

# 交通事故の傾向

## 統計の出典

### 交通事故統計

- ・警察庁「交通事故統計」
- ・（公財）交通事故総合分析センター「事業用自動車の交通事故統計」

### 自動車保有車両数

- ・国土交通省「自動車保有車両数」

### 走行距離

- ・国土交通省「自動車輸送統計調査」「自動車燃費消費量調査」

## 用語の定義

(1)「交通事故」とは、道路交通法第2条第1項第1号に規定する道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）並びに物損事故

(2)「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数

(3)「重傷者数」とは、交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する人数

(4)「軽傷者数」とは、交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する人数

(5)「事故類型」とは、事故をまず当事者の種類（人又は車両）によって分類し、次いで当事者の事故等の行動等（動き、位置、衝突物等）によってさらに細かく分類したもの

(6)「人対車両」とは、当該事故の第2当事者が歩行者等である事故

(7)「車両相互」とは、当該事故の第1当事者及び第2当事者がいずれも車両等（列車を除く。）である事故

(8)「車両単独」とは、第2当事者が「駐車車両（運転者不在）」、「物件」、「相手なし」である事故

(9)「歩行者等」とは次の者をいう

- ・一般歩行者
- ・ローラースケート、スケートボード、一輪車等の自走式遊技機で遊んでいる者
- ・電動式若しくは手動式の車いすに乗っている者又はこれを押している者
- ・小児用の車に乗っている者又はこれを押している者
- ・自動二輪車、二輪の原動機付き自転車、二輪若しくは三輪の自転車を押している者
- ・乳母車に乗っているもの若しくはこれを押している者
- ・一般歩行者に背負われ又は抱かれている者
- ・担架に載せられている者

(10)「車両等」とは次の者をいう

- ・乗用車
- ・貨物車
- ・特殊車（農耕トラクター、耕耘機、ロードローラー、ショベルローダー、カタピラを有する自動車等）
- ・二輪車（自動二輪、原動機付き二輪）
- ・軽車両（自転車、駆動補助機付自転車、リヤカー、荷車、牛馬車等）
- ・「大型」とは、車両総重量11t以上又は最大積載量6.5t以上若しくは乗車定員が30人以上
- ・「中型」とは、車両総重量7.5t以上11t未満又は最大積載量4.5t以上6.5t未満若しくは乗車定員が11人以上29人以下
- ・「準中型」とは、車両総重量3.5t以上7.5t未満又は最大積載量2t以上4.5t未満
- ・「普通」とは、大型、中型、準中型以外
- ・「軽」とは、総排気量が660CC以下

# I . 2022年の全交通事故発生状況

・前年と比較すると、全国では全ての項目で減少しているが、関東では交通事故全体と軽傷事故及び死傷者数と軽傷者数が増加している。

・コロナ禍前の2019年と比較すると、全国、関東ともに全ての項目で減少した。

## 全国

事故形態	発生件数	前年比	2019年比
交通事故	300,839件	-1.4%	-21.1%
死亡事故	2,550件	-1.3%	-18.6%
重傷事故	24,799件	-4.4%	-18.3%
軽傷事故	273,490件	-1.2%	-21.4%
死傷者数	359,211人	-1.5%	-22.7%
死者数	2,610人	-1.0%	-18.8%
重傷者数	26,027人	-4.3%	-18.7%
軽傷者数	330,574人	-1.3%	-23.1%

## 関東

事故形態	発生件数	前年比	2019年比
交通事故	103,037件	1.5%	-13.0%
死亡事故	675件	-5.4%	-17.7%
重傷事故	7,284件	-2.1%	-9.7%
軽傷事故	95,078件	1.9%	-13.2%
死傷者数	120,860人	1.2%	-15.0%
死者数	686人	-6.3%	-18.4%
重傷者数	7,614人	-1.9%	-9.8%
軽傷者数	112,560人	1.5%	-15.3%

## Ⅱ. 2022年の事業用自動車事故発生状況

- ・前年と比較すると、全国では死亡事故、重傷事故件数及び死者、重傷者数で減少したが、関東では重傷事故及び重傷者数のみ減少した。
- ・コロナ禍前の2019年と比較すると、全国、関東ともに全ての項目で減少した。

### 全国

事故形態	発生件数	前年比	2019年比
交通事故	23,258件	5.6%	-16.6%
死亡事故	222件	-7.8%	-31.9%
重傷事故	1,776件	-0.9%	-15.6%
軽傷事故	21,260件	6.3%	-16.5%
死傷者数	28,106人	6.1%	-18.3%
死者数	228人	-8.4%	-31.5%
重傷者数	1,872人	-0.6%	-16.2%
軽傷者数	26,006人	6.8%	-18.3%

### 関東

事故形態	発生件数	前年比	2019年比
交通事故	9,492件	7.7%	-13.5%
死亡事故	82件	3.8%	-10.9%
重傷事故	591件	-1.0%	-11.4%
軽傷事故	8,819件	8.4%	-13.7%
死傷者数	11,244人	8.1%	-15.6%
死者数	82人	3.8%	-11.8%
重傷者数	621人	-0.2%	-10.9%
軽傷者数	10,541人	8.7%	-15.9%

### Ⅲ. 事業用自動車の保有台数（全国・関東）

2022年は、全国・関東ともに前年と比較して、全ての業態で減少している。

【関東における各業態の保有台数】

- ・バスでは、2019年に過去最高となっている。
- ・ハイタクでは、2022年は2009年と比較して、約8割まで減少している。
- ・トラックでは、2021年をピークとして、わずかに減少している。

（単位：台）

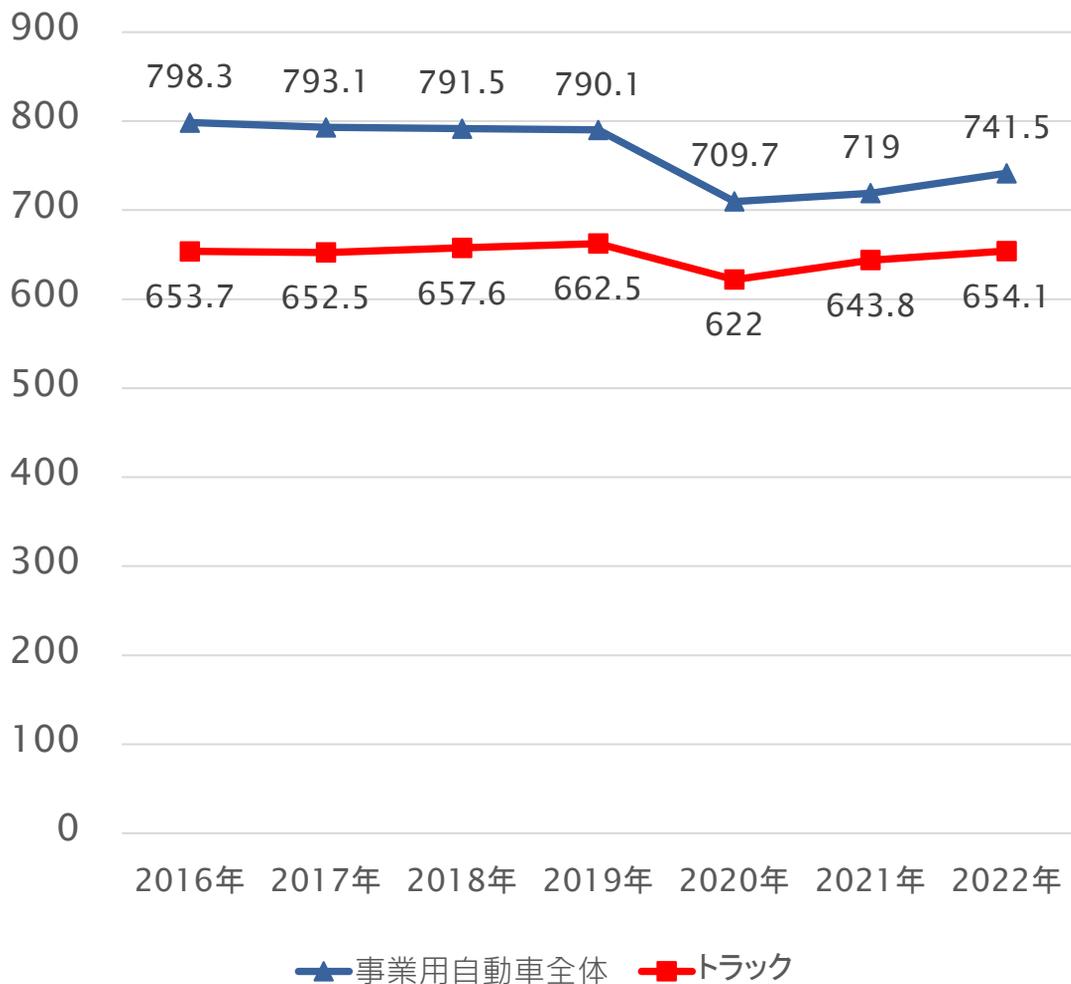
	全国				関東			
	バス	ハイタク	トラック	合計	バス	ハイタク	トラック	合計
2009	108,048	266,349	1,087,408	1,461,805	34,006	<u>94,258</u>	339,575	467,839
2010	108,354	253,484	1,077,031	1,438,869	34,367	88,455	336,314	459,136
2011	108,193	245,902	1,073,593	1,427,688	34,318	86,811	336,207	457,336
2012	108,962	244,060	1,074,771	1,427,793	34,789	85,375	336,902	457,066
2013	109,802	241,595	1,076,177	1,427,574	35,307	84,510	336,944	456,761
2014	110,966	239,239	1,085,853	1,436,058	35,912	83,802	339,501	459,215
2015	112,984	237,357	1,095,216	1,445,557	36,775	83,156	342,167	462,098
2016	115,584	235,445	1,110,914	1,461,943	37,645	82,624	346,456	466,725
2017	116,098	231,924	1,126,879	1,474,901	36,937	81,697	350,247	469,881
2018	115,956	227,858	1,145,096	1,488,910	38,118	80,804	355,204	474,126
2019	115,454	224,990	1,164,479	1,504,923	<u>38,305</u>	80,265	361,206	479,776
2020	111,579	216,160	1,173,772	1,501,511	37,420	77,123	364,084	478,627
2021	108,420	210,702	1,178,425	1,497,547	36,474	75,554	<u>364,300</u>	476,328
2022	106,764	207,910	1,175,355	1,490,029	35,990	74,564	363,237	473,791
	(-1.5%)	(-1.3%)	(-0.3%)	(-0.5%)	(-1.3%)	(-1.3%)	(-0.3%)	(-0.5%)

※ 2022の( )内は、対前年比を示す

## IV-1. 事業用自動車の走行距離の推移

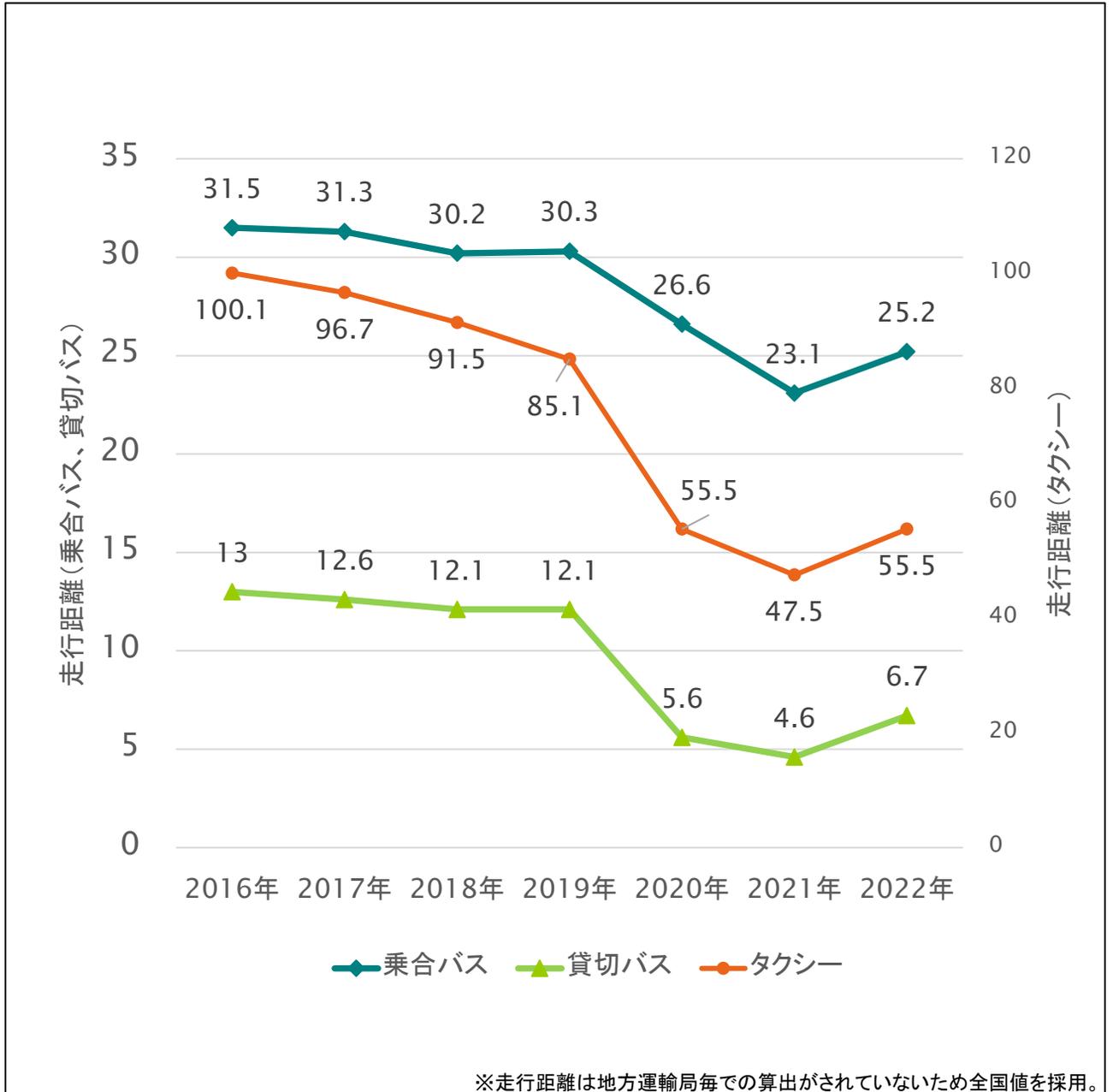
・事業用自動車の走行距離は2019年までは横ばいであったが、2020年と2021年においては、コロナ禍の影響により走行距離が大きく減少している。

・業態別では、2020年と2021年において、特にバスとタクシーにおいて走行距離の減少が著しかったが、2022年は大幅な回復が見られる



※走行距離は地方運輸局毎での算出がされていないため全国値を採

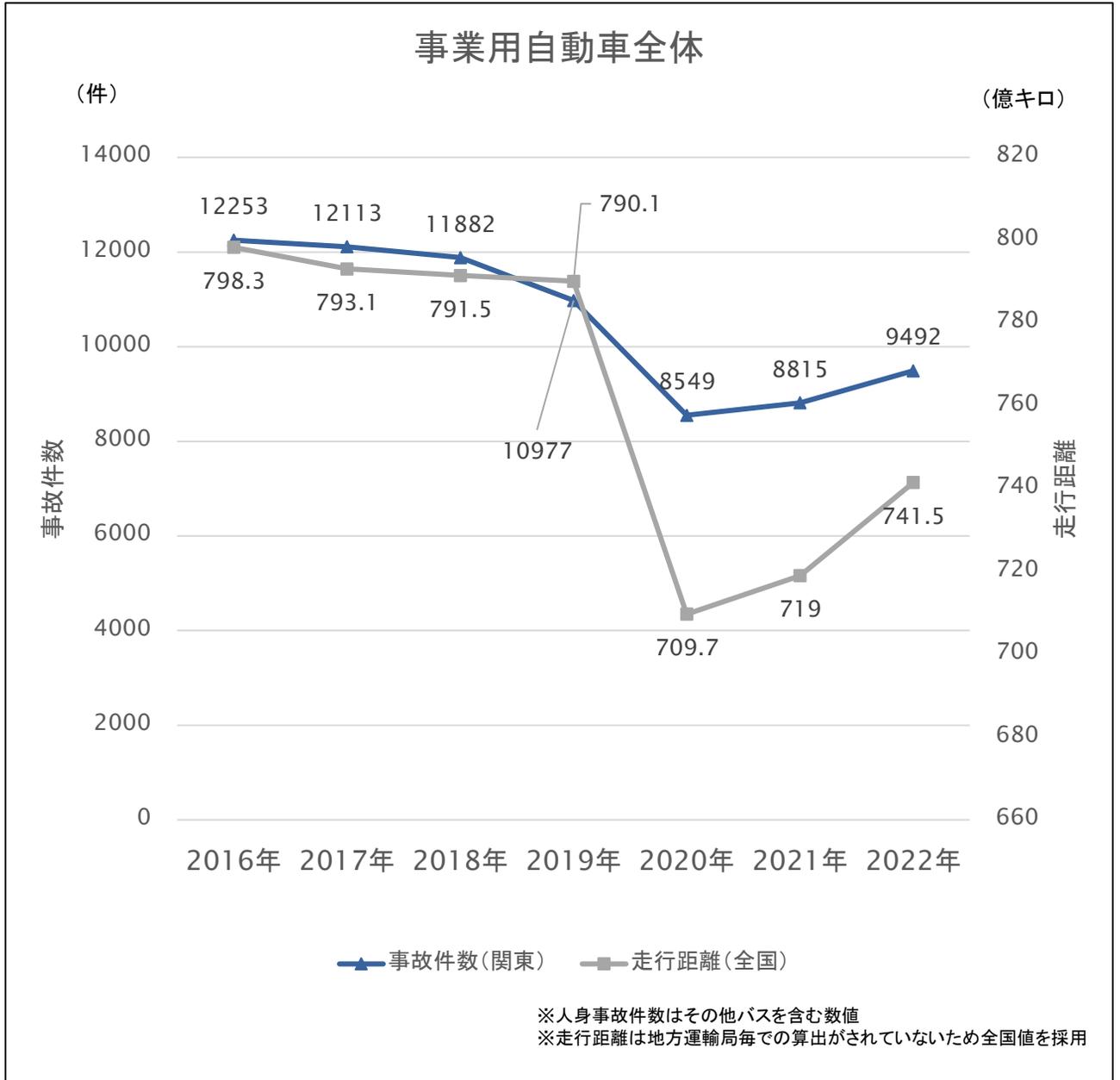
# IV-1. 事業用自動車の走行距離の推移



## IV-2. 業態毎の走行距離と人身事故件数の推移

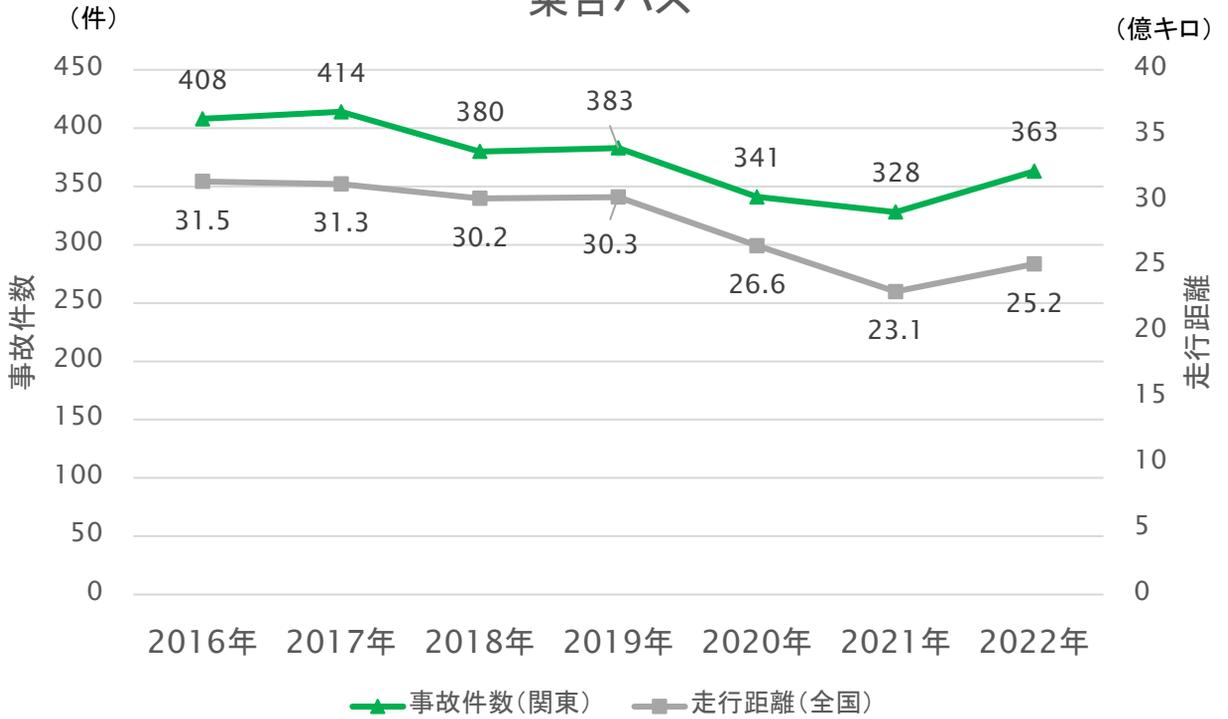
・走行距離と交通事故件数の推移に関しては、コロナ禍での走行距離減少に伴い交通事故は減少傾向。

・2022年は走行距離の増加に伴い人身事故件数は増加している。



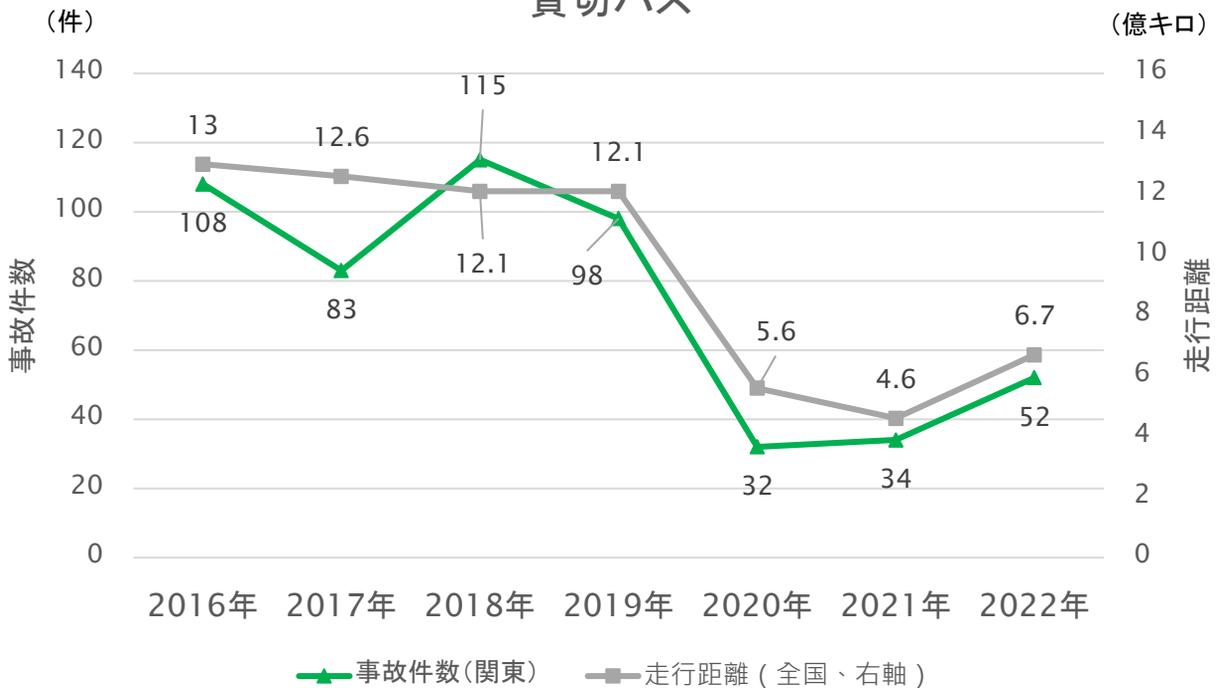
## IV-2. 業態毎の走行距離と人身事故件数の推移

### 乗合バス



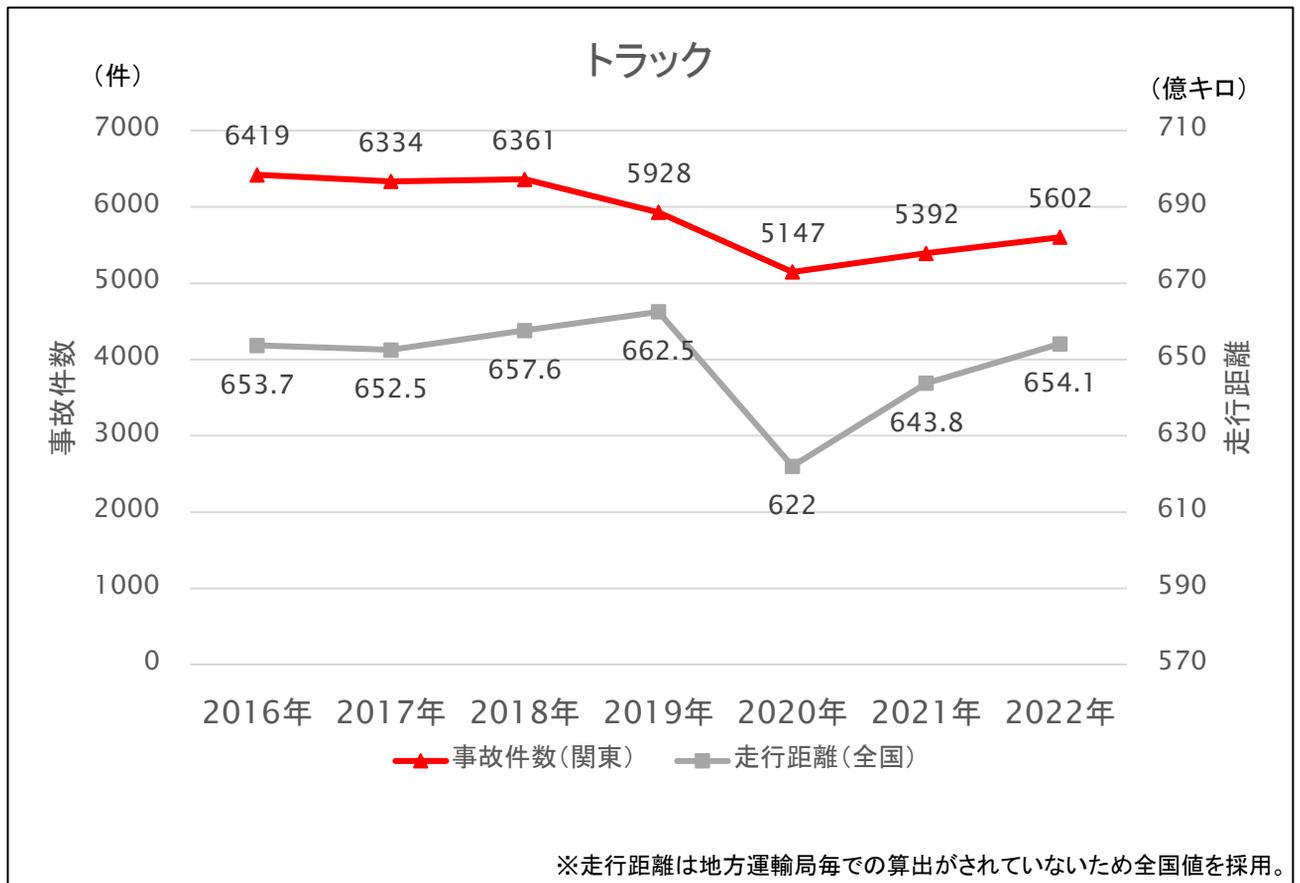
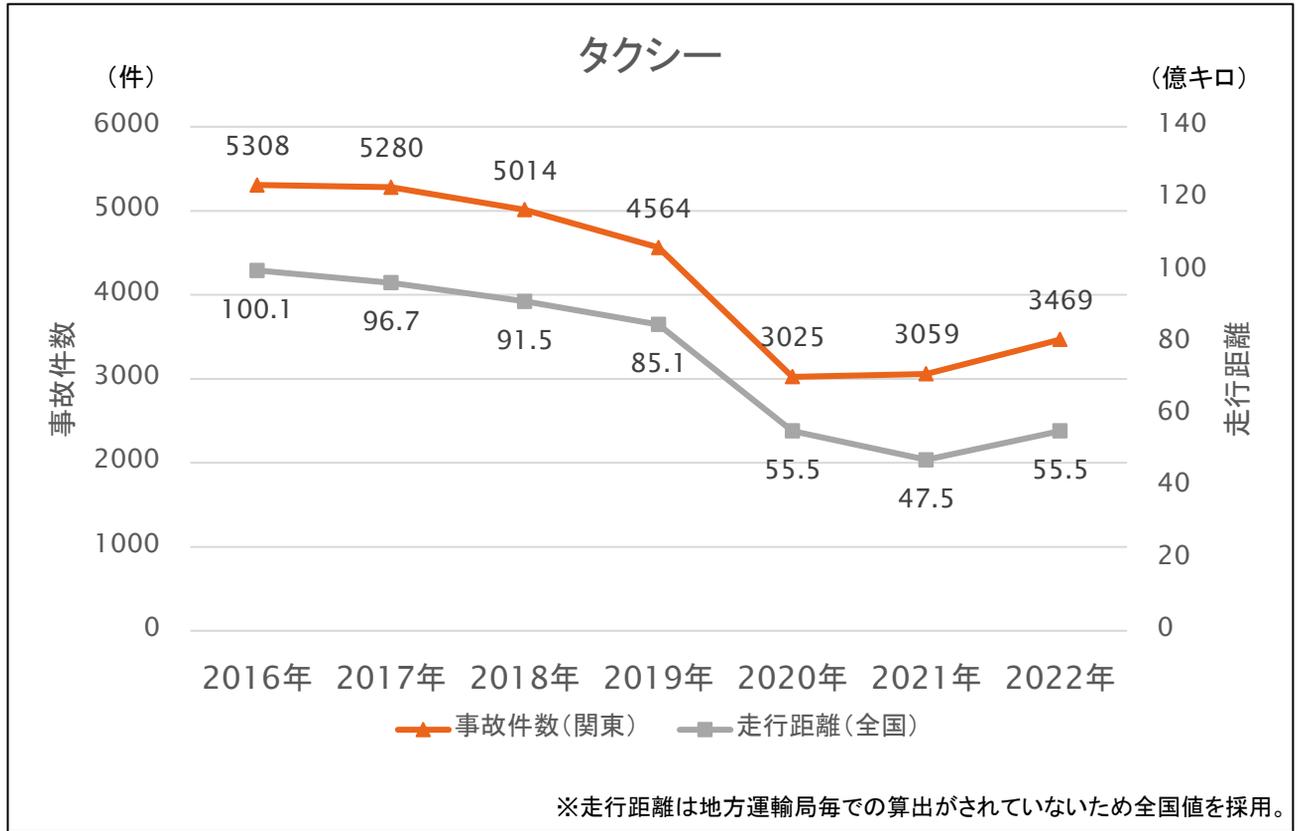
※走行距離は地方運輸局毎での算出がされていないため全国値を採用。

### 貸切バス



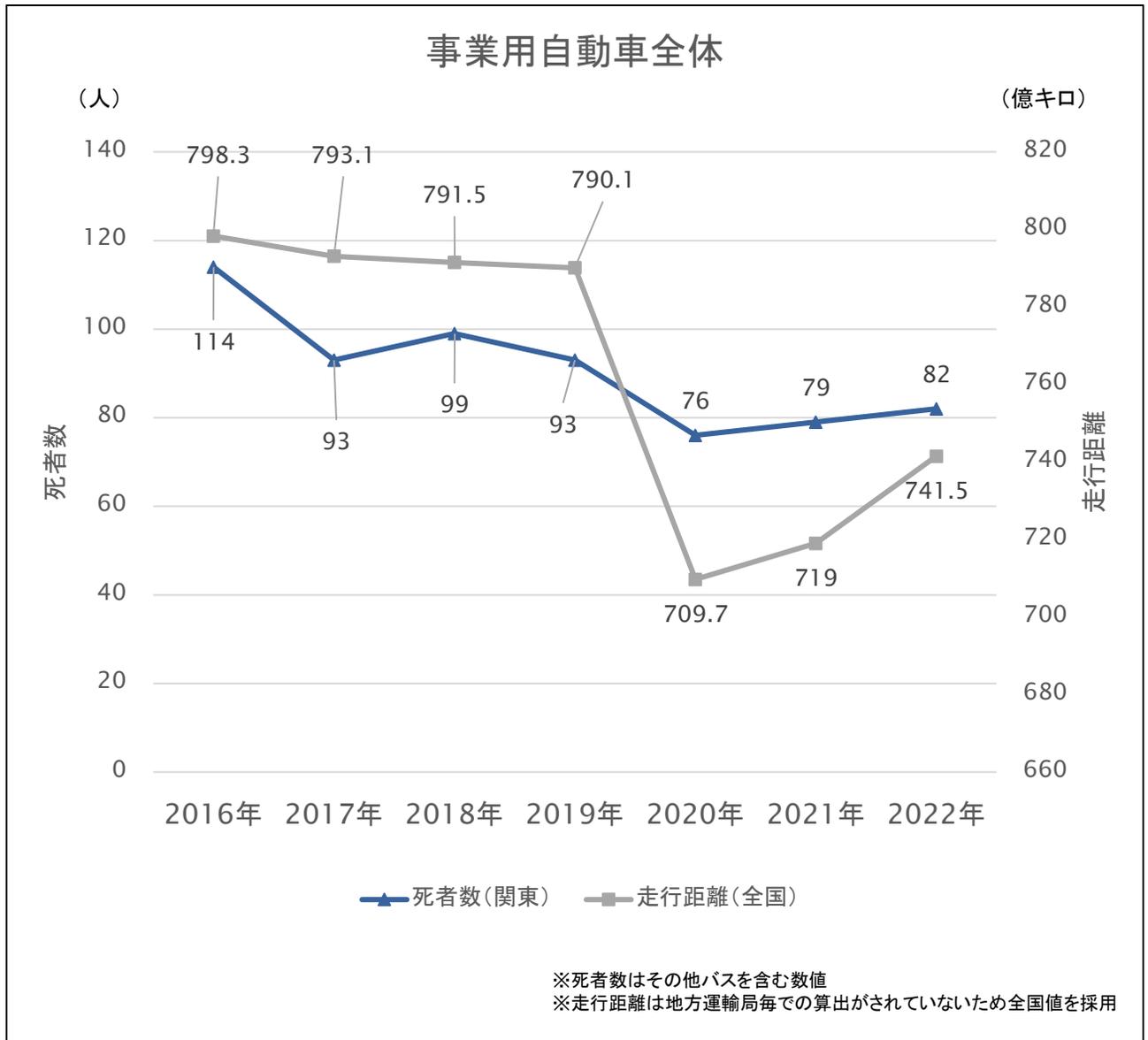
※走行距離は地方運輸局毎での算出がされていないため全国値を採用。

## IV-2. 業態毎の走行距離と人身事故件数の推移



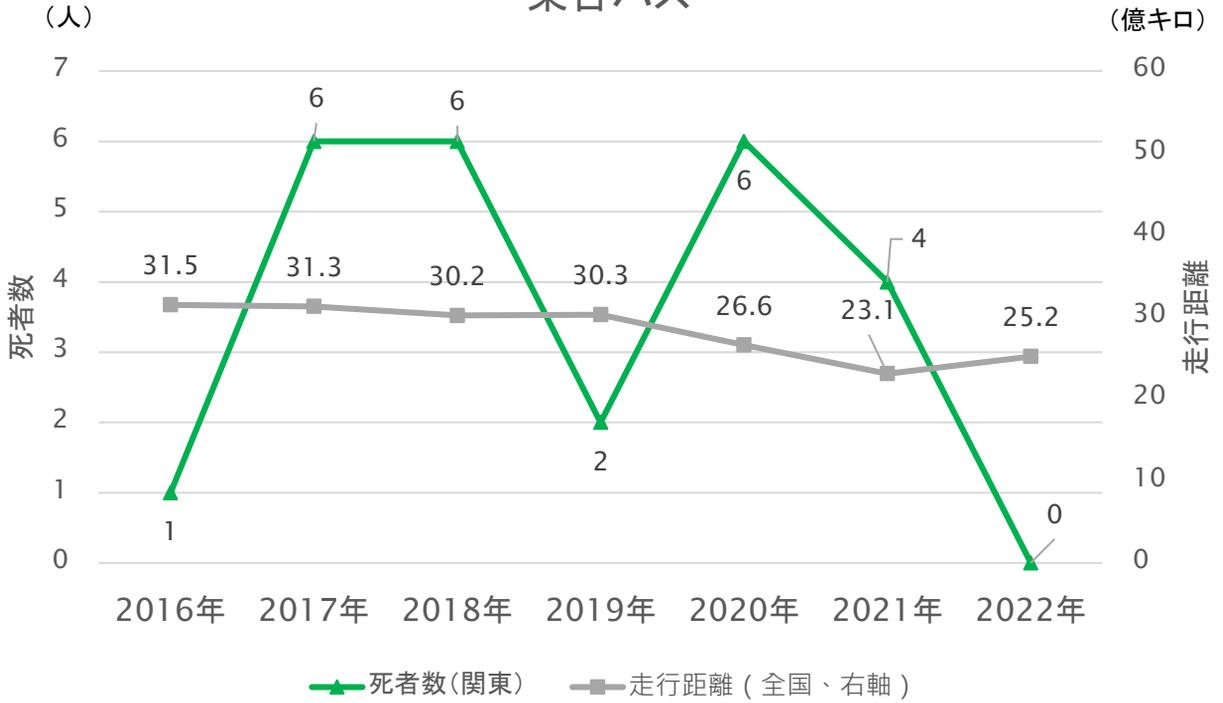
## IV-3. 業態毎の走行距離と死者数の推移

・ 走行距離と死者数の推移について、2022年は走行距離の増加に伴い、特にタクシーとトラックで増加傾向。



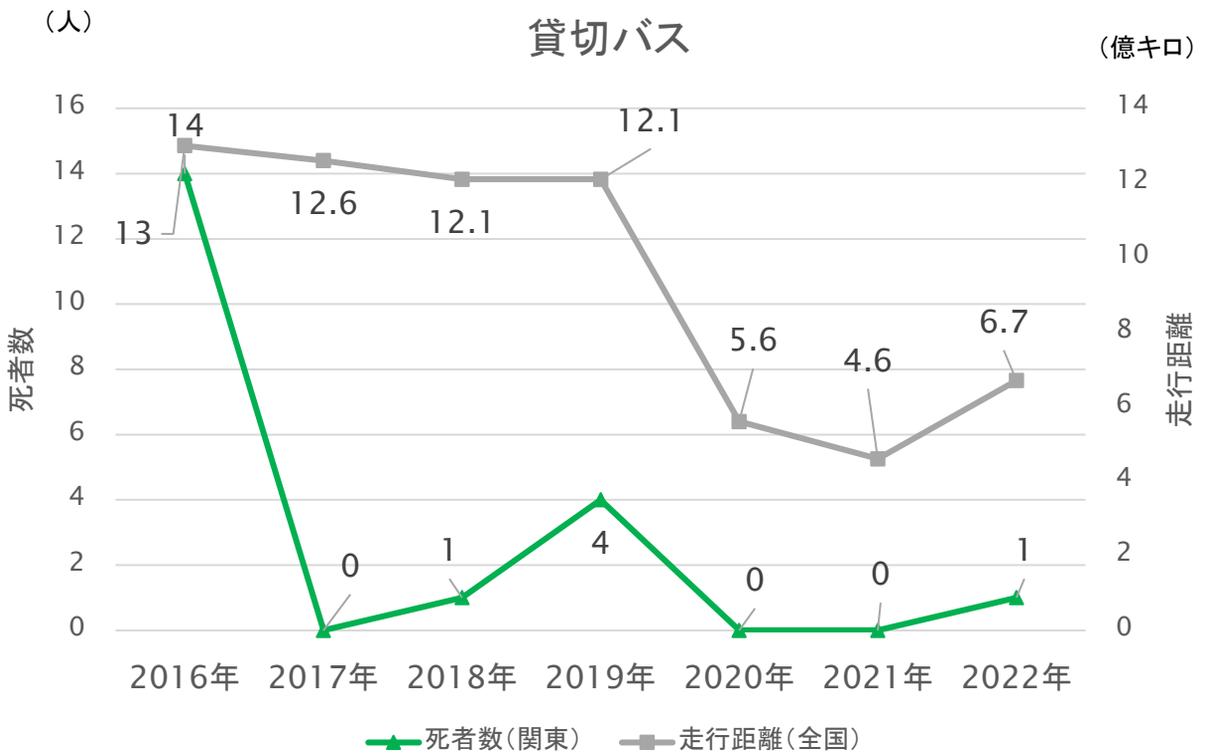
# IV-3. 業態毎の走行距離と死者数の推移

## 乗合バス



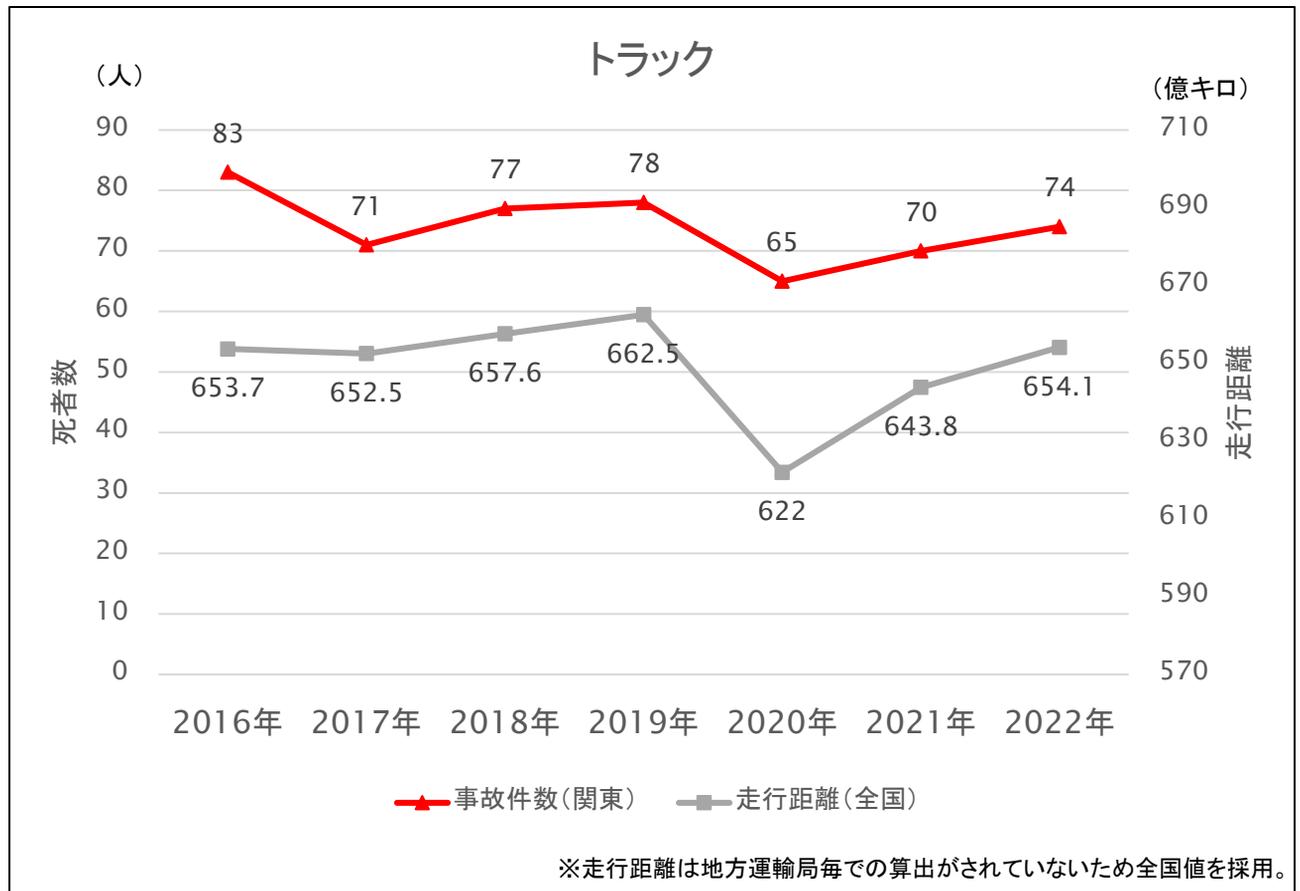
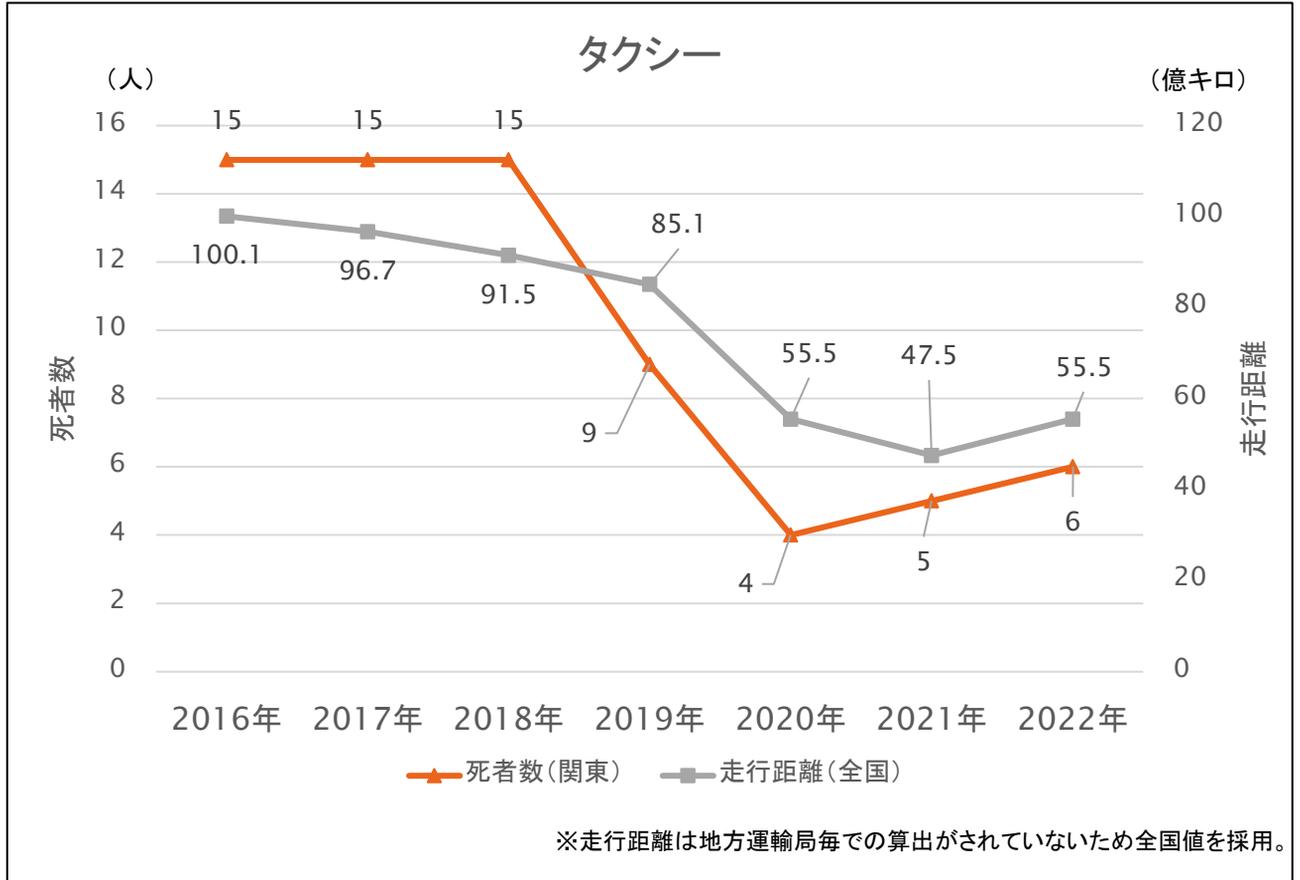
※走行距離は地方運輸局毎での算出がされていないため全国値を採用。

## 貸切バス



※走行距離は地方運輸局毎での算出がされていないため全国値を採用。

# IV-3. 業態毎の走行距離と死者数の推移



# V-1. 全体-事故類型別・人身事故件数

✓対歩行者等の事故では、横断中の事故が806件発生しており、2021年と比較して107件増加している。また、横断歩道上での事故は546件発生しており、2021年と比較して66件増加している。

✓対歩行者等の事故うち、路上横臥中の事故は24件発生しており、2021年と比較して7件増加している。

✓対車両等の事故では追突事故が2,781件発生しており、2021年と比較して283件増加している。また、追突事故のうち、駐・停車中の車両への追突事故は2,485件発生しており、2021年と比較して277件増加している。

※前年と比べ、走行距離の増加に伴い事故件数が増加しているが、コロナ禍以前の2019年と比較すると、事故全体で1485件減少している。

(単位:件)

## 【2022年】

		バス	ハイタク	トラック	合計	
対歩行者等	対面通行中	3	37	43	83	
	背面通行中	6	64	54	124	
	横断中	横断歩道	19	266	261	546
		横断歩道付近	4	18	14	36
		その他	12	114	98	224
		小計	35	398	373	806
	路上遊戯中	1	1	5	7	
	路上作業中	1	8	15	24	
	路上停止中	1	18	13	32	
	路上横臥中	1	17	6	24	
	その他	49	161	113	323	
小計	97	704	622	1,423		
対車両等	正面衝突	3	22	46	71	
	追突	進行中	9	58	229	296
		駐・停車中	52	502	1,931	2,485
		小計	61	560	2,160	2,781
	追越・追抜時衝突	36	184	243	463	
	進路変更時衝突	14	131	201	346	
	すれ違い時衝突	9	20	52	81	
	出会い頭衝突	26	553	798	1,377	
	左折時衝突	10	241	408	659	
	右折時衝突	20	312	403	735	
	横断時衝突	0	14	13	27	
	転回時衝突	0	50	36	86	
	後退時衝突	10	134	248	392	
	その他	13	268	311	592	
小計	202	2,489	4,919	7,610		
単独	工作物衝突	10	97	49	156	
	車内事故	87	0		87	
	その他	25	179	12	216	
	小計	122	276	61	459	
合計		421	3,469	5,602	9,492	

# V-1. 全体-事故類型別・人身事故件数

【2021年】

(単位:件)

		バス	ハイタク	トラック	合計	
対歩行者等	対面通行中	5	28	29	62	
	背面通行中	4	46	66	116	
	横断中	横断歩道	15	233	232	480
		横断歩道付近	0	12	19	31
		その他	4	90	96	190
		小計	19	335	347	701
	路上遊戯中	0	2	10	12	
	路上作業中	1	9	19	29	
	路上停止中	0	14	10	24	
	路上横臥中	0	9	8	17	
	その他	29	165	107	301	
	小計	58	608	596	1,262	
対車両等	正面衝突	3	22	51	76	
	追突	進行中	1	44	245	290
		駐・停車中	39	413	1,756	2,208
		小計	40	457	2,001	2,498
	追越・追抜時衝突	46	153	274	473	
	進路変更時衝突	11	117	182	310	
	すれ違い時衝突	4	25	59	88	
	出会い頭衝突	17	542	842	1,401	
	左折時衝突	16	219	411	646	
	右折時衝突	15	312	391	718	
	横断時衝突	0	15	6	21	
	転回時衝突	2	39	33	74	
	後退時衝突	7	98	224	329	
	その他	20	248	266	534	
小計	181	2,247	4,740	7,168		
単独	工作物衝突	3	62	36	101	
	車内事故	107	0		107	
	その他	15	142	20	177	
	小計	125	204	56	385	
合計		364	3,059	5,392	8,815	

## V-2. 全体-事故類型別・死亡事故件数

- ✓対歩行者の死亡事故は39件発生しており、2021年と比較して4件増加している。
- ✓対歩行者の死亡事故のうち、横断中の死亡事故が26件発生しており、2021年と比較して3件増加している。また横断歩道上での死亡事故は17件となっており2021年と比較して5件増加している。
- ✓対歩行者等の死亡事故のうち、路上横臥中の死亡事故は6件発生しており、2021年と比較して4件増加している。
- ✓対車両等の死亡事故のうち、正面衝突の死亡事故が3件発生しており、2021年と比較して2件増加している。
- ✓車両単独の死亡事故は11件発生しており、2021年と比較して5件増加している。
- ✓単独事故のうち、工作物衝突の死亡事故は10件発生しており、2021年よりも5件増加している。

※走行距離の増加に伴い事故件数が増加しているが、コロナ禍以前の2019年と比較すると、死亡事故全体で10件減少している。

### 【2022年】

(単位:件)

		バス	ハイタク	トラック	合計	
対歩行者等	背面通行中	0	0	4	4	
	横断中	横断歩道	0	0	17	17
		横断歩道付近	0	1	1	2
		その他	0	0	7	7
		小計	0	1	25	26
	路上停止中	0	0	1	1	
	路上横臥中	0	2	4	6	
	その他	0	0	2	2	
小計	0	3	36	39		
対車両等	正面衝突	0	0	3	3	
	追突	進行中	0	1	1	2
		駐・停車中	0	0	3	3
		小計	0	1	4	5
	追越・追抜時衝突	0	0	1	1	
	出会い頭衝突	1	0	8	9	
	左折時衝突	0	0	2	2	
	右折時衝突	0	0	5	5	
	その他	0	1	6	7	
小計	1	2	29	32		
単独	工作物衝突	1	1	8	10	
	その他	0	0	1	1	
	小計	1	1	9	11	
合計		2	6	74	82	

## V-2. 全体-事故類型別・死亡事故件数

【2021年】

(単位:件)

		バス	ハイタク	トラック	合計	
対歩行者等	背面通行中	0	0	5	5	
	横断中	横断歩道	1	1	10	12
		横断歩道付近	0	0	1	1
		その他	0	1	9	10
		小計	1	2	20	23
	路上作業中	0	0	1	1	
	路上停止中	0	0	1	1	
	路上横臥中	0	0	2	2	
	その他	1	0	2	3	
	小計	2	2	31	35	
対車両等	正面衝突	0	0	1	1	
	追突	進行中	0	0	8	8
		駐・停車中	0	0	6	6
		小計	0	0	14	14
	追越・追抜時衝突	0	1	1	2	
	出会い頭衝突	1	1	7	9	
	左折時衝突	0	0	6	6	
	右折時衝突	1	1	4	6	
小計	2	3	33	38		
単独	工作物衝突	0	0	5	5	
	その他	0	0	1	1	
	小計	0	0	6	6	
合計		4	5	70	79	

## V-3. 全体-事故類型別・重傷事故件数

✓対歩行者等の事故では、横断歩道付近横断中の重傷事故が10件、路上作業中の重傷事故が4件発生しており、2021年と比較してそれぞれ3件ずつ増加している

✓対車両等の事故では、追突事故が68件発生しており、2021年と比較して10件増加している。また、追突事故のうち、駐・停車中の車両への追突事故は48件発生しており、2021年と比較して13件増加している。

✓単独の重傷事故では工作物衝突事故が11件発生しており、2021年と比較して3件増加している。

※走行距離の増加に伴い事故件数が増加傾向となっているが、コロナ禍以前の2019年と比較すると、事故全体で76件減少している。

### 【2022年】

(単位:件)

		バス	ハイタク	トラック	合計	
対歩行者等	対面通行中	0	1	3	4	
	背面通行中	0	1	4	5	
	横断中	横断歩道	4	21	40	65
		横断歩道付近	0	4	6	10
		その他	4	12	16	32
		小計	8	37	62	107
	路上遊戯中	1	0	0	1	
	路上作業中	0	1	3	4	
	路上停止中	0	1	1	2	
	路上横臥中	0	4	2	6	
	その他	3	8	12	23	
	小計	12	53	87	152	
対車両等	正面衝突	1	1	11	13	
	追突	進行中	2	5	13	20
		駐・停車中	0	5	43	48
		小計	2	10	56	68
	追越・追抜時衝突	6	6	26	38	
	進路変更時衝突	1	1	11	13	
	すれ違い時衝突	1	0	3	4	
	出会い頭衝突	3	26	77	106	
	左折時衝突	1	2	40	43	
	右折時衝突	1	23	49	73	
	横断時衝突	0	0	2	2	
	転回時衝突	0	3	4	7	
	後退時衝突	0	1	7	8	
	その他	0	10	24	34	
小計	16	83	310	409		
単独	工作物衝突	1	3	7	11	
	車内事故	8	0		8	
	その他	2	4	5	11	
	小計	11	7	12	30	
合計		39	143	409	591	

# V-3. 全体-事故類型別・重傷事故件数

【2021年】

(単位:件)

		バス	ハイタク	トラック	合計	
対歩行者等	対面通行中	0	2	5	7	
	背面通行中	1	1	9	11	
	横断中	横断歩道	3	17	47	67
		横断歩道付近	0	1	6	7
		その他	2	9	24	35
		小計	5	27	77	109
	路上遊戯中	0	0	1	1	
	路上作業中	0	0	1	1	
	路上停止中	0	0	0	0	
	路上横臥中	0	5	3	8	
	その他	1	10	11	22	
小計	7	45	107	159		
対車両等	正面衝突	0	3	13	16	
	追突	進行中	1	4	18	23
		駐・停車中	0	6	29	35
		小計	1	10	47	58
	追越・追抜時衝突	4	9	20	33	
	進路変更時衝突	0	5	5	10	
	すれ違い時衝突	0	0	4	4	
	出会い頭衝突	0	29	77	106	
	左折時衝突	0	10	48	58	
	右折時衝突	4	26	55	85	
	横断時衝突	0	0	0	0	
	転回時衝突	1	4	7	12	
	後退時衝突	0	0	2	2	
その他	1	12	12	25		
小計	11	108	290	409		
単独	工作物衝突	1	2	5	8	
	車内事故	14	0		14	
	その他	1	2	4	7	
	小計	16	4	9	29	
合計		34	157	406	597	

## VI-1. バス-事故類型別・人身事故件数

✓バス事故は全体で421件発生しており、2021年よりも57件増加している。このうち乗合バスは35件増加し、貸切バスは18件増加している。

✓対歩行者等の事故のうち、横断中の事故が35件発生しており、2021年と比較して16件増加している。

✓対車両等の事故のうち、追突事故が61件発生している。2021年と比較すると21件増加しており、業態別に見ると乗合バスは6件増加、貸切バスは15件増加している

✓対車両等の事故のうち、出会い頭衝突が26件発生しており、2021年と比較して9件増加している。

※走行距離の増加に伴い事故件数が増加しているが、コロナ禍以前2019年と比較すると、バス事故全体で64件減少している。

(単位:件)

【2022年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

		乗合	貸切	その他	合計	
対歩行者等	対面通行中	2	1	0	3	
	背面通行中	6	0	0	6	
	横断中	横断歩道	17	2	0	19
		横断歩道付近	4	0	0	4
		その他	10	0	2	12
		小計	31	2	2	35
	路上遊戯中	1	0	0	1	
	路上横臥中	1	0	0	1	
	その他	47	2	2	51	
小計	88	5	4	97		
対車両等	正面衝突	2	1	0	3	
	追突	進行中	5	4	0	9
		駐・停車中	37	15	0	52
		小計	42	19	0	61
	追越・追抜時衝突	32	4	0	36	
	進路変更時衝突	12	2	0	14	
	すれ違い時衝突	6	3	0	9	
	出会い頭衝突	20	5	1	26	
	左折時衝突	6	3	1	10	
	右折時衝突	17	3	0	20	
	転回時衝突	0	0	0	0	
	後退時衝突	7	3	0	10	
	その他	13	0	0	13	
小計	157	44	1	202		
単独	工作物衝突	電柱	2	0	0	2
		防護柵等	4	0	0	4
		その他	2	2	0	4
	転倒	2	0	0	2	
	車内事故	86	0	1	87	
	その他	22	1	0	23	
小計	118	3	1	122		
合計		363	52	6	421	

# VI-1. バス-事故類型別・人身事故件数

(単位:件)

【2021年】 ※赤枠は個別目標が設けられている項目

		乗合	貸切	その他	合計	
対歩行者等	対面通行中		5	0	0	5
	背面通行中		4	0	0	4
	横断中	横断歩道	12	3	0	15
		横断歩道付近	0	0	0	0
		その他	4	0	0	4
		小計	16	3	0	19
	路上停止中		0	0	0	0
	路上横臥中		0	0	0	0
	その他		29	1	0	30
小計		54	4	0	58	
対車両等	正面衝突		3	0	0	3
	追突	進行中	1	0	0	1
		駐・停車中	35	4	0	39
		小計	36	4	0	40
	追越・追抜時衝突		41	5	0	46
	進路変更時衝突		10	1	0	11
	すれ違い時衝突		3	1	0	4
	出会い頭衝突		11	5	1	17
	左折時衝突		12	3	1	31
	右折時衝突		15	0	0	15
	転回時衝突		1	1	0	2
	後退時衝突		3	4	0	7
	その他		15	5	0	20
小計		150	29	2	181	
単独	工作物衝突	標識	0	1	0	1
		その他	2	0	0	2
	転倒		1	0	0	1
	車内事故		107	0	0	107
	その他		14	0	0	14
小計		124	1	0	125	
合計		328	34	2	364	

## VI-2. バス－事故類型別・死亡事故件数

✓バスの死亡事故は2021年は4件発生していたが、2022年は2件に減少している。

✓対歩行者等の死亡事故は2021年は2件発生していたが、2022年は発生していない。

※コロナ禍以前の2019年と比較すると、死亡事故全体で4件減少している。

### 【2022年】

(単位：件)

		乗合	貸切	その他	合計
対車両等	出会い頭	0	0	1	1
車両単独	工作物衝突	0	1	0	1
合計		0	1	1	2

#### 2022年に発生した、バスの第1当死亡事故

✓2022年5月28日15時16分頃、神奈川県相模原市の県道において、丁字路交差点を右折する際、右方から走行してきたオートバイがバスの右側面に接触して転倒した。この事故によりオートバイの運転者1名が死亡した。

✓2022年10月13日11：50頃、静岡県駿東郡小山町の県道足柄停車場富士公園線6.0キロポスト付近において、貸切バスが乗客乗員36名を乗せて下り坂を走行中、道路左側音法面に衝突して横転した。この事故により乗客1名が死亡したほか、10名が重傷、18名が軽傷を負った。

## VI-2. バス－事故類型別・死亡事故件数

【2021年】

(単位：件)

			乗合	貸切	その他	合計
対歩行者等	横断中	横断歩道	1	0	0	1
	その他		1	0	0	1
対車両等	出会い頭衝突		1	0	0	1
	右折時衝突		1	0	0	1
合計			4	0	0	4

## VI-3. バス-事故類型別・重傷事故件数

✓バスの重傷事故は全体で39件発生しており、2021年よりも5件増加している。このうち貸切バスが4件増加している。

✓対歩行者等の事故のうち、横断中の事故が8件発生しており、2021年と比較して3件増加している。

✓対車両等の事故では、出会い頭衝突事故が3件発生しており、2021年と比較して3件増加している。

※走行距離の増加に伴い事故件数が増加しているが、コロナ禍以前の2019年と比較すると、バスの重傷事故全体で6件減少している。

### 【2022年】

(単位:件)

		乗合	貸切	その他	合計	
対歩行者等	横断中	横断歩道	3	1	0	4
		その他	2	0	2	4
		小計	5	1	2	8
	路上遊戯中	1	0	0	1	
	その他	2	1	0	3	
	小計	8	2	2	12	
対車両等	正面衝突	1	0	0	1	
	追突	1	1	0	2	
	追越・追抜時衝突	6	0	0	6	
	進路変更時衝突	1	0	0	1	
	すれ違い時衝突	1	0	0	1	
	出会い頭衝突	2	1	0	3	
	左折時衝突	0	1	0	1	
	右折時衝突	1	0	0	1	
	小計	13	3	0	16	
単独	工作物衝突	1	0	0	1	
	車内事故	8	0	0	8	
	その他	2	0	0	2	
	小計	11	0	0	11	
合計		32	5	2	39	

## VI-3. バス-事故類型別・重傷事故件数

(単位:件)

【2021年】

		乗合	貸切	その他	合計	
対歩行者等	背面通行中	1	0	0	1	
	横断中	横断歩道	2	1	0	3
		その他	2	0	0	2
		小計	4	1	0	5
	その他	1	0	0	1	
	小計	6	1	0	7	
対車両等	追突	1	0	0	1	
	追越・追抜時衝突	4	0	0	4	
	右折時衝突	4	0	0	4	
	転回時衝突	1	0	0	1	
	その他	1	0	0	1	
	小計	11	0	0	11	
単独	工作物衝突	1	0	0	1	
	車内事故	14	0	0	14	
	その他	1	0	0	1	
	小計	16	0	0	16	
合計		33	1	0	34	

# VII-1. ハイタクー事故類型別・人身事故件数

- ✓対歩行者等の事故では、横断中の事故が398件発生しており、2021年と比較して63件増加している。また、横断歩道上での事故は266件発生しており、2021年と比較して33件増加している。
- ✓対歩行者等の事故うち、路上横臥中の事故は17件発生しており、2021年と比較して8件増加している。
- ✓対車両等の事故では追突事故が560件発生しており、2021年と比較して103件増加している。
- ✓出会い頭事故が553件発生しており、2021年よりも11件増加している。
- ✓単独事故では、工作物衝突事故が97件発生しており、2021年と比較して35件増加している。

※走行距離の増加に伴い事故件数が増加しているが、コロナ禍以前の2019年と比較すると、事故全体で1095件減少している。

(単位:件)

## 【2022年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

		法人	個人	その他	合計	
対歩行者等	対面通行中	29	7	1	37	
	背面通行中	53	10	1	64	
	横断中	横断歩道	232	34	0	266
		横断歩道付近	16	2	0	18
		その他	106	7	1	114
		小計	354	43	1	398
	路上遊戯中	1	0	0	1	
	路上作業中	8	0	0	8	
	路上停止中	14	4	0	18	
	路上横臥中	15	2	0	17	
	その他	144	17	0	161	
小計	618	83	3	704		
対車両等	正面衝突	21	1	0	22	
	追突	進行中	53	5	0	58
		駐・停車中	449	46	7	502
		小計	502	51	7	560
	追越・追抜時衝突	166	18	0	184	
	進路変更時衝突	123	8	0	131	
	すれ違い時衝突	14	5	1	20	
	出会い頭衝突	517	30	6	553	
	左折時衝突	214	27	0	241	
	右折時衝突	280	29	3	312	
	横断時衝突	14	0	0	14	
	転回時衝突	49	1	0	50	
	後退時衝突	125	8	1	134	
	その他	228	40	0	268	
小計	2,253	218	18	2,489		
単独	工作物衝突	電柱	21	0	0	21
		分離帯・安全島	19	0	0	19
		防護柵等	16	1	0	17
		家屋・塀	7	0	0	7
		その他	32	1	0	33
	その他	170	8	1	179	
小計	265	10	1	276		
合計		3,136	311	22	3,469	

# VII-1. ハイタクー事故類型別・人身事故件数

【2021年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

対歩行者等	横断中	横断歩道	206	27	0	233
		横断歩道付近	12	0	0	12
		その他	78	12	0	90
		小計	296	39	0	335
	路上遊戯中	2	0	0	2	
	路上作業中	9	0	0	9	
	路上停止中	13	1	0	14	
	路上横臥中	8	1	0	9	
	その他	147	15	3	165	
小計	541	63	4	608		
対車両等	正面衝突		22	0	0	22
	追突	進行中	39	4	1	44
		駐・停車中	369	36	8	413
		小計	408	40	9	457
	追越・追抜時衝突		137	16	0	153
	進路変更時衝突		113	4	0	117
	すれ違い時衝突		21	4	0	25
	出会い頭衝突		499	37	6	542
	左折時衝突		195	23	1	219
	右折時衝突		284	27	1	312
	横断時衝突		15	0	0	15
	転回時衝突		34	5	0	39
	後退時衝突		82	13	3	98
	その他		210	37	1	248
小計		2,020	206	21	2,247	
単独	工作物衝突	電柱	10	1	0	11
		分離帯・安全島	15	1	0	16
		防護柵等	7	2	0	9
		家屋・塀	10	1	0	11
		その他	14	1	0	15
	その他	135	7	0	142	
小計		191	13	0	204	
合計		2,752	282	25	3,059	

## VII-2. ハイタクー事故類型別・死亡事故件数

✓死亡事故は2022年は6件発生しており、2021年より1件増加している。

✓対歩行者等の死亡事故は3件発生しており、うち2件は路上横臥中の事故である。

✓対車両等の死亡事故は2022年は3件発生していたが、1件減少している。

※走行距離の増加に伴い事故件数が増加しているが、コロナ禍以前の2019年と比較すると、死亡事故全体で3件減少している。

### 【2022年】

(単位：件)

			法人	個人	その他	合計
対歩行者等	横断中	横断歩道 付近	1	0	0	1
	路上横臥中		2	0	0	2
対車両等	追突	進行中	0	1	0	1
	転回時衝突		1	0	0	1
車両単独	工作物衝突		0	1	0	1
合計			4	2	0	6

## VII-2. ハイタクー事故類型別・死亡事故件数

【2021年】

(単位：件)

			法人	個人	その他	合計
対歩行者等	横断中	横断歩道	1	0	0	1
		その他	1	0	0	1
		小計	2	0	0	2
対車両等	追越・追抜衝突		0	1	0	1
	出会い頭衝突		1	0	0	1
	右折時衝突		1	0	0	1
合計			4	1	0	5

## VII-3. ハイタクー事故類型別・重傷事故件数

✓対歩行者等の重傷事故では、横断中の重傷事故が37件発生しており、2021年と比較して10件増加している。また、横断歩道上での事故は21件発生しており、2021年と比較して4件増加している。

✓単独の重傷事故は、全体で7件発生しており、2021年と比較して3件増加している。

※コロナ禍以前の2019年と比較すると、重傷事故全体で62件減少している。

### 【2022年】

(単位: 件)

		法人	個人	その他	合計	
対歩行者等	対面通行中	1	0	0	1	
	背面通行中	1	0	0	1	
	横断中	横断歩道	18	3	0	21
		横断歩道付近	3	1	0	4
		その他	11	1	0	12
		小計	32	5	0	37
	路上作業中	1	0	0	1	
	路上停止中	1	0	0	1	
	路上横臥中	3	1	0	4	
	その他	8	0	0	8	
	小計	47	6	0	53	
対車両等	正面衝突	1	0	0	1	
	追突	進行中	4	1	0	5
		駐・停車中	3	2	0	5
		小計	7	3	0	10
	追越・追抜時衝突	5	1	0	6	
	進路変更時衝突	1	0	0	1	
	出会い頭衝突	25	1	0	26	
	左折時衝突	1	1	0	2	
	右折時衝突	22	1	0	23	
	転回時衝突	3	0	0	3	
	後退時衝突	1	0	0	1	
	その他	9	1	0	10	
小計	75	8	0	83		
単独	工作物衝突	3	0	0	3	
	その他	3	0	1	4	
	小計	6	0	1	7	
合計		128	14	1	143	

# VII-3. ハイタクー事故類型別・重傷事故件数

【2021年】

(単位:件)

		法人	個人	その他	合計	
対歩行者等	対面通行中	2	0	0	2	
	背面通行中	1	0	0	1	
	横断中	横断歩道	16	1	0	17
		横断歩道付近	1	0	0	1
		その他	9	0	0	9
		小計	26	1	0	27
	路上横臥中	4	1	0	5	
	その他	8	1	1	10	
小計	41	3	1	45		
対車両等	正面衝突	3	0	0	3	
	追突	進行中	2	1	1	4
		駐・停車中	6	0	0	6
		小計	8	1	1	10
	追越・追抜時衝突	9	0	0	9	
	進路変更時衝突	5	0	0	5	
	出会い頭衝突	27	1	1	29	
	左折時衝突	10	0	0	10	
	右折時衝突	25	1	0	26	
	転回時衝突	3	1	0	4	
	その他	11	1	0	12	
小計	101	5	2	108		
単独	工作物衝突	1	1	0	2	
	その他	2	0	0	2	
	小計	3	1	0	4	
合計		145	9	3	157	

# Ⅷ-1. トラック-事故類型別・人身事故件数

✓対歩行者等の事故では、横断中の事故が373件発生しており、2021年と比較して26件増加している。また、横断歩道上での事故は261件発生しており、2021年と比較して29件増加している。

✓対車両等の事故では、追突事故が2160件発生しており、2021年と比較して159件増加している。

✓単独事故では、工作物衝突事故が49件発生しており、2021年と比較して13件増加している。

※走行距離の増加に伴い事故件数が増加しているが、コロナ禍以前の2019年と比較すると、事故全体で326件減少している。

**【2022年】**

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		大型	中型	準中型	普通	軽	合計	
対歩行者等	対面通行中	2	1	10	3	27	43	
	背面通行中	4	6	7	2	35	54	
	横断中	横断歩道	40	44	57	15	105	261
		横断歩道付近	3	3	2	1	5	14
		その他	6	9	17	8	58	98
		小計	49	56	76	24	168	373
	路上作業中	2	4	3	0	6	15	
	路上停止中	0	1	5	0	7	13	
	路上横臥中	2	2	2	0	0	6	
	その他	13	12	22	10	61	118	
小計	72	82	125	39	304	622		
対車両等	正面衝突	7	9	8	2	20	46	
	追突	進行中	58	54	50	9	58	229
		駐・停車中	442	422	399	86	582	1,931
		小計	500	476	449	95	640	2,160
	追越・追抜時衝突	79	50	56	7	51	243	
	進路変更時衝突	104	37	28	1	31	201	
	すれ違い時衝突	18	9	9	0	16	52	
	出会い頭衝突	67	64	114	36	517	798	
	左折時衝突	133	59	54	19	143	408	
	右折時衝突	53	45	64	23	218	403	
	転回時衝突	3	2	10	1	20	36	
	後退時衝突	41	42	56	10	99	248	
	その他	57	44	62	16	145	324	
	小計	1,062	837	910	210	1,900	4,919	
単独	工作物衝突	電柱	0	0	0	1	6	7
		分離帯・安全島	3	0	1	1	4	9
		防護柵等	4	0	3	1	6	14
		その他	2	3	5	1	8	19
	駐車車両(運転者不在中)衝突	1	1	2	0	3	7	
	その他	0	1	0	0	4	5	
	小計	10	5	11	4	31	61	
合計	1,144	924	1,046	253	2,235	5,602		

# VII-1. トラック-事故類型別・人身事故件数

【2021年】

※赤枠は個別目標が設けられている項目

(単位:件)

		大型	中型	準中型	普通	軽	合計	
対歩行者等	対面通行中	2	2	4	2	19	29	
	背面通行中	4	10	13	9	30	66	
	横断中	横断歩道	37	44	41	18	92	232
		横断歩道付近	1	3	4	0	11	19
		その他	10	7	13	7	59	96
		小計	48	54	58	25	162	347
	路上作業中	3	1	4	2	9	19	
	路上停止中	0	2	2	1	5	10	
	路上横臥中	1	3	0	0	4	8	
	その他	9	15	23	2	68	117	
小計	67	87	104	41	297	596		
対車両等	正面衝突	4	12	5	6	24	51	
	追突	進行中	74	68	49	9	45	245
		駐・停車中	406	383	378	79	510	1,756
		小計	480	451	427	88	555	2,001
	追越・追抜時衝突	96	64	54	19	41	274	
	進路変更時衝突	87	36	32	7	20	182	
	すれ違い時衝突	12	15	16	4	12	59	
	出会い頭衝突	55	81	139	50	517	842	
	左折時衝突	115	63	80	15	138	411	
	右折時衝突	61	46	64	21	199	391	
	転回時衝突	3	7	8	1	14	33	
	後退時衝突	41	27	44	8	104	224	
	その他	40	29	51	17	135	272	
小計	994	831	920	236	1,759	4,740		
単独	工作物衝突	電柱	1	0	0	0	1	2
		分離帯・安全島	0	0	1	1	5	7
		防護柵等	1	1	1	2	6	11
		その他	3	4	3	1	5	16
	駐車車両(運転者不在中)衝突	3	3	2	1	0	9	
	その他	2	1	5	0	3	11	
小計	10	9	12	5	20	56		
合計		1,071	927	1,036	282	2,076	5,392	

## Ⅷ-2. トラック-事故類型別・死亡事故件数

✓死亡事故は全体で74件発生しており、2021年と比較して5件増加している。

✓対歩行者等の死亡事故のうち、横断中の死亡事故は25件発生しており、2021年と比較して5件増加している。また、横断歩道上での死亡事故は17件発生しており、2021年と比較して7件増加している。

✓対歩行者等の事故うち、路上横臥中の死亡事故は4件発生しており、2021年と比較して2件増加している。

✓単独の死亡事故のうち、工作物衝突の死亡事故は8件発生しており、2021年と比較して3件増加している。

※走行距離の増加に伴い事故件数が増加しているが、コロナ禍以前の2019年と比較すると、死亡事故全体で3件減少している。

【2022年】

(単位：件)

		大型	中型	準中型	普通	軽	合計	
対歩行者等	背面通行中	1	2	0	0	1	4	
	横断中	横断歩道	8	3	3	1	2	17
		横断歩道付近	1	0	0	0	0	1
		その他	2	3	1	0	1	7
		小計	11	6	4	1	3	25
	路上停止中	0	1	0	0	0	1	
	路上横臥中	1	2	1	0	0	4	
	その他	1	1	0	0	0	2	
小計	14	12	5	1	4	36		
対車両等	正面衝突	2	0	1	0	0	3	
	追突	進行中	0	0	1	0	0	1
		駐・停車中	2	0	0	0	1	3
		小計	2	0	1	0	1	4
	追越・追抜時衝突	0	0	1	0	0	1	
	出会い頭衝突	4	0	1	1	2	8	
	左折時衝突	1	0	0	1	0	2	
	右折時衝突	1	0	2	1	1	5	
	後退時衝突	0	1	0	0	0	1	
その他	2	1	1	0	1	5		
小計	12	2	7	3	5	29		
単独	工作物衝突	防護柵等	0	0	1	0	1	2
		橋梁・橋	0	1	1	0	0	2
		その他	0	1	2	0	1	4
	駐車車両(運転者不在)衝突	1	0	0	0	0	1	
	小計	1	2	4	0	2	9	
合計		27	16	16	4	11	74	

## Ⅷ-2. トラック－事故類型別・死亡事故件数

【2021年】

(単位：件)

		大型	中型	準中型	普通	軽	合計	
対歩行者等	背面通行中	1	1	0	1	2	5	
	横断中	横断歩道	4	1	4	0	1	10
		横断歩道 付近	0	0	0	0	1	1
		その他	3	1	2	1	2	9
		小計	7	2	6	1	4	20
	路上作業中	1	0	0	0	0	1	
	路上停止中	0	1	0	0	0	1	
	路上横臥中	1	0	0	0	1	2	
	その他	1	1	0	0	0	2	
	小計	11	5	6	2	7	31	
	対車両等	正面衝突	0	0	1	0	0	1
追突		進行中	3	3	2	0	0	8
		駐・停車中	2	2	2	0	0	6
		小計	5	5	4	0	0	14
追越・追抜時衝突		1	0	0	0	0	1	
出会い頭衝突		2	3	1	1	0	7	
左折時衝突		4	2	0	0	0	6	
右折時衝突		0	1	2	0	1	4	
小計	12	11	8	1	1	33		
単独	工作物衝突	1	2	0	1	0	5	
	駐車車両(運転者不在) 衝突	1	0	0	0	0	1	
	小計	2	2	0	2	0	6	
合計		25	18	14	5	8	70	

## Ⅷ-2. トラック-事故類型別・重傷事故件数

✓対車両等の重傷事故のうち、追突事故が56件発生しており、2021年と比較して9件増加している。また、追突事故のうち、駐・停車中の車両への追突事故が43件発生しており、2021年と比較して14件増加している。

✓対車両等の重傷事故のうち、追越・追抜時衝突事故が26件、進路変更時衝突事故が11件発生しており、それぞれ6件ずつ増加している。

✓車両単独の重傷事故は、全体で12件発生しており、2021年と比較して3件増加している。

※走行距離の増加に伴い事故件数が増加しているが、コロナ禍以前の2019年と比較すると、重傷事故全体で8件減少している。

### 【2022年】

(単位：件)

		大型	中型	準中型	普通	軽	合計	
対歩行者等	対面通行中	1	0	1	0	1	3	
	背面通行中	1	0	0	0	3	4	
	横断中	横断歩道	8	11	6	2	13	40
		横断歩道付近	1	2	0	0	3	6
		その他	1	3	1	2	9	16
		小計	10	16	7	4	25	62
	路上作業中	0	2	0	0	1	3	
	路上停止中	0	0	1	0	0	1	
	路上横臥中	1	0	1	0	0	2	
	その他	4	1	1	2	4	12	
	小計	17	19	11	6	34	87	
対車両等	正面衝突	3	1	1	1	5	11	
	追突	進行中	3	2	4	1	3	13
		駐・停車中	12	11	9	0	11	43
		小計	15	13	13	1	14	56
	追越・追抜時衝突	12	7	3	0	4	26	
	進路変更時衝突	5	4	2	0	0	11	
	すれ違い時衝突	2	0	1	0	0	3	
	出会い頭衝突	9	11	11	0	46	77	
	左折時衝突	23	5	5	0	7	40	
	右折時衝突	8	7	9	4	21	49	
	転回時衝突	0	1	3	0	0	4	
	後退時衝突	1	3	2	0	1	7	
	その他	7	4	3	3	9	26	
小計	85	56	53	9	107	310		
単独	工作物衝突	2	0	0	1	4	7	
	その他	0	1	1	0	3	5	
	小計	2	1	1	1	7	12	
合計		104	76	65	16	148	409	

## Ⅶ-2. トラック－事故類型別・重傷事故件数

【2021年】

(単位：件)

		大型	中型	準中型	普通	軽	合計	
対歩行者等	対面通行中	1	0	0	0	4	5	
	背面通行中	1	3	2	0	3	9	
	横断中	横断歩道	12	14	4	3	14	47
		横断歩道 付近	0	3	0	0	3	6
		その他	3	4	3	0	14	24
		小計	15	21	7	3	31	77
	路上作業中	0	0	1	0	0	1	
	路上横臥中	0	2	0	0	1	3	
	その他	2	2	1	0	7	12	
	小計	19	28	11	3	46	107	
対車両等	正面衝突	2	3	1	1	6	13	
	追突	進行中	10	3	3	0	2	18
		駐・停車中	15	7	1	3	3	29
		小計	25	10	4	3	5	47
	追越・追抜時衝突	7	8	2	1	2	20	
	進路変更時衝突	1	1	2	0	1	5	
	すれ違い時衝突	1	1	2	0	0	4	
	出会い頭衝突	14	12	15	4	32	77	
	左折時衝突	23	7	9	2	7	48	
	右折時衝突	15	5	9	1	25	55	
	転回時衝突	0	3	4	0	0	7	
	後退時衝突	0	0	0	0	2	2	
	その他	2	3	1	0	6	12	
小計	90	53	49	12	86	290		
単独	工作物衝突	0	1	0	0	4	5	
	その他	1	1	1	0	1	4	
	小計	1	2	1	0	5	9	
合計		110	83	61	15	137	406	

# IX-1. 業態別・事故類型別・事故件数構成比

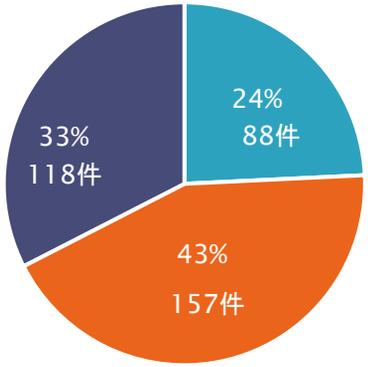
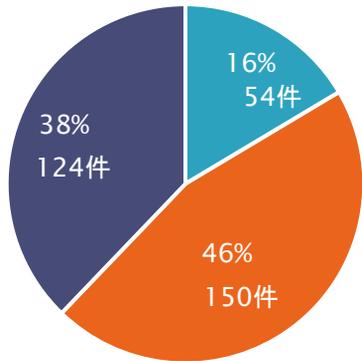
## 2021年

## 2022年

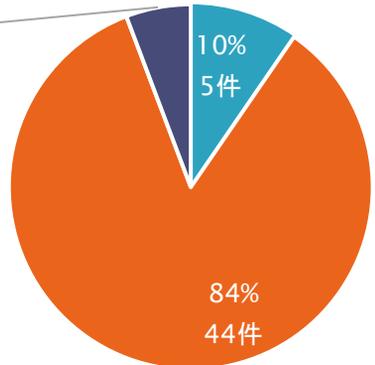
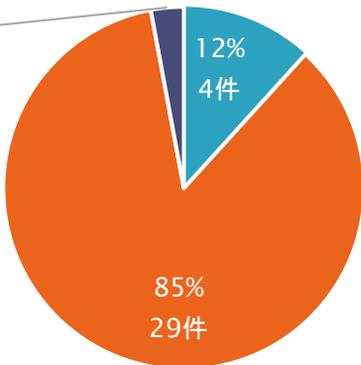
■ 対歩行者等 ■ 対車両等 ■ 単独

■ 対歩行者等 ■ 対車両等 ■ 単独

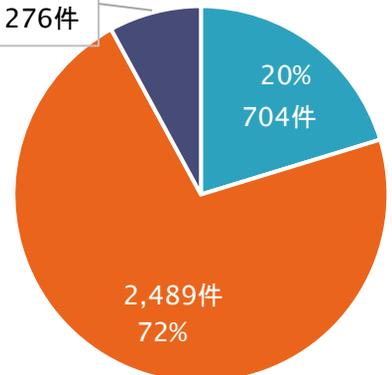
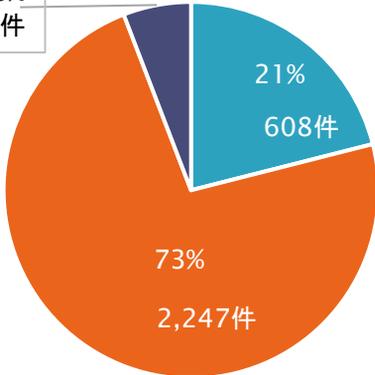
バス  
(乗合)



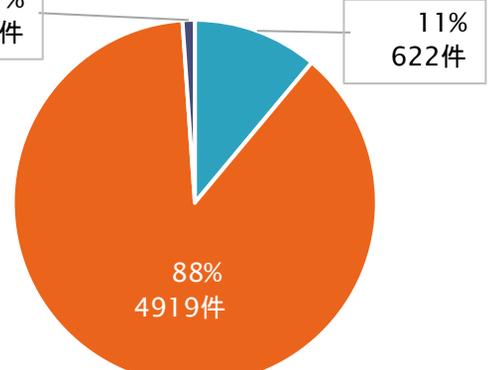
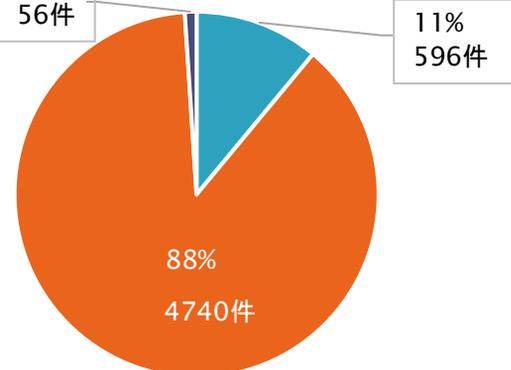
バス  
(貸切)



ハイタク



トラック

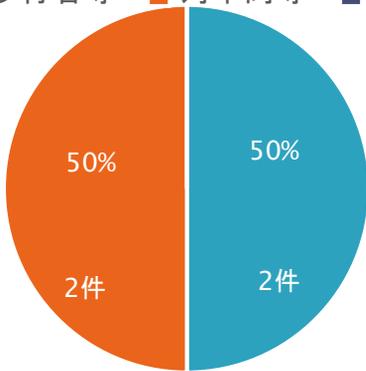


# Ⅸ-2. 業態別一事故類型別・死亡事故件数構成比

2021年

■ 対歩行者等 ■ 対車両等 ■ 単独

バス  
(乗合)

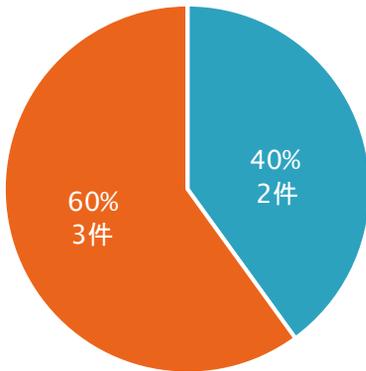


4件

バス  
(貸切)

発生していない

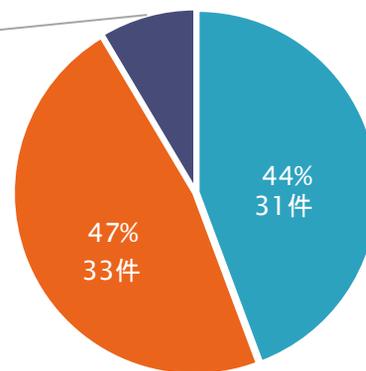
ハイタク



5件

5%  
6件

トラック

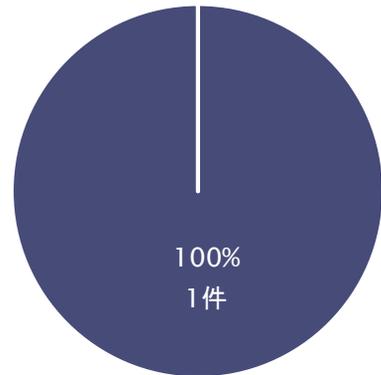


70件

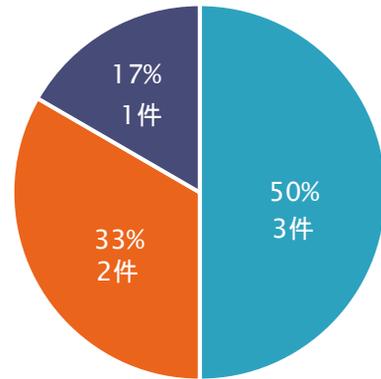
2022年

■ 対歩行者等 ■ 対車両等 ■ 単独

発生していない

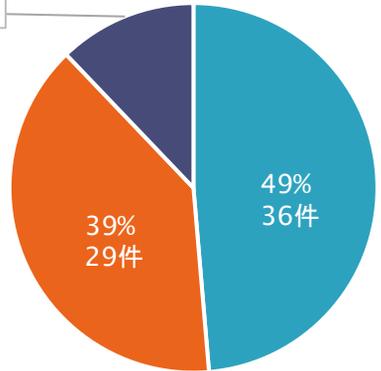


1件



6件

12%  
9件



74件

# X-1. 業態別法令違反件数【2022年】

- ・ 事業用自動車全体では、「安全不確認」の件数が最も多い。
- ・ 乗合バスでは「運転操作」や「動静不注視」の件数が多い。
- ・ 貸切バスでは「脇見運転」が多い。
- ・ ハイタクでは「交差点安全進行」や「脇見運転」の件数が多い。
- ・ トラックでは「脇見運転」や「動静不注視」の件数が多い。

(単位:件)

		バス				ハイタク	トラック	合計
		乗合	貸切	その他	小計			
安全運転義務違反	安全不確認	108	12	1	121	1161	1621	2903
	脇見運転	19	9	1	29	254	804	1087
	動静不注視	57	7	1	65	208	738	1011
	運転操作	69	5	0	74	190	343	607
	漫然運転	10	1	0	11	112	459	582
	安全速度	1	0	0	1	3	17	21
	その他	31	2	2	35	155	188	378
交差点安全進行		25	4	0	29	491	601	1121
歩行者妨害等		15	0	0	15	165	191	371
信号無視		8	3	0	11	86	175	272
一時不停止		1	2	0	3	75	84	162
優先通行妨害		2	1	0	3	39	73	115
徐行違反		0	1	0	1	10	30	41
左折違反		0	0	0	0	12	21	33
横断・転回等		1	0	0	1	12	14	27
車間距離不保持		3	0	0	3	3	20	26
過労等		0	0	0	0	7	17	24
通行区分違反		0	1	0	1	8	12	21
右折違反		0	1	0	1	3	17	21
追越し禁止		1	0	0	1	5	9	15
最高速度違反		0	0	0	0	1	2	3
整備不良		0	0	0	0	0	3	3
その他の違反		10	3	1	14	134	157	305
不明		2	0	0	2	2	6	10
合計		363	52	6	421	3136	5602	9159

# 法令違反における主な用語の定義

## 安全不確認

確認が可能な状態にありながら、前方・左右や後方の安全確認が不十分だったため、歩行者や他の車両等を発見できず、又は発見が遅れ、事故を発生させたもの。

## 脇見運転

前方の交通状況を認識せず運転したため、歩行者や他の車両等の発見が遅れて事故を発生させたもの。

## 動静不注視

歩行者や他の車両等の存在を認識していたにもかかわらず、注視を怠り事故を発生させたもの。

## 漫然運転

前方を見ているにもかかわらず、考え事等をして状況を把握出来ず歩行者や他の車両等を見落としてしまうもの。

## 安全速度

交差点や横断歩道、見通しの悪いところなどを走行する際に徐行や減速等状況に応じた安全な速度で走行せず、事故を発生させたもの。

## 交差点安全進行

交差点を進行する際に、歩行者や他の車両等に対する注意を怠り運転したため事故を発生させたもの。