T	国自審第1743号	平成13年1月4日	-1° 14' ±20'	6° 16' ±30'	0° 10' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-ML55	ML55	国自審第1743号	平成13年1月4日	-0° 35' ±20'	6° 30' ±30'	0° 20' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220073	S55	国自審第184号	平成13年2月26日	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10'	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-220173	S55L	国自審第184号	平成13年2月26日	-1° 00' ±20'	9° 10' ±30'	0° 32' ±10'	マルチリンク式	イン 6.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-168031	A140	国自審第246号	平成13年3月16日	-0° 60' ±20'	2° 10' ±30'	0° 30' ±10'	マクファーソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	ストラット式を削除
メルセデス・ベンツ	GF-168133	A160L	国自審第246号	平成13年3月16日	-0° 60' ±20'	2° 10' ±30'	0° 30' ±10'	マクファーソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	ストラット式を削除
メルセデス・ベンツ	GF-203064	C320	国自審第264号	平成13年6月5日	-0° 35' ±20' -0° 40' ±20'	10° 45' ±30' 11° 15' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	GF-203235	C180 ステーションワゴン	国自審第264号	平成13年6月5日	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10'	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203245	C200 コンプレッサー ステーションワゴン	国自審第264号	平成13年6月5日	-0° 35' ±20'	10° 45' ±30'	0° 20' ±10'	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203261	C240 ステーションワゴン	国自審第264号	平成13年6月5日	-0° 35' ±20' -0° 40' ±20'	10° 45' ±30' 11° 15' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	GF-203264	C320 ステーションワゴン	国自審第264号	平成13年6月5日	-0° 35' ±20' -0° 40' ±20'	10° 45' ±30' 11° 15' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	GF-203745	C200 コンプレッサー スポーツクーペ	国自審第264号	平成13年6月5日	-0° 35' ±20' -0° 40' ±20'	10° 45' ±30' 11° 15' ±30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	GF-170466	SLK32	国自審第416号	平成13年7月2日	-1° 00' ±20'	5° 25' ±30'	0° 20' ±10'	ダブルウイッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203065	C32	国自審第416号	平成13年7月2日	-0° 40' ±20'	11° 15' ±30'	0° 20' ±10'	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GF-203265	C32 ステーションワゴン	国自審第411号	平成13年7月2日	-0° 40' ±20'	11° 15' ±30'	0° 20' ±10'	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-168032	A190	国自審第731号	平成13年9月11日	-0° 60' ±20'	2° 10' ±30'	0° 30' ±10'	マクファーソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GH-168033	A160	国自審第731号	平成13年9月11日	-0° 60' ± 20'	2° 10' ± 30'	0° 30' ± 10'	マクファーソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-168133	A160L	国自審第731号	平成13年9月11日	-0° 60' ± 20'	2° 10' ± 30'	0° 30' ± 10'	マクファーソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203045	C200 コンプレッサ	国自審第1241号	平成13年12月28日	-0° 35' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203061	C240	国自審第1241号	平成13年12月28日	-0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20'	10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様 型式名GF→GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203064	C320	国自審第1241号	平成13年12月28日	-0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20'	10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様 型式名GF→GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203245	C200 コンプレッサ ステーションワゴン	国自審第1241号	平成13年12月28日	-0° 35' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10'	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203261	C240 ステーションワゴン	国自審第1241号	平成13年12月28日	-0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20'	10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	型式名GF→GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203264	C320 ステーションワゴン	国自審第1241号	平成13年12月28日	-0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20'	10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様 型式名GF→GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203745	C200 コンプレッサ スポーツクーペ	国自審第1241号	平成13年12月28日	-0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20'	10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2 mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スペシャル仕様
メルセデス・ベンツ	GH-230475	SL500	国自審第1241号	平成13年12月28日	-1° 15' ± 20'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2 mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	型式名GF→GHへ変更
メルセデス・ベンツ	GH-203035	C180	国自審第1290号	平成14年1月25日	-0° 35' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10'	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203235	C180 ステーションワゴン	国自審第1290号	平成14年1月25日	-0° 35' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10'	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-168135	A210L EVOLUTION	国自審第1576号	平成14年4月8日	-0° 60' ± 20'	2° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (4±1mm)	マクファーソン式	イン 9.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-209361	CLK240	国自審第1576号	平成14年4月8日	-0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20'	10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スタイリングパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	GH-209365	CLK320	国自審第1576号	平成14年4月8日	-0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20'	10° 45' ± 30' :11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スタイリングパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	GH-211065	E320	国自審第1576号	平成14年4月8日	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211070	E500	国自審第1576号	平成14年4月8日	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211065C	E320	国自審第42号	平成14年4月22日	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-163154	ML320	国自審第256号	平成14年6月10日	-0° 35' ± 20'	6° 30' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-170449	SLK230 コンプレッサ	国自審第256号	平成14年6月10日	-1° 00' ± 20'	5° 25' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-170465	SLK320	国自審第256号	平成14年6月10日	-1° 00' ± 20'	5° 25' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-210262	E240 ステーションワゴン	国自審第256号	平成14年6月10日	-0° 35' ± 20' -1° 10' ± 20'	5° 45' ± 30' 6° 10' ± 30'	0° 10' ± 10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様
メルセデス・ベンツ	GH-210265	E320 ステーションワゴン	国自審第256号	平成14年6月10日	-0° 35' ± 20' -1° 10' ± 20'	5° 45' ± 30' 6° 10' ± 30'	0° 10' ± 10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様
メルセデス・ベンツ	GH-210270	E430 ステーションワゴン	国自審第256号	平成14年6月10日	-0° 35' ± 20' -1° 10' ± 20'	5° 45' ± 30' 6° 10' ± 30'	0° 10' ± 10' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様
メルセデス・ベンツ	GH-215375	CL500	国自審第256号	平成14年6月10日	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	前輪懸架方式の呼称をマルチリンク式(GF-)から4リンク式(GH-) に表示変更
メルセデス・ベンツ	GH-215378	CL600	国自審第256号	平成14年6月10日	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220065	S320	国自審第256号	平成14年6月10日	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220070	S430	国自審第256号	平成14年6月10日	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220075	S500	国自審第256号	平成14年6月10日	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	前輪懸架方式の呼称をマルチリンク式(GF-)から4リンク式(GH-) に表示変更
メルセデス・ベンツ	GH-220175	S500L	国自審第256号	平成14年6月10日	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	前輪懸架方式の呼称をマルチリンク式(GF-)から4リンク式(GH-) に表示変更
メルセデス・ベンツ	GH-220178	S600L	国自審第256号	平成14年6月10日	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-163174	ML55	国自審第300号	平成14年6月21日	-0° 35' ± 20'	6° 30' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-170466	SLK32	国自審第300号	平成14年6月21日	-1° 00' ± 20'	5° 25' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203042	C200 コンプレッサ	国自審第322号	平成14年6月27日	-0° 35' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203046	C180 コンプレッサ	国自審第322号	平成14年6月27日	-0° 35' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203065	C32	国自審第322号	平成14年6月27日	-0° 40' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203242	C200 コンプレッサ ステーションワゴン	国自審第322号	平成14年6月27日	-0° 35' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203246	C180 コンプレッサ ステーションワゴン	国自審第322号	平成14年6月27日	-0° 35' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203265	C32 ステーションワゴン	国自審第322号	平成14年6月27日	-0° 40' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GH-203742	C200 コンプレッサースポーツクーペ	国自審第322号	平成14年6月27日	-0° 35' ± 20' -0° 40' ± 20'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スタイリングパッケージ/エボリューション仕様
メルセデス・ベンツ	GH-211061	E240	国自審第322号	平成14年6月27日	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-230474	SL55	国自審第322号	平成14年6月27日	-1° 15' ± 20'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203081	C240 4Matic	国自審第773号	平成14年10月11日	-0° 35' ± 20'	10° 35' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203281	C240 4Matic ステーションワゴン	国自審第773号	平成14年10月11日	-0° 35' ± 20'	10° 35' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-209376	CLK55	国自審第773号	平成14年10月11日	-0° 40' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211076	E55	国自審第773号	平成14年10月11日	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-215374	CL55	国自審第773号	平成14年10月11日	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-215376	CL600	国自審第773号	平成14年10月11日	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220067	S350	国自審第773号	平成14年10月11日	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220074	S55	国自審第773号	平成14年10月11日	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220083	S430 4Matic	国自審第773号	平成14年10月11日	-1° 05' ± 20'	5° 40' ± 30'	0° 30' ± 10' (5±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220174	S55L	国自審第773号	平成14年10月11日	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-220176	S600L	国自審第773号	平成14年10月11日	-1° 00' ± 20'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-163157	ML350	国自審第1105号	平成15年1月28日	-0° 30' ± 20'	7° 08' ± 30'	0° 10' ± 10' (1±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-230467	SL350	国自審第1105号	平成15年1月28日	-1° 15' ± 20'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-230476	SL600	国自審第1481号	平成15年4月14日	-1° 15' ± 20'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203042	C200 コンプレッサ	国自審第508号	平成15年7月28日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツパッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203046	C180 コンプレッサ	国自審第508号	平成15年7月28日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツパッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203061	C240	国自審第508号	平成15年7月28日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツパッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203064	C320	国自審第508号	平成15年7月28日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツパッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203065	C32	国自審第508号	平成15年7月28日	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203081	C240 4Matic	国自審第508号	平成15年7月28日	-0° 35' +15' -25'	10° 35' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203242	C200 コンプレッサーステーションワゴン	国自審第508号	平成15年7月28日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツパッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203246	C180 コンプレッサーステーションワゴン	国自審第508号	平成15年7月28日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツパッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203261	C240 ステーションワゴン	国自審第508号	平成15年7月28日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツパッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203264	C320 ステーションワゴン	国自審第508号	平成15年7月28日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツパッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203265	C32 ステーションワゴン	国自審第508号	平成15年7月28日	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203281	C240 4Matic ステーションワゴン	国自審第508号	平成15年7月28日	-0° 35' +15' -25'	10° 35' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203742	C200 コンプレッサースポーツクーペ	国自審第508号	平成15年7月28日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スタイリングパッケージ/エボリューション仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-203746	C180 コンプレッサースポーツクーペ	国自審第507号	平成15年7月28日	-0° 35' +15' -25'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-209342	CLK200 コンプレッサ	国自審第507号	平成15年7月28日	-0° 35' +15' -30'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-209361	CLK240	国自審第508号	平成15年7月28日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スタイリングパッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-209365	CLK320	国自審第508号	平成15年7月28日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スタイリングパッケージ仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-209376	CLK55	国自審第508号	平成15年7月28日	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-209465	CLK320 カブリオレ	国自審第508号	平成15年7月28日	-0° 35' +15' -25'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211261	E240 ステーションワゴン	国自審第507号	平成15年7月28日	-1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30'	11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アハンギルド仕様
メルセデス・ベンツ	GH-211265	E320 ステーションワゴン	国自審第507号	平成15年7月28日	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211265C	E320 ステーションワゴン	国自審第507号	平成15年7月28日	-1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30'	11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アハンギルド仕様

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	GH-639811	ピアノ	国自審第884号	平成15年10月8日	-0° 35' ± 20'	6° 40' ± 30'	0° 05' ± 10' (1±3mm)	マクファーソン式	イン7.5±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-639811C	ピアノ	国自審第884号	平成15年10月8日	-0° 35' ± 20'	6° 40' ± 30'	0° 05' ± 10' (1±3mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-414700	バネオ	国自審第945号	平成15年10月17日	-1° 05' ± 20'	2° 55' ± 30'	0° 05' ± 10' (1±1mm)	マクファーソン式	イン 9.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211061	E240	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30'	11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様 構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-211065	E320	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-211065C	E320	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 00' +10' -30' -1° 20' +10' -30'	11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様及びアバンギャルド仕様(ソフトサスペンション付) アバンギャルド仕様 (構造変更の実施)
メルセデス・ベンツ	GH-211070	E500	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-211076	E55	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-215374	CL55	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 20' +10' -30'	9° 30' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-215375	CL500	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 20' +10' -30'	9° 30' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-215376	CL600	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 20' +10' -30'	9° 30' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220067	S350	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220074	S55	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220075	S500	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220083	S430 4Matic	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 05' +10' -30'	5° 40' ± 30'	0° 30' ± 10' (5±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220174	S55	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220175	S500	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-220176	S600L	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 00' +10' -30'	9° 10' ± 30'	0° 30' ± 10' (6±2mm)	4リンク式	イン 6.0±5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-230467	SL350	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-230474	SL55	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-230475	SL500	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-230476	SL600	国自審第951号	平成15年10月21日	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施
メルセデス・ベンツ	GH-211082	E320 4MATIC	国自審第950号	平成15年10月29日	-1° 00' +10' -30'	7° 35' ± 30'	0° 15' ± 10' (3±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211270	E500 ステーションワゴン	国自審第950号	平成15年10月29日	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211276	E55 ステーションワゴン	国自審第950号	平成15年10月29日	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-211282	E320 4MATIC ステーションワゴン	国自審第950号	平成15年10月29日	-1° 00' +10' -30'	7° 35' ± 30'	0° 15' ± 10' (3±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203040	C230 コンプレッサ	国自審第296号	平成16年6月3日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツパッケージ仕様/AMGスポーツパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	GH-203076	C55 AMG	国自審第296号	平成16年6月3日	-0° 40' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	GH-203240	C230 コンプレッサ ステーションワゴン	国自審第296号	平成16年6月3日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツパッケージ仕様/AMGスポーツパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	GH-203276	C55 AMG ステーションワゴン	国自審第296号	平成16年6月3日	-0° 40' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-171456	SLK350	国自審第803号	平成16年8月27日	-1° 30' +20' -25'	11° 10' ± 30' 11° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	標準仕様 スポーツパッケージ仕様/AMGスポーツパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	CBA-171473	SLK55	国自審第803号	平成16年8月27日	-1° 30' +20' -25'	11° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211056C	E350	国自審第1667号	平成16年12月27日	-1° 00' ± 20' -1° 20' ± 20'	11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド/スポーツパッケージ/AMGスタイリングパッケージ仕様 構造変更の実施 (H17.7.15 461号)
メルセデス・ベンツ	DBA-211056	E350	国自審第1667号	平成16年12月27日	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施 (H17.7.15 461号)
メルセデス・ベンツ	DBA-211256C	E350 ステーションワゴン	国自審第1667号	平成16年12月27日	-0° 60' ± 20' -1° 20' ± 20'	11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド/スポーツパッケージ/AMGスタイリングパッケージ仕様 構造変更の実施 (H17.7.15 461号)
メルセデス・ベンツ	DBA-211256	E350 ステーションワゴン	国自審第1667号	平成16年12月27日	-0° 60' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	構造変更の実施 (H17.7.15 461号)
メルセデス・ベンツ	DBA-219356C	CLS350	国自審第1667号	平成16年12月27日	-1° 35' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 5' (7±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-219356	CLS350	国自審第1667号	平成16年12月27日	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 5' (7±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-219375	CLS500	国自審第1667号	平成16年12月27日	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 5' (7±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-219376	CLS55	国自審第1667号	平成16年12月27日	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 5' (7±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211087	E350 4MATIC	国自審第1769号	平成17年1月26日	-1° 00' +10' -30'	7° 35' ± 30'	0° 15' ± 10' (3±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211287	E350 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1769号	平成17年1月26日	-1° 00' +10' -30'	7° 30' ± 30'	0° 15' ± 10' (3±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-169032	A170	国自審第1860号	平成17年2月8日	-0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30' 4° 50' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	上段:標準仕様 下段:アバンギャルド仕様(H17.9.1 767号)
メルセデス・ベンツ	DBA-169033	A200	国自審第1860号	平成17年2月8日	-0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30' 4° 50' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	上段:標準仕様 下段:アバンギャルド仕様(H17.9.1 767号)
メルセデス・ベンツ	ABA-209475	CLK500 カブリオレ	国自審第341号	平成17年6月17日	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	Armani Edi.
メルセデス・ベンツ	DBA-171454	SLK280	国自審第407号	平成17年7月5日	-1° 30' +20' -25'	11° 10' ± 30' 11° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	上段:標準仕様 下段:スポーツパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	DBA-171456	SLK350	国自審第407号	平成17年7月5日	-1° 30' +20' -25'	11° 10' ± 30' 11° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	上段:標準仕様 下段:スポーツパッケージ/AMGスポーツパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	DBA-211054C	E280	国自審第460号	平成17年7月15日	-1° 00' ± 20' -1° 20' ± 20'	11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド仕様/スポーツパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	CBA-211070	E500	国自審第460号	平成17年7月15日	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211076	E55	国自審第460号	平成17年7月15日	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211254C	E280 ステーションワゴン	国自審第460号	平成17年7月15日	-0° 60' ± 20' -1° 20' ± 20'	11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	標準仕様 アバンギャルド/スポーツパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	CBA-211270	E500 ステーションワゴン	国自審第460号	平成17年7月15日	-0° 60' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211276	E55 ステーションワゴン	国自審第460号	平成17年7月15日	-0° 60' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-230467	SL350	国自審第493号	平成17年7月22日	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-230475	SL500	国自審第493号	平成17年7月22日	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-230474	SL55	国自審第493号	平成17年7月22日	-1° 15' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-209476	CLK55 カブリオレ	国自審第533号	平成17年7月25日	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-203046	C180 コンプレッサー	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203042	C200 コンプレッサー	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203052	C230	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203054	C280	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203076	C55	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 40' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-203246	C180 コンプレッサー ステーションワゴン	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203242	C200 コンプレッサー ステーションワゴン	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203252	C230 ステーションワゴン	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203254	C280 ステーションワゴン	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203276	C55 ステーションワゴン	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 40' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-203746	C180 コンプレッサー スポーツカーへ	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35' +15' -25'	10° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-203742	C200 コンプレッサー スポーツカーへ	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-203092	C280 4MATIC	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35' +15' -25'	10° 35' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-203292	C280 4MATIC ステーションワゴン	国自審第565号	平成17年7月27日	-0° 35' +15' -25'	10° 35' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-164186	ML350	国自審第697号	平成17年8月18日	-0° 20' ± 30'	5° 35' ± 30'	0° 25' ± 5' (11±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-164175C	ML500	国自審第697号	平成17年8月18日	-0° 20' ± 30'	5° 35' ± 30'	0° 25' ± 5' (11±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-164175	ML500	国自審第697号	平成17年8月18日	-0° 30' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 35' ± 5' (14±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	空気ばね
メルセデス・ベンツ	DBA-209342	CLK200 コンプレッサー	国自審第739号	平成17年8月25日	-0° 35' ± 20' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm) 0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準仕様 下段:スタイリング・パッケージ仕様

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-209356	CLK350	国自審第739号	平成17年8月25日	-0° 35' ±20' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (3±1mm) 0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-209456	CLK350 カブリオレ	国自審第739号	平成17年8月25日	-0° 35' +20'	10° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (3±1mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-209376	CLK55	国自審第739号	平成17年8月25日	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-251065	R350	国自審第739号	平成17年8月25日	-1° 00' ±30'	5° 50' ± 30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	Fr/コイルばね Rr/空気ばね
メルセデス・ベンツ	CBA-251075	R500	国自審第739号	平成17年8月25日	-1° 00' ±30'	5° 55' ± 30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	Fr/&Rr/空気ばね
メルセデス・ベンツ	CBA-169034	A200 ターボ	国自審第785号	平成17年9月6日	-0° 45' ±20'	4° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221056	S350	国自審第785号	平成17年9月6日	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン 10.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221071	S500	国自審第785号	平成17年9月6日	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン 10.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221171	S500	国自審第785号	平成17年9月6日	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン 10.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-171442	SLK200 コンプレッサ	国自審第1347号	平成17年12月8日	-1° 30' +20' -25'	11° 10' ±30' 11° 30' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	上段:標準仕様 下段:スポーツパッケージ仕様
メルセデス・ベンツ	ABA-221176	S600	国自審第1441号	平成17年12月21日	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン 10.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-245232	B170	国自審第1479号	平成17年12月27日	-0° 45' ±20'	4° 00' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-245233	B200	国自審第1479号	平成17年12月27日	-0° 45' ±20'	4° 00' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-245234	B200 ターボ	国自審第1479号	平成17年12月27日	-0° 45' ±20'	4° 00' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-230456	SL350	国自審第54号	平成18年4月14日	-1° 15' ±20'	11° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-230471	SL500/SL550	国自審第54号	平成18年4月14日	-1° 15' ±20'	11° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-230472	SL55	国自審第54号	平成18年4月14日	-1° 15' ±20'	11° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-230477	SL600	国自審第54号	平成18年4月14日	-1° 15' ±20'	11° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-209377	CLK63	国自審第562号	平成18年7月18日	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-219372	CLS550	国自審第562号	平成18年7月18日	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ±5' (7±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-219377	CLS63	国自審第562号	平成18年7月18日	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ±5' (7±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211054C	E300	国自審第569号	平成18年7月21日	-1° 00' ±20' -1° 20' ±20'	11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	上段:標準仕様 下段:アバンギャルド仕様/スポーツパッケージ仕様 構造変更の実施 (H18.7.21 569号) (通称名変更:E280 ⇒ E300)
メルセデス・ベンツ	DBA-211056C	E350	国自審第569号	平成18年7月21日	-1° 00' ±20' -1° 20' ±20'	11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	上段:標準仕様 下段:アバンギャルド/スポーツパッケージ/AMGスタイルイグ パッケージ仕様 構造変更の実施 (H18.7.21 569号)
メルセデス・ベンツ	DBA-211087	E350 4MATIC	国自審第569号	平成18年7月21日	-1° 00' +10' -30'	7° 35' ± 30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 ± 6.0 mm	構造変更の実施 (H18.7.21 569号)
メルセデス・ベンツ	DBA-211254C	E300 ステーションワゴン	国自審第569号	平成18年7月21日	-0° 60' ±20' -1° 20' ±20'	11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	上段:標準仕様 下段:アバンギャルド/スポーツパッケージ仕様 構造変更の実施 (H18.7.21 569号) (通称名変更:E280ステーションワゴン ⇒ E300ステーションワ ゴン)
メルセデス・ベンツ	DBA-211256C	E350 ステーションワゴン	国自審第569号	平成18年7月21日	-0° 60' ±20' -1° 20' ±20'	11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	上段:標準仕様 下段:アバンギャルド/スポーツパッケージ/AMGスタイルイグ パッケージ仕様 構造変更の実施 (H18.7.21 569号)
メルセデス・ベンツ	DBA-211287	E350 4MATIC ステーションワゴン	国自審第569号	平成18年7月21日	-1° 00' +10' -30'	7° 30' ± 30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.5 ± 6.0 mm	構造変更の実施 (H18.7.21 569号)
メルセデス・ベンツ	CBA-211072	E550	国自審第570号	平成18年7月21日	-1° 00' ±20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211077	E63	国自審第570号	平成18年7月21日	-1° 00' ±20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-211272	E550 ステーションワゴン	国自審第570号	平成18年7月21日	-0° 60' ±20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211277	E63 ステーションワゴン	国自審第570号	平成18年7月21日	-1° 60' ±20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	KN-211022	E320CDI	国自審第714号	平成18年8月15日	-1° 20' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	KN-211222	E320CDI ステーションワゴン	国自審第714号	平成18年8月15日	-1° 20' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ±15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-209477	CLK63 カブリオレ	国自審第774号	平成18年9月1日	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 20' ±10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-164177	ML63	国自審第773号	平成18年9月1日	-0° 30' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 35' ± 5' (14±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-164886	GL550 4MATIC	国自審第773号	平成18年9月1日	-0° 30' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 35' ± 5' (14±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-251077	R63	国自審第996号	平成18年10月6日	-1° 00' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 20' ± 5' (7±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-216371	CL550	国自審第1145号	平成18年10月27日	-0° 40' +10' -30'	9° 25' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221086	S550 4MATIC	国自審第1145号	平成18年10月27日	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221056	S350	国自審第1134号	平成18年10月27日	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	横滑り量を変更した (H18.10.27 1134号)
メルセデス・ベンツ	DBA-221071 DBA-221071C	S550	国自審第1134号	平成18年10月27日	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	横滑り量を変更した/通称名変更 (H18.10.27 1134号)
メルセデス・ベンツ	DBA-221171 DBA-221171C	S550	国自審第1134号	平成18年10月27日	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	横滑り量を変更した/通称名変更 (H18.10.27 1134号)
メルセデス・ベンツ	ABA-221176	S600	国自審第1134号	平成18年10月27日	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	横滑り量を変更した (H18.10.27 1134号)
メルセデス・ベンツ	ABA-639811 ABA-639811C	V350	国自審第1145号	平成18年10月27日	-0° 35' ± 20'	6° 40' ± 30'	0° 05' ± 10' (1±3mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-209341	C200コンプレッサ	国自審第1641号	平成19年1月19日	-0° 35' ± 20' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 20' ± 10' (3±1mm) 0° 20' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	上段:標準仕様 0001~0004 下段:スポーツパッケージ仕様 0011~0014, 0021~0024
メルセデス・ベンツ	ABA-216376	CL600	国自審第1641号	平成19年1月19日	-0° 40' +10' -30'	9° 25' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-216377	CL63	国自審第1672号	平成19年1月29日	-0° 40' +10' -30'	9° 25' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221177	S63	国自審第1672号	平成19年1月29日	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-216379	CL65	国自審第321号	平成19年5月21日	-0° 40' +10' -30'	9° 25' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-221179	S65	国自審第321号	平成19年5月21日	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-204041	C200コンプレッサ	国自審第351号	平成19年5月23日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション(H19.8.3国自審第843号にて設定追加)
メルセデス・ベンツ	DBA-204054	C300	国自審第351号	平成19年5月23日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段:標準サスペンション(H19.8.3国自審第843号にて設定追加) 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-221177	S63	国自審第639号	平成19年7月9日	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-216377	CL63	国自審第639号	平成19年7月9日	-0° 40' +10' -30'	9° 25' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-204052	C250	国自審第894号	平成19年8月3日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-219377	CLS63	国自審第895号	平成19年8月3日	-1° 00' +10' -30'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 5' (7±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-211052C	E250	国自審第889号	平成19年8月3日	-1° 00' ± 20' -1° 20' ± 20'	11° 20' ± 30' 11° 45' ± 30'	0° 20' ± 15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	上段:標準 下段:アバンギャルド/スポーツパッケージ
メルセデス・ベンツ	DBA-211252C	E250ステーションワゴン	国自審第889号	平成19年8月3日	-0° 60' ± 20' -1° 20' ± 20'	11° 15' ± 30' 11° 40' ± 30'	0° 20' ± 15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	上段:標準 下段:アバンギャルド/スポーツパッケージ
メルセデス・ベンツ	CBA-211077	E63	国自審第889号	平成19年8月3日	-1° 00' ± 20'	11° 20' ± 30'	0° 20' ± 15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-211277	E63ステーションワゴン	国自審第889号	平成19年8月3日	-0° 60' ± 20'	11° 15' ± 30'	0° 20' ± 15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-164177	ML63	国自審第956号	平成19年8月14日	-0° 30' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 35' ± 5' (14±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-209356	CLK350	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 35' +20'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-209456	CLK350 カブリオレ	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 35' +20'	10° 45' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	トーン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-209341	C200コンプレッサ	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 35' +20' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	CBA-209377	CLK63	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 40' +15' -25'	11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	トーン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-203246	C180 コンプレッサ ステーションワゴン	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-203242	C200 コンプレッサ ステーションワゴン	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-203252	C230 ステーションワゴン	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-203254	C280 ステーションワゴン	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-203746	C180 コンプレッサ スポーツクーペ	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 35' +15' -25'	10° 45' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-203742	C200 コンプレッサ スポーツクーペ	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 35' +15' -25' -0° 40' +15' -25'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	DBA-203292	C280 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1008号	平成19年8月21日	-0° 35' +15' -25'	10° 35' ± 30'	0° 06' ± 10' (4±2mm)	マクファーソン式	イン 2.5 ± 5.0 mm	トーイン設計値及び横滑り量(許容値)を設定変更
メルセデス・ベンツ	ADC-211022	E320 CDI	国自審第1117号	平成19年9月3日	-1° 20' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ADC-211222	E320 CDI ステーションワゴン	国自審第1117号	平成19年9月3日	-1° 20' +10' -30'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 15' (3±2mm)	4リンク式	イン 7.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-639350 ABA-639350C	V350	国自審第1373号	平成19年10月19日	-0° 35' +20'	6° 40' ± 30'	0° 05' ± 10' (1±3mm)	マクファーソン式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-164172C	ML550 4MATIC	国自審第1414号	平成19年10月29日	-0° 20' ± 30'	5° 35' ± 30'	0° 25' ± 5' (11±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-164172	ML550 4MATIC	国自審第1414号	平成19年10月29日	-0° 30' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 35' ± 5' (14±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	空気ばね
メルセデス・ベンツ	CBA-251072	R550 4MATIC	国自審第1414号	平成19年10月29日	-0° 45' ± 20'	4° 50' ± 30'	0° 10' ± 10' (7±5mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	空気ばね
メルセデス・ベンツ	DBA-204046	C180コンプレッサ	国自審第2235号	平成20年3月25日	-0° 30' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-204077	C63	国自審第2235号	平成20年3月25日	-0° 30' ± 15'	11° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-204246	C180コンプレッサ ステーションワゴン	国自審第2235号	平成20年3月25日	-0° 30' ± 20'	10° 45' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-204241	C200コンプレッサ ステーションワゴン	国自審第2235号	平成20年3月25日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204252	C250 ステーションワゴン	国自審第2235号	平成20年3月25日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-204277	C63 ステーションワゴン	国自審第2235号	平成20年3月25日	-0° 30' ± 15'	11° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-230458	SL350	国自審第144号	平成20年4月28日	-1° 15' ± 20'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-230470	SL63	国自審第144号	平成20年4月28日	-1° 15' ± 20'	11° 45' ± 30'	0° 20' ± 10' (4±2mm)	マルチリンク式	イン 7.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-171445	SLK200 コンプレッサ	国自審第144号	平成20年4月28日	-1° 30' +20' -25'	11° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-171458	SLK350	国自審第144号	平成20年4月28日	-1° 30' +20' -25'	11° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-204981	GLK300 4MATIC	国自審第1062号	平成20年10月14日	-0° 30' ± 20' -0° 44' ± 20'	9° 36' ± 30' 10° 00' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 4.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212054C	E300	国自審第50号	平成21年4月17日	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212056C	E350	国自審第50号	平成21年4月17日	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212056	E350	国自審第50号	平成21年4月17日	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212072	E550	国自審第50号	平成21年4月17日	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-207356	E350 クーペ	国自審第576号	平成21年7月2日	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-207372	E550 クーペ	国自審第576号	平成21年7月2日	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-169032	A170/A180	国自審第670号	平成21年7月16日	-0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	横滑り許容値を変更
メルセデス・ベンツ	CBA-245232	B170/B180	国自審第670号	平成21年7月16日	-0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	横滑り許容値を変更
メルセデス・ベンツ	CBA-245233	B200	国自審第670号	平成21年7月16日	-0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	横滑り許容値を変更
メルセデス・ベンツ	CBA-245234	B200 ターボ	国自審第670号	平成21年7月16日	-0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	横滑り許容値を変更
メルセデス・ベンツ	CBA-212077	E63	国自審第668号	平成21年7月17日	-1° 40' ± 20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-204047	C250 CGI	国自審第668号	平成21年7月17日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-204247	C250 CGI ステーションワゴン	国自審第668号	平成21年7月17日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204254	C300 ステーションワゴン	国自審第668号	平成21年7月17日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DAA-221195	S400 HYBRID	国自審第904号	平成21年8月25日	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-221186	S550 4MATIC	国自審第904号	平成21年8月25日	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-207347	E250 CGI クーペ	国自審第1123号	平成21年10月8日	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-212087C	E350 4MATIC	国自審第1123号	平成21年10月8日	-0° 30' ± 10' -0° 35' ± 10'	7° 20' ± 30' 7° 35' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 5.5 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スホーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212047C	E250 CGI	国自審第1123号	平成21年10月8日	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スホーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204047	C250 CGI	国自審第1123号	平成21年10月8日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スホーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204247	C250 CGI ステーションワゴン	国自審第1123号	平成21年10月8日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スホーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204048	C200 CGI	国自審第1555号	平成21年12月28日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スホーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204248	C200 CGI ステーションワゴン	国自審第1555号	平成21年12月28日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スホーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-212272	E550 ステーションワゴン	国自審第1555号	平成21年12月28日	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-212024C	E350BlueTEC	国自審第1720号	平成22年2月17日	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スホーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	LDA-212224C	E350BlueTECステーションワゴン	国自審第1720号	平成22年2月17日	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スホーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212254C	E300ステーションワゴン	国自審第1721号	平成22年2月17日	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スホーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212256C	E350ステーションワゴン	国自審第1721号	平成22年2月17日	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スホーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212256	E350ステーションワゴン	国自審第1721号	平成22年2月17日	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-212247C	E250CGIステーションワゴン	国自審第1721号	平成22年2月17日	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スホーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-212287C	E350 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1721号	平成22年2月17日	-0° 30' ± 10' -0° 35' ± 10'	7° 20' ± 30' 7° 35' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 5.5 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スホーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-207456	E350カプリオレ	国自審第1998号	平成22年3月30日	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-212277	E63ステーションワゴン	国自審第1998号	平成22年3月30日	-1° 40' ± 20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	FDA-164125	ML350 BlueTEC 4MATIC	国自審第228号	平成22年5月21日	-0° 20' ± 30'	5° 35' ± 30'	0° 25' ± 5' (11±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-197377	SLS AMG	国自審第349号	平成22年6月14日	1° 05' ± 20'	11° 15' ± 30'	-0° 10' ± 5' (-3±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	アウト 1.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-171445	SLK200 コンプレッサー	国自審第601号	平成22年7月23日	-1° 30' +20' -25'	11° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-169032	A180	国自審第683号	平成22年8月5日	-0° 45' ± 20'	4° 00' ± 30' 4° 50' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スホーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-216373	CL550	国自審第1115号	平成22年10月27日	-0° 40' +10' -30'	9° 25' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-216374	CL63	国自審第1115号	平成22年10月27日	-0° 40' +10' -30'	9° 25' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-221095	S400 HYBRID	国自審第1115号	平成22年10月27日	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-221174	S63	国自審第1115号	平成22年10月27日	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-639350	V350	国自審第1782号	平成23年3月14日	-0° 20' ± 20'	6° 35'	0° 05' ± 5' (2±1mm)	マクファーソン式	イン 3.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-639350C	V350	国自審第1782号	平成23年3月14日	-0° 20' ± 20'	6° 35'	0° 05' ± 5' (2±1mm)	マクファーソン式	イン 3.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-218359C	CLS350	国自審第71号	平成23年4月15日	-1° 00' ± 20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-218359	CLS350	国自審第71号	平成23年4月15日	-0° 50' ± 20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218374	CLS63	国自審第71号	平成23年4月15日	-1° 40' ± 20'	7° 20' ± 30'	0° 05' ± 05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-172448	SLK200	国自審第338号	平成23年6月7日	-0° 30' ± 15'	11° 15' ± 30' 11° 35' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スホーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	MBA-172457	SLK350	国自審第338号	平成23年6月7日	-0° 30' ± 15'	11° 35' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-221057	S350	国自審第3号	平成23年7月5日	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-221073	S550	国自審第3号	平成23年7月5日	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-221173	S550	国自審第3号	平成23年7月5日	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-221194	S550 4MATIC	国自審第3号	平成23年7月5日	-0° 40' +10' -30'	9° 00' ± 30'	0° 15' ± 10' (5±4mm)	4リンク式	イン 8.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-204057	C350	国自審第124号	平成23年7月25日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スホーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-204257	C350ステーションワゴン	国自審第124号	平成23年7月25日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スホーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-207359	E350 クーペ	国自審第124号	平成23年7月25日	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-207459	E350 カプリオレ	国自審第124号	平成23年7月25日	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	CBA-204077	C63	国自審第258号	平成23年8月19日	-1° 55' ± 20'	11° 5' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-204277	C63ステーションワゴン	国自審第258号	平成23年8月19日	-1° 55' ± 20'	11° 5' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-204377	C63クーペ	国自審第263号	平成23年8月19日	-1° 55' ± 20'	11° 5' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218373	CLS550	国自審第359号	平成23年9月8日	-0° 50' ± 20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-212055C	E300	国自審第520号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-212080C	E300 4MATIC	国自審第520号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 10'	7° 35' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 5.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-212024	E350BlueTEC	国自審第522号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-212059C	E350	国自審第520号	平成23年10月11日	-0° 40' ± 10'	7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-212059	E350	国自審第520号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212073	E550	国自審第520号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212074	E63	国自審第520号	平成23年10月11日	-1° 40' ± 20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-212255C	E300ステーションワゴン	国自審第521号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 10' -0° 40' ± 10'	6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-212280C	E300 4MATICステーションワゴン	国自審第521号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 10'	7° 35' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 5.5 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-212224	E350BlueTECステーションワゴン	国自審第522号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-212259C	E350ステーションワゴン	国自審第521号	平成23年10月11日	-0° 40' ± 10'	7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-212259	E350ステーションワゴン	国自審第521号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212273	E550ステーションワゴン	国自審第521号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212274	E63ステーションワゴン	国自審第521号	平成23年10月11日	-1° 40' ± 20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-204347	C250クーペ	国自審第504号	平成23年10月11日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-207373	E550 クーペ	国自審第491号	平成23年10月11日	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-197477	SLS AMG ロードスター	国自審第587号	平成23年10月27日	1° 05' ± 20'	11° 15' ± 30'	-0° 10' ± 5' (-3±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	アウト 1.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-251057	R350 4MATIC	国自審第922号	平成23年12月27日	-1° 00' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 20' ± 5' (7±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-204049	C180	国自審第994号	平成24年1月17日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204249	C180ステーションワゴン	国自審第994号	平成24年1月17日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-204349	C180クーペ	国自審第994号	平成24年1月17日	-0° 30' ± 20' -0° 35' ± 15'	10° 45' ± 30' 11° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 7.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-246242	B180	国自審第1284号	平成24年3月14日	-1° 05' ± 20' -1° 00' ± 20'	7° 30' ± 30' 7° 10' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段：スポーツサスペンション 下段：コンパクトサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-166057	ML350 4MATIC	国自審第45号	平成24年4月10日	-0° 50' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 15' ± 5' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-166074	ML63 4MATIC	国自審第45号	平成24年4月10日	-0° 30' ± 30'	5° 25' ± 30'	0° 15' ± 5' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-172475	SLK55	国自審第46号	平成24年4月10日	-1° 30' ± 25'	9° 00' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-231457	SL350	国自審第318号	平成24年5月29日	-1° 10' ± 20' -1° 25' ± 20'	11° 50' ± 30' 12° 10' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段：標準サスペンション 下段：AMGスポーツサスペンション(H25.10.17国自審第983号にて設定追加)
メルセデス・ベンツ	CBA-231473	SL550	国自審第318号	平成24年5月29日	-1° 10' ± 20'	11° 50' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-231474	SL63	国自審第477号	平成24年6月21日	-1° 55' ± 20'	11° 50' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マルチリンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-204988	GLK350	国自審第677号	平成24年7月27日	-0° 45' ± 20'	10° 00' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-639350A	V350	国自審第913号	平成24年9月11日	-0° 20' ± 20'	6° 35'	0° 05' ± 5' (2±1mm)	マクファーソン式	イン 3.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-639350T	V350	国自審第913号	平成24年9月11日	-0° 20' ± 20'	6° 35'	0° 05' ± 5' (2±1mm)	マクファーソン式	イン 3.5 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-166024	ML350 BlueTEC 4MATIC	国自審第931号	平成24年9月14日	-0° 50' ± 30'	5° 50' ± 30'	0° 15' ± 5' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-218959C	CLS350シューティングブレーク	国自審第1072号	平成24年10月18日	-1° 00' ± 20'	7° 25' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-218959	CLS350シューティングブレーク	国自審第1072号	平成24年10月18日	-0° 50' ± 20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	CBA-218991	CLS550 4MATIC	国自審第1072号	平成24年10月18日	-0° 50' ±20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-218974	CLS63シューティングブレーク	国自審第1071号	平成24年10月18日	-0° 40' ±20'	7° 20' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-176042	A180	国自審第1244号	平成24年11月20日	-1° 00' ±20' -1° 05' ±20' -1° 05' ±20'	7° 10' ± 30' 7° 30' ± 30' 7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段: コンフォートサスペンション 中段: ロー・コンフォートサスペンション 下段: スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-176044	A250	国自審第1244号	平成24年11月20日	-1° 05' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-246244	B250	国自審第1425号	平成25年1月24日	-1° 05' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-172448	SLK200	国自審第1537号	平成25年1月29日	-0° 30' ±15'	11° 15' ± 30' 11° 35' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-166873	GL550 4MATIC	国自審第1612号	平成25年2月13日	-0° 30' ±30'	5° 25' ± 30'	0° 15' ± 5' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-197GT	SLS AMG GT ケーベ SLS AMG GT ロードスター	国自審第1667号	平成25年2月25日	-1° 05' ±20'	11° 15' ± 30'	0° 10' ± 5' (-3±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	アウト 1.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-166874	GL63 4MATIC	国自審第1779号	平成25年3月22日	-0° 30' ±30'	5° 25' ± 30'	0° 15' ± 5' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-212036C	E250	国自審第107号	平成25年4月19日	-0° 35' ±10' -0° 40' ±10'	7° 00' ± 30' 7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-212236C	E250ステーションワゴン	国自審第107号	平成25年4月19日	-0° 35' ±10' -0° 40' ±10'	6° 55' ± 30' 7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段: 標準サスペンション 下段: スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DAA-212095C	E400Hybrid	国自審第107号	平成25年4月19日	-0° 40' ±10'	7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-207436	E Cabriolet	国自審第395号	平成25年6月24日	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-207336	E Coupe	国自審第395号	平成25年6月24日	-0° 35' ± 20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-212026C	E350BlueTEC	国自審第483号	平成25年7月11日	-0° 40' ±10'	7° 15' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-212226C	E350BlueTECステーションワゴン	国自審第483号	平成25年7月11日	-0° 40' ±10'	7° 05' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-176052	A45AMG	国自審第566号	平成25年7月30日	-1° 05' ±20' -1° 50' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段: スポーツサスペンション 下段: AMGパフォーマンスサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-117342	CLA180	国自審第579号	平成25年8月1日	-1° 05' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-117344	CLA250	国自審第579号	平成25年8月1日	-1° 05' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-204507	C63 AMG Ed507	国自審第569号	平成25年8月1日	-1° 55' ± 20'	11° 5' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212075	E63S	国自審第637号	平成25年8月7日	-1° 40' ±20'	8° 20' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212092	E63 4MATIC	国自審第637号	平成25年8月7日	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212076	E63S 4MATIC	国自審第637号	平成25年8月7日	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212292	E63 4MATICステーションワゴン	国自審第637号	平成25年8月7日	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-212276	E63S 4MATICステーションワゴン	国自審第637号	平成25年8月7日	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218375	CLS63S	国自審第634号	平成25年8月7日	-1° 40' ±20'	8° 20' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218392	CLS63 4MATIC	国自審第634号	平成25年8月7日	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218376	CLS63S 4MATIC	国自審第634号	平成25年8月7日	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218992	CLS63 4MATIC SB	国自審第634号	平成25年8月7日	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-218976	CLS63S 4MATIC SB	国自審第634号	平成25年8月7日	-1° 55' ±20'	8° 15' ± 30'	0° 05' ± 5' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 4.5 ± 4.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222182	S550L	国自審第811号	平成25年9月17日	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222182C	S550L	国自審第811号	平成25年9月17日	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-222057	S400Hybrid	国自審第972号	平成25年10月17日	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-222178	S63L AMG 4MATIC	国自審第972号	平成25年10月17日	-1° 00' +15' -25'	8° 40' ± 30'	0° 10' ± 10' (3±4mm)	リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-222177C	S63L AMG	国自審第972号	平成25年10月17日	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±4mm)	リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-117346	CLA250 4MATIC	国自審第999号	平成25年10月18日	-1° 05' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-117352	CLA45 AMG	国自審第999号	平成25年10月18日	-1° 05' ±20' -1° 50' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段: スポーツサスペンション 下段: AMGパフォーマンスサスペンション
メルセデス・ベンツ	ABA-197377	SLS AMG	国自審第1013号	平成25年10月18日	1° 50' ± 10'	11° 10' ± 20'	0° 10' ±05' (-2±1mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 4.0 ± 5.0 mm	カーボンブレーキディスク/ブラックシリウス仕様(類別: O103)

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-176046	A250 4MATIC	国自審第15号	平成26年4月7日	-1° 50' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-222176C	S600	国自審第15号	平成26年4月7日	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-222179C	S65	国自審第15号	平成26年4月7日	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-156946	GLA250 4MATIC	国自審第212号	平成26年5月22日	-0° 55' ±20' -1° 00' ±20' -0° 40' ±20'	6° 00' ± 30' 7° 15' ± 30' 6° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 中段:スポーツサスペンション 下段:オフロードコンフォートサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-205040C	C180	国自審第289号	平成26年6月6日	-0° 30' ±20' -0° 50' ±20'	9° 30' ± 30' 10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション/スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-205042C	C200	国自審第289号	平成26年6月6日	-0° 30' ±20' -0° 50' ±20'	9° 30' ± 30' 10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション/スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-205042	C200	国自審第289号	平成26年6月6日	-0° 30' ±20'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-156952	GLA45	国自審第629号	平成26年8月7日	-1° 00' ±20' -1° 50' ±20'	7° 15' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段:スポーツサスペンション 下段:AMGパフォーマンスサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-205045	C250	国自審第807号	平成26年9月12日	-0° 30' ±20'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-212073	E550	国自審第934号	平成26年10月10日	-0° 35' ±10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-212273	E550ステーションワゴン	国自審第934号	平成26年10月10日	-0° 35' ±10'	7° 05' ± 35'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-218373	CLS550	国自審第967号	平成26年10月10日	-0° 50' ±20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-218991	CLS550 4MATIC	国自審第967号	平成26年10月10日	-0° 50' ±20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-156942	GLA180	国自審第969号	平成26年10月14日	-0° 55' ±20' -1° 00' ±20' -0° 40' ±20'	6° 00' ± 30' 7° 15' ± 30' 6° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 中段:スポーツサスペンション 下段:オフロードコンフォートサスペンション
メルセデス・ベンツ	DLA-222163	S550 PLUG-IN HYBRID	国自審第990号	平成26年10月17日	-0° 25' +25' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-207373	E550クーペ	国自審第1003号	平成26年10月20日	-0° 35' ±20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205240C	C180ステーションワゴン	国自審第1142号	平成26年11月17日	-0° 30' ±20' -0° 50' ±20'	9° 30' ± 30' 10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション/スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-205242C	C200ステーションワゴン	国自審第1142号	平成26年11月17日	-0° 30' ±20' -0° 50' ±20'	9° 30' ± 30' 10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション/スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	RBA-205242	C200ステーションワゴン	国自審第1142号	平成26年11月17日	-0° 30' ±20'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-217385	S550クーペ 4MATIC	国自審第1160号	平成26年11月17日	-0° 25' ±25'	9° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-217378	S65クーペ 4MATIC	国自審第1160号	平成26年11月17日	-1° 00' ±25'	8° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-217379C	S65クーペ	国自審第1160号	平成26年11月17日	-0° 25' ±25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-166824	GL350 BlueTEC 4MATIC	国自審第1314号	平成26年12月15日	-0° 30' ±30'	5° 25' ± 30'	0° 15' ±05' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-205245	C250ステーションワゴン	国自審第1838号	平成26年12月19日	-0° 30' ±20'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-246246	B250 4MATIC	国自審第1384号	平成26年12月19日	-1° 05' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-207361	E400クーペ	国自審第1456号	平成27年1月13日	-0° 35' ±20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-207461	E400カブリオレ	国自審第1456号	平成27年1月13日	-0° 35' ±20'	10° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222982C	Mercedes-MAYBACH S550	国自審第1477号	平成27年1月20日	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-222976C	Mercedes-MAYBACH S600	国自審第1477号	平成27年1月20日	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-212061C	E400	国自審第1594号	平成27年2月10日	-0° 40' ±10'	7° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-212261C	E400ステーションワゴン	国自審第1594号	平成27年2月10日	-0° 40' ±10'	7° 05' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-218361	CLS400	国自審第1595号	平成27年2月10日	-0° 50' ±20'	7° 20' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-218361C	CLS400	国自審第1595号	平成27年2月10日	-1° 00' ±20'	7° 30' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-218961	CLS400 SB	国自審第1595号	平成27年2月10日	-0° 50' ±20'	7° 20' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	MBA-218961C	CLS400 SB	国自審第1595号	平成27年2月10日	-1° 00' ±20'	7° 25' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-212001C	E220 BlueTEC	国自審第1698号	平成27年3月4日	-0° 40' ±10'	7° 15' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-212201C	E220 BlueTECステーションワゴン	国自審第1698号	平成27年3月4日	-0° 40' ±10'	7° 05' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-218301	CLS220 BlueTEC	国自審第1698号	平成27年3月4日	-0° 50' ±20'	7° 20' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	LDA-218301C	CLS220 BlueTEC	国自審第1698号	平成27年3月4日	-1° 00' ±20'	7° 30' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-218901	CLS220 BlueTEC SB	国自審第1698号	平成27年3月4日	-0° 50' ±20'	7° 20' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-218901C	CLS220 BlueTEC SB	国自審第1698号	平成27年3月4日	-1° 00' ±20'	7° 25' ±30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-217382C	S550 クーペ	国自審第1796号	平成27年3月11日	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ±30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205086	C63	国自審第54号	平成27年4月15日	-2° 00' ±20'	9° 45' ±30'	0° 10' ±05' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205087	C63S	国自審第54号	平成27年4月15日	-2° 00' ±20'	9° 45' ±30'	0° 10' ±05' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-190378	AMG GT S	国自審第41号	平成27年4月15日	-1° 50' ±10'	11° 10' ±20'	0° 10' ±05' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-117942	CLA180 SB	国自審第420号	平成27年6月23日	-1° 05' ±20'	7° 30' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-117944	CLA250 SB	国自審第420号	平成27年6月23日	-1° 05' ±20'	7° 30' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-117946	CLA250 SB 4MATIC	国自審第420号	平成27年6月23日	-1° 05' ±20'	7° 30' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-117952	CLA45 AMG 4MATIC	国自審第420号	平成27年6月23日	-1° 05' ±20'	7° 30' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205286	C63ステーションワゴン	国自審第418号	平成27年6月24日	-2° 00' ±20'	9° 45' ±30'	0° 10' ±05' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205287	C63Sステーションワゴン	国自審第418号	平成27年6月24日	-2° 00' ±20'	9° 45' ±30'	0° 10' ±05' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-172434	SLK200	国自審第591号	平成27年7月21日	-0° 30' ±15'	11° 15' ± 30' 11° 35' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	LCA-222004	S300h	国自審第623号	平成27年7月28日	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LCA-222104	S300h	国自審第623号	平成27年7月28日	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222985	MAYBACH S550 4MATIC	国自審第732号	平成27年8月3日	-0° 25' +15' -25'	9° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205064	C450AMG	国自審第669号	平成27年8月3日	-0° 50' ±20'	10° 00' ± 30'	0° 10' ±05' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205264	C450AMGステーションワゴン	国自審第669号	平成27年8月3日	-0° 50' ±20'	10° 00' ± 30'	0° 10' ±05' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-205004C	C220d	国自審第699号	平成27年8月7日	-0° 30' ±20' -0° 50' ±20'	9° 30' ± 30' 10° 05' ± 30'	0° 10' ±05' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション
メルセデス・ベンツ	LDA-205004	C220d	国自審第699号	平成27年8月7日	-0° 30' ±20'	9° 30' ±30'	0° 15' ±10' (4±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	エアサスペンション
メルセデス・ベンツ	LDA-205204C	C220dステーションワゴン	国自審第699号	平成27年8月7日	-0° 30' ±20' -0° 50' ±20'	9° 30' ± 30' 10° 05' ± 30'	0° 10' ±05' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	上段:コンフォートサスペンション 下段:アジリティサスペンション
メルセデス・ベンツ	LDA-205204	C220dステーションワゴン	国自審第699号	平成27年8月7日	-0° 30' ±20'	9° 30' ±30'	0° 15' ±10' (4±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	エアサスペンション
メルセデス・ベンツ	DLA-205047	C350e	国自審第862号	平成27年9月4日	-0° 30' ±20'	9° 30' ±30'	0° 15' ±10' (4±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DLA-205247	C350eステーションワゴン	国自審第862号	平成27年9月4日	-0° 30' ±20'	9° 30' ±30'	0° 15' ±10' (4±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-190377	AMG GT	国自審第863号	平成27年9月4日	-1° 50' ±10'	11° 10' ±20'	0° 10' ±05' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-447811	V220d	国自審第951号	平成27年9月30日	-0° 20' ±20'	6° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-447815	V220d	国自審第951号	平成27年9月30日	-0° 20' ±20'	6° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-176051	A250 4MATIC	国自審第1078号	平成27年10月15日	-1° 50' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-117951	CLA250 4MATIC SB	国自審第1079号	平成27年10月15日	-1° 50' ±20'	7° 30' ±30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-166074	メルセデスAMG GLE63S 4M	国自審第1083号	平成27年10月15日	-0° 30' ±30'	5° 25' ± 30'	0° 35' ±5' (15±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-166024	GLE350d 4MATIC	国自審第1083号	平成27年10月15日	-0° 50'+/-20'	5° 50' ± 30'	0° 15' ±5' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-253946C	GLC250 4MATIC	国自審第1565号	平成28年1月13日	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-217364	S400クーペ 4MATIC	国自審第1623号	平成28年1月22日	-0° 25' ±25'	9° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DLA-253954	GLC350e 4MATIC	国自審第1624号	平成28年1月22日	-0° 50'+/-20'	8° 40'+/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205340C	C180クーペ	国自審第1808号	平成28年3月1日	-0° 50'+/-20'	10° 05'+/-30'	3±1(0° 10' +/-5')	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-166064	メルセデスAMG GLE43 4M	国自審第1856号	平成28年3月10日	-0° 30' ±30'	5° 25' ± 30'	0° 35' ±5' (15±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 8.4 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-172431	SLC180	国自審第241号	平成28年5月18日	-0° 30' ±15'	11° 15' ± 30' 11° 35' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	CBA-205386	メルセデスAMG C63 クーペ	国自審第241号	平成28年5月18日	-2° 00'+/-20'	9° 45'+/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	CBA-205387	メルセデスAMG C63S クーペ	国自審第241号	平成28年5月18日	-2° 00'±20'	9° 45'±30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-231466	SL400	国自審第311号	平成28年5月25日	-1° 10' ±20'	11° 50' ± 30'	0° 10' ± 10' (4±3mm)	マルチリンク式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-213042C	E200	国自審第338号	平成28年5月31日	-0° 30' ±20'	9° 35'±30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-172466	メルセデスAMG SLC43	国自審第461号	平成28年6月16日	-0° 30'±15'	11° 35'±10'	0° 10' ±10' (3±3mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205064	メルセデスAMG C43 4MATIC	国自審第627号	平成28年7月13日	-0° 40' ±20'	9° 50' ± 30'	0° 10' ±05' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205264	メルセデスAMG C43 4M SW	国自審第627号	平成28年7月13日	-0° 40' ±20'	9° 50' ± 30'	0° 10' ±05' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-217482	S550 カブリオレ	国自審第643号	平成28年7月13日	-0° 25' ±25'	9° 25' ±30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-217478	S63 4MATIC カブリオレ	国自審第643号	平成28年7月13日	-1° 00' ±25'	8° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-117351	CLA250 4MATIC	国自審第632号	平成28年7月13日	-1° 50' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-213043C	E200 4MATIC	国自審第876号	平成28年8月17日	-0° 30' ±20'	9° 35'±30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-213045C	E250	国自審第876号	平成28年8月17日	-0° 30' ±20'	9° 35'±30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-213004C	E220d	国自審第876号	平成28年8月17日	-0° 30' ±20'	9° 35'±30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-213071	E400 4MATIC	国自審第876号	平成28年8月17日	-0° 30' ±20'	9° 35'±30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205348	C300 クーペ	国自審第873号	平成28年8月17日	-0° 50'±/-20'	10° 05'±/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205448	C300 カブリオレ	国自審第873号	平成28年8月17日	-0° 50'±/-20'	10° 05'±/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205440C	C180 カブリオレ	国自審第873号	平成28年8月17日	-0° 50'±/-20'	9° 50'±/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205364	メルセデスAMG C43 4MATIC クーペ	国自審第873号	平成28年8月17日	-0° 40'±/-20'	9° 50'±/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205464	メルセデスAMG C43 4MATIC カブリオレ	国自審第873号	平成28年8月17日	-0° 40'±/-20'	9° 50'±/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205486	メルセデスAMG C63 カブリオレ	国自審第873号	平成28年8月17日	-2° 00'±/-20'	9° 45'±/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-205487	メルセデスAMG C63S カブリオレ	国自審第873号	平成28年8月17日	-2° 00'±/-20'	9° 45'±/-30'	0° 10' +/-5' (3±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-253964	メルセデスAMG GLC43 4MATIC	国自審第976号	平成28年9月7日	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213064	メルセデスAMG E43 4MATIC	国自審第1150号	平成28年10月12日	-1° 30'±/-20'	9° 40'±/-30'	0° 10' +/-10' (4±3mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-213242C	E200 ステーションワゴン	国自審第1360号	平成28年11月16日	-0° 30'±/-20'	9° 35'±/-30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-213245C	E250 ステーションワゴン	国自審第1360号	平成28年11月16日	-0° 30'±/-20'	9° 35'±/-30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-213204C	E220d ステーションワゴン	国自審第1360号	平成28年11月16日	-0° 30'±/-20'	9° 35'±/-30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-213271	E400 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1360号	平成28年11月16日	-0° 30'±/-20'	9° 35'±/-30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-253342C	GLC200 クーペ	国自審第1743号	平成29年2月1日	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-253346C	GLC250 4MATIC クーペ	国自審第1743号	平成29年2月1日	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-253346	GLC250 4MATIC クーペ	国自審第1743号	平成29年2月1日	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-253305C	GLC220d 4MATIC クーペ	国自審第1743号	平成29年2月1日	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-253305	GLC220d 4MATIC クーペ	国自審第1743号	平成29年2月1日	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DLA-253354	GLC350e 4MATIC クーペ	国自審第1743号	平成29年2月1日	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-253364	GLC43 4MATIC クーペ	国自審第1743号	平成29年2月1日	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-253942C	GLC200	国自審第1743号	平成29年2月1日	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-253946	GLC250 4MATIC	国自審第1743号	平成29年2月1日	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-253905C	GLC220d 4MATIC	国自審第1743号	平成29年2月1日	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205043C	C200 4MATIC	国自審第1744号	平成29年2月2日	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205043	C200 4MATIC	国自審第1744号	平成29年2月2日	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205243C	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1744号	平成29年2月2日	-0° 50'±/-20'	8° 40'±/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DBA-205243	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1744号	平成29年2月2日	-0° 50' +/-20'	8° 40' +/-30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-213243C	E200 4MATICステーションワゴン	国自審第1793号	平成29年2月15日	-0° 30' ±20'	9° 35' +/-30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213264	メルセデスAMG E43 4MATIC SW	国自審第1793号	平成29年2月15日	-1° 30' +/-20'	9° 40' +/-30'	0° 10' +/-10' (4±3mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-190379	メルセデスAMG GT R	国自審第114号	平成29年4月21日	-1° 50' ±10'	11° 10' ±20'	0° 10' ±05' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213088	AMG E63 4MATIC+ LHD	国自審第191号	平成29年5月17日	-1° 55' +/-20'	9° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213089	AMG E63S 4MATIC+ LHD	国自審第191号	平成29年5月17日	-1° 55' +/-20'	9° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213088	AMG E63 4MATIC+ RHD	国自審第191号	平成29年5月17日	-2° 05' ±20'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213089	AMG E63S 4MATIC+ RHD	国自審第191号	平成29年5月17日	-2° 05' ±20'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-238342C	E200 クーペ	国自審第229号	平成29年5月17日	-0° 50' ±20'	10° 05' ± 30'	0° 50' ±20' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-238348C	E300 クーペ	国自審第229号	平成29年5月17日	-0° 50' ±20'	10° 05' ± 30'	0° 50' ±20' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-238366	E400 4MATIC クーペ	国自審第229号	平成29年5月17日	-0° 50' ±20'	10° 05' ± 30'	0° 50' ±20' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-156947	GLA220 4MATIC	国自審第551号	平成29年6月28日	-0° 55' ±20' -1° 00' ±20'	6° 60' ± 30' 7° 15' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	マクファーンソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-246247	B220 4MATIC	国自審第678号	平成29年7月19日	-1° 05' ±20' -1° 00' ±20'	7° 30' ± 30' 7° 10' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーンソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-117347	CLA220 4MATIC	国自審第678号	平成29年7月19日	-1° 00' ±20' -1° 05' ±20'	7° 15' ± 30' 7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーンソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	DBA-117947	CLA220 4MATIC SB	国自審第678号	平成29年7月19日	-1° 00' ±20' -1° 05' ±20'	7° 15' ± 30' 7° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーンソン式	イン 7.0 ± 6.0 mm	上段:標準サスペンション 下段:スポーツサスペンション
メルセデス・ベンツ	ABA-190480	メルセデスAMG GT C	国自審第696号	平成29年7月21日	-1° 50' ±10'	11° 10' ±20'	0° 10' ±05' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-190477	メルセデスAMG GT ロードスター	国自審第696号	平成29年7月21日	-1° 50' ±10'	11° 10' ±20'	0° 10' ±05' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-213217	E220d 4MATIC ステーションワゴン	国自審第739号	平成29年7月26日	-0° 30' +/-20'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213288	AMG E63 4MATIC ステーションワゴン [LHD]	国自審第805号	平成29年8月9日	-1° 55' +/-20'	9° 25' +/-30'	0° 10' +/-5' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213289	AMG E63S 4MATIC ステーションワゴン[LHD]	国自審第805号	平成29年8月9日	-1° 55' +/-20'	9° 25' +/-30'	0° 10' +/-5' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222066	S400	国自審第831号	平成29年8月9日	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222186	S560 4MATIC	国自審第831号	平成29年8月9日	-0° 25' +15' -25'	9° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-222188	AMG S63 4MATIC+	国自審第831号	平成29年8月9日	-1° 00' +15' -25'	8° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222986	MAYBACH S560 4MATIC	国自審第831号	平成29年8月9日	-0° 25' +15' -25'	9° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213288	AMG E63 4MATIC+ ステーションワゴン RHD	国自審第805号	平成29年8月9日	-1° 55' +/-20'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±5' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-213289	AMG E63S 4MATIC+ ステーションワゴン RHD	国自審第805号	平成29年8月9日	-1° 55' +/-20'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±5' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DLA-213050C	E350e	国自審第911号	平成29年8月23日	-0° 30' +/-20'	9° 30' +/-30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-190380	メルセデスAMG GT C	国自審第952号	平成29年9月1日	-1° 50' ±10'	11° 10' ±20'	0° 10' ±05' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-222179C	S65	国自審第1320号	平成29年10月27日	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-222176C	S600 (MBC)	国自審第1320号	平成29年10月29日	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-217379C	S65 (MBC)	国自審第1320号	平成29年10月29日	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-222980C	MAYBACH S650 (MBC)	国自審第1320号	平成29年10月29日	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222183	S560	国自審第1430号	平成29年11月15日	-0° 25' +15' -25'	9° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222183C	S560 (MBC)	国自審第1430号	平成29年11月15日	-0° 25' +15' -25'	9° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-222983C	MAYBACH S560 (MBC)	国自審第1430号	平成29年11月15日	-0° 25' +15' -25'	9° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-222187	AMG S63	国自審第1430号	平成29年11月15日	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-253388	Mercedes-AMG GLC63 4MATIC クーペ	国自審第1927号	平成30年2月7日	-2° 00' ±20'	8° 30' ±30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-253988	Mercedes-AMG GLC63 4MATIC	国自審第1927号	平成30年2月7日	-2° 00' ±20'	8° 30' ±30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-253389	Mercedes-AMG GLC63 S 4MATIC クーペ	国自審第1927号	平成30年2月7日	-2° 00' ±20'	8° 30' ±30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	CBA-253989	Mercedes-AMG GLC63 S 4MATIC	国自審第1927号	平成30年2月7日	-2° 00' ±20'	8° 30' ±30'	0° 20' ±5' (7±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	RBA-238442C	E200 カプリオレ	国自審第1987号	平成30年2月14日	-0° 50' ±20'	10° 05' ± 30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-238466	E400 4MATIC カプリオレ	国自審第1987号	平成30年2月14日	-0° 50' ±20'	10° 05' ± 30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-222058	S450	国自審第2139号	平成30年3月7日	-0° 25' +15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-217379C	S65クーペ	国自審第2176号	平成30年3月16日	-0° 25' ±25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-217479	S65カプリオレ	国自審第2176号	平成30年3月16日	-0° 25' ±25'	9° 25' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-217383C	S560 クーペ	国自審第2193号	平成30年3月20日	-0° 25' ±25'	9° 25' ±30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-217386	S560 4MATIC クーペ	国自審第2193号	平成30年3月20日	-0° 25' ±25'	9° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-217388	S63 4MATIC+ クーペ	国自審第2193号	平成30年3月20日	-1° 00' ±25'	8° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-447813	V260	国自審第327号	平成30年5月25日	-0° 20' ±20'	6° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-222158	S450	国自審第481号	平成30年6月13日	-0° 25' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-217483	S560 カプリオレ	国自審第482号	平成30年6月13日	-0° 35'+15' -25'	9° 45' ±30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CBA-217488	S63 4MATIC+ カプリオレ	国自審第482号	平成30年6月13日	-1° 35'+15' -25'	9° 50' ±30'	0° 15' ±10' (5±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-257314C	CLS220d	国自審第515号	平成30年6月13日	-0° 50' +15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-257314	CLS220d	国自審第515号	平成30年6月13日	-0° 50' +15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-257359	CLS450 4MATIC	国自審第515号	平成30年6月13日	-0° 50' +15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-190478	AMG GT S ロードスター	国自審第696号	平成30年6月29日	-1° 50' ±10'	11° 10' ±20'	0° 10' ±05' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CAA-213061	メルセデスAMG E53 4MATIC+	国自審第822号	平成30年8月22日	-1° 30' ±20'	9° 40' ±30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	CAA-213261	メルセデスAMG E53 4MATIC+ SW	国自審第822号	平成30年8月22日	-1° 30' ±20'	9° 40' ±30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-222135	S400d 4MATIC	国自審第880号	平成30年8月22日	-0° 25' +15' -25'	9° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-222035	S400d 4MATIC	国自審第880号	平成30年8月22日	-0° 25' +15' -25'	9° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-222134	S400d	国自審第880号	平成30年8月22日	-0° 25' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-222034	S400d	国自審第880号	平成30年8月22日	-0° 25' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-205014C	C220d	国自審第881号	平成30年8月22日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-205014	C220d	国自審第881号	平成30年8月22日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-205214C	C220d	国自審第881号	平成30年8月22日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-205214	C220d	国自審第881号	平成30年8月22日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-463260	G550	国自審第899号	平成30年8月29日	-1° 00' ±30'	3° 10' ± 30'	0° 25' ±5' (10±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン10.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-463276	メルセデスAMG G63	国自審第899号	平成30年8月29日	-1° 00' ±30'	3° 10' ± 30'	0° 25' ±5' (11±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン10.0±5.0mm	横滑り量(許容値)の訂正
メルセデス・ベンツ	DBA-213068	E450 4MATIC	国自審第922号	平成30年8月29日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-213268	E450 4MATIC SW	国自審第922号	平成30年8月29日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-238368	E450 4MATIC クーペ	国自審第924号	平成30年8月29日	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-238468	E450 4MATIC カプリオレ	国自審第924号	平成30年8月29日	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205077C	C200	国自審第941号	平成30年8月29日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205077	C200	国自審第941号	平成30年8月29日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205078C	C200 4MATIC	国自審第941号	平成30年8月29日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205078	C200 4MATIC	国自審第941号	平成30年8月29日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205277C	C200 ステーションワゴン	国自審第941号	平成30年8月29日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン7.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	DAA-205277	C200 ステーションワゴン	国自審第941号	平成30年8月29日	-0° 30'±15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205278C	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第941号	平成30年8月29日	-0° 30'±15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DAA-205278	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第941号	平成30年8月29日	-0° 30'±15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205340	C180 クーペ	国自審第941号	平成30年8月29日	-0° 50'±15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	DBA-205440	C180 カブリオレ	国自審第941号	平成30年8月29日	-0° 50'±15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	CAA-238361	メルセデスAMG E53 4MATIC+ クーペ	国自審第1072号	平成30年9月26日	-1° 30' ±20'	9° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン7.0±6.0mm	
メルセデス・ベンツ	CAA-238461	メルセデスAMG E53 4MATIC+ カブリオレ	国自審第1072号	平成30年9月26日	-1° 30' ±20'	9° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン7.0±6.0mm	
メルセデス・ベンツ	CAA-257361	メルセデスAMG CLS53 4MATIC+	国自審第1078号	平成30年9月27日	-1° 30' ±20'	9° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	DLA-222173	S560e	国自審第1079号	平成30年9月27日	-0° 25'±15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-166024	GLE350d 4MATIC	国自審第1222号	平成30年10月24日	-0° 50' ±30'	5° 50' ± 30'	0° 15' ±5' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン10.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	LDA-166024	GLE350d 4MATIC クーペ	国自審第1222号	平成30年10月24日	-1° 25' ±30'	6° 10' ± 30'	0° 15' ±5' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-177084	A180	国自審第1532号	平成30年12月12日	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-177084M	A180	国自審第1532号	平成30年12月12日	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205078C	C200 4MATIC	国自審第1629号	平成31年1月16日	-0° 30'±15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205078	C200 4MATIC	国自審第1629号	平成31年1月16日	-0° 30'±15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205278C	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1629号	平成31年1月16日	-0° 30'±15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205278	C200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1629号	平成31年1月16日	-0° 30'±15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205077C	C200	国自審第1742号	平成31年2月6日	-0° 30'±15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205077	C200	国自審第1742号	平成31年2月6日	-0° 30'±15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205277C	C200 ステーションワゴン	国自審第1742号	平成31年2月6日	-0° 30'±15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-205277	C200 ステーションワゴン	国自審第1742号	平成31年2月6日	-0° 30'±15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-177012	A200d	国自審第104号	令和1年5月29日	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-177012M	A200d	国自審第104号	令和1年5月29日	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-167159	GLE450	国自審第240号	令和1年6月12日	-1° 05'±15' -25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-213077C	E200	国自審第409号	令和1年7月3日	-0° 30'±15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-213078C	E200 4MATIC	国自審第409号	令和1年7月3日	-0° 30'±15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-213277C	E200 ステーションワゴン	国自審第409号	令和1年7月3日	-0° 30'±15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-213278C	E200 4MATIC ステーションワゴン	国自審第409号	令和1年7月3日	-0° 30'±15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン2.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-213083C	E300	国自審第458号	令和1年7月10日	-0° 30'±15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-213083	E300	国自審第458号	令和1年7月10日	-0° 30'±15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-213283C	E300 ステーションワゴン	国自審第458号	令和1年7月10日	-0° 30'±15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-213283	E300 ステーションワゴン	国自審第458号	令和1年7月10日	-0° 30'±15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-290689	GT63S 4MATIC	国自審第528号	令和1年7月17日	-1° 50' ±20'	10° 25' ± 30'	0° 25' ±05' (9±3mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-247084	B180	国自審第540号	令和1年7月17日	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-247084M	B180	国自審第540号	令和1年7月17日	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-290661	GT53 4MATIC	国自審第762号	令和1年8月21日	-1° 50' ±20'	10° 25' ± 30'	0° 25' ±05' (9±3mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-177184	A180 セダン	国自審第867号	令和1年9月10日	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-177184M	A180 セダン	国自審第867号	令和1年9月10日	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-177147M	A250 4M	国自審第867号	令和1年9月10日	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	3DA-247012	B200d	国自審第962号	令和1年9月18日	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-247012M	B200d	国自審第962号	令和1年9月18日	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-118312M	CLA200d	国自審第964号	令和1年9月18日	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-118347M	CLA250 4M	国自審第964号	令和1年9月18日	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-167119C	GLE300d 4M	国自審第975号	令和1年9月20日	-1° 05'+15' -25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-167119	GLE300d 4M	国自審第975号	令和1年9月20日	-1° 05'+15' -25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-167123	GLE400d 4M	国自審第975号	令和1年9月20日	-1° 05'+15' -25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (6±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-290659	GT43 4MATIC	国自審第991号	令和1年9月25日	-1° 50' ±20'	10° 25' ± 30'	0° 25' ±05' (9±3mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-290659C	GT43 4MATIC	国自審第991号	令和1年9月25日	-1° 50' ±20'	10° 25' ± 30'	0° 25' ±05' (9±3mm)	4リンク式	イン7.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-463349	G350d	国自審第990号	令和1年9月25日	-1° 00' ±30'	3° 10' ± 30'	0° 25' ±5' (10±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン10.0±5.0mm	横滑り量(許容値)の訂正
メルセデス・ベンツ	ZAA-293890	EQC400 4MATIC	国自審第1032号	令和1年10月2日	-0° 15'+15' -25'	7° 50' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205076C	C180	国自審第1075号	令和1年10月9日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205276C	C180 ステーションワゴン	国自審第1075号	令和1年10月9日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205376C	C180クーペ	国自審第1075号	令和1年10月9日	-0° 50'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205376	C180クーペ	国自審第1075号	令和1年10月9日	-0° 50'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205476C	C180カプリオレ	国自審第1075号	令和1年10月9日	-0° 50'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-205476	C180カプリオレ	国自審第1075号	令和1年10月9日	-0° 50'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-177051M	A35 4MATIC	国自審第1076号	令和1年10月9日	-2° 05' ±20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン5.0±6.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-253915C	GLC220d 4MATIC	国自審第1149号	令和1年10月23日	-0° 40'+15' -25'	8° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン2.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-253915	GLC220d 4MATIC	国自審第1149号	令和1年10月23日	-0° 40'+15' -25'	8° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-253315C	GLC220d 4MATICクーペ	国自審第1149号	令和1年10月23日	-0° 50' ±20'	8° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン2.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-253315	GLC220d 4MATICクーペ	国自審第1149号	令和1年10月23日	-0° 50' ±20'	8° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-177112	A200d セダン	国自審第1150号	令和1年10月23日	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-177112M	A200d セダン	国自審第1150号	令和1年10月23日	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-177151M	A35 4MATIC セダン	国自審第1150号	令和1年10月23日	-2° 05' ±20'	7° 20' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン5.0±6.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-253984	GLC300 4MATIC	国自審第1195号	令和1年10月30日	-0° 40'+15' -25'	8° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-253384	GLC300 4MATICクーペ	国自審第1195号	令和1年10月30日	-0° 50' ±20'	8° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-477811C	V220 d	国自審第1270号	令和1年11月13日	-0° 20' ±20'	6° 40' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-238377C	E200クーペ	国自審第1352号	令和1年11月20日	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-238383C	E300クーペ	国自審第1352号	令和1年11月20日	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-238383	E300クーペ	国自審第1352号	令和1年11月20日	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-238477C	E200カプリオレ	国自審第1352号	令和1年11月20日	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-238483C	E300カプリオレ	国自審第1352号	令和1年11月20日	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-238483	E300カプリオレ	国自審第1352号	令和1年11月20日	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-118612M	CLA200d SB	国自審第1351号	令和1年11月20日	-1° 15' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-118647M	CLA250 4MATIC SB	国自審第1351号	令和1年11月20日	-1° 15' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-253988	GLC63 4MATIC	国自審第1428号	令和1年12月4日	-2° 00' ±20'	8° 30' ± 30'	0° 25' ±05' (5±3mm)	4リンク式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-253989	GLC63S 4MATIC	国自審第1428号	令和1年12月4日	-2° 00' ±20'	8° 30' ± 30'	0° 25' ±05' (5±3mm)	4リンク式	イン5.0±5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-253388	GLC63 4MATIC クーペ	国自審第1428号	令和1年12月4日	-2° 00' ±20'	8° 30' ± 30'	0° 25' ±05' (5±3mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	4BA-253389	GLC63S 4MATIC クーペ	国自審第1428号	令和1年12月4日	-2° 00' ±20'	8° 30' ± 30'	0° 25' ±05' (5±3mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-177054M	A45 4MATIC+	国自審第1429号	令和1年12月4日	-2° 05' ±20'	7° 10' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-118354M	CLA 45 4MATIC+	国自審第1430号	令和1年12月4日	-2° 05' ±20'	7° 10' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-253964	GLC43 4MATIC	国自審第1477号	令和1年12月11日	-1° 25' ±20'	8° 10' ± 30'	0° 25' ±05' (10±3mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-253364	GLC43 4MATICクーペ	国自審第1477号	令和1年12月11日	-1° 25' ±20'	8° 10' ± 30'	0° 25' ±05' (10±3mm)	4リンク式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3BA-463260	G550	国自審第1476号	令和1年12月11日	-1° 00' ±30'	3° 10' ± 30'	0° 25' ±5' (10±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン10.0±5.0mm	横滑り量(許容値)の訂正
メルセデス・ベンツ	4BA-118654M	CLA 45 4MATIC+	国自審第1583号	令和1年12月18日	-2° 05' ±20'	7° 10' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-118384M	CLA180	国自審第1687号	令和2年1月15日	-1° 15' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン1.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-118351M	CLA35 4M	国自審第1687号	令和2年1月15日	-2° 05' ±20'	7° 10' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-118651M	CLA35 4M SB	国自審第1775号	令和2年1月29日	-2° 05' ±20'	7° 10' ± 30'	0° 10' ±10' (4±3mm)	マクファーソン式	イン6.0±6.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-213053C	E350e	国自審第2088号	令和2年3月18日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3MA-213016C	E350de	国自審第2088号	令和2年3月18日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-205053C	C350e	国自審第2083号	令和2年3月18日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-205053	C350e	国自審第2083号	令和2年3月18日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-253953	GLC350e 4MATIC	国自審第2082号	令和2年3月18日	-0° 40'+15' -25'	8° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-253353	GLC350e 4MATICクーペ	国自審第2082号	令和2年3月18日	-0° 50' ±20'	8° 40' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン2.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-167923	GLS400d 4M	国自審第2081号	令和2年3月18日	-1° 00'+15' -25'	6° 10' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-167161	メルセデスAMG GLE53 4MATIC+	国自審第2111号	令和2年3月25日	-1° 05'+15' -25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン5.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-167986	GLS580 4MATIC	国自審第2236号	令和2年4月8日	-1° 00'+15' -25'	6° 10' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-205014C	C220d	国自審第2220号	令和2年4月8日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-205014	C220d	国自審第2220号	令和2年4月8日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-205214C	C220d ステーションワゴン	国自審第2220号	令和2年4月8日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-205214	C220d ステーションワゴン	国自審第2220号	令和2年4月8日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (1±1mm)	4リンク式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-217364	S450 4MATIC クーペ	国自審第2224号	令和2年4月8日	-0° 35'+15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-463350	G400d	国自審第50号	令和2年4月15日	-1° 00' ±30'	3° 10' ± 30'	0° 25' ±5' (10±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン10.0±5.0mm	横滑り量(許容値)の訂正
メルセデス・ベンツ	5BA-118684M	CLA180 SB	国自審第49号	令和2年4月15日	-1° 15' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	ZBA-253993C	GLC F-CELL	国自審第100号	令和2年4月17日	-0° 20'+15' -25'	8° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-447815C	V220d	国自審第104号	令和2年4月22日	-0° 20' ±20'	6° 50' ± 30'	0° 10' ±10' (3±4mm)	マクファーソン式	イン 3.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-167323	GLE400d 4MATIC クーペ	国自審第435号	令和2年6月10日	-1° 05'+15' -25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン3.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-167361	メルセデスAMG GLE53 4MATIC+ クーペ	国自審第435号	令和2年6月10日	-1° 05'+15' -25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン4.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-247647M	GLB250 4MATIC	国自審第516号	令和2年6月24日	-1° 00' ±20'	6° 55' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-247713M	GLA200d 4MATIC	国自審第518号	令和2年6月24日	-1° 00' ±20'	6° 55' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3BA-463276	メルセデスAMG G63	国自審第517号	令和2年6月24日	-1° 00' ±30'	3° 10' ± 30'	0° 25' ±5' (11±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン10.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-247612M	GLB200d	国自審第622号	令和2年7月8日	-1° 00' ±20'	6° 55' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン6.0±5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-257359	CLS450 4MATIC	国自審第784号	令和2年7月29日	-0° 50' +15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' +/-5' (2±2mm)	4リンク式	イン 2.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-257361	メルセデスAMG CLS53 4MATIC+	国自審第784号	令和2年7月29日	-1° 30' ±20'	9° 30' ± 30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 2.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-213061	メルセデスAMG E53 4MATIC+	国自審第946号	令和2年9月2日	-1° 30' ±20'	9° 40' ±30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-213261	メルセデスAMG E53 4MATIC+ ステーションワゴン	国自審第946号	令和2年9月2日	-1° 30' ±20'	9° 40' ±30'	0° 10' ±10' (4±4mm)	4リンク式	イン 2.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7BA-217383C	S560 クーペ	国自審第1032号	令和2年9月11日	-0° 35'+15' -25'	9° 50' ±30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	7BA-217386	S560 4MATIC クーベ	国自審第1032号	令和2年9月11日	-0° 35'+15' -25'	9° 25' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7BA-217483	S560 カブリオレ	国自審第1061号	令和2年9月18日	-0° 35'+15' -25'	9° 50' ±30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-238361	メルセデスAMG E53 4MATIC+ クーベ	国自審第1065号	令和2年9月23日	-1° 30' ±20'	9° 40' ± 30'	0° 20' ±10' (8±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-238461	メルセデスAMG E53 4MATIC+ カブリオレ	国自審第1065号	令和2年9月23日	-1° 30' ±20'	9° 40' ± 30'	0° 20' ±10' (8±4mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-247754M	メルセデスAMG GLA 45 S 4MATIC+	国自審第1194号	令和2年10月14日	-1° 00' ± 20'	6° 55' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7BA-213089	メルセデスAMG E63 S 4MATIC+ LHD	国自審第1250号	令和2年10月16日	-1° 55' ±20'	9° 25' ± 30'	0° 15' ±10' (6±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	P60804
メルセデス・ベンツ	7BA-213089	メルセデスAMG E63 S 4MATIC+ RHD	国自審第1250号	令和2年10月16日	-1° 60' ±20'	9° 30' ± 30'	0° 15' ±10' (6±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	P60804
メルセデス・ベンツ	7BA-213289	メルセデスAMG E63 S 4MATIC+ ステーションワゴン	国自審第1250号	令和2年10月16日	-1° 55' ±20'	9° 25' ± 30'	0° 15' ±10' (6±4mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	P60805
メルセデス・ベンツ	5AA-213059	E450 4MATIC	国自審第1254号	令和2年10月28日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 2.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-213259	E450 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1254号	令和2年10月28日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 2.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7BA-190379	メルセデスAMG GT R	国自審第1437号	令和2年10月30日	-2° 10' ±10'	11° 20' ± 25'	0° 15' ±05' (5±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	P60809
メルセデス・ベンツ	7BA-190380	メルセデスAMG GT C	国自審第1437号	令和2年10月30日	-1° 50' ±10'	11° 10' ± 25'	0° 10' ±05' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	P60810
メルセデス・ベンツ	7BA-190382	メルセデスAMG GT	国自審第1437号	令和2年10月30日	-1° 50' ±10'	11° 05' ± 25'	0° 10' ±05' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	P60813
メルセデス・ベンツ	7BA-190480	メルセデスAMG GT C ロードスター	国自審第1437号	令和2年10月30日	-1° 50' ±10'	11° 10' ± 25'	0° 10' ±05' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	P60811
メルセデス・ベンツ	7BA-190482	メルセデスAMG GT ロードスター	国自審第1437号	令和2年10月30日	-1° 50' ±10'	11° 05' ± 25'	0° 10' ±05' (4±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	P60812
メルセデス・ベンツ	5LA-213053	E350e	国自審第1446号	令和2年11月4日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-247751M	メルセデスAMG GLA35 4MATIC	国自審第1492号	令和2年11月11日	-1° 00' ± 20'	6° 55' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-247651M	メルセデスAMG GLB35 4MATIC	国自審第1493号	令和2年11月11日	-1° 00' ± 20'	6° 55' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7AA-167189	メルセデスAMG GLE63 S 4MATIC+	国自審第1562号	令和2年11月13日	-1° 05'+15' -25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0mm	P60818
メルセデス・ベンツ	7AA-167389	メルセデスAMG GLE63 S 4MATIC+ クーベ	国自審第1562号	令和2年11月13日	-1° 05'+15' -25'	6° 15' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0mm	P60817
メルセデス・ベンツ	7AA-167989	メルセデスAMG GLS63 4MATIC+	国自審第1562号	令和2年11月13日	-1° 00'+15' -25'	6° 10' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 5.0 ± 5.0mm	P60819
メルセデス・ベンツ	5AA-238359	E450 4MATIC クーベ	国自審第1692号	平成30年8月29日	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-238459	E450 4MATIC カブリオレ	国自審第1692号	平成30年8月29日	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7BA-253989	メルセデスAMG GLC63 S 4MATIC+	国自審第1716号	令和2年12月4日	-2° 00' ±20'	8° 30' ± 30'	0° 10' ±5' (5±3mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	P60824
メルセデス・ベンツ	7BA-253389	メルセデスAMG GLC63 S 4MATIC+ クーベ	国自審第1716号	令和2年12月4日	-2° 00' ±20'	8° 30' ± 30'	0° 10' ±5' (5±3mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	P60825
メルセデス・ベンツ	4BA-205064C	メルセデスAMG C43 4MATIC	国自審第1725号	令和2年12月9日	-1° 40' ±20'	9° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205264C	メルセデスAMG C43 4MATIC+ ステーションワゴン	国自審第1725号	令和2年12月9日	-1° 40' ±20'	9° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205364C	メルセデスAMG C43 4MATIC クーベ	国自審第1725号	令和2年12月9日	-1° 40' ±20'	9° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205464C	メルセデスAMG C43 4MATIC カブリオレ	国自審第1725号	令和2年12月9日	-1° 40' ±20'	9° 55' ± 30'	0° 10' ±10' (3±3mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205086C	C63	国自審第1725号	令和2年12月9日	-2° 00 ±20'	9° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (6±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205286C	C63 ステーションワゴン	国自審第1725号	令和2年12月9日	-2° 00 ±20'	9° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (6±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205386C	メルセデスAMG C63 クーベ	国自審第1725号	令和2年12月9日	-2° 00 ±20'	9° 55' ± 30'	0° 20' ±10' (6±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205087C	C63S	国自審第1725号	令和2年12月9日	-2° 00 ±20'	9° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (6±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205287C	C63S ステーションワゴン	国自審第1725号	令和2年12月9日	-2° 00 ±20'	9° 45' ± 30'	0° 20' ±10' (6±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205387C	メルセデスAMG C63S クーベ	国自審第1725号	令和2年12月9日	-2° 00 ±20'	9° 55' ± 30'	0° 20' ±10' (6±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4BA-205487C	メルセデスAMG C63S カブリオレ	国自審第1725号	令和2年12月9日	-2° 00 ±20'	9° 55' ± 30'	0° 20' ±10' (6±3mm)	4リンク式	イン 10.0 ± 6.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3MA-213016	E350de	国自審第1831号	令和2年12月16日	-0° 30'+15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-257314C	CLS220d	国自審第1869号	令和2年12月23日	-0° 50'+15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（メルセデス・ベンツ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
メルセデス・ベンツ	3DA-257314	CLS220d	国自審第1869号	令和2年12月23日	-0° 50' +15' -25'	10° 05' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 2.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-213004C	E220d	国自審第1870号	令和2年12月23日	-0° 30' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-213204C	E220d ステーションワゴン	国自審第1870号	令和2年12月23日	-0° 30' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-213217	E220d 4MATIC ステーションワゴン	国自審第1870号	令和2年12月23日	-0° 20' +15' -25'	9° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 1.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-223033	S400d 4MATIC	国自審第2154号	令和3年1月27日	-0° 30' ±20'	8° 45' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	3DA-223133	S400d 4MATIC	国自審第2154号	令和3年1月27日	-0° 30' ±20'	8° 45' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 3.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-223063	S500 4MATIC	国自審第2153号	令和3年1月27日	-0° 30' ±20'	8° 45' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-223163	S500 4MATIC	国自審第2153号	令和3年1月27日	-0° 30' ±20'	8° 45' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-247784M	GLA180	国自審第2504号	令和3年3月17日	-1° 00' ± 20'	6° 55' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	ABA-463234	G550	国自審第1270号	平成27年11月17日	-1° 00' ± 0'	5° 0' ± 30'	0° 00' ±15' (0±6mm)	車軸式	イン 0.0 ± 5.0 mm	キャンパ・キャスト・トーイン・前輪懸架方式・横滑り量(許容値)を訂正
メルセデス・ベンツ	3DA-247613M	GLB200d 4MATIC	国自審第42号	令和3年4月7日	-1° 00' ± 20'	6° 55' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7AA-167987	メルセデス・マイバッハ GLS600 4MATIC	国自審第132号	令和3年4月9日	-1° 10' ±30'	6° 15' ± 30'	0° 20' ±5' (9±3mm)	ダブルウィッシュボーン式	イン 1.0 ± 4.0 mm	P60859
メルセデス・ベンツ	ZAA-243701C	EQA250	国自審第225号	令和3年4月21日	-1° 00' ±20'	6° 50' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-177086	A250e	国自審第303号	令和3年5月19日	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン 3.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5LA-177186	A250e セダン	国自審第303号	令和3年5月19日	-0° 60' ±20'	7° 30' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	マクファーソン式	イン 3.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5BA-247684M	GLB180	国自審第524号	令和3年6月16日	-1° 00' ± 20'	6° 55' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	マクファーソン式	イン 7.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	7AA-223976	メルセデス・マイバッハ S580 4MATIC	国自審第1025号	令和3年8月27日	-0° 30' ±20'	8° 45' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	P60885
メルセデス・ベンツ	7BA-223979	メルセデス・マイバッハ S680 4MATIC	国自審第1025号	令和3年8月27日	-0° 30' ±20'	8° 45' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	P60884
メルセデス・ベンツ	4AA-223076	S580 4MATIC	国自審第1113号	令和3年9月15日	-0° 30' ±20'	8° 45' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 5.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	4AA-223176	S580 4MATIC	国自審第1113号	令和3年9月15日	-0° 30' ±20'	8° 45' ± 30'	0° 05' ±05' (2±2mm)	4リンク式	イン 6.0 ± 5.0 mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-206041C	C180	国自審第1140号	令和3年9月15日	-0° 30' ±20'	9° 50' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	5AA-206042C	C200	国自審第1140号	令和3年9月15日	-0° 30' ±20'	9° 50' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0mm	
メルセデス・ベンツ	3CA-206004C	C220d	国自審第1140号	令和3年9月15日	-0° 30' ±20'	9° 50' ± 30'	0° 05' ±05' (2±1mm)	4リンク式	イン 4.0 ± 5.0mm	

### 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（オペル）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
オペル	E-XF250	オカ <sup>△</sup>	国自審第1085号	平成6年9月20日	-1°15'± 30'	5°30'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オペル	E-XF300	オカ <sup>△</sup>	国自審第1085号	平成6年9月20日	-1°15'± 30'	5°30'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オペル	E-XF250W	オカ <sup>△</sup> ワゴン	国自審第1085号	平成6年9月20日	-1°15'± 30'	4°50'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オペル	E-XF300W	オカ <sup>△</sup> ワゴン	国自審第1085号	平成6年9月20日	-1°15'± 30'	4°50'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オペル	E-XF200	オカ <sup>△</sup>	国自審第1100号	平成7年9月12日	-1°15'± 30'	5°30'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オペル	E-XF200W	オカ <sup>△</sup> ワゴン	国自審第1100号	平成7年9月12日	-1°15'± 30'	4°50'± 30'	0°15'± 15' (1.8±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	
オペル	E-XH180	ベクトラ	国自審第89号	平成8年2月14日	-1°00'± 30'	3°30'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オペル	E-XH200	ベクトラ	国自審第89号	平成8年2月14日	-1°00'± 30'	3°30'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オペル	E-XH250	ベクトラ	国自審第89号	平成8年2月14日	-1°00'± 30'	3°30'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オペル	E-XH180	ベクトラ	国自審第43号	平成9年2月10日	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XH200	ベクトラ	国自審第43号	平成9年2月10日	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XH250	ベクトラ	国自審第43号	平成9年2月10日	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XH180W	ベクトラワゴン	国自審第42号	平成9年2月14日	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オペル	E-XH200W	ベクトラワゴン	国自審第42号	平成9年2月14日	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オペル	E-XH250W	ベクトラワゴン	国自審第42号	平成9年2月14日	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	
オペル	E-XH180	ベクトラ	国自審第951号	平成9年9月2日	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XH200	ベクトラ	国自審第951号	平成9年9月2日	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更

### 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（オペル）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
オペル	E-XH250	ベクトラ	国自審第951号	平成9年9月2日	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	構造変更
オペル	GF-XH181	ベクトラ	国自審第1352号	平成10年12月4日	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	ノッチバック(セダン)
オペル	GF-XH201	ベクトラ	国自審第1352号	平成10年12月4日	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	ノッチバック(セダン)
オペル	GF-XH181	ベクトラワゴン	国自審第1352号	平成10年12月4日	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	ステーションワゴン
オペル	GF-XH201	ベクトラワゴン	国自審第1352号	平成10年12月4日	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	ステーションワゴン
オペル	E-XF200	オメガ	国自審第1110号	平成11年9月3日	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF250	オメガ	国自審第1110号	平成11年9月3日	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF300	オメガ	国自審第1110号	平成11年9月3日	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF200W	オメガワゴン	国自審第1110号	平成11年9月3日	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF250W	オメガワゴン	国自審第1110号	平成11年9月3日	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	E-XF300W	オメガワゴン	国自審第1110号	平成11年9月3日	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	構造変更
オペル	GF-XF200	オメガ	国自審第1197号	平成11年9月17日	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF250	オメガ	国自審第1197号	平成11年9月17日	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF300	オメガ	国自審第1197号	平成11年9月17日	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF200W	オメガワゴン	国自審第1197号	平成11年9月17日	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF250W	オメガワゴン	国自審第1197号	平成11年9月17日	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF300W	オメガワゴン	国自審第1197号	平成11年9月17日	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン:6.0±5.0 mm	呼称変更

### 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（オペル）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量（許容値）	備考
オペル	GF-XH250	ベクトラ	国自審第1197号	平成11年9月17日	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XH250W	ベクトラワゴン	国自審第1197号	平成11年9月17日	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン:7.0±5.0 mm	呼称変更
オペル	GF-XF250	オメガ	国自審第 713号	平成12年6月7日	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	GF-XF300	オメガ	国自審第 713号	平成12年6月7日	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	GF-XF250W	オメガワゴン	国自審第 713号	平成12年6月7日	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	GF-XF300W	オメガワゴン	国自審第 713号	平成12年6月7日	-1°40'± 30'	5°00'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH181	ベクトラ	国自審第 713号	平成12年6月7日	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH201	ベクトラ	国自審第 713号	平成12年6月7日	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH250	ベクトラ	国自審第 713号	平成12年6月7日	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH181	ベクトラワゴン	国自審第 713号	平成12年6月7日	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH201	ベクトラワゴン	国自審第 713号	平成12年6月7日	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH250W	ベクトラワゴン	国自審第 713号	平成12年6月7日	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XF260	オメガ	国自審第 1324号	平成12年10月13日	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	GF-XF260	オメガワゴン	国自審第 1324号	平成12年10月13日	-1°40'± 30'	5°00' ± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH182	ベクトラ	国自審第 1324号	平成12年10月13日	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH220	ベクトラ	国自審第 1324号	平成12年10月13日	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH260	ベクトラ	国自審第 1324号	平成12年10月13日	-1°00'± 30'	4°15'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	

### 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（オペル）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
オペル	GF-XH182	ベクトラワゴン	国自審第 1324号	平成12年10月13日	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH220	ベクトラワゴン	国自審第 1324号	平成12年10月13日	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	GF-XH260	ベクトラワゴン	国自審第 1324号	平成12年10月13日	-1°00'± 30'	4°00'± 30'	0°14'± 10' (2.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 7.0±5.0 mm	
オペル	TA-XF260	オカ	国自審第 199号	平成14年5月23日	-1°40'± 30'	5°40'± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	TA-XF260	オカワゴン	国自審第 199号	平成14年5月23日	-1°40'± 30'	5°00' ± 30'	0°15'± 10' (2.0±1.8mm)	マクファーソン式	イン 6.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z22	ベクトラ	国自審第 342号	平成14年7月1日	-1°00'± 45'	2°55'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z32	ベクトラ	国自審第1223号	平成15年2月4日	-1°00'± 45'	2°55'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z22L	シグナム	国自審第1008号	平成15年10月31日	-0°55'± 45'	2°40'± 65'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z32L	シグナム	国自審第1008号	平成15年10月31日	-0°55'± 45'	2°40'± 65'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z22L	シグナム/ベクトラ・ワゴン	国自審第292号	平成16年6月9日	-0°55'± 45'	2°40'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z32L	シグナム/ベクトラ・ワゴン	国自審第292号	平成16年6月9日	-0°55'± 45'	2°40'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z22	ベクトラ	国自審第 326号	平成16年6月24日	-1°00'± 45'	2°55'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	TA-Z02Z32	ベクトラ	国自審第326号	平成16年6月24日	-1°00'± 45'	2°55'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	
オペル	GH-Z02Z28L	シグナム	国自審第1796号	平成18年3月2日	-0°55'± 45'	2°40'± 60'	0°00'± 10' (0.0±1.1mm)	マクファーソン式	イン 4.0±5.0 mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（ブジョー）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キヤスタ	トール	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ブジョー	GH-A8KFV	1007	国自審第1365号	平成18年11月30日	-0° 30'±30'	3° 55'±20'	+2±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	GH-A8NFU	1007	国自審第1365号	平成18年11月30日	-0° 30'±30'	3° 55'±20'	+2±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A08KFV	1007	国自審第105号	平成19年4月18日	-0° 30'±30'	3° 55'±20'	+2±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A08NFU	1007	国自審第105号	平成19年4月18日	-0° 30'±30'	3° 55'±20'	+2±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A75FY	207GTI	国自審第116号	平成19年4月19日	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A7C5FX	207CC	国自審第116号	平成19年4月19日	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A75FW	207	国自審第225号	平成19年5月8日	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A75FX	207	国自審第225号	平成19年5月8日	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A7C5FW	207CC	国自審第224号	平成19年5月9日	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-D2C5V	407クーペ	国自審第795号	平成19年7月26日	-0° 35'±30'	5° 25'±20'	+1±1mm	ダブルウィッシュボーン式	イン2.5±5.0mm	
ブジョー	ABA-A7W5FW	207SW	国自審第1626号	平成19年12月3日	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A7W5FY	207SW GTI	国自審第1626号	平成19年12月3日	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-T75FX	308	国自審第2007号	平成20年2月13日	-0° 20'±30'	5° ±30'	-2.5 ±1mm	マフラーン ストラット式	イン2.5±5.0mm	
ブジョー	ABA-T75FW	308	国自審第2007号	平成20年2月13日	-0° 20'±30'	5° ±30'	-2.5 ±1mm	マフラーン ストラット式	イン2.5±5.0mm	
ブジョー	ABA-T75FT	308	国自審第2007号	平成20年2月13日	-0° 20'±30'	5° ±30'	-2.5 ±1mm	マフラーン ストラット式	イン2.5±5.0mm	
ブジョー	ABA-A75FWP	207	国自審第2063号	平成20年2月27日	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-T75FY	308	国自審第2190号	平成20年3月19日	-0° 20'±30'	5° ±30'	-2.5 ±1mm	マフラーン ストラット式	イン2.5±5.0mm	
ブジョー	ABA-A7KFUP	207 Style	国自審第338号	平成20年6月10日	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マフラーン ストラット式	イン2.5±5.0mm	
ブジョー	ABA-T7W5FT	308SW	国自審第718号	平成20年8月8日	-0° 20'±30'	5° ±30'	-2.5 ±1mm	マフラーン ストラット式	イン2.5±5.0mm	
ブジョー	ABA-T7C5FT	308CC	国自審第1562号	平成21年1月14日	-0° 20'±30'	5° ±30'	-2.5 ±1mm	マフラーン ストラット式	イン2.5±5.0mm	
ブジョー	ABA-A75F01	207	国自審第1025号	平成21年9月17日	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A7C5F01	207CC	国自審第1398号	平成21年11月27日	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A7W5F01	207SW	国自審第1398号	平成21年11月27日	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-T75F04	308	国自審第1477号	平成21年12月17日	-0° 20'±30'	5° ±30'	-2.5 ±1mm	マフラーン ストラット式	イン2.5±5.0mm	
ブジョー	ABA-A75F04	207	国自審第283号	平成22年6月4日	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+2±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-W25F02	508	国自審第85号	平成23年7月20日	左 -0° 25'±30' 右 -0° 40'±30'	左 4° 20'±30' 右 4° 20'±30'	+1±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-W2W5F02	508	国自審第85号	平成23年7月20日	左 -0° 25'±30' 右 -0° 40'±30'	左 4° 20'±30' 右 4° 20'±30'	+1±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A95F01	208	国自審第920号	平成24年9月24日	-0° 30'±30'	4° 20'±20'	+1.5±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A9C5F02	208	国自審第920号	平成24年9月24日	-0° 35'±30'	4° 35'±20'	+1.5±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A9CHM01	208	国自審第1232号	平成24年11月16日	-0° 30'±30'	4° 20'±20'	+1.5±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A9C5F03	208	国自審第153号	平成25年4月26日	-0° 35'±30'	4° 40'±30'	+1.5±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A9HM01	208	国自審第480号	平成25年7月11日	-0° 30'±30'	4° 20'±20'	+1.5±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A94HM01	2008	国自審第1014号	平成25年10月18日	-0° 25'±30'	4° 10'±30'	+1±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-T7R5F08	RCZ R	国自審第1401号	平成26年1月6日	-1° 45'±30'	13° 20'±30'	+1±1mm	マフラーン ストラット式	イン3.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-W25G01	508	国自審第1315号	平成26年12月15日	左 -0° 25'±30' 右 -0° 40'±30'	左 4° 20'±30' 右 4° 20'±30'	+1±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-W2W5G01	508	国自審第1315号	平成26年12月15日	左 -0° 25'±30' 右 -0° 40'±30'	左 4° 20'±30' 右 4° 20'±30'	+1±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A9X5G04	208	国自審第1672号	平成27年2月19日	-1° 55'±30'	4° 35'±30'	+1.5±1mm	マフラーン ストラット式	イン3.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A9HN01	208	国自審第1029号	平成27年10月5日	-0° 35'±30'	4° 40'±20'	+1.5±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A9C5G04	208	国自審第1111号	平成27年10月22日	-0° 25'±30'	4° 10'±30'	+1.5±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-T95G05	308	国自審第1600号	平成28年1月22日	-1° 40'±30'	3° ±30'	+1±1mm	マフラーン ストラット式	イン2.0±5.0mm	
ブジョー	ABA-A94HN01	2008	国自審第1639号	平成28年1月26日	-0° 25'±30'	4° 20'±30'	+1±1mm	マフラーン ストラット式	イン4.0±5.0mm	
ブジョー	LDA-W2AH02	508	国自審第476号	平成28年6月15日	左 -0° 20'±30' 右 -0° 40'±30'	左 5° 30'±30' 右 5° 30'±30'	+1±1mm	ダブルウィッシュボーン式	イン2.0±5.0mm	
ブジョー	LDA-W2WAH02	508	国自審第476号	平成28年6月15日	左 -0° 20'±30' 右 -0° 40'±30'	左 5° 30'±30' 右 5° 30'±30'	+1±1mm	ダブルウィッシュボーン式	イン2.0±5.0mm	
ブジョー	3BA-R85G06	508	国自審第1743号	平成31年2月6日	-0° 30'±35'	4° 10'±30'	+1±1mm	マフラーン ストラット式	イン5.0±5.0mm	
ブジョー	3DA-R8AH01	508	国自審第1743号	平成31年2月6日	-0° 30'±35'	4° 10'±30'	+1±1mm	マフラーン ストラット式	イン5.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（ポルシェ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ポルシェ	ABA-991MA171	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 1755 号	#####	-1° 45' ± 15'(後輪)	/	10' ± 5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン: 4 ± 5 mm(後輪)	
ポルシェ	ABA-991MA175	911 GT3	国自審第 888 号	#####	-1° 30' ± 5'(後輪)	/	10' ± 2' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン: 3.5 ± 5 mm(後輪)	
ポルシェ	ABA-991H1	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S 911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS 911 Targa 4 GTS	国自審第 1762 号	#####	-1° 30' ± 15'(後輪)	/	10' ± 5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン: 4 ± 5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	ABA-991H1	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S 911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS 911 Targa 4 GTS	国自審第 1762 号	#####	-1° 40' ± 15'(後輪)	/	10' ± 5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン: 4 ± 5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	ABA-991H2	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 1811 号	平成28年3月1日	-1° 45' ± 15'(後輪)	/	10' ± 5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン: 4 ± 5 mm(後輪)	
ポルシェ	ABA-991J3	911 GT3	国自審第 912 号	#####	-1° 30' ± 3'(後輪)	/	10' ± 2' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 0.4 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン: 3.5 ± 5 mm(後輪)	PHP
ポルシェ	ABA-991J1	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S 911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS 911 Targa 4 GTS	国自審第 901 号	#####	-1° 30' ± 15'(後輪)	/	10' ± 5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン: 4 ± 5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	ABA-991J1	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S 911 Carrera GTS 911 Carrera 4 GTS 911 Targa 4 GTS	国自審第 901 号	#####	-1° 40' ± 15'(後輪)	/	10' ± 5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン: 4 ± 5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	ABA-991J2	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 901 号	#####	-1° 45' ± 15'(後輪)	/	10' ± 5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン: 4 ± 5 mm(後輪)	
ポルシェ	ABA-991J4	911 Carrera T	国自審第 561 号	#####	-1° 40' ± 15'(後輪)	/	10' ± 5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン: 4 ± 5 mm(後輪)	PHP 4WS装着車
ポルシェ	3BA-992L30	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S	233	令和1年6月12日	-1° 30' ± 15'(後輪)	/	10' ± 5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン: 4 ± 5 mm(後輪)	4WS装着車
ポルシェ	3BA-992L30	911 Carrera S 911 Carrera 4S 911 Targa 4S	233	令和1年6月12日	-1° 40' ± 15'(後輪)	/	10' ± 5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン: 4 ± 5 mm(後輪)	スポーツサスペンション 4WS装着車
ポルシェ	3BA-992L38	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 331 号	令和2年5月27日	-1° 30' ± 15'(後輪)	/	10' ± 5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン: 4 ± 5 mm(後輪)	
ポルシェ	3BA-992L38	911 Turbo 911 Turbo S	国自審第 331 号	令和2年5月27日	-1° 40' - 10'(後輪)	/	10' ± 5' (後輪(1輪あたり)) (2 ± 1 mm)	マルチリンク式(後輪)	イン: 4 ± 5 mm(後輪)	スポーツサスペンション





横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（ロールスロイス）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
ロールスロイス	GF-AL	シルバー セラフ	国自審第1389号	平成14年2月15日	-0° 09'±14'	+3° 23'(参考値)	片側+0° 05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ロールスロイス	GF-AD	パークワート	国自審第1389号	平成14年2月15日	-0° 09'±14'	+3° 23'(参考値)	片側+0° 05'±03°	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ロールスロイス	GH-1S68	ファントム	国自審第876号	平成15年10月3日	-0° 12'	7.8°	0° 08'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-1S68L	ファントムEWB	国自審第1058号	平成17年10月28日	-0° 12'	7.8°	0° 08'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-1S68	ファントム	国自審第885号	平成18年9月21日	-0° 12'	7.8°	0° 08'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-2D68	ファントム ドロップヘッドクーペ	国自審第656号	平成19年7月9日	-0° 12'	7.8°	0° 08'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-3C68	ファントム クーペ	国自審第798号	平成20年9月2日	-0° 12'	7.8°	0° 08'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-664S	ゴースト 及び ゴースト シリーズ II	国自審第22号	平成22年4月9日	-0° 12'	7° 0'	0° 12'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-664L	ゴースト EWB 及び ゴースト シリーズ II EWB	国自審第390号	平成23年9月14日	-0° 12'	7° 0'	0° 12'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-681S	ファントム シリーズ II	国自審第491号	平成24年6月28日	-0° 12'	7.8°	0° 08'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-681L	ファントム シリーズ II EWB	国自審第491号	平成24年6月28日	-0° 12'	7.8°	0° 08'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-682D	ファントム シリーズ II DHC 及び クーペ	国自審第491号	平成24年6月28日	-0° 12'	7.8°	0° 08'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-665C	レイス	国自審第606号	平成25年8月7日	-0° 12'	7° 0'	0° 12'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-665C	ドーン	国自審第1926号	平成28年3月25日	-0° 12'	7° 0'	0° 12'	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-687S	ファントム	国自審第1264号	平成29年10月20日	-0° 12'	6° 39'	0° 14'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-688L	ファントムEWB	国自審第1264号	平成29年10月20日	-0° 12'	6° 39'	0° 14'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	
ロールスロイス	ABA-689X	カリナン	国自審第1081号	平成30年9月28日	-0° 12'	6° 13'	0° 14'	ダブルウィッシュボーン式	イン:3.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（サーブ）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
サーブ	GF-DB204	9-3	国自審第1204号	平成10年10月13日	-0.5°±0.5°	2.1°-0.7°,+0.6°	0.1°±0.04° (1.5±0.5mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GF-EB235	9-5 2.3t	国自審第1204号	平成10年10月13日	-0.8°±0.5°	2.9°±0.5°	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GF-EB308	9-5 3.0t	国自審第1516号	平成11年1月19日	-0.8°±0.5°	2.9°±0.5°	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GF-DB205	9-3 17口	国自審第1435号	平成11年11月5日	-0.5°±0.5°	2.1°-0.7°,+0.6°	0.1°±0.04° (1.5±0.5mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GF-EB205	9-5 2.0t	国自審第1435号	平成11年11月5日	-0.8°±0.5°	2.9°±0.5°	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GF-EB235R	9-5 17口	国自審第484号	平成12年4月13日	-0.8°±0.5°	2.9°±0.5°	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-FB207	9-3	国自審第1061号	平成15年1月6日	-0° 45'±30' (-0.8°±0.5°)	-2° 55'±30' (-2.9°±0.5°)	0.15°±0.05° (2.1±0.6mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-DB205	9-3	国自審第1206号	平成15年1月31日	-0° 30'±30' (-0.5°±0.5°)	2° 6', -42', +36' (2.1°, -0.7°, +0.6°)	0.1°±0.04° (1.5±0.5mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-EB205	9-5	国自審第1206号	平成15年1月31日	-0° 48'±30' (-0.8°±0.5°)	2° 54'±30' (2.9°±0.5°)	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-EB235	9-5	国自審第1206号	平成15年1月31日	-0° 48'±30' (-0.8°±0.5°)	2° 54'±30' (2.9°±0.5°)	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-EB308	9-5	国自審第1206号	平成15年1月31日	-0° 48'±30' (-0.8°±0.5°)	2° 54'±30' (2.9°±0.5°)	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-EB205	9-5	国自審第 226号	平成16年6月7日	-0° 48'±30' (-0.8°±0.5°)	2° 54'±30' (2.9°±0.5°)	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-EB235	9-5	国自審第 226号	平成16年6月7日	-0° 48'±30' (-0.8°±0.5°)	2° 54'±30' (2.9°±0.5°)	0.1°±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-FB207	9-3	国自審第 226号	平成16年6月7日	-0° 45'±30' (-0.8°±0.5°)	-2° 55'±30' (-2.9°±0.5°)	0.15°±0.05° (2.1±0.6mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	GH-FB284	9-3	国自審第1091号	平成17年11月2日	-0° 45'±30' (-0.8°±0.5°)	-2° 55'±30' (-2.9°±0.5°)	0.15°±0.05° (2.1±0.6mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	ABA-FB207	9-3	国自審第1329号	平成18年11月27日	-0° 45'±30' (-0.8°±0.5°)	-2° 55'±30' (-2.9°±0.5°)	0.15°±0.05° (2.1±0.6mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	ABA-EB235	9-5	国自審第1301号	平成19年10月3日	-0° 48'±30' (-0.8° ±0.5°)	2°54'±30' (2.9° ±0.5°)	0.1° ±0.04° (2.0mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	ABA-FB207	9-3	国自審第1349号	平成19年10月16日	-0° 45'±30' (-0.8° ±0.5°)	-2°55'±30' (-2.9° ±0.5°)	0.15° ±0.05° (2.1±0.6mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	ABA-FB284	9-3	国自審第1349号	平成19年10月16日	-0° 45'±30' (-0.8° ±0.5°)	-2°55'±30' (-2.9° ±0.5°)	0.15° ±0.05° (2.1±0.6mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	ABA-FB284	9-3	国自審第225号	平成20年5月21日	-0° 45'±30' (-0.8° ±0.5°)	-2°55'±30' (-2.9° ±0.5°)	0.15° ±0.05° (2.1±0.6mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	ABA-FB207	9-3	国自審第1409号	平成20年12月12日	-0° 45'±30' (-0.8° ±0.5°)	-2°55'±30' (-2.9° ±0.5°)	0.15° ±0.05° (2.1±0.6mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	
サーブ	ABA-FB284	9-3	国自審第1409号	平成20年12月12日	-0° 45'±30' (-0.8° ±0.5°)	-2°55'±30' (-2.9° ±0.5°)	0.15° ±0.05° (2.1±0.6mm)	マクファーソン式	イン:5.0±5.0mm	

横すべり量の例外的取扱い車両一覧表（スマート）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバ'	キヤスタ	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
スマート	DBA-453342	フォーツー	国自審第952号	平成27年9月30日	-0° 20' +/- 0'	0° ± 45'	0° 10' ± 15' (3±5mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 9.0 mm	
スマート	DBA-453042	フォーフォー	国自審第1312号	平成27年12月2日	-0° 20' +/- 0'	0° ± 45'	0° 10' ± 15' (3±5mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 9.0 mm	
スマート	DBA-453044	フォーフォー ターボ	国自審第462号	平成28年6月15日	-0° 20' +/- 0'	0° ± 45'	0° 10' ± 15' (3±5mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 9.0 mm	
スマート	DBA-453344	フォーツー ターボ	国自審第462号	平成28年6月15日	-0° 20' +/- 0'	0° ± 45'	0° 10' ± 15' (3±5mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 9.0 mm	
スマート	DBA-453444	フォーツー カブリオ ターボ	国自審第462号	平成28年6月15日	-0° 20' +/- 0'	0° ± 45'	0° 10' ± 15' (3±5mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 9.0 mm	
スマート	ABA-453362	フォーツー BRABUS	国自審第1350号	平成28年11月16日	-0° 20' +/- 0'	0° ± 45'	0° 10' ± 15' (3±5mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 9.0 mm	
スマート	ABA-453462	フォーツー カブリオ BRABUS	国自審第1350号	平成28年11月16日	-0° 20' +/- 0'	0° ± 45'	0° 10' ± 15' (3±5mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 9.0 mm	
スマート	ABA-453062	フォーフォー BRABUS	国自審第1350号	平成28年11月16日	-0° 20' +/- 0'	0° ± 45'	0° 10' ± 15' (3±5mm)	マクファーソン式	イン 5.0 ± 9.0 mm	



横滑り量の特例扱い車両一覧表（フォルクスワーゲン）

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンパ-	キャスター	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考	特記事項
フォルクスワーゲン	E-3BADR	VW ハサート 1.8	国自審第657号	平成9年6月19日	-0°25'±25'	+3°30'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm		
フォルクスワーゲン	E-3BAEB	VW ハサート 1.8T	国自審第657号	平成9年6月19日	-0°25'±25'	+3°30'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm		
フォルクスワーゲン	E-3BAGZ	VW ハサート VR5	国自審第657号	平成9年6月19日	-0°25'±25'	+3°30'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm		
フォルクスワーゲン	E-3BACKF	VW ハサート V6 シンクロ	国自審第1162号	平成9年10月23日	-0°25'±25'	+3°30'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm		
フォルクスワーゲン	E-3BACKF	VW ハサート V6 シンクロ	国自審第225号	平成11年3月9日	-0°25'±25' -0°35'±25'	+3°30'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm	構造変更 類別追加無し	ラベルにて 判断
フォルクスワーゲン	E-3BADR	VW ハサート 1.8	国自審第225号	平成11年3月9日	-0°25'±25' -0°35'±25'	+3°30'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm		ラベルにて 判断
フォルクスワーゲン	E-3BAEB	VW ハサート 1.8T	国自審第225号	平成11年3月9日	-0°25'±25' -0°35'±25'	+3°30'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm		ラベルにて 判断
フォルクスワーゲン	E-3BAGZ	VW ハサート VR5	国自審第225号	平成11年3月9日	-0°25'±25' -0°35'±25'	+3°30'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm		ラベルにて 判断
フォルクスワーゲン	GF-3BAPU	VW ハサート 1.8T	国自審第219号	平成11年3月16日	-0°25'±25' -0°35'±25'	+3°30'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm		ラベルにて 判断
フォルクスワーゲン	GF-3BAPRF	VW ハサート V6 シンクロ	国自審第219号	平成11年3月16日	-0°25'±25' -0°35'±25'	+3°30'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm		ラベルにて 判断
フォルクスワーゲン	GF-3BAPT	VW ハサート 1.8	国自審第889号	平成11年7月6日	-0°25'±25' -0°35'±25'	+3°30'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:5.0±5.0mm イン:6.0±5.0mm		ラベルにて 判断
フォルクスワーゲン	GF-3BAZM	VW ハサート 2.0	国自審第444号	平成13年7月19日	-0°35'±25'	+3°30'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm		
フォルクスワーゲン	GF-3BAZX	VW ハサート 2.3 V5	国自審第444号	平成13年7月19日	-0°35'±25'	+3°30'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm		
フォルクスワーゲン	GF-3BAMX	VW ハサート 2.8 V6	国自審第444号	平成13年7月19日	-0°35'±25'	+3°30'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm		
フォルクスワーゲン	GF-3BAMXF	VW ハサート 2.8 V6 4モーション	国自審第444号	平成13年7月19日	-0°35'±25'	+3°30'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm		
フォルクスワーゲン	GH-3BBDNF	VW ハサート 4.0 W8 4モーション	国自審第1342号	平成14年2月1日	-0°35'±25'	+3°30'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm		
フォルクスワーゲン	GH-3BAMX	VW ハサート 2.8 V6	国自審第206号	平成14年5月31日	-0°35'±25'	+3°36'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm		
フォルクスワーゲン	GH-3BAMXF	VW ハサート 2.8 V6 4モーション	国自審第206号	平成14年5月31日	-0°35'±25'	+3°30'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm		
フォルクスワーゲン	GH-3BAZM	VW ハサート 2.0	国自審第206号	平成14年5月31日	-0°35'±25'	+3°36'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm		
フォルクスワーゲン	GH-3BAZX	VW ハサート 2.3 V5	国自審第206号	平成14年5月31日	-0°35'±25'	+3°36'(参考値)	片側+0°10'±5° [片側+1±1mm]	ダブルウィッシュボーン式	イン:6.0±5.0mm		



## 別紙様式

## 横すべり量の例外的取扱い車両一覧表

2021年9月30日現在

車名	型式	通称名	決裁番号	年月日	キャンバー	キャスト	トーイン	前輪懸架方式	横滑り量(許容値)	備考
記入例										
車名を記載	GF-ABCDE	当該型式の通称名を記載する	当該型式の決裁番号を記載する	当該型式の決裁日を記載する	諸元表に記載した値	←	←	マクファーソン式等の方式を記載する	製作者が推奨する値を記載する イン:5.0±5.0mm	
マツダ	DBA-KFEP	CX-5	28国自審第1284号	平成28年11月15日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	DBA-KF5P	CX-5	28国自審第1284号	平成28年11月15日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	LDA-KF2P	CX-5	28国自審第1284号	平成28年11月15日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	3DA-KG2P	CX-8	29国自審第 945号	平成29年9月6日	-0° 25'	5° 50'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-KFEP	CX-5	29国自審第1803号	平成30年1月24日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-KF5P	CX-5	29国自審第1803号	平成30年1月24日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	3DA-KF2P	CX-5	29国自審第1803号	平成30年1月24日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-GJEFP	アテンザ	30国自審第75号	平成30年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJEFW	アテンザ	30国自審第75号	平成30年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJ5FP	アテンザ	30国自審第75号	平成30年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJ5FW	アテンザ	30国自審第75号	平成30年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2FP	アテンザ	30国自審第84号	平成30年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2FW	アテンザ	30国自審第84号	平成30年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2AP	アテンザ	30国自審第84号	平成30年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2AW	アテンザ	30国自審第84号	平成30年4月18日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	5BA-KF5P	CX-5	30国自審第968号	平成30年9月12日	-0° 25'	5° 55'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-KG5P	CX-8	30国自審第1095号	平成30年10月3日	-0° 25'	5° 50'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	5BA-KG5P	CX-8	30国自審第1095号	平成30年10月3日	-0° 25'	5° 50'	2mm	マクファーソン式	イン5mm±5mm	
マツダ	6BA-BP5P	MAZDA 3	30国自審第1809号	平成31年2月20日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3DA-BP8P	MAZDA 3	30国自審第1809号	平成31年2月20日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5BA-BPFP	MAZDA 3	1国自審第9号	令和1年5月15日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5BA-GJ5FP	MAZDA 6	1国自審第169号	令和1年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	5BA-GJ5FW	MAZDA 6	1国自審第169号	令和1年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJEFP	MAZDA 6	1国自審第180号	令和1年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJEFW	MAZDA 6	1国自審第180号	令和1年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJ5FP	MAZDA 6	1国自審第180号	令和1年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	6BA-GJ5FW	MAZDA 6	1国自審第180号	令和1年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2FP	MAZDA 6	1国自審第180号	令和1年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2FW	MAZDA 6	1国自審第180号	令和1年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2AP	MAZDA 6	1国自審第180号	令和1年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	3DA-GJ2AW	MAZDA 6	1国自審第180号	令和1年6月5日	-0° 17'	7° 06'	2mm	マクファーソン式	イン3mm±5mm	
マツダ	5BA-DMEP	CX-30	1国自審第534号	令和1年7月24日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3DA-DM8P	CX-30	1国自審第534号	令和1年7月24日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3AA-BPEP	MAZDA 3	1国自審第1203号	令和1年10月30日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	3AA-DMFP	CX-30	1国自審第1282号	令和1年11月13日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5AA-DREJ3P	MX-30	2国自審第545号	令和2年7月22日	-0° 32'	4° 58'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	ZAA-DRH3P	MX-30	2国自審第1458号	令和2年11月4日	-0° 23'	4° 53'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	

マツダ	5AA-BPEP	MAZDA 3	3国自審第31号	令和3年4月14日	-0° 11'	5° 14'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	
マツダ	5AA-DMFP	CX-30	3国自審第33号	令和3年4月14日	-0° 22'	4° 59'	1mm	マクファーソン式	イン2mm±5mm	