

令和2年度末 移動等円滑化基準に適合した編成数について

令和3年3月31日現在

事業者名	鉄道の種類	編成数					車両数				
		事業の用に供している編成数	移動等円滑化基準に適合 ^{※1} した編成数		改正前の公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数 (令和2年4月施行前の旧基準への適合状況)	事業の用に供している車両数	移動等円滑化基準に適合 ^{※1} した車両数		改正前の公共交通移動等円滑化基準省令に適合した車両数 (令和2年4月施行前の旧基準への適合状況)		
			事業の用に供している編成数に対する割合(%)	事業の用に供している編成数に対する割合(%)			事業の用に供している車両数に対する割合(%)	事業の用に供している車両数に対する割合(%)			
JR東日本 ^{※2}	新幹線鉄道	145 編成	3 編成	2.1 %	145 編成	100.0 %	1,341 両	36 両	2.7 %	1,341 両	100.0 %
	普通鉄道(特急等車両)	168 編成	2 編成	1.2 %	141 編成	83.9 %	1,178 両	16 両	1.4 %	1,007 両	85.5 %
	普通鉄道(その他)	1,802 編成	1,011 編成	56.1 %	1,282 編成	71.1 %	9,890 両	7,132 両	72.1 %	8,736 両	88.3 %
JR旅客会社 小計		2,115 編成	1,016 編成	48.0 %	1,568 編成	74.1 %	12,409 両	7,184 両	57.9 %	11,084 両	89.3 %
東武鉄道	普通鉄道(特急等車両)	34 編成	13 編成	38.2 %	22 編成	64.7 %	157 両	37 両	23.6 %	91 両	58.0 %
	普通鉄道(その他)	315 編成	214 編成	67.9 %	225 編成	71.4 %	1,752 両	1,328 両	75.8 %	1,372 両	78.3 %
西武鉄道	普通鉄道(特急等車両)	14 編成	8 編成	57.1 %	14 編成	100.0 %	102 両	60 両	58.8 %	102 両	100.0 %
	普通鉄道(その他)	177 編成	116 編成	65.5 %	127 編成	71.8 %	1,172 両	876 両	74.7 %	920 両	78.5 %
	案内軌条式鉄道	3 編成	0 編成	0.0 %	0 編成	0.0 %	12 両	0 両	0.0 %	0 両	0.0 %
京成電鉄	普通鉄道(特急等車両)	9 編成	9 編成	100.0 %	9 編成	100.0 %	72 両	72 両	100.0 %	72 両	100.0 %
	普通鉄道(その他)	83 編成	52 編成	62.7 %	52 編成	62.7 %	548 両	358 両	65.3 %	358 両	65.3 %
京王電鉄	普通鉄道(その他)	117 編成	103 編成	88.0 %	117 編成	100.0 %	873 両	803 両	92.0 %	873 両	100.0 %
小田急電鉄	普通鉄道(特急等車両)	26 編成	22 編成	84.6 %	22 編成	84.6 %	146 両	126 両	86.3 %	126 両	86.3 %
	普通鉄道(その他)	134 編成	123 編成	91.8 %	123 編成	91.8 %	940 両	882 両	93.8 %	882 両	93.8 %
東急電鉄	普通鉄道(その他)	172 編成	157 編成	91.3 %	157 編成	91.3 %	1,235 両	1,127 両	91.3 %	1,127 両	91.3 %
	軌道(路面)	10 編成	10 編成	100.0 %	10 編成	100.0 %	20 両	20 両	100.0 %	20 両	100.0 %
京浜急行電鉄	普通鉄道(その他)	130 編成	130 編成	100.0 %	130 編成	100.0 %	798 両	798 両	100.0 %	798 両	100.0 %
相模鉄道	普通鉄道(その他)	41 編成	41 編成	100.0 %	41 編成	100.0 %	400 両	400 両	100.0 %	400 両	100.0 %
大手民鉄8社 小計		1,265 編成	998 編成	78.9 %	1,049 編成	82.9 %	8,227 両	6,887 両	83.7 %	7,141 両	86.8 %
東京地下鉄	普通鉄道(その他)	346 編成	343 編成	99.1 %	343 編成	99.1 %	2,750 両	2,734 両	99.4 %	2,734 両	99.4 %
東京都交通局	普通鉄道(その他)	151 編成	151 編成	100.0 %	151 編成	100.0 %	1,174 両	1,174 両	100.0 %	1,174 両	100.0 %
	軌道(路面)	33 編成	33 編成	100.0 %	33 編成	100.0 %	33 両	33 両	100.0 %	33 両	100.0 %
	軌道(案内軌条式)	20 編成	20 編成	100.0 %	20 編成	100.0 %	100 両	100 両	100.0 %	100 両	100.0 %
横浜市交通局	普通鉄道(その他)	53 編成	31 編成	58.5 %	53 編成	100.0 %	284 両	152 両	53.5 %	284 両	100.0 %
地下鉄3社局 小計		603 編成	578 編成	95.9 %	600 編成	99.5 %	4,341 両	4,193 両	96.6 %	4,325 両	99.6 %
JR、大手民鉄、地下鉄 小計		3,983 編成	2,592 編成	65.1 %	3,217 編成	80.8 %	24,977 両	18,264 両	73.1 %	22,550 両	90.3 %
中小民鉄等 小計		436 編成	304 編成	69.7 %	306 編成	70.2 %	1,775 両	1,461 両	82.3 %	1,463 両	82.4 %
鉄軌道全体 合計		4,419 編成	2,896 編成	65.5 %	3,523 編成	79.7 %	26,752 両	19,725 両	73.7 %	24,013 両	89.8 %

※1. 「移動等円滑化基準に適合」とは、車椅子スペースや案内装置を設ける等、移動円滑化基準のすべてに適合しているものをいう。
 ※2. 当該事業者全編成数、車両数を計上している。