

事 務 連 絡  
令和3年1月28日

荷主関係団体等 へ

農林水産省食料産業局食品流通課  
経済産業省商務・サービスグループ物流企画室  
国土交通省自動車局貨物課

大雪等異常気象時における輸送の安全の確保に向けたご理解とご協力をお願い

平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

貨物運送に当たっては、荷主からの運送時間や運行経路等の指示に基づき運送する必要があり、大雪などの異常気象による突発的な道路状況の変化が生じた場合であっても、運行の中止や運送経路の変更等を行う場合には、荷主の承諾を得る必要があるなど、荷主のご理解とご協力が必要不可欠です。

こうした状況の中、昨今の大雪時において、高速道路や主要国道で大規模な車両の立ち往生が発生し、大型トラックが滞留の原因となったことが確認されており、トラック事業者に対する指導にとどまらず、荷主のご理解とご協力を得ながら大雪時における物流のあり方について、関係省庁とも連携し取り組んでいく必要があります。

つきましては、物流機能の維持とトラック事業者や運転者の生命・身体を守るため、今般の趣旨についてご理解いただき、下記の事項について、傘下会員への周知等にご協力を賜りたくお願い申し上げます。

#### 【要請事項】

- 大雪などの異常気象による突発的な事象により、運送経路の変更や運送の中止などの必要が生じ、その原因となった事象がやむを得ないと認められる場合には、運送経路の変更等を認めるよう、ご協力をお願いします。
  
- 大雪などの異常気象により、運送に支障を来すことが予め予想される場合には、配送拠点に留置する在庫の積み増しや、予定されていた配送時間の前倒し、運送可能域内での物資の融通を行うことにより、トラック事業者への不要不急の運送依頼を控えていただきますよう、ご協力をお願いします。

## 輸送の安全を確保し、持続的な物流機能を維持するため、 台風等による異常気象時下における輸送の目安を定めます。

### ～輸送の安全を確保するための措置を講じる目安の設定～

台風等の異常気象時下において、トラックによる貨物の運送を行う場合に輸送の安全を確保するための措置を講じる目安を通達として定めます。

これにより、異常気象時における輸送の安全を確保するとともに、トラックドライバーの生命や身体を守り、持続的な物流機能維持に寄与します。

### 1. 背景

昨今の台風等異常気象時において、トラック運送事業者が輸送の安全を確保することが困難な状況下で荷主に輸送を強要され、トラックが横転するなどの事故が発生しており、このような場合には、ドライバーの生命や身体が害されるおそれがあることはもとより、トラック運送事業者は行政処分を受け、当初の運行計画が崩れることにより、物流全体の効率性が損なわれ、持続的な物流機能にも影響が生じるおそれがあります。

今般、こうした状況を踏まえ、台風等の異常気象時における輸送の在り方の目安を定めることとします。

### 2. 通達に定める内容

#### (1) 輸送の目安等

別添のとおり、雨や風等の強さに応じた車両へ与える影響を示すとともに、輸送の安全を確保するための措置を講じる目安について定める。

#### (2) 輸送を中止した場合の対応等

運送事業者等が気象情報等から輸送を中止することとした場合には、直ちに荷主等へ報告する旨や、安全な輸送を行うことができない状況であるにもかかわらず、荷主に輸送を強要された場合には、国土交通省に設置する「意見募集窓口」等に通報いただきたい旨について定める。

### 3. 今後のスケジュール

施行日：令和2年2月28日（金）

（問い合わせ先）

国土交通省自動車局貨物課トラック事業適正化対策室

梅田 神崎 伊丹

代表：03-5253-8111（内線 41-334, 41-353） 直通：03-5253-8576

FAX：03-5253-1637

【別表】 異常気象時における措置の目安

気象状況	雨の強さ等	気象庁が示す車両への影響	輸送の目安*
降雨時	20～30mm/h	ワイパーを速くしても見づらい	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	30～50mm/h	高速走行時、車輪と路面の間に水膜が生じブレーキが効かなくなる（ハイドロプレーニング現象）	輸送を中止することも検討すべき
	50mm/h以上	車の運転は危険	輸送することは適切ではない
暴風時	10～15m/s	道路の吹き流しの角度が水平になり、高速運転中では横風に流される感覚を受ける	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	15～20m/s	高速運転中では、横風に流される感覚が大きくなる	
	20～30m/s	通常で速度で運転するのが困難になる	輸送を中止することも検討すべき
	30m/s以上	走行中のトラックが横転する	輸送することは適切ではない
降雪時	大雪注意報が発表されているときは必要な措置を講じるべき		
視界不良（濃霧・風雪等）時	視界が概ね20m以下であるときは輸送を中止することも検討すべき		
警報発表時	輸送の安全を確保するための措置を講じた上、輸送の可否を判断すべき		

※ 輸送を中止しないことを理由に直ちに行政処分を行うものではないが、国土交通省が実施する監査において、輸送の安全を確保するための措置を適切に講じずに輸送したことが確認された場合には、「貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について（平成21年9月29日付け国自安第73号、国自貨第77号、国自整第67号）」に基づき行政処分を行う。



# 荷主勧告制度

出典：国土交通省

## 荷主勧告制度とは

「荷主勧告」は、貨物自動車運送事業法に基づき、トラック運送事業者の過積載運行や過労運転防止措置義務違反等の違反行為に対し行政処分を行う場合に、当該違反行為が荷主の指示によるなど主として荷主の行為に起因するものと認められるときは、国土交通大臣が当該荷主に対し違反行為の再発防止のための適当な措置を執るべきことを勧告するもの。

勧告を発動した場合には、当該荷主名及び事案の概要を公表します。

また、法律に基づく勧告のほか、①勧告には至らないものの違反行為への関与が認められる荷主に対する「警告」、②関係機関からの法令違反情報等をもとに関係する荷主を特定し早期に働きかけを行う「協力要請」といった措置を通達により設けています。

## こんなときは情報提供を！

上記とは別に、貨物自動車運送事業法附則第1条の2に規定する違反原因行為に該当しうる荷主の行為の例として、「輸送の安全確保義務違反を招くおそれのある異常気象時など、安全な運行の確保が困難な状況で運行を強要するような行為」も示しています。

輸送の安全を確保できないような運行を強要された場合には下記の国土交通省の「輸送・荷待ち・荷役などに関する輸送実態把握のための意見等の募集窓口」のホームページや適正取引相談窓口へご提供ください。

## 無理な輸送を強要されたら、下記へ情報提供を！

### 輸送・荷待ち・荷役などに関する輸送実態把握のための意見等の募集窓口

**方法1** QRコードを読み取り！

**方法2** ヤフーやグーグルの検索窓に下記の文字を入力して検索！

輸送・荷待ち・荷役などに関する輸送実態把握のための意見等の募集 🔍 検索

輸送・荷待ち・荷役などに関する輸送実態把握のための意見等の募集について

国土交通省では、貨物自動車運送事業者及び荷主のみならず、これまで、「標準運送約款の改正」、「適正取引の推進」、「荷主勧告制度」等を周知してきました。これらの取組みに関するご認識、浸透度、実施状況等の実態把握を行うため、輸送・荷待ち・荷役などに関する意見等の募集窓口を設置致します。

意見等の募集窓口

長時間の荷待ちや契約に含まれない附帯業務（追加業務）など、コンプライアンス確保に影響しうる輸送に関する情報をお持ちの場合は、[こちら](#)へ情報をお寄せください。

### ●お持ちの情報はこちらへ投稿ください

クリックすると投稿画面が開きます

輸送・荷待ち・荷役などに関する輸送実態把握のための意見等の募集について

**意見等の募集の目的**

国土交通省では、長時間の荷待ちや契約に含まれない附帯業務（追加業務）など、コンプライアンス確保に影響しうる輸送について、ご意見・事例を収集して実態把握し、今後の施策に活用したいと考えております。実際に輸送業務を行っている中で、たまたまではなく、それなりに頻度が多く発生する上記のような輸送がございましたら、ご自由にご入力ください。

※意見・事例収集が目的ですので、ご記入頂いた内容について、ご本人、会社や荷主に問い合わせなどをすることはありません。

（意見等を記入されたご本人が、ご自分に連絡を差し上げて差し支えない旨及びご連絡先を先記されていた場合にはご本人に問い合わせさせていただきますことがあります。）

・次の質問にお答えください。

Q1. ご意見・事例の分類について、該当する項目1つを選択してください。【必須】

- 1. 速度違反を誘発するおそれがある非合理的な到着時間の指定等
- 2. やむを得ない遅延に対するペナルティ等
- 3. 積込み直前に貨物量を増やすような急な依頼等
- 4. 荷待ち時間の相応的な発生等
- 5. 依頼と異なる積込み作業等
- 6. 依頼にはなかったラベル貼り・検品などの附帯作業等
- 7. 高速料金など費用の自己負担等
- 8. 過度な貨物事故（つぶれ、破損、へこみ、こすれ、擦れなど）への対応等
- 9. 異常気象によるトラブル等
- 10. その他、コンプライアンス的に問題と思われるもの（内容：\_\_\_\_\_）

※複数該当するものがある場合には、項目毎に複数回に分けてご記入ください。

### 国土交通省適正取引相談窓口

国土交通省 自動車局 貨物課	03-5253-8575	北陸信越運輸局 自動車交通部 貨物課	025-285-9154	中国運輸局 自動車交通部 貨物課	082-228-3438
北海道運輸局 自動車交通部 貨物課	011-290-2743	中部運輸局 自動車交通部 貨物課	052-952-8037	四国運輸局 自動車交通部 貨物課	087-802-6773
東北運輸局 自動車交通部 貨物課	022-791-7531	近畿運輸局 自動車交通部 貨物課	06-6949-6447	九州運輸局 自動車交通部 貨物課	092-472-2528
関東運輸局 自動車交通部 貨物課	045-211-7248	神戸運輸監理部 兵庫陸運部 輸送部門	078-453-1104	沖縄総合事務局 運輸部 陸上交通課	098-866-1836

# ドライバーの命と大切な荷物を守るために！異常気象時は運行中止も視野に…

台風等による異常気象時における無理な運行により、近年、事業用トラックの横転事故等が相次ぐなど、トラック運送事業の遂行に支障をきたす事案が散見されております。

台風等による被害発生が予測される場合には、国から示された「異常気象時における措置の目安」を基に、着荷主・発荷主等とも連携を図りつつ、ドライバーの命と大切な荷物を守るための行動の実践に取り組みましょう。

なお、安全な輸送を行うことができないと判断したにもかかわらず、荷主等に輸送を強要された場合、国土交通省のホームページに設置する「意見等の募集窓口」や、最寄りの地方運輸局又は運輸支局等にその旨通報する手段が設けられています。

## ⚠️ 異常気象時における措置の目安 ⚠️

気象状況	雨の強さ等	気象庁が示す車両への影響	輸送の目安*
降雨時 	20~30mm/h	ワイパーを速くしても見づらい	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	30~50mm/h	高速走行時、車輪と路面の間に水膜が生じブレーキが効かなくなる（ハイドロプレーニング現象）	輸送を中止することも検討するべき
	50mm/h以上	<b>車の運転は危険</b>	輸送することは適切ではない
暴風時 	10~15m/s	道路の吹き流しの角度が水平になり、高速運転中では横風に流される感覚を受ける	輸送の安全を確保するための措置を講じる必要
	15~20m/s	高速運転中では、横風に流される感覚が大きくなる	
	20~30m/s	通常で運転するのが困難になる	輸送を中止することも検討するべき
降雪時 	30m/s以上	<b>走行中のトラックが横転する</b>	輸送することは適切ではない
		大雪注意報が発表されているときは必要な措置を講じるべき	
視界不良（濃霧・風雪等）時 			視界が概ね20m以下であるときは輸送を中止することも検討するべき
警報発表時 			輸送の安全を確保するための措置を講じた上、輸送の可否を判断するべき

\* 輸送を中止しないことを理由に直ちに行政処分を行うものではないが、国土交通省が実施する監査において、輸送の安全を確保するための措置を適切に講じずに輸送したことが確認された場合には、「貨物自動車運送事業者に対する行政処分等の基準について（平成21年9月29日付け国自安第73号、国自貨第77号、国自整第67号）」に基づき行政処分を行う。

出典：国土交通省自動車局貨物課長通達 ※この目安は令和2年2月28日現在。

# 異常気象時における気象情報等の入手先(例)

※以下の情報サイトは全日本トラック協会が調べた令和2年10月1日現在の情報です。

トラック運送事業者又は運行管理者は、気象情報等から輸送の可否判断を行うこととなりますが、その際、出発地や集貨先、配送先及び輸送経路上の正確な気象情報等の入手先は極めて重要です。ここに掲げた異常気象時における気象情報等の入手先(例)などを活用し、事業用トラックの横転事故等が発生しないよう輸送の可否判断に万全を期しましょう。

## 気象情報

※QRコードの位置は誤認識を防ぐ為の配置となっています。

<b>天気予報</b>  気象庁 天気予報 <a href="https://www.jma.go.jp/jp/yoho/">https://www.jma.go.jp/jp/yoho/</a>		気象庁 週間天気予報 <a href="https://www.jma.go.jp/jp/week/">https://www.jma.go.jp/jp/week/</a>	
<b>降雨時</b>  気象庁 アメダス 降水量 <a href="https://www.jma.go.jp/jp/amedas/000.html?elementCode=0">https://www.jma.go.jp/jp/amedas/000.html?elementCode=0</a>		tenki.jp 雨雲レーダー <a href="https://tenki.jp/radar/map/">https://tenki.jp/radar/map/</a>	
<b>暴風時</b>  気象庁 アメダス 風向・風速 <a href="https://www.jma.go.jp/jp/amedas/000.html?elementCode=1">https://www.jma.go.jp/jp/amedas/000.html?elementCode=1</a>		YAHOO天気・災害 風予測 <a href="https://weather.yahoo.co.jp/weather/wind/">https://weather.yahoo.co.jp/weather/wind/</a>	
<b>降雪時</b>  気象庁 現在の雪 <a href="https://www.data.jma.go.jp/fcd/yoho/snow/jp/">https://www.data.jma.go.jp/fcd/yoho/snow/jp/</a>		気象庁 アメダス 積雪深 <a href="https://www.jma.go.jp/jp/amedas/?elementCode=4">https://www.jma.go.jp/jp/amedas/?elementCode=4</a>	
<b>視界不良(濃霧・風雪等)時</b>  気象庁 気象警報・注意報 濃霧 <a href="https://www.jma.go.jp/jp/warn/000_20.html">https://www.jma.go.jp/jp/warn/000_20.html</a>		CPS-IIPリスクウォッチャー 濃霧注意報・気象警報最新マップ <a href="http://agora.ex.nii.ac.jp/cps/weather/warning-map/20/">http://agora.ex.nii.ac.jp/cps/weather/warning-map/20/</a>	
<b>警報発表時</b>  気象庁 気象警報・注意報 <a href="https://www.jma.go.jp/jp/warn/">https://www.jma.go.jp/jp/warn/</a>		tenki.jp 警報・注意報 <a href="https://tenki.jp/bousai/warn/">https://tenki.jp/bousai/warn/</a>	
<b>ライブカメラ映像</b>  国土交通省 各地方整備局の取組 全国のライブカメラ <a href="https://www.mlit.go.jp/road/bosai/LIVEcamera.html">https://www.mlit.go.jp/road/bosai/LIVEcamera.html</a>		(公財) 日本道路交通情報センター <a href="http://www.jartic.or.jp/jartic_web/info/snowfall2014_.html">http://www.jartic.or.jp/jartic_web/info/snowfall2014_.html</a>	

お使いのスマートフォンやパソコンによって画面の表示が異なることがあります。また、QRコードの読み取りソフトによってサイトまでの表示手順が異なる場合があります。

## 各情報をもとにとるべき行動と、相当する警戒レベルについて

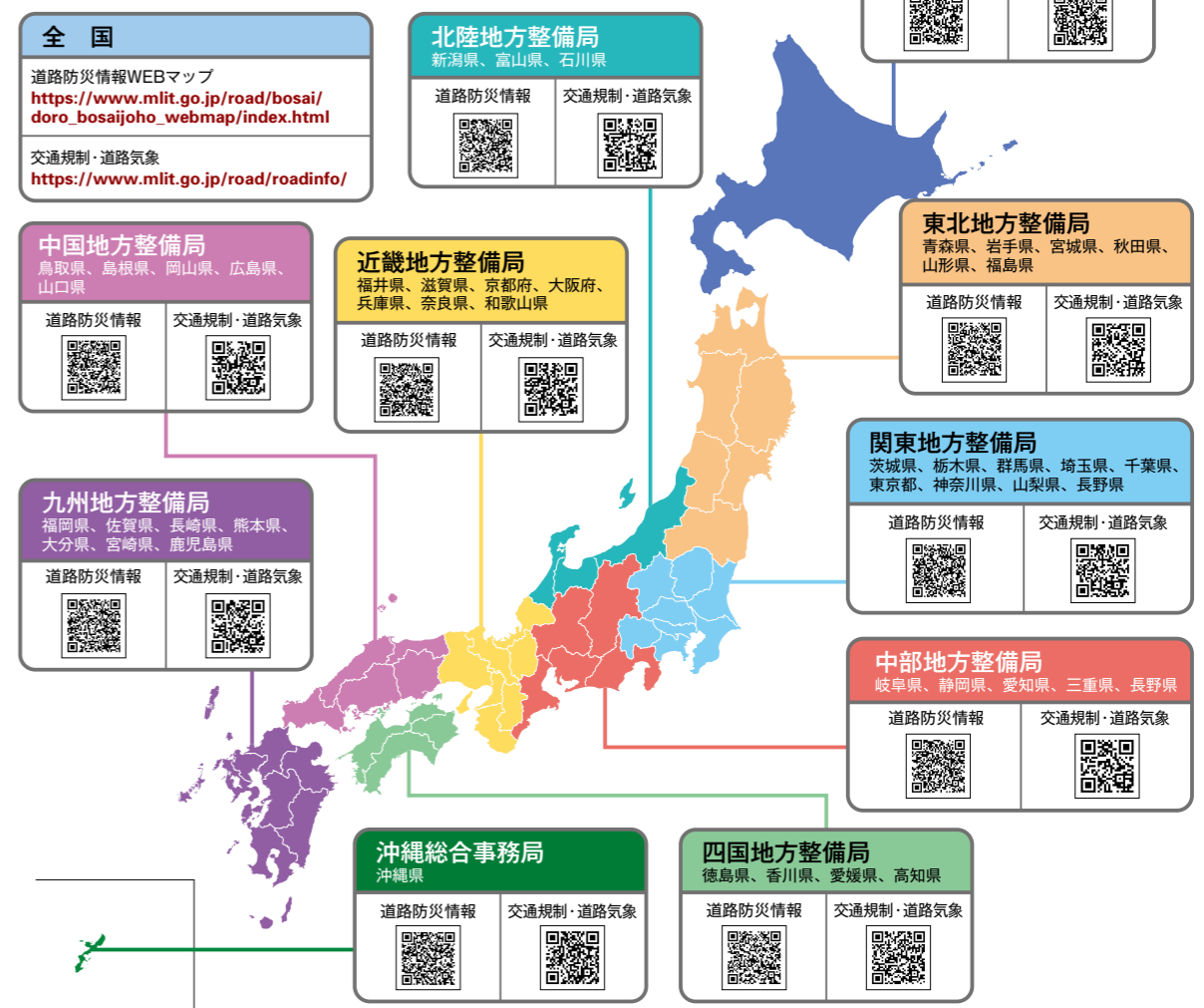
出典：気象庁

情報	とるべき行動	警戒レベル
大雨特別警報	災害がすでに発生していることを示す警戒レベル5に相当します。何らかの災害がすでに発生している可能性が極めて高い状況となっています。命を守るための最善の行動をとってください。	警戒レベル5相当
土砂災害警戒情報 高潮特別警報 高潮警報※1	地元の自治体が避難勧告を発令する目安となる情報です。避難が必要とされる警戒レベル4に相当します。災害が想定されている区域等では、自治体からの避難勧告の発令に留意するとともに、避難勧告が発令されていなくても危険度分布等を用いて自ら避難の判断をしてください。	警戒レベル4相当
大雨警報(土砂災害)※2 洪水警報 高潮注意報(警報に切り替える可能性が高い旨に言及されているもの※3)	地元の自治体が避難準備・高齢者等避難開始を発令する目安となる情報です。高齢者等の避難が必要とされる警戒レベル3に相当します。災害が想定されている区域等では、自治体からの避難準備・高齢者等避難開始の発令に留意するとともに、危険度分布等を用いて高齢者等の方は自ら避難の判断をしてください。	警戒レベル3相当
大雨注意報 洪水注意報 高潮注意報(警報に切り替える可能性に言及されていないもの※3)	避難行動の確認が必要とされる警戒レベル2です。ハザードマップ等により、災害が想定されている区域や避難先、避難経路を確認してください。	警戒レベル2

- ※1 暴風警報が発表されている際の高潮警報に切り替える可能性が高い注意報は、避難が必要とされる警戒レベル4に相当します。
- ※2 夜間～翌日早朝に大雨警報(土砂災害)に切り替える可能性が高い注意報は、高齢者等の避難が必要とされる警戒レベル3に相当します。
- ※3 警報に切り替える可能性については、市町村ごとの警報・注意報のページで確認できます。

## 道路管理者が提供する道路情報

※道路防災情報：事前通行規制区間、冠水想定箇所等  
 ※交通規制・道路気象：道路に関する規制情報やお天気情報、路面情報



全国 道路防災情報WEBマップ [https://www.mlit.go.jp/road/bosai/doro\\_bosaijoho\\_webmap/index.html](https://www.mlit.go.jp/road/bosai/doro_bosaijoho_webmap/index.html)  
 交通規制・道路気象 <https://www.mlit.go.jp/road/roadinfo/>

北陸地方整備局 新潟県、富山県、石川県  
 道路防災情報 交通規制・道路気象

中国地方整備局 鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県  
 道路防災情報 交通規制・道路気象

近畿地方整備局 福井県、滋賀県、京都府、大阪府、兵庫県、奈良県、和歌山県  
 道路防災情報 交通規制・道路気象

東北地方整備局 青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県  
 道路防災情報 交通規制・道路気象

関東地方整備局 茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県、長野県  
 道路防災情報 交通規制・道路気象

中部地方整備局 岐阜県、静岡県、愛知県、三重県、長野県  
 道路防災情報 交通規制・道路気象

九州地方整備局 福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県  
 道路防災情報 交通規制・道路気象

沖縄総合事務局 沖縄県  
 道路防災情報 交通規制・道路気象

四国地方整備局 徳島県、香川県、愛媛県、高知県  
 道路防災情報 交通規制・道路気象

## 道路・交通情報

<b>通行止め</b>  国土交通省 ハザードマップポータルサイト <a href="https://disaportal.gsi.go.jp/">https://disaportal.gsi.go.jp/</a>		(公財) 日本道路交通情報センター 高速道路や一般道路の通行止め、渋滞、冬用タイヤ必要等の情報 <a href="http://www.jartic.or.jp/">http://www.jartic.or.jp/</a>
<b>渋滞情報</b>  ドラとら <a href="https://www.drivetraffic.jp/">https://www.drivetraffic.jp/</a>		
<b>雪道情報</b>  国土交通省 冬の道路情報 雪みち情報リンク集 <a href="https://www.mlit.go.jp/road/fuyumichi/fuyumichi.html">https://www.mlit.go.jp/road/fuyumichi/fuyumichi.html</a>		国土交通省北陸雪害対策技術センター おしえて!雪ナビ <a href="http://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/yukinavi/">http://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/yukinavi/</a>
<b>異常気象時の運転注意点</b>  国土交通省 冬の道路情報 雪みちの運転テクニックに関するリンク集 <a href="https://www.mlit.go.jp/road/fuyumichi/drive.html">https://www.mlit.go.jp/road/fuyumichi/drive.html</a>		JAF 台風・大雨時のクルマに関する注意点 <a href="https://jaf.or.jp/common/attention/flood">https://jaf.or.jp/common/attention/flood</a>

## 高速道路情報

全国高速道路交通情報(リアルタイムな渋滞規制情報) ※一部のサイトでは都市高速道路、一般道路の情報も含まれます。

(公財) 日本道路交通情報センター <a href="http://www.jartic.or.jp/">http://www.jartic.or.jp/</a>		アイハイウェイ(中日本) <a href="https://www.c-ihighway.jp/pcsite/">https://www.c-ihighway.jp/pcsite/</a>	
	ドラぶら <a href="https://www.driveplaza.com/">https://www.driveplaza.com/</a>		アイハイウェイ(西日本) <a href="https://ihighway.jp/pcsite/">https://ihighway.jp/pcsite/</a>

**異常気象時の高速道路影響予測**

国の「緊急情報」や、「特別警報」が発令されるようなときには、高速道路各社と気象予測会社が連携して注意喚起の広報が行われるサイトです。なお、平常時は、「現在、大雨や台風に関する情報を発表していません」などと表示されています。

(株) ウェザーニュース  
<https://weathernews.jp/v/road/>

 NEXCO東日本 <a href="https://www.e-nexco.co.jp">https://www.e-nexco.co.jp</a>	 NEXCO中日本 <a href="https://www.c-nexco.co.jp">https://www.c-nexco.co.jp</a>	 NEXCO西日本 <a href="https://www.w-nexco.co.jp">https://www.w-nexco.co.jp</a>
首都高速道路(株) <a href="https://www.shutoko.co.jp/">https://www.shutoko.co.jp/</a>	阪神高速道路(株) <a href="https://www.hanshin-exp.co.jp/company/">https://www.hanshin-exp.co.jp/company/</a>	本州四国連絡高速道路(株) <a href="https://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/">https://www.jb-honshi.co.jp/customer_index/</a>

**輸送支援サービス** ※有料

(一財) 日本気象協会  
 GoStopマネジメントシステム  
<https://www.jwa.or.jp/news/2020/05/9795/>

(株) ウェザーニュース  
 最適輸送計画支援サービス  
<https://jp.weathernews.com/news/31362/>

異常気象時における通行止めの可能性は各サイトのニュースリリースをご覧ください。