

海上運送事業関係業務

管内を起終点とする長距離フェリーの輸送実績の推移

[輸送実績推移]

| 方面別航路 | 輸送種別 | 26年度 | | 27年度 | | 28年度 | | 29年度 | | 30年度 | | 31年度(R1) | | R2年度 | |
|-------|-----------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|----------|-------|---------|-------|
| | | 台数 | 指数 | 台数 | 指数 | 台数 | 指数 | 台数 | 指数 | 台数 | 指数 | 台数 | 指数 | 台数 | 指数 |
| 九州方面 | 航路数(事業者数) | 2(2) | | 2(2) | | 2(2) | | 1(1) | | 1(1) | | 1(1) | | 1(1) | |
| | 自動車(台) | 124,245 | 100.0 | 128,867 | 103.7 | 142,651 | 114.8 | 157,398 | 126.7 | 165,440 | 133.2 | 159,851 | 128.7 | 134,926 | 108.6 |
| | 旅客(人) | 27,606 | 100.0 | 33,757 | 122.3 | 35,796 | 129.7 | 38,272 | 138.6 | 39,602 | 143.5 | 42,959 | 155.6 | 20,506 | 74.3 |
| 北海道方面 | 航路数(事業者数) | 1(1) | | 1(1) | | 1(1) | | 1(1) | | 1(1) | | 1(1) | | 1(1) | |
| | 自動車(台) | 207,703 | 100.0 | 173,919 | 83.7 | 192,099 | 92.5 | 195,247 | 94.0 | 208,760 | 100.5 | 211,308 | 101.7 | 189,431 | 91.2 |
| | 旅客(人) | 149,603 | 100.0 | 133,616 | 89.3 | 135,207 | 90.4 | 137,189 | 91.7 | 141,525 | 94.6 | 158,870 | 106.2 | 95,947 | 64.1 |
| 合計 | 自動車(台) | 331,948 | 100.0 | 302,786 | 91.2 | 334,750 | 100.8 | 352,645 | 106.2 | 374,200 | 112.7 | 371,159 | 111.8 | 324,357 | 97.7 |
| | 旅客(人) | 177,209 | 100.0 | 167,373 | 94.4 | 171,003 | 96.5 | 175,461 | 99.0 | 181,127 | 102.2 | 201,829 | 113.9 | 116,453 | 65.7 |

[種類別]

令和2年度

| 種類別 | 旅客 | | | 自動車 | | | | | | | | | | | 合計 | |
|---------|---------|----------|---------|-------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|--|
| | | | | バス | | 乗用車 | | | トラック | | | その他 | | | | |
| | 人数(人) | 航送旅客(内数) | 対前年比(%) | 台数(台) | 対前年比(%) | 台数(台) | 無人車(内数) | 対前年比(%) | 台数(台) | 無人車(内数) | 対前年比(%) | 台数(台) | 対前年比(%) | 台数(台) | 対前年比(%) | |
| 九州方面航路 | 20,506 | 14,842 | 47.7 | 88 | 70.4 | 49,384 | 42,203 | 78.7 | 83,351 | 80,635 | 88.1 | 2,103 | 87.3 | 134,926 | 84.4 | |
| 北海道方面航路 | 95,947 | 32,026 | 60.4 | 26 | 56.5 | 39,917 | 9,535 | 68.7 | 149,488 | 116,214 | 97.6 | 0 | - | 189,431 | 89.6 | |
| 合計 | 116,453 | 46,868 | 108.1 | 114 | 95.0 | 89,301 | 51,738 | 101.9 | 232,839 | 196,849 | 100.4 | 2,103 | 120.6 | 324,357 | 87.4 | |

[乗用車・トラック無人化率推移]

| 方面別航路 | 年度 | 26 | | | 27 | | | 28 | | | 29 | | | 30 | | | 31(R1) | | | R2 | | |
|---------|------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|---------|----------|---------|
| | | 輸送台数(台) | 無人台数(内数) | 無人比率(%) | 輸送台数(台) | 無人台数(内数) | 無人比率(%) | 輸送台数(台) | 無人台数(内数) | 無人比率(%) | 輸送台数(台) | 無人台数(内数) | 無人比率(%) | 輸送台数(台) | 無人台数(内数) | 無人比率(%) | 輸送台数(台) | 無人台数(内数) | 無人比率(%) | 輸送台数(台) | 無人台数(内数) | 無人比率(%) |
| 九州方面航路 | 乗用車 | 53,151 | 42,652 | 80.2 | 54,430 | 42,360 | 77.8 | 58,845 | 46,032 | 78.2 | 65,473 | 51,958 | 79.4 | 65,116 | 51,259 | 78.7 | 62,738 | 48,162 | 76.8 | 49,384 | 42,203 | 85.5 |
| | トラック | 68,969 | 66,769 | 96.8 | 72,224 | 69,523 | 96.3 | 81,358 | 78,790 | 96.8 | 89,431 | 83,724 | 93.6 | 98,042 | 94,744 | 96.6 | 94,579 | 90,822 | 96.0 | 83,351 | 80,635 | 96.7 |
| 北海道方面航路 | 乗用車 | 53,177 | 10,164 | 19.1 | 47,260 | 7,502 | 15.9 | 47,416 | 8,433 | 17.8 | 49,884 | 10,055 | 20.2 | 53,454 | 10,846 | 20.3 | 58,100 | 9,495 | 16.3 | 39,917 | 9,535 | 23.9 |
| | トラック | 154,439 | 121,571 | 78.7 | 126,539 | 100,109 | 79.1 | 144,574 | 111,669 | 77.2 | 145,305 | 113,022 | 77.8 | 148,769 | 115,620 | 77.7 | 153,157 | 118,379 | 77.3 | 149,488 | 116,214 | 77.7 |
| 合計 | 乗用車 | 106,328 | 52,816 | 49.7 | 101,690 | 49,862 | 49.0 | 106,261 | 54,465 | 51.3 | 115,357 | 62,013 | 53.8 | 118,570 | 62,105 | 52.4 | 120,838 | 57,657 | 47.7 | 89,301 | 51,738 | 57.9 |
| | トラック | 223,408 | 188,340 | 84.3 | 198,763 | 169,632 | 85.3 | 225,932 | 190,459 | 84.3 | 234,736 | 196,746 | 83.8 | 246,811 | 210,364 | 85.2 | 247,736 | 209,201 | 84.4 | 232,839 | 196,849 | 84.5 |