

令和4年10月11日

**令和4年11月14日より東京特別区・武三地区のタクシー運賃が変わります。**

～サービスの向上や乗務員の労働環境改善のための運賃改定～

東京特別区・武三地区において、昨年12月よりタクシーの運賃改定のための要請が行われておりましたが、10月11日付けで新たな運賃を公示しましたのでお知らせします。

今回の運賃改定は、平成19年に運賃改定を実施してから、約15年ぶりとなる運賃改定であり、改定率は、14.24%となります。

改定後の運賃は、普通車上限の初乗り額が420円から500円、加算額が80円から100円となり、乗車距離は初乗り1.052kmから1.096km、加算距離が233mから255mとなります。

これまでタクシー事業者は、ユニバーサルデザインタクシーの導入、配車アプリやキャッシュレス決済機器の導入等、タクシーのサービスの質や安全性の向上のために必要な投資を進めるとともに、タクシー乗務員の労働環境の改善に努めてまいりましたが、現行の運賃水準では、継続的かつ適切な経営を維持していくことが困難な状況に直面しています。

今後も、更なるサービスの向上やタクシー乗務員の労働環境の改善を図り、公共交通としてのタクシーを維持していくためには、運賃改定が必要であり、今般、改定を行うものです。

## 1. 新運賃の概要

別添1のとおり

## 2. 運賃改定率の算定根拠

別添2のとおり

## 3. 適用地域

東京都特別区、武蔵野市、三鷹市

## 4. 実施時期

令和4年11月14日（月）

連絡先 関東運輸局 自動車交通部 旅客第二課 石川・小川  
電話：045-211-7246（直通）・FAX：045-201-8802

（配布先） 横浜海事記者クラブ、都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、  
関東運輸局記者会（ハイタク等専門紙）

改 正

現 行

特別区・武三交通圏の運賃の範囲

特別区・武三交通圏の運賃の範囲

1. タクシー

①特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制	時間制運賃	
	初乗運賃 1.096km	加算運賃		初乗運賃 1時間	加算運賃
A (上限運賃)	570 円	224 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	A (上限運賃)	5,820 円 30 分 2,740 円
B 運 賃	560 円	228 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	B 運 賃	5,720 円 30 分 2,690 円
C 運 賃	550 円	232 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	C 運 賃	5,620 円 30 分 2,640 円
D 運 賃	540 円	236 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	D 運 賃	5,510 円 30 分 2,600 円
下限運賃	530 円	240 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	下限運賃	5,410 円 30 分 2,550 円

1. タクシー

①特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制	時間制運賃	
	初乗運賃 1.052km	加算運賃		初乗運賃 1時間	加算運賃
A (上限運賃)	500 円	195 m 80 円	1 分 10 秒 80 円	A (上限運賃)	5,100 円 30 分 2,400 円
B 運 賃	490 円	199 m 80 円	1 分 15 秒 80 円	B 運 賃	5,050 円 30 分 2,370 円
C 運 賃	480 円	203 m 80 円	1 分 15 秒 80 円	C 運 賃	5,000 円 30 分 2,340 円
D 運 賃	470 円	207 m 80 円	1 分 15 秒 80 円	D 運 賃	4,950 円 30 分 2,310 円
下限運賃	460 円	213 m 80 円	1 分 20 秒 80 円	下限運賃	4,950 円 30 分 2,310 円

②大型車

	距離制運賃		時間距離併用制	時間制運賃	
	初乗運賃 1.096km	加算運賃		初乗運賃 1時間	加算運賃
A (上限運賃)	530 円	240 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	A (上限運賃)	5,590 円 30 分 2,590 円
B 運 賃	520 円	245 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	B 運 賃	5,480 円 30 分 2,540 円
C 運 賃	510 円	249 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	C 運 賃	5,380 円 30 分 2,490 円
下限運賃	500 円	255 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	下限運賃	5,270 円 30 分 2,440 円

②大型車

	距離制運賃		時間距離併用制	時間制運賃	
	初乗運賃 1.052km	加算運賃		初乗運賃 1時間	加算運賃
A (上限運賃)	460 円	213 m 80 円	1 分 20 秒 80 円	A (上限運賃)	4,900 円 30 分 2,270 円
B 運 賃	450 円	218 m 80 円	1 分 20 秒 80 円	B 運 賃	4,850 円 30 分 2,240 円
C 運 賃	440 円	223 m 80 円	1 分 20 秒 80 円	C 運 賃	4,800 円 30 分 2,210 円
D 運 賃	430 円	228 m 80 円	1 分 25 秒 80 円	D 運 賃	4,750 円 30 分 2,180 円
下限運賃	420 円	233 m 80 円	1 分 25 秒 80 円	下限運賃	4,700 円 30 分 2,150 円

③普通車

	距離制運賃		時間距離併用制	時間制運賃	
	初乗運賃 1.096km	加算運賃		初乗運賃 1時間	加算運賃
A (上限運賃)	500 円	255 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	A (上限運賃)	5,360 円 30 分 2,450 円
B 運 賃	490 円	260 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	B 運 賃	5,250 円 30 分 2,400 円
C 運 賃	480 円	266 m 100 円	1 分 40 秒 100 円	C 運 賃	5,150 円 30 分 2,350 円
下限運賃	470 円	271 m 100 円	1 分 40 秒 100 円	下限運賃	5,040 円 30 分 2,300 円

③普通車

	距離制運賃		時間距離併用制	時間制運賃	
	初乗運賃 1.052km	加算運賃		初乗運賃 1時間	加算運賃
A (上限運賃)	420 円	233 m 80 円	1 分 25 秒 80 円	A (上限運賃)	4,700 円 30 分 2,150 円
B 運 賃	410 円	239 m 80 円	1 分 30 秒 80 円	B 運 賃	4,650 円 30 分 2,120 円
C 運 賃	400 円	245 m 80 円	1 分 30 秒 80 円	C 運 賃	4,600 円 30 分 2,090 円
下限運賃	390 円	251 m 80 円	1 分 30 秒 80 円	D 運 賃	4,550 円 30 分 2,060 円
				下限運賃	4,500 円 30 分 2,030 円

改正

2. タクシー(初乗距離短縮)

①特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制
	初乗運賃		加算運賃	
A (上限運賃)	0.872km	470 円	224 m 100 円	1 分 25 秒 100 円
B 運賃	0.868km	460 円	228 m 100 円	1 分 25 秒 100 円
C 運賃	0.864km	450 円	232 m 100 円	1 分 25 秒 100 円
D 運賃	0.860km	440 円	236 m 100 円	1 分 25 秒 100 円
下限運賃	0.856km	430 円	240 m 100 円	1 分 30 秒 100 円

②大型車

	距離制運賃			時間距離併用制
	初乗運賃		加算運賃	
A (上限運賃)	0.856km	430 円	240 m 100 円	1 分 30 秒 100 円
B 運賃	0.851km	420 円	245 m 100 円	1 分 30 秒 100 円
C 運賃	0.847km	410 円	249 m 100 円	1 分 30 秒 100 円
下限運賃	0.841km	400 円	255 m 100 円	1 分 35 秒 100 円

③普通車

	距離制運賃			時間距離併用制
	初乗運賃		加算運賃	
A (上限運賃)	0.841km	400 円	255 m 100 円	1 分 35 秒 100 円
B 運賃	0.836km	390 円	260 m 100 円	1 分 35 秒 100 円
C 運賃	0.830km	380 円	266 m 100 円	1 分 40 秒 100 円
下限運賃	0.825km	370 円	271 m 100 円	1 分 40 秒 100 円

現行

2. タクシー(初乗距離短縮)

①特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制
	初乗運賃		加算運賃	
A (上限運賃)	0.857km	420 円	195 m 80 円	1 分 10 秒 80 円
B 運賃	0.853km	410 円	199 m 80 円	1 分 15 秒 80 円
C 運賃	0.849km	400 円	203 m 80 円	1 分 15 秒 80 円
D 運賃	0.845km	390 円	207 m 80 円	1 分 15 秒 80 円
下限運賃	0.839km	380 円	213 m 80 円	1 分 20 秒 80 円

②大型車

	距離制運賃			時間距離併用制
	初乗運賃		加算運賃	
A (上限運賃)	0.839km	380 円	213 m 80 円	1 分 20 秒 80 円
B 運賃	0.834km	370 円	218 m 80 円	1 分 20 秒 80 円
C 運賃	0.829km	360 円	223 m 80 円	1 分 20 秒 80 円
D 運賃	0.824km	350 円	228 m 80 円	1 分 25 秒 80 円
下限運賃	0.819km	340 円	233 m 80 円	1 分 25 秒 80 円

③普通車

	距離制運賃			時間距離併用制
	初乗運賃		加算運賃	
A (上限運賃)	0.819km	340 円	233 m 80 円	1 分 25 秒 80 円
B 運賃	0.813km	330 円	239 m 80 円	1 分 30 秒 80 円
C 運賃	0.807km	320 円	245 m 80 円	1 分 30 秒 80 円
下限運賃	0.801km	310 円	251 m 80 円	1 分 30 秒 80 円

運賃改定率の算定根拠【東京都 特別区・武三地区】

別添2

原価対象事業者 30社

(単位:千円)

年度 項目	平成31年 実績		令和4年度 査定		令和4年度 改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	36,185,952	97.4%	36,153,603	97.4%	41,302,825	97.7%
運送雑収	50,717	0.1%	50,717	0.1%	50,717	0.1%
営業外収益	929,659	2.5%	929,659	2.5%	929,659	2.2%
計	37,166,328	100.0%	37,133,979	100.0%	42,283,201	100.0%
人件費計	27,115,947	70.7%	30,307,332	71.7%	30,307,332	71.7%
運転者人件費	25,517,515	66.6%	28,684,918	67.8%	28,684,918	67.8%
その他人件費	1,598,432	4.2%	1,622,414	3.8%	1,622,414	3.8%
燃料油脂費	1,476,672	3.9%	2,804,316	6.6%	2,804,316	6.6%
車両修繕費	639,612	1.7%	657,862	1.6%	657,862	1.6%
車両償却費	640,662	1.7%	548,122	1.3%	548,122	1.3%
その他運送費	3,847,516	10.0%	3,503,782	8.3%	3,503,782	8.3%
一般管理費	3,366,108	8.8%	3,236,922	7.7%	3,236,922	7.7%
営業外費用	503,469	1.3%	474,018	1.1%	474,018	1.1%
小計	37,589,985	98.0%	41,532,354	98.2%	41,532,354	98.2%
適正利潤	750,848	2.0%	750,848	1.8%	750,848	1.8%
運送原価(計)	38,340,833	100.0%	42,283,202	100.0%	42,283,202	100.0%
利潤込収支差	△ 1,174,505		△ 5,149,223		△ 1	
利潤込収支率	96.94%		87.82%		100.00%	
所要増収額			5,149,223			
所要増収率(改定率)			14.24%			