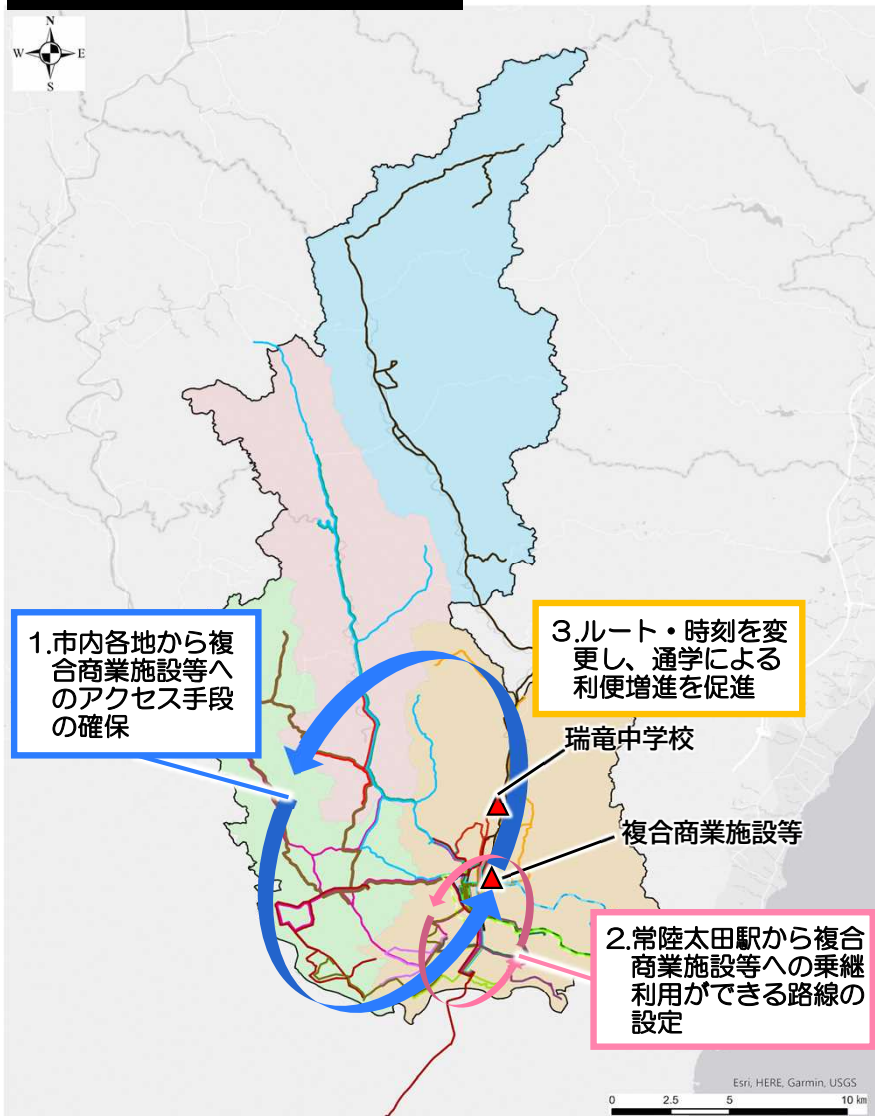


常陸太田市地域公共交通利便増進実施計画(変更部分)の概要

2023.4～

- 東部土地区画整理事業における複合商業施設等の開業に伴い、市街地を中心に運行する既存路線の見直し及び新規路線の実施
- 利用者のニーズに合わせた路線の見直し

事業の全体像



事業内容

1. 市内各地から複合商業施設等へのアクセス手段の確保
 - ◆ 複合商業施設等の開業に合わせて、一部路線のルート変更を行い、バス停を新設した。
2. 常陸太田駅から複合商業施設等への乗継利用ができる路線の設定
 - ◆ 常陸太田駅から複合商業施設等への乗継利用ができる路線を新設した。
3. 機初線の運行ルート・時刻を変更し、通学による利便増進を促進
 - ◆ 既存の小学校登下校に対応している路線の運行ルート・時刻を変更し中学校への登下校にも利用可能な路線とすることで、利便増進を促した。

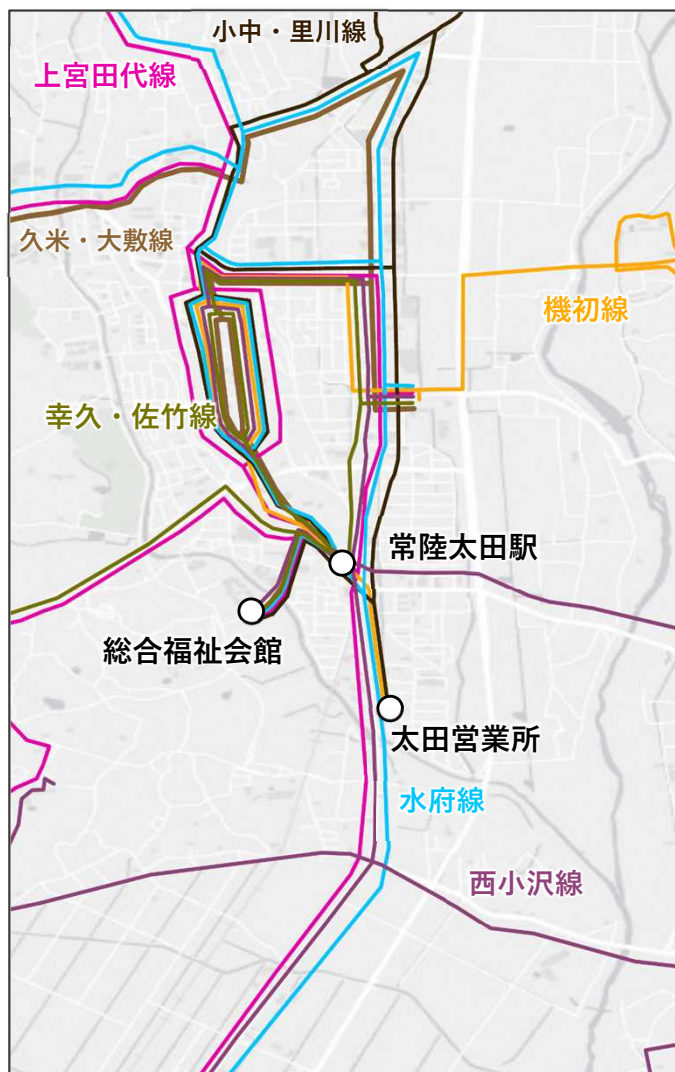
凡例

	小中・里川線
	水府線
	荻の窪線
	上宮田代線
	瑞龍線
	機初線
	機初線(瑞竜中学校アクセス) 【新】
	上菅谷太田線
	久米・大藪線
	幸久・佐竹線
	太田一高線
	郡戸線
	島町西線
	河合線
	岡田線
	西小沢線
	竜神大吊橋線
	西小沢線
	太田西山高線
	真弓・亀作線
	真弓NT・大甕工場線
	東部地区循環線 【新】

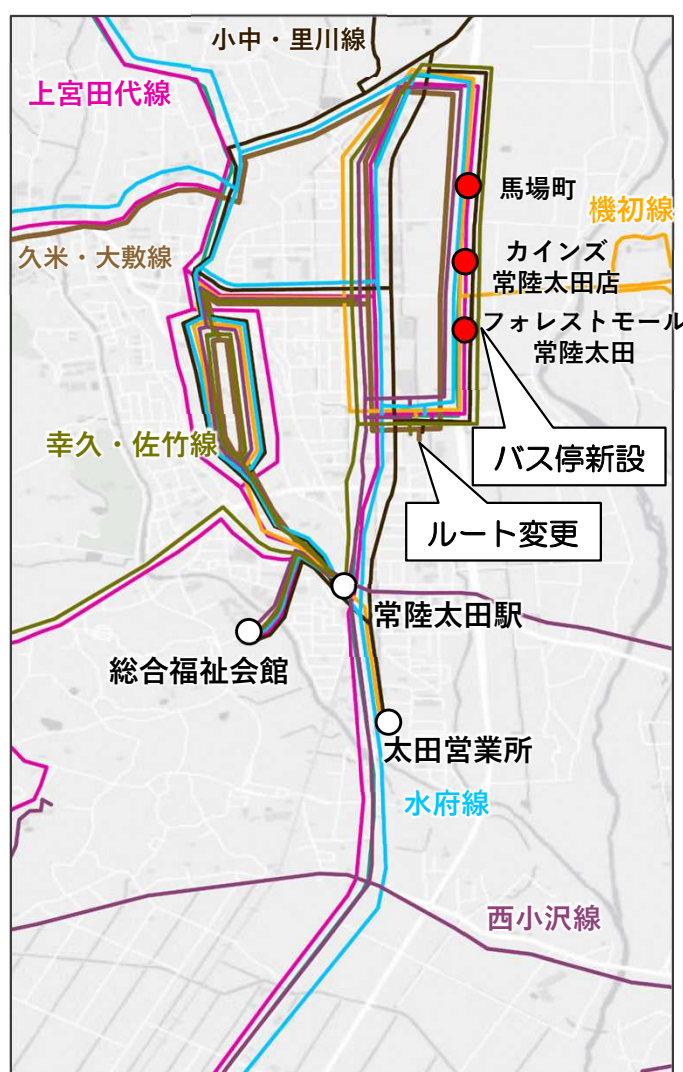
事業の概要 - 1. 市内各地から複合商業施設等へのアクセス手段の確保 2023.4～

- 複合商業施設等の開業に合わせ、市内各地からのアクセス手段として、常陸太田地区・里美地区・水府地区・金砂郷地区からの一部路線について、ルート変更を行う。
- 開業する複合商業施設付近にバス停を3つ新設する。

再編前



再編後



新設バス停

対象路線

小中・里川線	水府線
上宮田代線	機初線
久米・大敷線	幸久・佐竹線
西小沢線	

P.20～108の該当路線

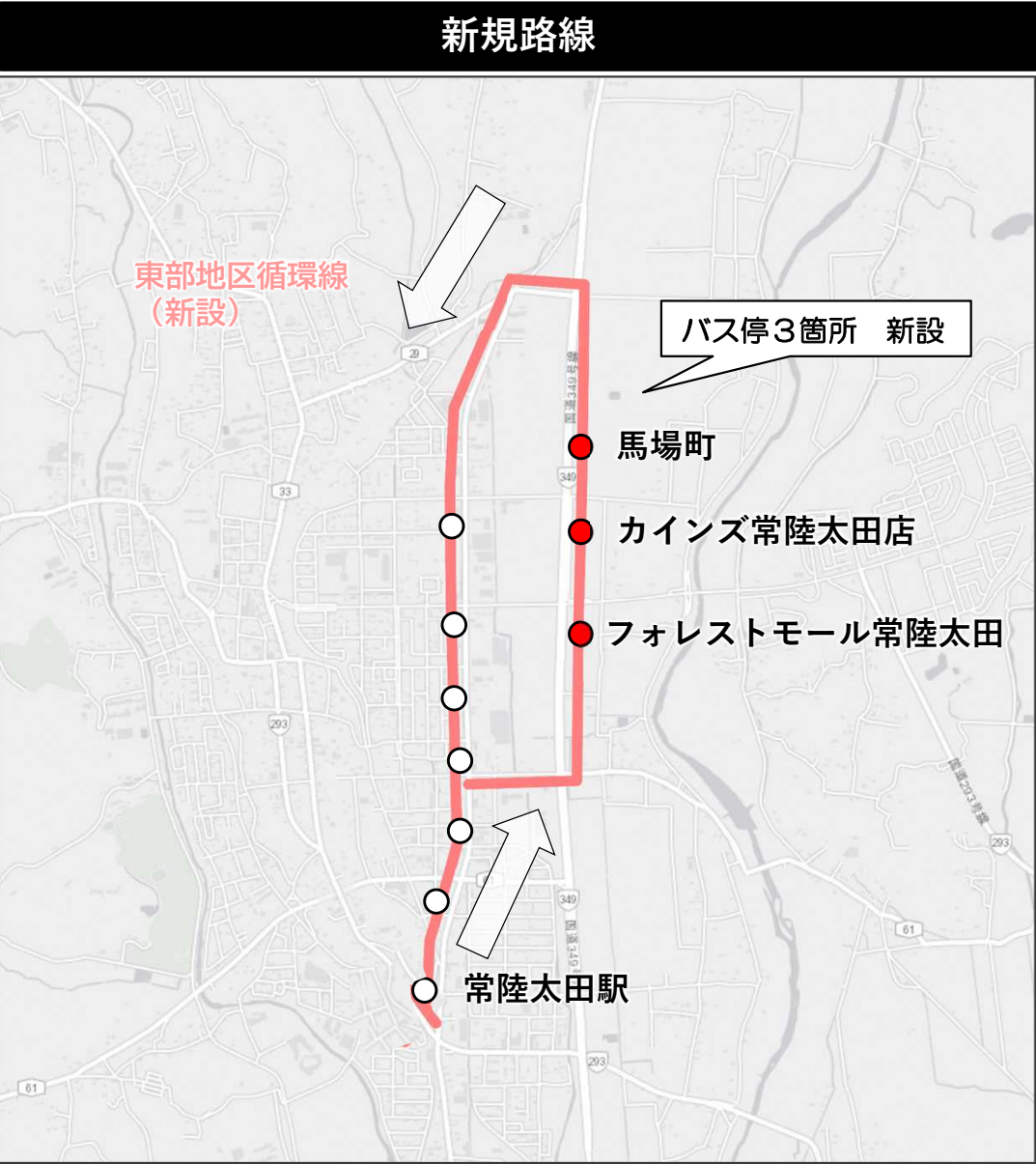


事業の概要 - 2.常陸太田駅から複合商業施設等への乗継利用ができる路線の設定

2023.4～

◆ 土日祝日に常陸太田駅から複合商業施設等への乗継利用ができる路線を設定する。

P.31,32 参照



東部地区循環線のバス停

停留所名
常陸太田駅
警察署前
税務署・藤井病院前
ここキララ前
フォレストモール常陸太田
カインズ常陸太田店
馬場町
小野下
馬場坂下
山新常陸太田店
カスミ常陸太田店前
フェスタ前
ここキララ前
税務署・藤井病院前
警察署前
常陸太田駅

新規バス停

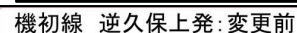
事業の概要 - 3.機初線の運行ルート・時刻を変更し、通学による利便増進を促進

2023.4～

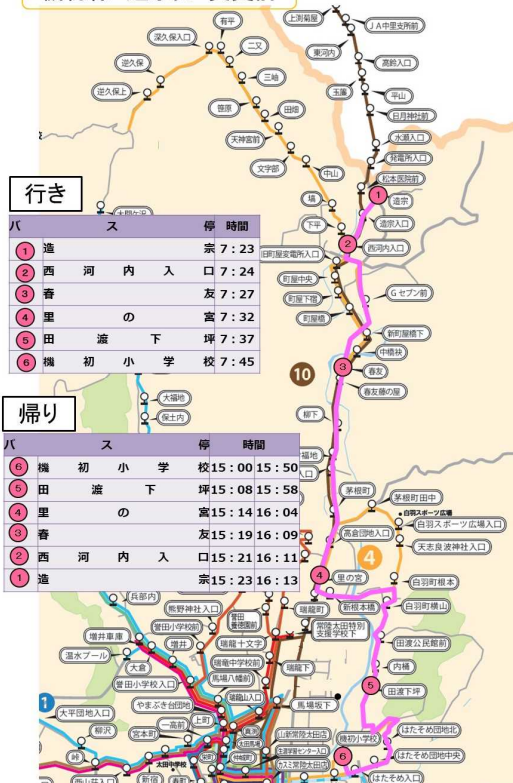
➤ 機初線の運行ルート・時刻を変更し、通学（瑞竜中学校生徒）による利便増進を促す。

P.104~108 参照

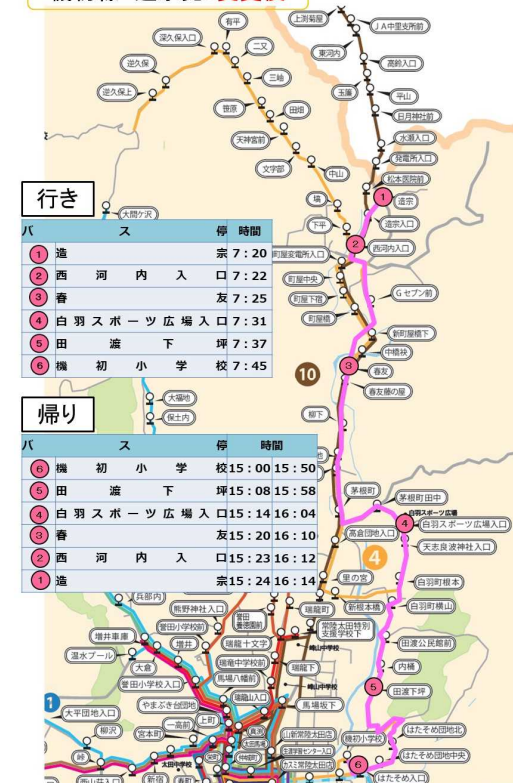
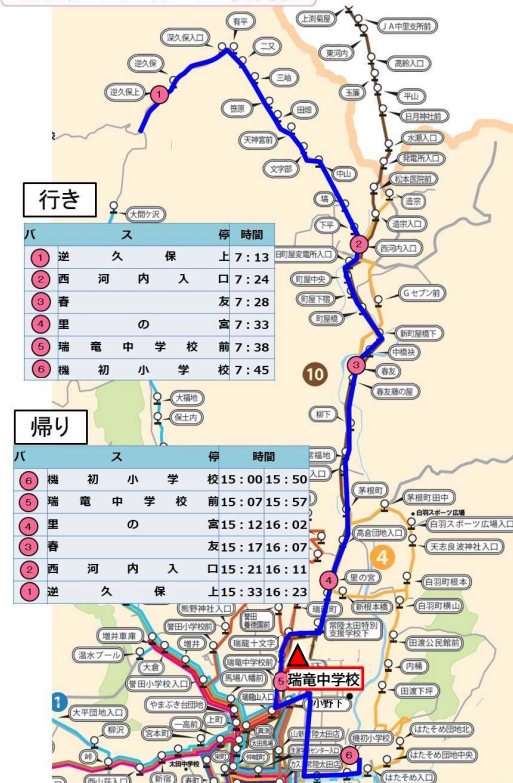
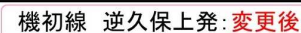
变更前



機初線 造宗発: 変更前



変更後



逆久保上発：瑞竜中学校の前を通してから機初小学校に向かうようルートを変更。

造宗発：機初小学校に向かう便であり、既存の逆久保上発が停車した4か所のバス停を回すようルートを変更。

常陸太田市地域公共交通利便増進実施計画の概要

2022.4～

- 小学校の統合に伴う通学バス路線の新設及び既存通学バス路線の見直し
- 東部土地区画整理事業の事業完了までの移行期間として、市街地循環線を休止し他路線による代替を実施
- 利用者の少ない地域内系統の見直しを行うことで、利便性向上と運行効率化を図る

利便増進事業の全体像



主な事業内容

1. 他路線による市街地循環線の代替

- ◆ 市街地循環線を廃止し他路線で代替することにより市街地内部の路線重複を解消する
- ◆ 他路線の経路を変更し、総合福祉会館や道の駅へ延伸することで、各施設への接続性向上を図る

2. 小学校の統合に伴う通学バス路線の新設及び経路の変更

- ◆ 小学校の統合に伴い、徒歩での通学が困難となる生徒のための通学バス路線を新設する

3. 既存通学バス路線の見直し

- ◆ 重複する既存の通学バス路線の運行を見直し集約（1本化）することで、運行効率化と持続性の向上を図る

4. 地域内系統の見直し

- ◆ 地域間幹線と地域内系統の役割分担及び利用実態・ニーズに合わせた一体的な見直しによって運行を効率化する
- ◆ 2路線を1路線に統合し需要を集約する

5. コミュニティバス（市民バス）の路線バスへの統合

- ◆ 市民バスを廃止し、路線バスに統合する。利用実態に即した運行日・経路・ダイヤ・本数の調整を実施する

事業の概要 - 1. 他路線による市街地循環線の代替

2022.4～

- ◆ 市街地循環線を廃止し他路線で代替することで市街地内部の移動需要を集約し路線重複を解消する
- ◆ 他路線の経路を変更し、総合福祉会館や道の駅まで延伸することで、利便性向上を図る

事業実施後の路線（全地区・市街地拡大）



市街地循環線の乗車人数（平日 9:00～15:00）

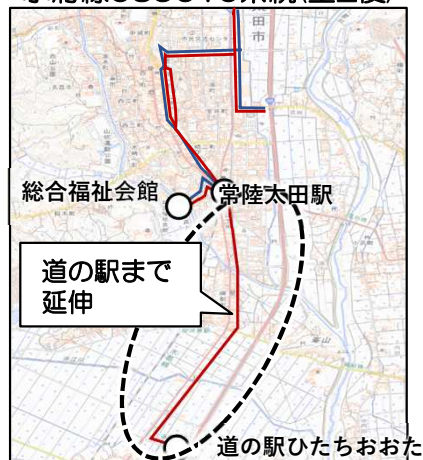
運行ルート	出発時刻	到着時刻	乗車人数	
			（年間）	（1日あたり）
常陸太田駅⇒常陸太田駅	8:10	8:55	164人	0.7人
	9:25	10:05	300人	1.2人
	10:05	10:45	448人	1.8人
	11:05	11:45	419人	1.7人
	12:00	12:40	347人	1.4人
	14:10	14:50	287人	1.2人

市街地循環線と同様の周り方をする路線の便数（平日 9:00～15:00）

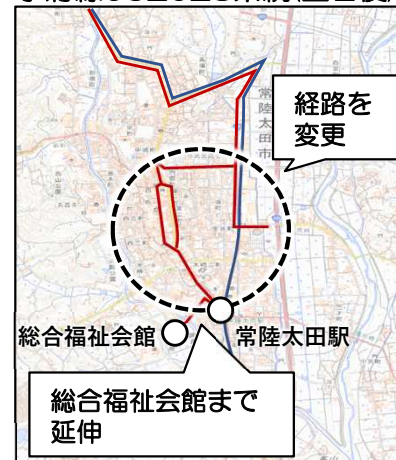
小中・里川線	水府線	上宮田代線	大藪線	幸久・佐竹線	瑞龍線
7 便	1 2 便	4 便	2 便	2 便	3 便
真弓・亀作線	小沢線	上菅谷太田線	機初線	西小沢線	合計
1 5 便	1 2 便	2 便	3 便	2 便	6 4 便

経路変更

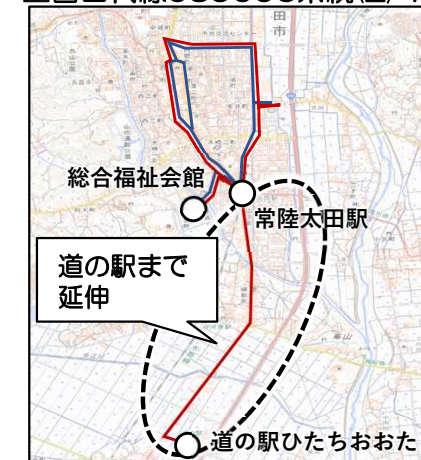
水府線059010系統(全2便)



水府線052028系統(全2便)



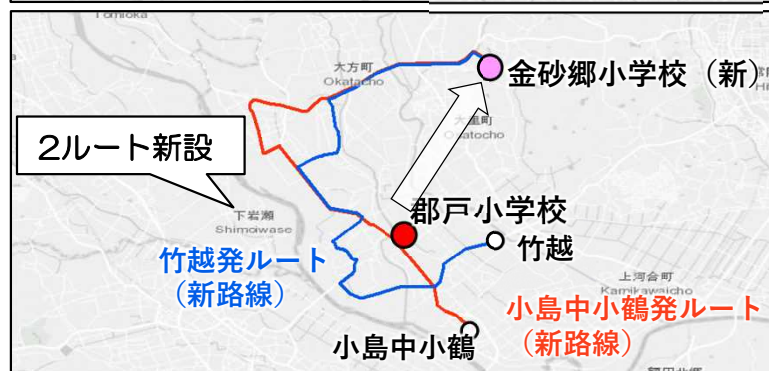
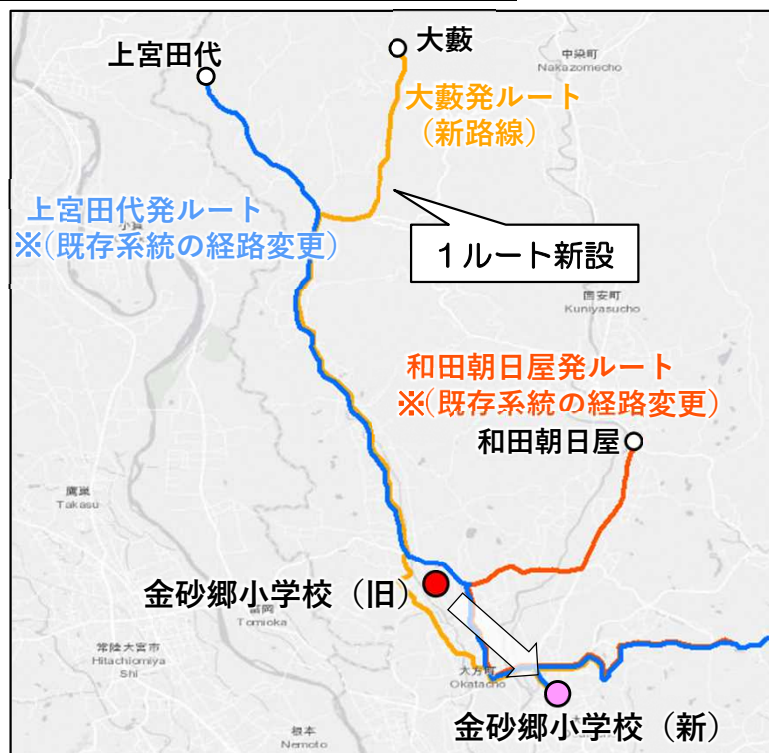
上宮田代線059006系統(2/4便)



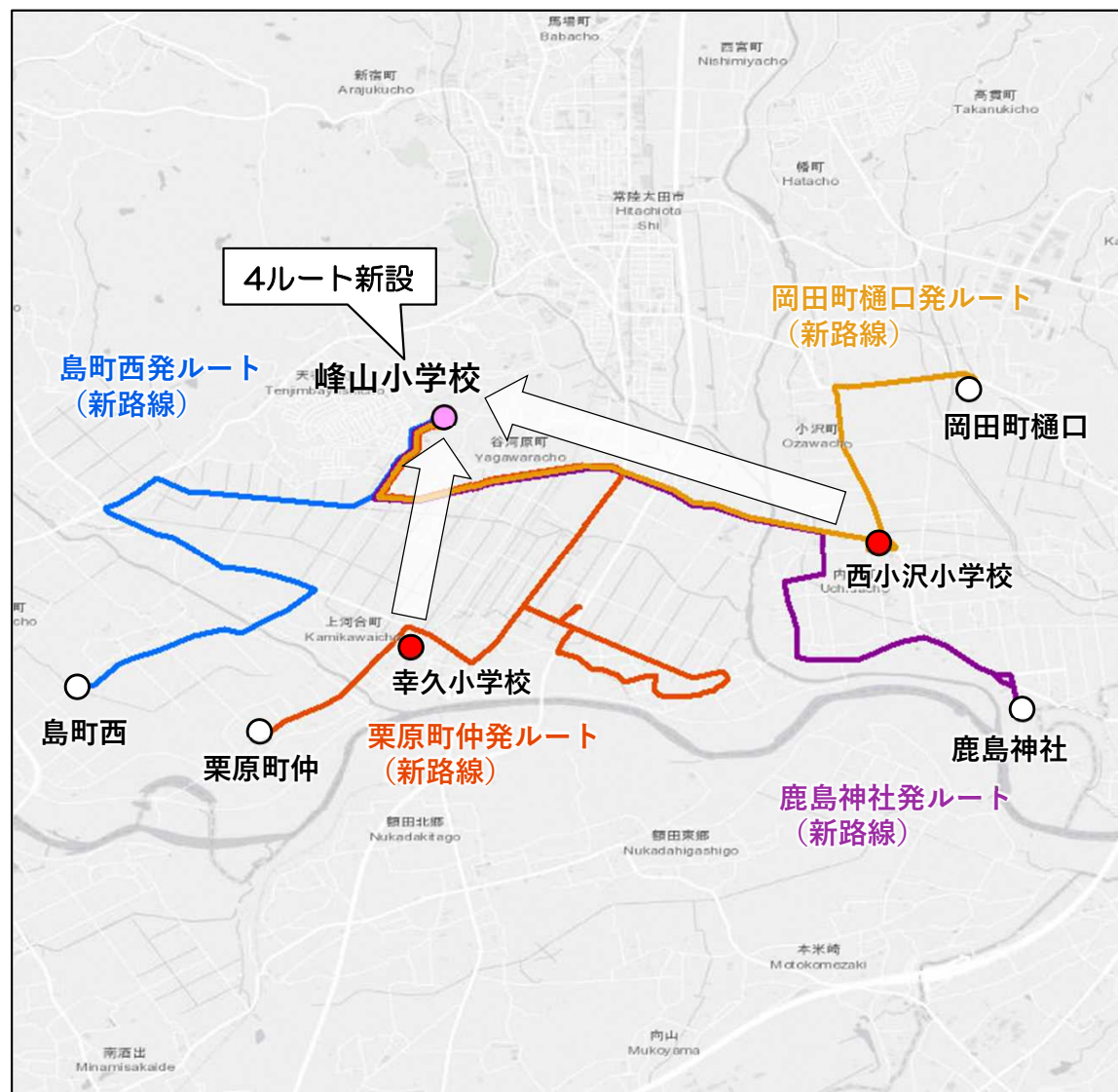
事業の概要 - 2. 小学校の統合に伴う通学バス路線の新設

■ 金砂郷小学校（金砂郷小学校・久米小学校・郡戸小学校が統合）と峰山小学校（佐竹小学校・西小沢小学校・幸久小学校が統合）の統合に伴い、徒歩で通学が困難となる生徒のために新たに通学バス7ルートを経路バスとして運行する

金砂郷小学校（金砂郷地区）



峰山小学校（常陸太田地区）



2022.4～

事業の概要 - 3. 既存通学バス路線の見直し

2022.4～

- ◆ 重複する既存の通学バス路線の運行を見直し1本に集約することで、運行を効率化する
- ◆ 若駒つりぼり前まで終点を延伸することで、一般混乗を想定した誘客につなげる

里美地区

<再編前>

小中・里川線

同時時間帯に類似ルートで計2便運行



<登校>

廃止

系統番号	出発時刻	始点	里美小北 到着時刻	終点
051113	7:20	若駒つりぼり前	7:50	里美小北
051114	7:40	小中車庫	7:52	里美小北

変更

系統番号	出発時刻	始点	里美小北 到着時刻	終点
051130	7:12	若駒つりぼり前	7:50	里美小北

<下校>

系統番号	始点	里美小北 出発時刻	到着時刻	終点
051116	太田営業所	15:10	15:35	里川入口
051113	里美小北	15:10	15:40	若駒つりぼり前
051120	総合福祉会館	16:21	17:00	漆平
051113	里美小北	16:20	16:50	若駒つりぼり前

変更

系統番号	始点	里美小北 出発時刻	到着時刻	終点
051128	太田営業所	15:00	15:38	若駒つりぼり前(延伸)
051129	総合福祉会館	16:21	17:02	若駒つりぼり前(延伸)

<再編後>

小中・里川線

各時間帯、2便を1便に統合



事業の概要 - 4. 地域内系統の見直し

2022.4～

- 里美地区内の一部系統を廃止し漆平～下幡を新設することで、利便性の向上及び需要の集約を図る

里美地区内の系統

<再編前>

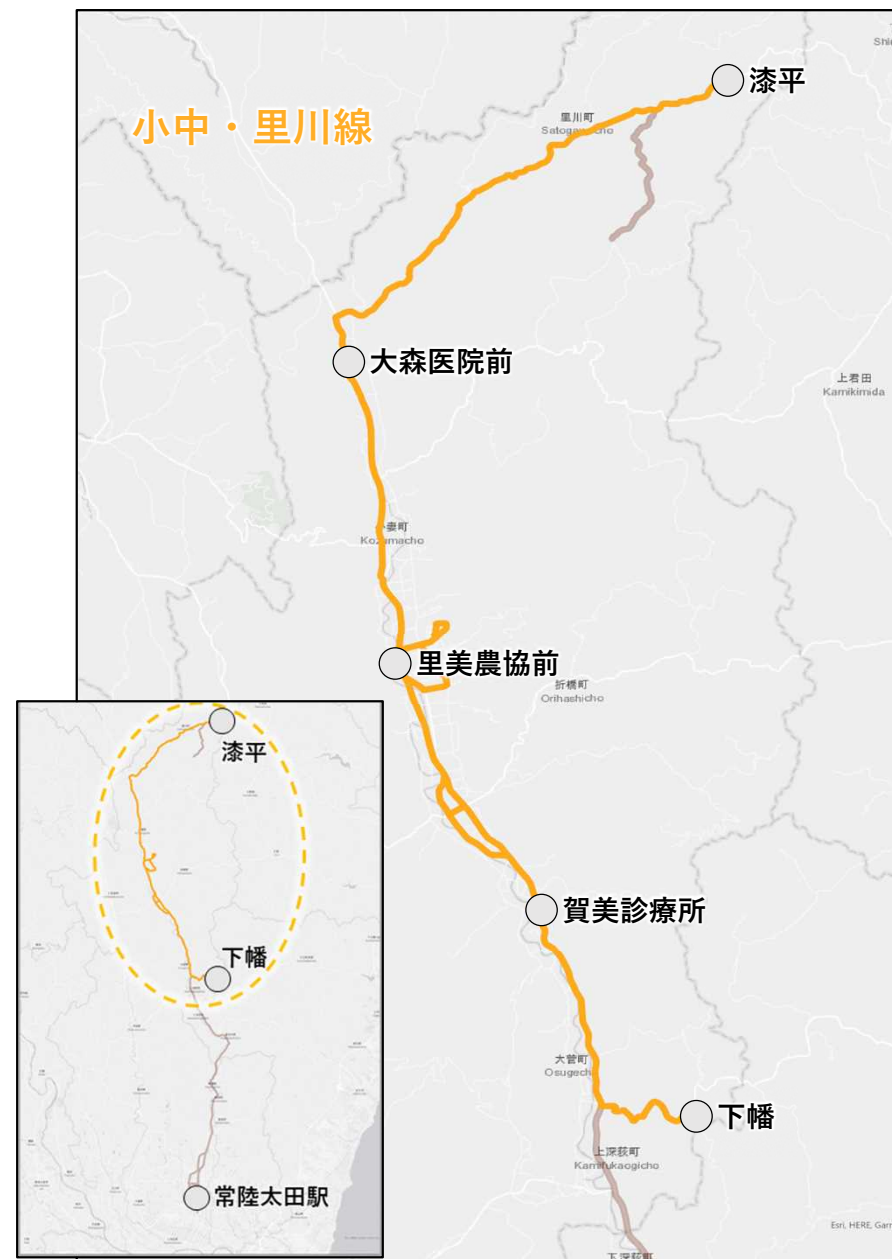
	行き	行き	帰り	行き	帰り	帰り
漆平	8:35	9:20	11:43			12:40
大森医院前	↓			9:35	12:30	↑
里美農協前	↓					↑
賀美診療所	9:20	10:04	11:00			11:55
下幡				9:00	13:05	

<再編後>

	行き	行き/ 帰り	行き/ 帰り	帰り
漆平	8:35	10:51	11:01	12:40
大森医院前				
里美農協前				
賀美診療所	9:20			11:50
下幡		9:55	11:57	

凡例

- 減便
- 新設
- 目的地 (漆平方面)
- 目的地 (下幡方面)
- 維持



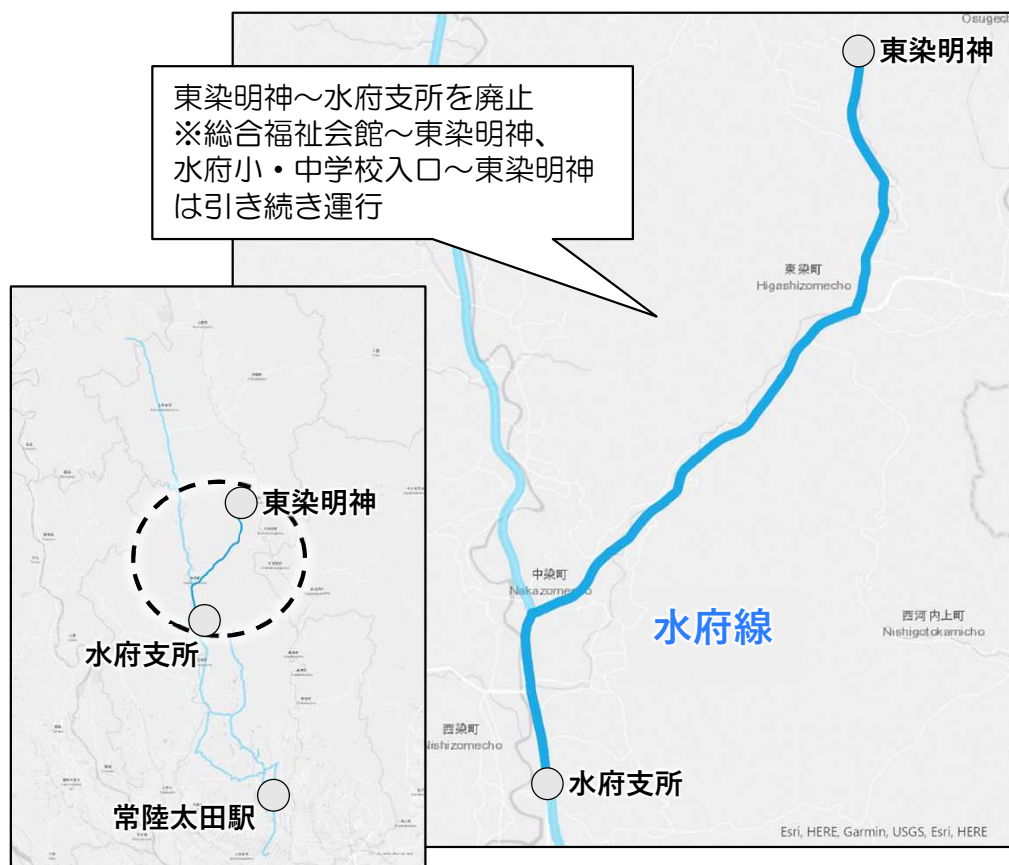
事業の概要 - 4. 地域内系統の見直し

2022.4～

- 水府地区内の利用者が少ない系統の運行を廃止することで、運行効率化を図る
- 金砂郷地区内の利用者が少ない系統の運行を廃止することで、運行効率化を図る

水府地区内の系統

運行ルート	出発時刻	到着時刻	乗車人数	
			(年間)	(1日あたり)
水府支所⇒東染明神	12:15	12:31	23人	0.1人
東染明神⇒水府支所	13:20	13:37	16人	0.1人



金砂郷地区内の系統

運行ルート	出発時刻	到着時刻	乗車人数	
			(年間)	(1日あたり)
上宮田代⇒金砂郷中学校前	6:35	7:01	0人	0人
太田営業所⇒久米十文字 【休日便】	7:10	7:29	12人	0.1人



事業の概要 - 4. 地域内系統の見直し

2022.4～

■ 里美地区内の系統を廃止し漆平～下幡を新設することで、利便性の向上及び需要の集約を図る

常陸太田地区内の系統

<再編前>

松栄・佐竹線

運行ルート	出発時刻	到着時刻	乗車人数	
			(年間)	(1日あたり)
郡戸小学校前⇒総合福祉会館	8:30	9:08	433人	1.8人
総合福祉会館⇒郡戸小学校前	11:40	12:18	169人	0.7人

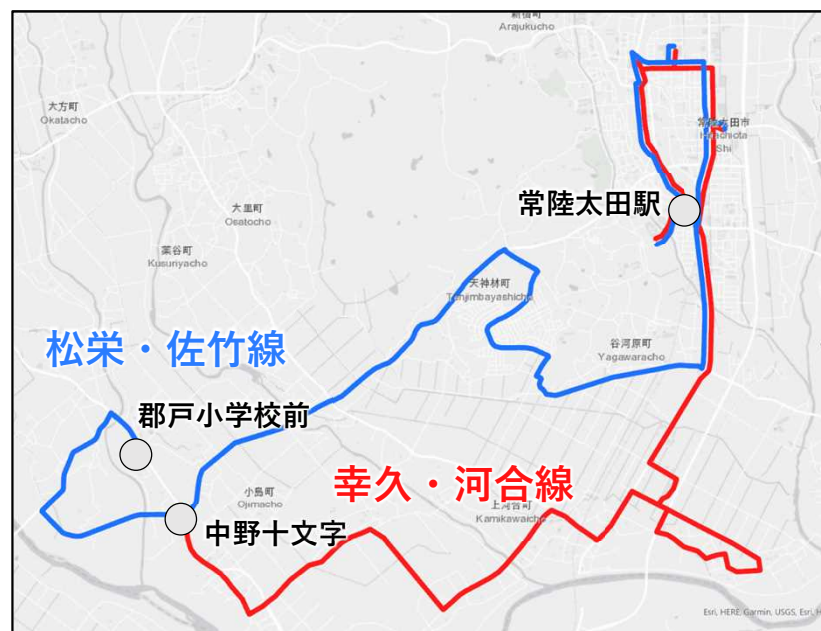
幸久・河合線

運行ルート	出発時刻	到着時刻	乗車人数	
			(年間)	(1日あたり)
中野十文字⇒総合福祉会館	8:40	9:24	592人	2.4人
総合福祉会館⇒中野十文字	11:30	12:14	400人	1.6人

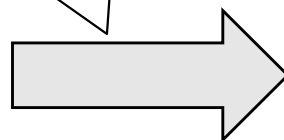
<再編後>

幸久・佐竹線

運行ルート	出発時刻	到着時刻
郡戸小学校前（上坪）⇒常陸太田駅	8:28	9:10
常陸太田駅⇒郡戸小学校前（上坪）	11:35	12:17



利用者が多い
バス停を通る
経路で統合

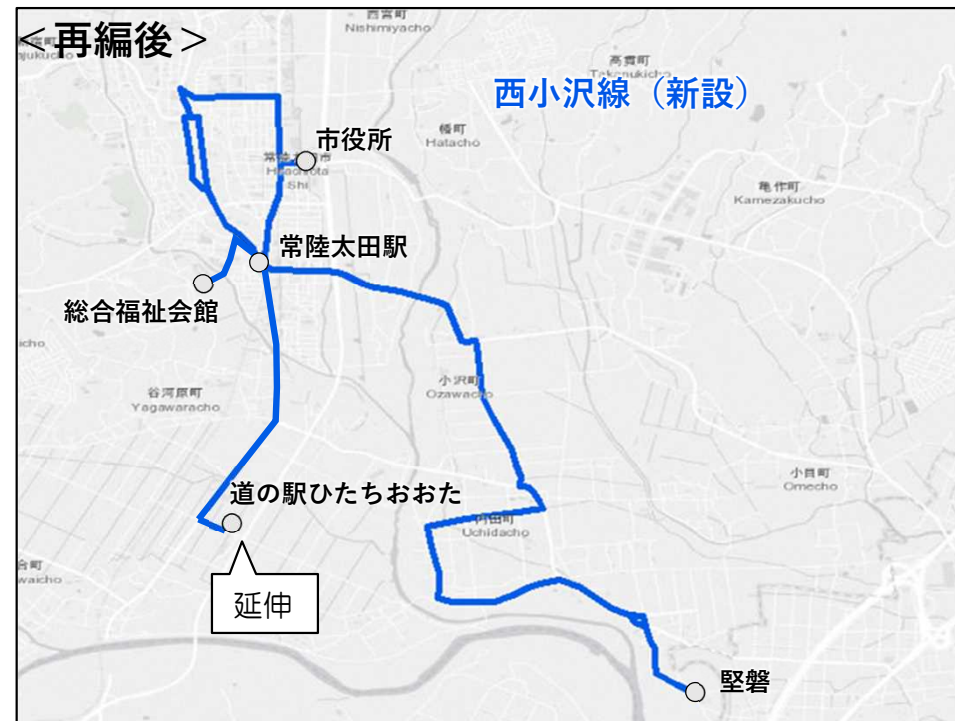


事業の概要 - 5. コミュニティバス(市民バス)の路線バスへの統合

- 市民バスを廃止し路線バスに統合
- 利用実態に合わせ運行日を週2日から週5日に増加し、運行回数を1日2往復から1日1往復(午前のみ)に変更
- 利用が低迷する迂回区間を廃止し、利用が見込めるルートまで延伸することで運行を効率化する

常陸太田地区

2022.4～



区間	出発時刻	到着時刻	乗車人数	
			(年間)	(1日あたり)
新沼⇒総合福祉会館	8:40	9:23	394人	3.9人
新沼⇒総合福祉会館	12:20	13:03	101人	1.0人
総合福祉会館⇒新沼	10:32	11:15	357人	3.5人
総合福祉会館⇒新沼	14:12	14:55	75人	0.7人

区間	出発時刻	到着時刻
堅磐⇒道の駅ひたちおおた	8:39	9:07
道の駅ひたちおおた⇒堅磐	11:12	11:40

利用が低迷する
午後便を廃止