

2022年飲酒運転等、悪質な法令違反

1. 発生件数

酒気帯び運転	3件
麻薬等運転	1件
無免許・無資格運転	1件
救護義務違反	28件

2. 個別事案の概要

酒気帯び運転

	発生日時	業態	概要	管轄支局
1	2022年4月26日 1:08頃	貨物	当該運転者は、前日夜に自宅で飲酒をした後、点呼担当者が一時不在になった際に、車両の鍵を持って対面点呼を実施することなく出庫した。その後、走行中に相手車両の右ミラーと当該車両の左ミラーが接触し破損させる事故が発生した。その後の警察による事故処理中に警察によるアルコール検査で酒気帯びが発覚した。	栃木
2	2022年5月22日 21:35頃	貨物	店舗にて弁当と酒を購入して飲食し、一旦は眠りについたが騒音や近くにトイレがないことを理由に走行した。その後、高速道路を走行中、よそ見をしてセンターライン付近のワイヤーロープ中間支柱に衝突し停車した。その後警察車両が偶然通りかかり、その場でアルコール検査を受け、酒気帯び運転が発覚した。	千葉
3	2022年8月28日 23:17頃	貨物	コンビニエンスストアに立ち寄り駐車しようとして、後退している際に当該車両右側後方部を相手車両の左側前方部へ衝突させた。車両を降りて事故処理の対応を行っていたところ、被害車両の運転者が当該運転者の呼気からアルコール臭を感じたため、管轄の警察署へ事故連絡をすると同時に通報されたことで酒気帯び運転が発覚した。	埼玉

麻薬等運転

	発生日時	業態	概要	管轄支局
1	2022年8月2日 8:09頃	貨物	高速道路を走行中に、トンネル内で前方車両に追突した後左側壁に衝突し、反動で右側壁に衝突して停車した。事故現場に駆けつけた警察による薬物検査を受け、薬物使用が発覚した。この事故により相手車両の運転者1名と当該運転者1名が軽傷を負った。	東京

無免許運転

	発生日時	業態	概要	管轄支局
1	2022年2月11日 12:04頃	貨物	高速道路をを走行中、高速出口と本線の分岐点に差し掛かって出口方向へ向けて車線変更をしたが、間違いに気付き本線上へ戻ろうとした時に後方安全確認を怠り、右後方から本線上を走行してきた車両に接触した。当該事故処理の際に無免許運転が発覚した。	千葉
2	2022年6月13日 11:30頃	貨物	高速道路のPA入口付近で休憩を取り、休憩を終えてPA入口付近からそのまま本線に合流しようとしたところ、後方から走行してきたトラックの左ミラーと当社車両の右ミラーが接触した。この事故による怪我人はなかったが当該運転者の無免許が発覚した。	埼玉
3	2022年12月19日 11:15頃	法人	片側2車線の交差点で赤信号で停車し、信号が青になって発進する際に、モニターを注視したままブレーキペダルから足を放したため、第1車線にて信号待ちで停車していた車両が第2車線にはみ出していることに気づかずそのまま右後部に追突した。運転者は追突した車両の運転手に怪我の有無を確認し、営業所に連絡した後110番通報をした。その後駆けつけた警察により運転免許証の失効が発覚した。	東京
4	2022年12月22日 10:55頃	貨物	片側3車線の道路の第一車線を走行中、第2車線へ車線変更した際に第3車線を走行していた車両の左ミラーと当社車両の荷台右上部が接触したため110番通報を行った。警察による当該事故の検証終了後に当該運転者の運転免許証が資格条件違反であることが判明した。	千葉

救護義務違反

	発生日時	業態	概要	管轄支局
1	2022年2月16日 9:01頃	個人	乗客を1名を乗せて運行中、自転車と接触したことに気づかずそのまま走行を続けた。その後警察から連絡があり、自転車に取り付けてある子供の雨よけのカバーが接触し、自転車運転者1名と自転車に同乗していた子供1名がケガをしていることが発覚した。	東京
2	2022年2月23日 20:05頃	貨物	走行中、歩行者と接触したが、運転者は木の枝に接触したと思い、車両を停車させ確認する事なく運行を継続した。この事故により歩行者1名が軽傷を負った。	埼玉

3	2022年3月12日 7:29頃	法人	乗客1名を乗せ運行中、左側路側帯でハザードを点滅させ停車している車両を確認したため右に避け相手車両の右側方を通過しようとしたところ、相手車と並列したタイミングで接触音を感じたが、大丈夫だろうと判断し停車せず運転を続行した。その後、150mほど進んで目的地に到着し支払精算の対応中、相手車両が追いつき追い抜き際に車両に接触されたとの申し出を受けた。この事故で相手運転者1名と助手席の同乗者1名が軽傷を負った。	東京
4	2022年3月16日 0:20頃	法人	空車にて走行中、道路中央付近にいた横臥者を確認できず轢過した。その後、運転者はパニックとなり救護措置を怠り、事故現場を離れた。この事故により横臥者1名が死亡した。	東京
5	2022年3月16日 8:07頃	個人	信号機のある交差点を右折する際、対向から直進してきた自転車と衝突した。衝突後運転者は、車両を停車し、負傷者に声を掛けたが、配車の予約が入っていたことと自転車乗りが立ち上がったため、たいしたことないと判断し、警察に連絡することなくその場を走り去った。この事故により自転車乗り1名が軽傷を負った。	東京
6	2022年3月31日 7:55頃	個人	交差点にて一時停止をして発進したところ、左方向より横断歩道を渡ってきた自転車と接触した。自転車は転倒せず、その場で謝罪したが当該運転者に一言告げてその場を立ち去ったので警察に届けなかった。この事故により自転車運転者1名が軽傷を負った。	東京
7	2022年4月11日 13:45頃	個人	運行中、狭い住宅地の道路に差し掛かったところで歩行者と自車左ドアミラーが接触した。この際、ハンドルが突然重くなった感覚はあったが、歩行者に接触したことには気づかず運行を継続した。後に警察より出頭するよう指示があった。この事故により歩行者1名が軽傷を負った。	東京
8	2022年4月12日 14:16頃	法人	運行中、交差点を左折しようとした際に前方より直進してきた自転車と横断歩道上で接触したため、自転車運転者に大丈夫確認をしたが大丈夫との返答だったため運行を継続した。後の警察からの連絡により発覚した。この事故により自転車運転者1名が軽傷を負った。	埼玉
9	2022年4月23日 3:55頃	貨物	交差点を右折し、横断歩道を過ぎた辺りで何かに乗り上げたが当該乗務員は動物だと思ったため停車することなくそのまま走行した。この事故により歩行者1名が死亡した。	千葉
10	2022年5月2日 20:19頃	貨物	信号機がない交差点で、右折のため停車していた所、歩道を左から右に進行してきた自転車が当該車両の左サイドミラーに衝突したが警察に通報せず、そのまま運行を続けた。この事故により自転車の運転者1名が軽傷を負った。	千葉

11	2022年5月9日 7:08頃	貨物	側道より右折する際に、自転車側に一時停止規制があるにも関わらず停止せず、右側より走行してきた自転車の左側面に自転車両の前面を接触させ自転車が転倒したが、運転手は驚いてしまいその場を立ち去った。この事故により自転車の運転者1名が軽傷を負った。	千葉
12	2022年5月14日 5:49頃	貨物	信号機のある交差点にて赤信号に気付くのが遅れ、前方車両が停止し衝突するのを避けるため右折レーンに入ってそのまま直進し、対向車線から右折してきた乗用車に正面衝突したが救護を行わず、そのまま走り去った。この事故により相手車両の運転者1名が軽傷を負った。	千葉
13	2022年5月14日 17:30頃	法人	運行中、交差点手前で停止した後しばらくしてゆっくり動き出して交差点内で対向車線に進入、そして対向車線側の歩道に進入した。その後もそのまま走行を続け、歩道上の歩行者と接触したが気付かない様子のまま進行を続け、次の交差点で右折しながら車道に復帰した。その後、警察の依頼を受けた営業所の職員より、当該運転者に無線連絡をし、すぐに停車させ待機するように指示した。その後現場に駆けつけた警察により身柄を確保された。この事故により歩行者1名が軽傷を負った。	千葉
14	2022年5月20日 5:23頃	貨物	交差点にて信号待ちで停車し、前方車両が発進したため続けて発進した際に、歩行者がいたことに気づかず撥ねたが、衝撃もなく特に変わったこともなかったためそのまま走行を続けた。後の警察の事情聴取で事故が発覚した。この事故で歩行者1名が死亡した。	東京
15	2022年5月23日 9:25頃	法人	実車運行中、道路反対側から左端を走行してきた自転車とすれ違う際、減速や自転車との空間を空けるためのハンドル操作を行わずそのまま進行して自転車と接触した。当該運転者は運転席ドアの外で鈍い音が聞こえたため、サイドミラーにて後方を確認したところ、自転車の女性転倒していることに気づき、車両を降りて自転車運転者に声かけをしたが、大丈夫だと判断し、乗客が急いでいたためその場を立ち去った。この事故により自転車の運転者1名が軽傷を負った。	東京
16	2022年5月28日 4:40頃	法人	実車運行し目的地に到着した際、乗客が酔っていた様子で、降車するまでに時間を要し、ドアを閉める前に発進したため、乗客の右足と車両が接触した。乗客は痛いと言っていたが、当該運転者は発言の内容がよく聞き取れず、乗客が酔っていたこともあって、からまれているだけだと思いそのまま現場を離れた。この事故により乗客1名が軽傷を負った。	神奈川
17	2022年6月3日 5:08頃	貨物	片側3車線の国道にて第3車線を走行中、第1車線までえ車線変更する際に、左後方にいたオートバイに気づかずバイクと衝突したが気づかず運行を続けた。この事故でオートバイの運転者1名が重傷を負った。	東京
18	2022年6月17日 22:15頃	法人	実車運行中に交差点にて右折しようとしたところ、前方の横断歩道を右側から走行してきた自転車の発見が遅れ、自転車後方に接触した。車をおりて自転車の運転者と話しをした際に警察に連絡する旨を説明したが大丈夫だとの回答だったためその場を離れた。この事故により自転車運転者1名が軽傷を負った。	神奈川

19	2022年7月7日 20:49頃	法人	実車にて運行中、交差点を左折しようとした際に自転車通行帯を走行していた自転車と接触した。その後当該運転者は自転車運転者の怪我の有無を確認し警察対応を行おうとしたものの、相手方から急いでいるため警察を呼ばないように告げられたため、警察や会社への連絡を怠った。この事故で自転車運転者1名が軽傷を負った。	東京
20	2022年7月26日 15:14頃	法人	迎車依頼の対応のため運行中、当該車両の左側を同一方向に進行中だった歩行者と衝突したが、気が動転して現場から離れてしまった。この事故により歩行者1名が軽傷を負った。	東京
21	2022年8月11日 2:30頃	貨物	当該車両の前方左側を同方向に進行中の歩行者と接触したが、当該道路は歩道が反対車線側にしかなく、人と接触したとは認識しなかったため、そのまま走行と続けた。この事故により歩行者1名が重傷を負った。	茨城
22	2022/9/10 2:51	法人	運行中、路上横臥者に気づかずに轢過したが、何かに乗り上げたものの人とは思わずにそのまま運行を続けてしまった。この事故により、路上横臥者1名が死亡した。	東京
23	2022/9/12 16:20	法人	狭隘路を進行中、道路の両側に歩行者がいる所を通過する際に、左側の歩行者の右腕に左ミラーが接触した。接触時に音がしたが、当社運転者がルームミラーを見たところ何事も無かったように感じたためそのまま運行を継続した。後日警察より通報があり発覚した。	東京
24	2022/9/18 22:40	貨物	走行中、左のミラーが同方向に進行していた歩行者の体に接触した。この際、サイドミラーで確認をしたが強い雨で視界が悪く、黒っぽい服装だったため、人や物には見えず接触したことに気づかなかったため、そのまま走行を継続した。後刻、警察の通報により発覚した。	埼玉
25	2022/9/30 18:30	法人	駅前のタクシー乗り場から乗客を乗せ運行中、対向車線の路肩を進行して来た自転車に気付くのが遅れて衝突したが、乗客を目的地まで送り届けることを優先してその場から走り去り、乗客が降車した後も事故現場に戻らなかった。この事故により自転車運転者1名が軽傷を負った。	神奈川
26	2022/10/19 21:58	法人	乗客1名を乗せて運行中、信号機のない交差点に差し掛かり、優先道路側を進行していたところ、無灯火で一時停止をせずに交差点に進入してきた自転車に気がつき、急ブレーキを踏んだが間に合わず車両前方部と自転車側面が接触した。事故後、当該運転者がすぐに怪我の状況を確認するため自転車運転者に声をかけたが、大丈夫だと言われたため、連絡先だけ交換し警察への連絡をせず走り去った。この事故により自転車運転者1名が軽傷を負った。	千葉
27	2022/11/9 22:03	法人	空車にて走行中、配車依頼があったが目的地が進行方向とは反対だったので方向転換の為に右折しようとしたところ、左前方から直進してきた自転車と接触して自転車運転者が転倒し、自転車が損傷した。すぐに車両をおりて声かけを行ったが、自転車運転者より自宅が近くであることを告げられたため警察への通報をしないまま走り去った。この事故により自転車運転者1名が軽傷を負った。	埼玉

28	2022/12/22 2:10	貨物	片側 1 車線の道路を走行中、センターライン付近に傘のような物が置いてあると思った瞬間、車体左下を擦ったように感じ、少し先で車を止めて徒歩にて確認に行ったが何も見当たらなかったため運行を再開した。荷扱いを終えて再び現場付近を走行した際に、車を止めてもう一度確認したところ、人が倒れているのを発見したので、救急車の要請と、警察への通報、及び会社への連絡を行った。この事故により路上横臥者 1 名が死亡した。	山梨
----	-----------------	----	---	----