

令和4年度末 鉄軌道駅におけるホームドアの整備状況について

令和5年3月31日現在

事業者名	総駅数	ホームドア整備駅数	1日当たりの平均利用者が10万人以上の駅数	1日当たりの平均利用者が10万人以上の駅のホームドア整備駅数	総番線数	ホームドア整備番線数	1日当たりの平均利用者が10万人以上の駅の番線数	1日当たりの平均利用者が10万人以上の駅のホームドア整備番線数
JR東日本	668	87	80	48	1,751	197	406	116
JR東海	38	3	1	1	72	13	6	6
JR旅客会社2社 小計	706	90	81	49	1,823	210	412	122
東武鉄道	201	13	10	7	488	41	37	23
西武鉄道	91	6	5	5	236	22	20	17
京成電鉄	65	3	1	0	166	12	4	0
京王電鉄	69	9	5	5	172	26	20	17
小田急電鉄	70	9	11	5	193	26	51	18
東急電鉄	88	67	15	14	225	173	59	50
京浜急行電鉄	72	12	4	3	173	33	16	10
相模鉄道	27	18	2	2	72	52	8	8
大手民鉄8社 小計	683	137	53	41	1,725	385	215	143
東京都交通局	94	84	2	2	210	190	8	8
東京地下鉄	139	120	28	27	358	316	107	103
横浜市交通局	40	40	1	1	88	88	2	2
地下鉄3社局 小計	273	244	31	30	656	594	117	113
JR、大手民鉄、地下鉄 小計	1,662	471	165	120	4,204	1,189	744	378
中小民鉄、路面電車等 小計	532	115	1	1	985	242	2	2
鉄軌道全体 合計	2,194	586	166	121	5,189	1,431	746	380
(参考) 令和3年度末の数値	2,191	554	134	97	5,165	1,355	652	318

注1. 新幹線が乗り入れている在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線の駅も含み、全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、別駅として計上している。

注2. 2以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えができる場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。