

中部運輸局鉄道部

令和4年12月26日

連絡先
中部運輸局鉄道部
監理課 小川、大橋
TEL 052-952-8030

配布先：東海交通研究会
静岡県政記者クラブ

伊豆箱根鉄道株式会社の鉄道事業に係る 旅客運賃上限変更認可について

令和4年9月21日付けで伊豆箱根鉄道株式会社から提出のありました鉄道事業の旅客運賃上限変更認可申請について、本日付けで下記のとおり認可しましたのでお知らせいたします。

なお、実際に適用する運賃については、上限の範囲内で事業者から別途届出が必要になります。

1. 申請日 令和4年9月21日

2. 申請者

申請者名：伊豆箱根鉄道株式会社

代表者：代表取締役社長 伍堂 文康

所在地：静岡県三島市大場300番地

3. 申請の概要

(1) 申請理由

伊豆箱根鉄道は、輸送の安全確保のため、車両・信号保安設備・線路設備・電路設備などの維持更新等に取り組み、旅客サービスにおいては、鉄道駅のバリアフリー化の推進、駅務機器などの設置及び更新、駅舎改修に加え、大雄山線においては、ICカードソフト改修を行うなど、利便性の向上にも取り組んできた。

また、経営合理化に向け、抜本的な事業構造改革に着手し、事業見直し、運行体系の変革やデジタル技術活用による駅業務・保守業務の効率化により経費削減や生産性向上を進めている。

しかしながら、今後も輸送の安全や旅客サービスの向上を推進していくためには、既存設備の償却費や維持管理費に加え、列車集中制御装置の更新やさらなるバリアフリー化など、多額の投資を行う必要がある。

今般、鉄道輸送の安全確保とさらなる利便性の向上、鉄道事業の経営健全化を図るため、1995年以来（消費税率変更に伴う改定を除く）となる旅客運賃上限変更認可申請に至った。

(2) 申請内容
別紙のとおり

4. 改定実施予定日 駿豆線 令和5年4月1日
大雄山線 令和6年 春

5. その他

当該申請事案について、広く利用者から意見を聴くために、令和4年9月22日から10月6日までパブリックコメントを実施したところ、ご意見はありませんでした。

電子政府の総合窓口 (e-Gov)

<https://public-comment.e-gov.go.jp/servlet/Public>

伊豆箱根鉄道株式会社の旅客運賃の上限認可申請の概要

1. 変更使用とする路線

伊豆箱根鉄道 駿豆線 19.8km

大雄山線 9.6km

2. 変更しようとする旅客運賃の種類・額及び適用方法

【普通旅客運賃】

営業キロ	現行運賃	申請上限運賃	運賃差
0～3.0	140円	160円	20円
3.1～4.0	150円	170円	20円
4.1～5.0	170円	190円	20円
5.1～6.0	190円	210円	20円
6.1～7.0	220円	240円	20円
7.1～8.0	250円	270円	20円
8.1～10.0	280円	310円	30円
10.1～12.0	330円	360円	30円
12.1～14.0	370円	400円	30円
14.1～16.0	410円	440円	30円
16.1～18.0	460円	490円	30円
18.1～20.0	520円	550円	30円

【定期旅客運賃】

・通勤定期旅客運賃(大人1ヶ月)

営業キロ	現行運賃	申請上限運賃	運賃差
0～3.0	3,700円	5,090円	1,390円
3.1～4.0	4,960円	6,450円	1,490円
4.1～5.0	5,930円	7,520円	1,590円
5.1～6.0	7,030円	8,600円	1,570円
6.1～7.0	7,620円	9,800円	2,180円
7.1～8.0	9,070円	11,110円	2,040円
8.1～9.0	9,870円	12,260円	2,390円
9.1～10.0	10,420円	12,490円	2,070円

10. 1～11. 0	12, 050円	14, 740円	2, 690円
11. 1～12. 0	12, 820円	14, 840円	2, 020円
12. 1～13. 0	13, 670円	16, 400円	2, 730円
13. 1～14. 0	14, 160円	16, 480円	2, 320円
14. 1～15. 0	15, 660円	18, 050円	2, 390円
15. 1～16. 0	15, 850円	18, 150円	2, 300円
16. 1～18. 0	17, 760円	20, 140円	2, 380円
18. 1～20. 0	19, 460円	22, 400円	2, 940円

・通学定期旅客運賃(大人1ヶ月)

営業キロ	現行運賃	申請上限運賃	運賃差
0～3. 0	2, 330円	2, 980円	650円
3. 1～4. 0	2, 980円	3, 630円	650円
4. 1～5. 0	3, 750円	4, 400円	650円
5. 1～6. 0	4, 360円	5, 010円	650円
6. 1～7. 0	4, 930円	5, 580円	650円
7. 1～8. 0	5, 740円	6, 390円	650円
8. 1～9. 0	6, 200円	6, 850円	650円
9. 1～10. 0	6, 580円	7, 230円	650円
10. 1～11. 0	7, 670円	8, 320円	650円
11. 1～12. 0	8, 200円	8, 850円	650円
12. 1～13. 0	8, 670円	9, 320円	650円
13. 1～14. 0	8, 960円	9, 610円	650円
14. 1～15. 0	9, 870円	10, 520円	650円
15. 1～16. 0	9, 990円	10, 640円	650円
16. 1～18. 0	11, 280円	11, 930円	650円
18. 1～20. 0	12, 380円	13, 030円	650円

3. 増収率

定期外	定期			合計
	通勤	通学	計	
10. 3%	24. 0%	10. 1%	20. 4%	14. 5%

4. 収入実績及び推定

(単位:千円、%)

	令和3年度 (実績)	令和4年度 (推定)	令和5年度～令和7年度推定 (3年間合計)		
			現行運賃	認可運賃	
収入合計(A)	2,015,461	2,178,760	6,920,270	7,868,607	
(うち運賃収入)	1,866,821	2,038,667	6,549,305	7,497,642	
原価合計(B)	2,983,634	2,799,669	9,051,943	9,039,863	
配当所要額(適正利潤)(C)	0	75,521	226,563	226,563	
収支 率	$A/B \times 100$	67.6	77.8	76.5	87.0
	$A/(B+C) \times 100$	67.6	75.8	74.6	84.9