

ノンステップバス等の導入状況について

乗合バスのバリアフリー化の状況

令和4年3月31日現在

	乗合バス			ノンステップバス		適用除外認定車両のうち リフト付きバス又は スロープ付きバス	
	総車両数	適用除外認定 車両数	対象車両数	車両数	対象車両数比	車両数	適用除外認定 車両数比
東京都	8,738	1,504	7,234	6,432	88.9%	76	5.1%
神奈川県	4,200	154	4,046	3,046	75.3%	35	22.7%
埼玉県	1,984	176	1,808	1,573	87.0%	33	18.8%
群馬県	404	98	306	226	73.9%	6	6.1%
千葉県	1,935	414	1,521	963	63.3%	75	18.1%
茨城県	1,017	248	769	562	73.1%	4	1.6%
栃木県	497	79	418	244	58.4%	1	1.3%
山梨県	296	71	225	127	56.4%	1	1.4%
管内合計	19,071	2,744	16,327	13,173	80.7%	231	8.4%

- (注) 「ノンステップバス」は、公共交通移動等円滑化基準省令に適合した車両数を計上している。
- (注) 「適用除外認定車両数」は、構造又は運行の態様によりバリアフリー法の規定によらない特別の事由があると認定した車両数を計上している。
- (注) 「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化適用除外認定を受けた車両を除いた数を計上している。
- (注) 今年度より事業者毎に計上している。

貸切バスのバリアフリー化の状況

令和4年3月31日現在

都県別	事業者数	ノンステップバス	リフト付きバス	スロープ付きバス
		車両数	車両数	車両数
東京	44	98	91	39
神奈川	18	24	31	19
埼玉	20	19	32	12
群馬	10	0	12	0
千葉	38	93	20	52
茨城	9	0	10	1
栃木	12	0	13	0
山梨	2	0	0	0
合計	153	234	209	123

- (注) 「事業者数」は、車椅子その他の用具を使用したまま車内に乗り込むことが可能な車両を保有している貸切バス事業者を計上している。
- (注) 「車両数」は、公共交通移動等円滑化基準省令に適合した車両数を計上している。
- (注) 今年度より事業者毎に計上している。