

令和2年度 関東運輸局管内港別船舶積卸し実績（上位5品目別）

表3

(単位:万トン)

| 港名 | 品目名 | | | 品目名 | | | 品目名 | | | 品目名 | | | 品目名 | | | | | | | | | |
|-----|------|--------|-------|--------|------------|-------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|---------|------|--------|--------|-------------|-----|--------|--------|-----|-----|
| | 数量 | 前年度比 | 前々年度比 | 数量 | 前年度比 | 前々年度比 | 数量 | 前年度比 | 前々年度比 | 数量 | 前年度比 | 前々年度比 | 数量 | 前年度比 | 前々年度比 | | | | | | | |
| 横浜 | コンテナ | 8,343 | 93.4% | 89.2% | 自動車 | 1,261 | 79.6% | 70.4% | 石炭 | 465 | 99.3% | 99.9% | 穀物ばら | 187 | 122.4% | 115.6% | 鉄鋼 | 131 | 85.9% | 76.8% | その他 | 276 |
| 東京 | コンテナ | 12,469 | 95.6% | 92.2% | 分類不能 | 377 | 101.1% | 103.8% | 紙パルプ | 104 | 93.1% | 85.2% | 鉄鋼 | 92 | 87.2% | 76.6% | 金属くず | 78 | 91.2% | 109.1% | その他 | 289 |
| 川崎 | 金属鉱 | 541 | 94.0% | 91.2% | コンテナ | 514 | 105.2% | 118.7% | 石炭 | 472 | 90.0% | 86.7% | 自動車 | 404 | 84.9% | 85.0% | 鉄鋼 | 114 | 123.0% | 125.9% | その他 | 373 |
| 横須賀 | 自動車 | 416 | 89.6% | 81.6% | その他金属機械工業品 | 185 | 70.0% | 59.2% | 穀物ばら | 1 | — | — | 金属くず | 0 | 20.6% | 11.7% | その他農水産品(ばら) | 0 | 17.3% | 14.7% | その他 | 0 |
| 千葉 | 鉄鋼 | 771 | 92.0% | 88.4% | 石炭 | 688 | 101.9% | 104.5% | 自動車 | 609 | 84.5% | 76.8% | 金属鉱 | 549 | 105.3% | 96.4% | その他鉱産品 | 507 | 95.5% | 88.0% | その他 | 898 |
| 木更津 | 金属鉱 | 847 | 78.3% | 68.3% | 石炭 | 610 | 89.9% | 95.9% | 鉄鋼 | 479 | 81.1% | 75.3% | 砂・砂利・石材 | 268 | 124.0% | 118.6% | その他鉱産品 | 153 | 104.2% | 86.1% | その他 | 105 |
| 鹿島 | 金属鉱 | 668 | 59.8% | 53.8% | 石炭 | 597 | 84.8% | 89.0% | 穀物ばら | 407 | 113.4% | 100.3% | 鉄鋼 | 404 | 60.1% | 56.6% | 原木 | 105 | 87.7% | 82.9% | その他 | 482 |
| 日立 | コンテナ | 181 | 99.5% | 101.6% | 非鉄金属 | 34 | 121.5% | 116.0% | セメントばら | 29 | 105.8% | 973.6% | 自動車 | 22 | 101.4% | 119.9% | その他金属機械工業品 | 9 | 89.6% | 89.9% | その他 | 13 |

各港における貨物の構成(主要品目)

