

令和5年9月14日
関東運輸局**「関東地域事業用自動車安全施策2023」を策定しました**

関東運輸局では、関係事業者団体等が参画する「2023年度関東地域事業用自動車安全対策会議」を開催し、昨年の事故発生状況等を踏まえた施策のフォローアップを行い、「関東地域事業用自動車安全施策2023」を策定しましたのでお知らせします。

なお、喫緊の課題として対策すべき「飲酒運転」、「乗合バス車内事故」、「健康起因事故」及び「車輪脱落事故」については、重点課題として位置付け、削減のための取り組みを重点的に実施していくこととしております。

関東運輸局としましては、当該施策に基づき、引き続き、関係事業者団体等と連携し、事故削減に取り組んで参ります。

《 各重点課題に対する取組み(抜粋) 》**飲酒運転事故件数の近年の下げ止まりへの対応**

- アルコール依存症の記載が拡充された指導監督マニュアル[※]等の周知徹底及び、飲酒傾向の自覚を促す指導の周知 ※自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う一般的な指導及び監督の実施マニュアル
- 飲酒運転等の事故事例を定期的に公表し、事故防止への活用及び安全意識の醸成を図る

依然として多発する乗合バスの車内事故への対応

- 車内事故の多い事業者に対する重点的な添乗調査の実施とともに、調査結果の事業者への共有及び対策の促進
- 運転者、乗客・一般ドライバー等に対する乗合バスの車内事故防止のための啓発動画の作成及び公表

健康に起因する事故の増加への対応

- 「事業用自動車の運転者に関する健康管理に係るマニュアル」及び「自動車運送事業者における脳血管疾患対策ガイドライン」等の周知
- 「自動車運送事業者における視野障害対策マニュアル」による、視野障害に関連する運転リスク、眼科検診及び治療の必要性等の周知

大型車の点検整備の実施の推進(車輪脱落事故防止)

- 冬タイヤへの履き替え時期の街頭検査において、トルクレンチを活用した確実な締め付け等の徹底を呼び掛け
- 「大型車の車輪脱落事故防止対策に係る調査・分析検討会」の中間とりまとめで示された、タイヤ脱着時の作業の適切な実施の重要性を整備管理者研修等において周知

<関係資料>

関係資料は関東運輸局のホームページに掲載しておりますので、詳細については下記のURLよりご覧ください。

(URL) http://www.tb.mlit.go.jp/kanto/jidou_gian/hoan/siryou_2023.html

【問い合わせ先】

関東運輸局 自動車技術安全部 保安・環境課 滝田・黒崎・渡辺
電話 045-211-7256 (直通) FAX 045-201-8813

(配布先)

神奈川県政記者クラブ、横浜海事記者クラブ、都庁記者クラブ、物流専門紙、ハイタク専門紙

関東地域事業用自動車交通事故削減目標

※1: 直ちに削減すべき目標 ※2: 令和7年までに削減すべき目標

《全体目標(全モード)》

- ①24時間死者数※2⇒**55人以下**
- ②重傷者数※2⇒**600人以下**
- ③人身事故件数※2⇒**6,340件以下**
- ④飲酒運転※1⇒**ゼロ**

《各業態の個別目標》

【バス】	【タクシー】	【トラック】
<ul style="list-style-type: none">○乗客死者数※1⇒ゼロ○24時間死者数※2⇒0人○重傷者数※2⇒45人以下○人身事故件数※2⇒280件以下○飲酒運転※1⇒ゼロ○車内事故件数※2: 乗合バス⇒20件以下○負傷事故件数※2: 貸切バス⇒5件以下	<ul style="list-style-type: none">○乗客死者数※1⇒ゼロ○24時間死者数※2⇒5人以下○重傷者数※2⇒175人以下○人身事故件数※2⇒2,700件以下○飲酒運転※1⇒ゼロ○出会い頭衝突事故件数※2⇒330件以下	<ul style="list-style-type: none">○24時間死者数※2⇒50人以下○重傷者数※2⇒380人以下○人身事故件数※2⇒3,360件以下○飲酒運転※1⇒ゼロ○追突事故件数※2⇒1,135件以下

関東地域事業用自動車安全施策2023

1. 「新たな日常」における安全・安心な輸送サービスの実現

- ・新型コロナウイルス感染症拡大に伴う運送労働環境の変化と附帯作業の増加への対応
- ・人手不足の深刻化への対応、働き方改革の推進
- ・激甚化・頻発化する災害への対応
- ・オリパラ、万博開催等に伴う人流、物流の変化への対応

2. 抜本的対策による飲酒運転、迷惑運転等悪質な法令違反の根絶

- 重点** ・**飲酒運転事故件数の近年の下げ止まりへの対応**
- ・「ながら運転」の増加への対応
- ・社会的関心の高まる「あおり運転」への対応

3. ICT、自動運転等新技術の開発・普及推進

- ・デジタルトランスフォーメーション(DX)の推進
- ・自動車の先進安全技術の更なる普及
- ・ICTを活用した高度な運行管理の実現
- ・無人自動運転サービスに向けた安全確保

4. 超高齢社会におけるユニバーサルサービス連携強化を踏まえた事故の防止対策

- 重点** ・**依然として多発する乗合バスの車内事故への対応**
- ・路線バスにおける車いす使用者に関する車内事故への対応
- ・高齢歩行者の死傷事故への対応
- ・高齢運転者事故への対応

5. 原因分析に基づく事故防止対策の立案と関係者の連携による安全体質の強化

- ・各業態の特徴的な事故への対応
- ・監査のあり方
- 重点** ・**健康に起因する事故の増加への対応**
- ・初任、経験不足運転者への適切な指導監督
- 重点** ・**大型車の点検整備の実施の推進(車輪脱落事故防止)**
- ・運輸安全マネジメント制度を通じた安全体質の強化

6. 道路交通環境の改善

- ・道路交通環境の整備