

令和2年度末 鉄軌道駅におけるホームドアの整備状況について

令和3年3月31日現在

事業者名	総駅数	ホームドア整備駅数	1日当たりの平均利用者が10万人以上の駅数	1日当たりの平均利用者が10万人以上の駅のホームドア整備駅数	総番線数	ホームドア整備番線数	1日当たりの平均利用者が10万人以上の駅の番線数	1日当たりの平均利用者が10万人以上の駅のホームドア整備番線数
JR東日本	667	62	59	30	1,750	144	344	76
JR東海	38	3	0	0	72	13	0	0
JR旅客会社2社 小計	705	65	59	30	1,822	157	344	76
東武鉄道	201	10	7	5	488	35	31	19
西武鉄道	91	6	3	3	236	22	14	11
京成電鉄	65	3	1	0	165	12	4	0
京王電鉄	69	7	2	2	172	22	12	9
小田急電鉄	70	8	6	3	193	20	29	8
東急電鉄	87	66	10	9	221	169	42	34
京浜急行電鉄	72	8	3	2	173	23	9	6
相模鉄道	26	5	1	1	66	16	6	6
大手民鉄8社 小計	681	113	33	25	1,714	319	147	93
東京都交通局	94	79	2	2	210	180	8	8
東京地下鉄	139	111	23	22	366	292	99	83
横浜市交通局	40	40	1	1	88	88	2	2
地下鉄3社局 小計	273	230	26	25	664	560	109	93
JR、大手民鉄、地下鉄 小計	1,659	408	118	80	4,200	1,036	600	262
中小民鉄、路面電車等 小計	532	111	0	0	972	232	0	0
鉄軌道全体 合計	2,191	519	118	80	5,172	1,268	600	262
(参考) 令和元年度の利用者を基準に10万人以上の駅の番線数を抽出した際の数値	2,191	519	225	169	5,172	1,268	921	510
(参考) 令和元年度末の数値	2,191	485	226	124	5,153	1,153	914	371

注)1. 新幹線が乗り入れている在来線の駅であって、在来線の駅を管理する事業者が新幹線の駅も管理する場合、当該在来線の駅に新幹線の駅も含み、全体で1駅として計上している。新幹線の駅と在来線の駅を別々の事業者が管理する場合は、別駅として計上している。

注)2. 2以上の事業者の路線が乗り入れる駅であって、事業者間の乗換改札口が設けられておらず、改札内で相互乗換えができる場合は、全ての事業者の駅を含めて全体で1駅として計上している。この場合、代表して1事業者に当該駅を計上している。