

## ノンステップバス等の導入状況について

### 乗合バスのバリアフリー化の状況

令和3年3月31日現在

	乗合バス			ノンステップバス		適用除外認定車両のうち リフト付きバス又は スロープ付きバス	
	総車両数	適用除外認定 車両数	対象車両数	車両数	対象車両数比	車両数	適用除外認定 車両数比
東京都	6,679	1,276	5,403	5,169	95.7%	52	4.1%
神奈川県	5,225	317	4,908	3,591	73.2%	40	12.6%
埼玉県	2,125	153	1,972	1,536	77.9%	40	26.1%
群馬県	438	92	346	255	73.7%	6	6.5%
千葉県	2,711	578	2,133	1,490	69.9%	17	2.9%
茨城県	1,093	284	809	594	73.4%	6	2.1%
栃木県	541	116	425	237	55.8%	1	0.9%
山梨県	286	70	216	121	56.0%	1	1.4%
管内合計	19,098	2,886	16,212	12,993	80.1%	163	5.6%

(注)「ノンステップバス」は、公共交通移動等円滑化基準省令に適合した車両数を計上している。

(注)「適用除外認定車両数」は、構造又は運行の態様によりバリアフリー法の規定によらない特別の事由があると認定した車両数を計上している。

(注)「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化適用除外認定を受けた車両を除いた数を計上している。

### 貸切バスのバリアフリー化の状況

令和3年3月31日現在

都県別	事業者数	ノンステップバス	リフト付きバス	スロープ付きバス
		車両数	車両数	車両数
東京	38	51	57	26
神奈川	18	26	19	17
埼玉	19	15	12	11
群馬	6	0	6	0
千葉	29	67	19	42
茨城	4	3	1	0
栃木	10	0	10	0
山梨	2	0	0	0
合計	126	162	124	96

(注)「事業者数」は、車椅子その他の用具を使用したまま車内に乗り込むことが可能な車両を保有している貸切バス事業者を計上している。

(注)「車両数」は、公共交通移動等円滑化基準省令に適合した車両数を計上している。