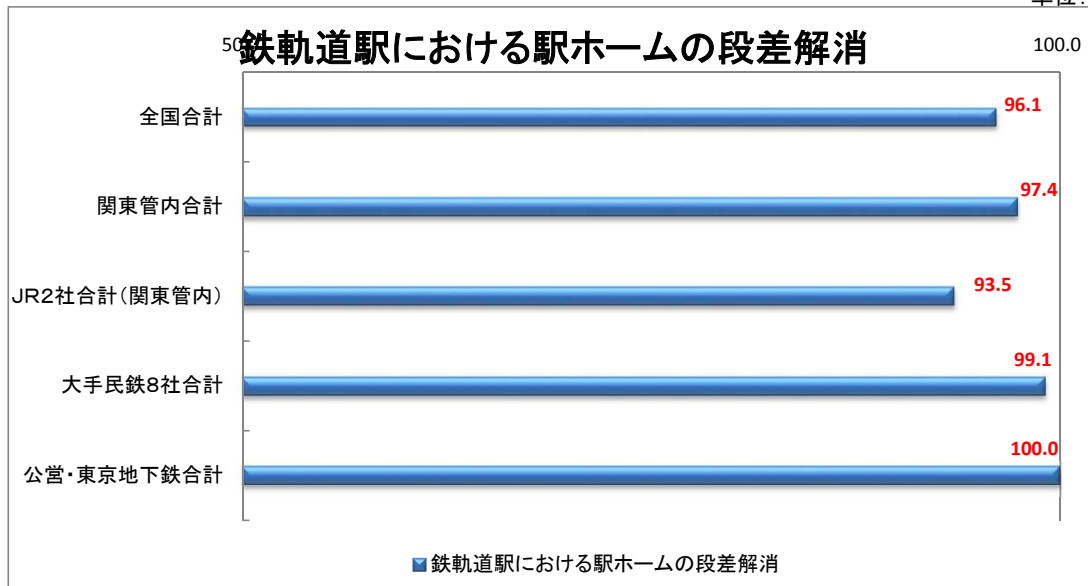


# 鉄・軌道駅のバリアフリー化設備整備状況について

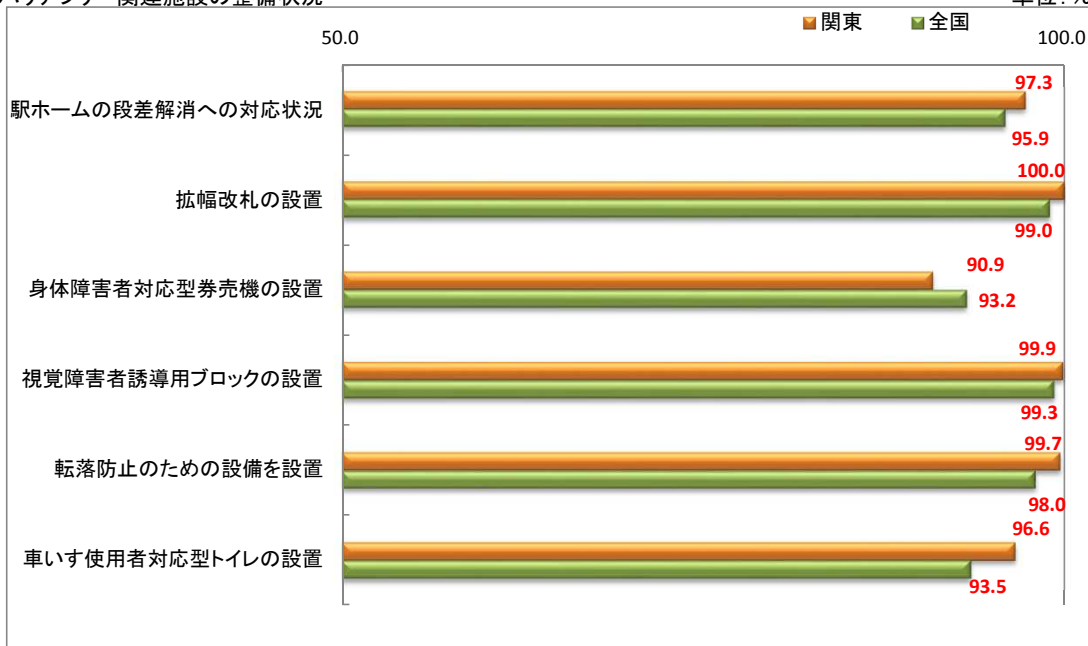
令和2年3月31日現在

単位：%



## ○バリアフリー関連施設の整備状況

単位：%



- (注) 1. 全国は、JR各社(6社)、大手民鉄(15社)、地下鉄(公営・東京地下鉄の10社)、また、関東管内は、JR(2社)、大手民鉄(8社)、地下鉄(公営・東京地下鉄)の1日の乗降客数が3千人以上の駅の合計である。  
 2. バリアフリー関連施設の整備状況は、整備基準の対象駅は、1日の乗降客数が**3千人以上**の駅である。  
 3. 国土交通省資料による。

乗降客数3千人以上の鉄軌道駅における駅ホームの段差解消への対応状況について  
鉄軌道駅における駅ホームの段差解消

	整備率
全国合計	96.1
関東管内合計	97.4
JR2社合計(関東管内)	93.5
大手民鉄8社合計	99.1
公営・東京地下鉄合計	100.0

備考

- ①H31段差解消(3千人) JR、大手民鉄、地下鉄
- ①H31段差解消(3千人)(関東) JR、大手民鉄、地下鉄
- ①H31段差解消(3千人)(関東) JR旅客会社2社
- ①H31段差解消(3千人)(関東) 大手民鉄8社
- ①H31段差解消(3千人)(関東) 地下鉄3社局

バリアフリー関連施設の整備状況

	関東	全国
駅ホームの段差解消への対応状況	97.3	95.9
拡幅改札の設置	100.0	99.0
身体障害者対応型券売機の設置	90.9	93.2
視覚障害者誘導用ブロックの設置	99.9	99.3
転落防止のための設備を設置	99.7	98.0
車いす使用者対応型トイレの設置	96.6	93.5

備考

- 全国 ①H31段差解消(3千人) 鉄軌道全体
- 関東 ①H31段差解消(3千人)(関東) 鉄軌道全体
- 全国 ④H31案内設備等設置(3千人) JR、大手民鉄、地下鉄
- 関東 ④H31案内設備等設置(3千人)(関東) JR、大手民鉄、地下鉄
- 全国 ④H31案内設備等設置(3千人) JR、大手民鉄、地下鉄
- 関東 ④H31案内設備等設置(3千人)(関東) JR、大手民鉄、地下鉄
- 全国 ②H31転落防止設備等設置(3千人) 鉄軌道全体
- 関東 ②H31転落防止設備等設置(3千人)(関東) 鉄軌道全体
- 全国 ②H31転落防止設備等設置(3千人) 鉄軌道全体
- 関東 ②H31転落防止設備等設置(3千人)(関東) 鉄軌道全体
- 全国 ③H31トイレ設置(3千人) 鉄軌道全体
- 関東 ③H31トイレ設置(3千人)(関東) 鉄軌道全体

①～④については、国土交通省公表データ別紙1～別紙4参照  
<https://www.mlit.go.jp/tetudo/content/001373596.pdf>