

令和2年度末 車椅子スペース、車椅子対応便所のある編成数について

令和3年3月31日現在

事業者名	鉄道の種類	編成数					
		事業の用に供している編成数	車いすスペースのある編成数	事業の用に供している編成数に対する割合(%)	便所のある編成数	便所のある編成数のうち車いす対応型便所のある編成数	
						便所のある編成数に対する割合(%)	
JR東日本※	新幹線鉄道	145 編成	3 編成	2.1 %	145 編成	145 編成	100.0 %
	普通鉄道（特急等車両）	168 編成	18 編成	10.7 %	167 編成	143 編成	85.6 %
	普通鉄道（その他）	1,802 編成	1,482 編成	82.2 %	1,238 編成	865 編成	69.9 %
JR旅客会社 小計		2,115 編成	1,503 編成	71.1 %	1,550 編成	1,153 編成	74.4 %
東武鉄道	普通鉄道（特急等車両）	34 編成	13 編成	38.2 %	34 編成	22 編成	64.7 %
	普通鉄道（その他）	315 編成	259 編成	82.2 %	21 編成	0 編成	0.0 %
西武鉄道	普通鉄道（特急等車両）	14 編成	8 編成	57.1 %	14 編成	8 編成	57.1 %
	普通鉄道（その他）	177 編成	116 編成	65.5 %	17 編成	6 編成	35.3 %
	案内軌条式鉄道	3 編成	0 編成	0.0 %	0 編成	0 編成	0.0 %
京成電鉄	普通鉄道（特急等車両）	9 編成	9 編成	100.0 %	9 編成	9 編成	100.0 %
	普通鉄道（その他）	83 編成	78 編成	94.0 %	0 編成	0 編成	0.0 %
京王電鉄	普通鉄道（その他）	117 編成	103 編成	88.0 %	0 編成	0 編成	0.0 %
小田急電鉄	普通鉄道（特急等車両）	26 編成	26 編成	100.0 %	26 編成	22 編成	84.6 %
	普通鉄道（その他）	134 編成	123 編成	91.8 %	0 編成	0 編成	0.0 %
東急電鉄	普通鉄道（その他）	172 編成	172 編成	100.0 %	0 編成	0 編成	0.0 %
	軌道（路面）	10 編成	10 編成	100.0 %	0 編成	0 編成	0.0 %
京浜急行電鉄	普通鉄道（その他）	130 編成	130 編成	100.0 %	2 編成	2 編成	100.0 %
相模鉄道	普通鉄道（その他）	41 編成	41 編成	100.0 %	0 編成	0 編成	0.0 %
大手民鉄8社 小計		1,265 編成	1,088 編成	86.0 %	123 編成	69 編成	56.1 %
東京地下鉄	普通鉄道（その他）	346 編成	344 編成	99.4 %	0 編成	0 編成	0.0 %
東京都交通局	普通鉄道（その他）	151 編成	151 編成	100.0 %	0 編成	0 編成	0.0 %
	軌道（路面）	33 編成	33 編成	100.0 %	0 編成	0 編成	0.0 %
	軌道（案内軌条式）	20 編成	20 編成	100.0 %	0 編成	0 編成	0.0 %
横浜市交通局	普通鉄道（その他）	53 編成	53 編成	100.0 %	0 編成	0 編成	0.0 %
地下鉄3社局 小計		603 編成	601 編成	99.7 %	0 編成	0 編成	0.0 %
JR、大手民鉄、地下鉄 小計		3,983 編成	3,192 編成	80.1 %	1,673 編成	1,222 編成	73.0 %
中小民鉄等 小計		436 編成	360 編成	82.6 %	27 編成	7 編成	25.9 %
鉄軌道全体 合計		4,419 編成	3,552 編成	80.4 %	1,700 編成	1,229 編成	72.3 %

※. 当該事業者全編成数、車両数を計上している。