

令和5年11月20日より東京都多摩地区、神奈川県京浜地区及び相模・鎌倉地区、埼玉県、千葉県、山梨県B地区のタクシー運賃が変わります。

～タクシーの運賃改定について～

昨年12月以降、タクシーの運賃改定要請が行われておりました、東京都多摩地区、神奈川県京浜地区及び相模・鎌倉地区、埼玉県A地区及びB地区、千葉県A地区及びB地区、山梨県B地区の計8地区について、10月20日付けで新たな運賃を公示しましたのでお知らせします。

今回の運賃の変更により、物価高騰に対応するとともに、タクシー運転者の労働環境の改善・人材確保を図ることとしております。

1. 新運賃の概要（普通車上限運賃の場合）

運賃ブロック	運賃改定率	現 行				改 正			
		初乗運賃		加算運賃		初乗運賃		加算運賃	
多摩地区	10.21%	1.2 km	500 円	257 m	100 円	1.091 km	500 円	233 m	100 円
京浜地区	10.32%	1.2 km	500 円	264 m	100 円	1.091 km	500 円	239 m	100 円
相模・鎌倉地区	10.09%	1.2 km	500 円	272 m	100 円	1.091 km	500 円	247 m	100 円
埼玉県A地区	10.21%	1.23 km	500 円	261 m	100 円	1.121 km	500 円	236 m	100 円
埼玉県B地区	11.70%	1.47 km	620 円	297 m	100 円	1.031 km	500 円	259 m	100 円
千葉県A地区	10.03%	1.27 km	500 円	263 m	100 円	1.155 km	500 円	239 m	100 円
千葉県B地区	11.10%	1.27 km	500 円	272 m	100 円	1.155 km	500 円	244 m	100 円
山梨県B地区	13.88%	1.8 km	740 円	240 m	90 円	1.2 km	600 円	229 m	100 円

※運賃表は、別紙1-1～別紙1-8のとおり

2. 運賃適用地域
別添1のとおり

3. 所要増収率の算定根拠
別添2-1～別添2-8のとおり

4. 実施時期：令和5年11月20日（月）

連絡先 関東運輸局自動車交通部 旅客第二課 石毛・佐藤
電話：045-211-7246（直通）・FAX：045-201-8802

（配布先）横浜海事記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、都庁記者クラブ、埼玉県政記者クラブ、千葉県政記者クラブ、山梨県政記者クラブ、関東運輸局記者会（ハイタク等専門紙）

多摩地区 運賃表

別紙1-1

1. 特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 1.091km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃	
A (上限運賃)	560 円	208 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	A (上限運賃)	3,810 円	30 分 3,810 円
B 運賃	550 円	212 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	B 運賃	3,740 円	30 分 3,740 円
C 運賃	540 円	216 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	C 運賃	3,670 円	30 分 3,670 円
D 運賃	530 円	220 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	D 運賃	3,610 円	30 分 3,610 円
下限運賃	520 円	224 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	下限運賃	3,540 円	30 分 3,540 円

2. 大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 1.091km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃	
A (上限運賃)	530 円	220 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	A (上限運賃)	3,610 円	30 分 3,610 円
B 運賃	520 円	224 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	B 運賃	3,540 円	30 分 3,540 円
C 運賃	510 円	229 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	C 運賃	3,470 円	30 分 3,470 円
D 運賃	500 円	233 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	D 運賃	3,410 円	30 分 3,410 円
下限運賃	490 円	238 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	下限運賃	3,340 円	30 分 3,340 円

3. 普通車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 1.091km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃	
A (上限運賃)	500 円	233 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	A (上限運賃)	3,430 円	30 分 3,430 円
B 運賃	490 円	238 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	B 運賃	3,360 円	30 分 3,360 円
C 運賃	480 円	243 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	C 運賃	3,290 円	30 分 3,290 円
下限運賃	470 円	248 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	下限運賃	3,220 円	30 分 3,220 円

京浜地区 運賃表

別紙1-2

1. 特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 1.091km	加算運賃			初乗運賃 1時間	加算運賃	
A (上限運賃)	560 円	214 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	A (上限運賃)	5,940 円	30 分 2,760 円
B 運賃	550 円	218 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	B 運賃	5,830 円	30 分 2,710 円
C 運賃	540 円	222 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	C 運賃	5,730 円	30 分 2,660 円
D 運賃	530 円	226 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	D 運賃	5,620 円	30 分 2,610 円
下限運賃	520 円	230 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	下限運賃	5,520 円	30 分 2,560 円

2. 大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 1.091km	加算運賃			初乗運賃 1時間	加算運賃	
A (上限運賃)	530 円	226 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	A (上限運賃)	5,680 円	30 分 2,600 円
B 運賃	520 円	230 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	B 運賃	5,570 円	30 分 2,550 円
C 運賃	510 円	235 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	C 運賃	5,470 円	30 分 2,500 円
D 運賃	500 円	239 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	D 運賃	5,360 円	30 分 2,450 円
下限運賃	490 円	244 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	下限運賃	5,250 円	30 分 2,400 円

3. 普通車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 1.091km	加算運賃			初乗運賃 1時間	加算運賃	
A (上限運賃)	500 円	239 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	A (上限運賃)	5,450 円	30 分 2,460 円
B 運賃	490 円	244 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	B 運賃	5,340 円	30 分 2,410 円
C 運賃	480 円	249 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	C 運賃	5,230 円	30 分 2,360 円
D 運賃	470 円	254 m	100 円	1 分 35 秒 100 円	D 運賃	5,120 円	30 分 2,310 円
下限運賃	460 円	260 m	100 円	1 分 35 秒 100 円	下限運賃	5,010 円	30 分 2,260 円

相模・鎌倉地区 運賃表

別紙1-3

1. 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制	時間制運賃	
	初乗運賃 1.091km	加算運賃		初乗運賃 30分	加算運賃
A (上限運賃)	560 円	220 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	A (上限運賃)	4,050 円 30 分 4,050 円
B 運賃	550 円	224 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	B 運賃	3,980 円 30 分 3,980 円
C 運賃	540 円	228 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	C 運賃	3,910 円 30 分 3,910 円
D 運賃	530 円	233 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	D 運賃	3,830 円 30 分 3,830 円
下限運賃	520 円	237 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	下限運賃	3,760 円 30 分 3,760 円

2. 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制	時間制運賃	
	初乗運賃 1.091km	加算運賃		初乗運賃 30分	加算運賃
A (上限運賃)	530 円	233 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	A (上限運賃)	3,840 円 30 分 3,840 円
B 運賃	520 円	237 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	B 運賃	3,770 円 30 分 3,770 円
C 運賃	510 円	242 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	C 運賃	3,700 円 30 分 3,700 円
D 運賃	500 円	247 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	D 運賃	3,620 円 30 分 3,620 円
下限運賃	490 円	252 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	下限運賃	3,550 円 30 分 3,550 円

3. 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制	時間制運賃	
	初乗運賃 1.091km	加算運賃		初乗運賃 30分	加算運賃
A (上限運賃)	500 円	247 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	A (上限運賃)	3,640 円 30 分 3,640 円
B 運賃	490 円	252 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	B 運賃	3,570 円 30 分 3,570 円
C 運賃	480 円	257 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	C 運賃	3,490 円 30 分 3,490 円
D 運賃	470 円	263 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	D 運賃	3,420 円 30 分 3,420 円
下限運賃	460 円	268 m 100 円	1 分 40 秒 100 円	下限運賃	3,350 円 30 分 3,350 円

埼玉県A地区 運賃表

別紙1-4

1. 特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 1.121km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃	
A (上限運賃)	570 円	207 m	100 円	1 分 15 秒 100 円	A (上限運賃)	4,060 円	30 分 4,060 円
B 運賃	560 円	211 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	B 運賃	3,990 円	30 分 3,990 円
C 運賃	550 円	215 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	C 運賃	3,920 円	30 分 3,920 円
D 運賃	540 円	219 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	D 運賃	3,850 円	30 分 3,850 円
下限運賃	530 円	223 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	下限運賃	3,780 円	30 分 3,780 円

2. 大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 1.121km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃	
A (上限運賃)	530 円	223 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	A (上限運賃)	3,860 円	30 分 3,860 円
B 運賃	520 円	227 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	B 運賃	3,790 円	30 分 3,790 円
C 運賃	510 円	232 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	C 運賃	3,710 円	30 分 3,710 円
下限運賃	500 円	236 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	下限運賃	3,640 円	30 分 3,640 円

3. 普通車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 1.121km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃	
A (上限運賃)	500 円	236 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	A (上限運賃)	3,650 円	30 分 3,650 円
B 運賃	490 円	241 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	B 運賃	3,580 円	30 分 3,580 円
C 運賃	480 円	246 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	C 運賃	3,500 円	30 分 3,500 円
下限運賃	470 円	251 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	下限運賃	3,430 円	30 分 3,430 円

埼玉県B地区 運賃表

1. 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制	時間制運賃	
	初乗運賃 1.031km	加算運賃		初乗運賃 30分	加算運賃
A (上限運賃)	570 円	227 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	A (上限運賃)	4,000 円 30 分 4,000 円
B 運賃	560 円	231 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	B 運賃	3,930 円 30 分 3,930 円
C 運賃	550 円	235 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	C 運賃	3,860 円 30 分 3,860 円
D 運賃	540 円	240 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	D 運賃	3,790 円 30 分 3,790 円
E 運賃	530 円	245 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	E 運賃	3,720 円 30 分 3,720 円
F 運賃	520 円	249 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	F 運賃	3,650 円 30 分 3,650 円
下限運賃	510 円	254 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	下限運賃	3,580 円 30 分 3,580 円

2. 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制	時間制運賃	
	初乗運賃 1.031km	加算運賃		初乗運賃 30分	加算運賃
A (上限運賃)	540 円	240 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	A (上限運賃)	3,800 円 30 分 3,800 円
B 運賃	530 円	245 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	B 運賃	3,730 円 30 分 3,730 円
C 運賃	520 円	249 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	C 運賃	3,660 円 30 分 3,660 円
D 運賃	510 円	254 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	D 運賃	3,590 円 30 分 3,590 円
E 運賃	500 円	259 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	E 運賃	3,520 円 30 分 3,520 円
F 運賃	490 円	264 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	F 運賃	3,450 円 30 分 3,450 円
下限運賃	480 円	270 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	下限運賃	3,380 円 30 分 3,380 円

3. 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制	時間制運賃	
	初乗運賃 1.031km	加算運賃		初乗運賃 30分	加算運賃
A (上限運賃)	500 円	259 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	A (上限運賃)	3,600 円 30 分 3,600 円
B 運賃	490 円	264 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	B 運賃	3,530 円 30 分 3,530 円
C 運賃	480 円	270 m 100 円	1 分 40 秒 100 円	C 運賃	3,460 円 30 分 3,460 円
D 運賃	470 円	276 m 100 円	1 分 40 秒 100 円	D 運賃	3,380 円 30 分 3,380 円
E 運賃	460 円	282 m 100 円	1 分 45 秒 100 円	E 運賃	3,310 円 30 分 3,310 円
下限運賃	450 円	288 m 100 円	1 分 45 秒 100 円	下限運賃	3,240 円 30 分 3,240 円

千葉県A地区 運賃表

別紙1-6

1. 特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 1.155km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃	
A (上限運賃)	560 円	213 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	A (上限運賃)	4,080 円	30 分 4,080 円
B 運賃	550 円	217 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	B 運賃	4,010 円	30 分 4,010 円
C 運賃	540 円	221 m	100 円	1 分 20 秒 100 円	C 運賃	3,930 円	30 分 3,930 円
下限運賃	530 円	225 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	下限運賃	3,860 円	30 分 3,860 円

2. 大型車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 1.155km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃	
A (上限運賃)	530 円	225 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	A (上限運賃)	3,870 円	30 分 3,870 円
B 運賃	520 円	229 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	B 運賃	3,800 円	30 分 3,800 円
C 運賃	510 円	234 m	100 円	1 分 25 秒 100 円	C 運賃	3,720 円	30 分 3,720 円
下限運賃	500 円	239 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	下限運賃	3,650 円	30 分 3,650 円

3. 普通車

	距離制運賃			時間距離併用制	時間制運賃		
	初乗運賃 1.155km	加算運賃			初乗運賃 30分	加算運賃	
A (上限運賃)	500 円	239 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	A (上限運賃)	3,680 円	30 分 3,680 円
B 運賃	490 円	244 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	B 運賃	3,610 円	30 分 3,610 円
C 運賃	480 円	249 m	100 円	1 分 30 秒 100 円	C 運賃	3,530 円	30 分 3,530 円
下限運賃	470 円	254 m	100 円	1 分 35 秒 100 円	下限運賃	3,460 円	30 分 3,460 円

千葉県B地区 運賃表

別紙1-7

1. 特定大型車

	距離制運賃		時間距離併用制	時間制運賃	
	初乗運賃 1.155km	加算運賃		初乗運賃 30分	加算運賃
A (上限運賃)	560 円	218 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	A (上限運賃)	4,110 円 30 分 4,110 円
B 運賃	550 円	222 m 100 円	1 分 20 秒 100 円	B 運賃	4,040 円 30 分 4,040 円
C 運賃	540 円	226 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	C 運賃	3,960 円 30 分 3,960 円
D 運賃	530 円	230 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	D 運賃	3,890 円 30 分 3,890 円
E 運賃	520 円	234 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	E 運賃	3,820 円 30 分 3,820 円
下限運賃	510 円	239 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	下限運賃	3,740 円 30 分 3,740 円

2. 大型車

	距離制運賃		時間距離併用制	時間制運賃	
	初乗運賃 1.155km	加算運賃		初乗運賃 30分	加算運賃
A (上限運賃)	530 円	230 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	A (上限運賃)	3,900 円 30 分 3,900 円
B 運賃	520 円	234 m 100 円	1 分 25 秒 100 円	B 運賃	3,830 円 30 分 3,830 円
C 運賃	510 円	239 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	C 運賃	3,750 円 30 分 3,750 円
D 運賃	500 円	244 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	D 運賃	3,680 円 30 分 3,680 円
E 運賃	490 円	249 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	E 運賃	3,610 円 30 分 3,610 円
下限運賃	480 円	254 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	下限運賃	3,530 円 30 分 3,530 円

3. 普通車

	距離制運賃		時間距離併用制	時間制運賃	
	初乗運賃 1.155km	加算運賃		初乗運賃 30分	加算運賃
A (上限運賃)	500 円	244 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	A (上限運賃)	3,700 円 30 分 3,700 円
B 運賃	490 円	249 m 100 円	1 分 30 秒 100 円	B 運賃	3,630 円 30 分 3,630 円
C 運賃	480 円	254 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	C 運賃	3,550 円 30 分 3,550 円
D 運賃	470 円	260 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	D 運賃	3,480 円 30 分 3,480 円
下限運賃	460 円	265 m 100 円	1 分 35 秒 100 円	下限運賃	3,400 円 30 分 3,400 円

山梨県B地区 運賃表

別紙1-8

1. 特定大型車

	距離制運賃			時間距離併用制
	初乗運賃 1.2km	加算運賃		
A (上限運賃)	680 円	202 m	100 円	1 分 15 秒 100 円
B 運賃	670 円	205 m	100 円	1 分 15 秒 100 円
C 運賃	660 円	208 m	100 円	1 分 15 秒 100 円
D 運賃	650 円	211 m	100 円	1 分 20 秒 100 円
E 運賃	640 円	215 m	100 円	1 分 20 秒 100 円
F 運賃	630 円	218 m	100 円	1 分 20 秒 100 円
G 運賃	620 円	222 m	100 円	1 分 20 秒 100 円
H 運賃	610 円	226 m	100 円	1 分 25 秒 100 円
下限運賃	600 円	229 m	100 円	1 分 25 秒 100 円

	時間制運賃	
	初乗運賃 30分	加算運賃
A (上限運賃)	4,560 円	30 分 4,560 円
B 運賃	4,490 円	30 分 4,490 円
C 運賃	4,430 円	30 分 4,430 円
D 運賃	4,360 円	30 分 4,360 円
E 運賃	4,290 円	30 分 4,290 円
F 運賃	4,220 円	30 分 4,220 円
G 運賃	4,160 円	30 分 4,160 円
H 運賃	4,090 円	30 分 4,090 円
下限運賃	4,020 円	30 分 4,020 円

2. 大型車

	距離制運賃			時間距離併用制
	初乗運賃 1.2km	加算運賃		
A (上限運賃)	640 円	215 m	100 円	1 分 20 秒 100 円
B 運賃	630 円	218 m	100 円	1 分 20 秒 100 円
C 運賃	620 円	222 m	100 円	1 分 20 秒 100 円
D 運賃	610 円	226 m	100 円	1 分 25 秒 100 円
E 運賃	600 円	229 m	100 円	1 分 25 秒 100 円
F 運賃	590 円	233 m	100 円	1 分 25 秒 100 円
G 運賃	580 円	237 m	100 円	1 分 25 秒 100 円
H 運賃	570 円	241 m	100 円	1 分 30 秒 100 円
下限運賃	560 円	246 m	100 円	1 分 30 秒 100 円

	時間制運賃	
	初乗運賃 30分	加算運賃
A (上限運賃)	4,270 円	30 分 4,270 円
B 運賃	4,200 円	30 分 4,200 円
C 運賃	4,140 円	30 分 4,140 円
D 運賃	4,070 円	30 分 4,070 円
E 運賃	4,000 円	30 分 4,000 円
F 運賃	3,940 円	30 分 3,940 円
G 運賃	3,870 円	30 分 3,870 円
H 運賃	3,800 円	30 分 3,800 円
下限運賃	3,740 円	30 分 3,740 円

3. 普通車

	距離制運賃			時間距離併用制
	初乗運賃 1.2km	加算運賃		
A (上限運賃)	600 円	229 m	100 円	1 分 25 秒 100 円
B 運賃	590 円	233 m	100 円	1 分 25 秒 100 円
C 運賃	580 円	237 m	100 円	1 分 25 秒 100 円
D 運賃	570 円	241 m	100 円	1 分 30 秒 100 円
E 運賃	560 円	246 m	100 円	1 分 30 秒 100 円
F 運賃	550 円	250 m	100 円	1 分 30 秒 100 円
G 運賃	540 円	254 m	100 円	1 分 35 秒 100 円
下限運賃	530 円	259 m	100 円	1 分 35 秒 100 円

	時間制運賃	
	初乗運賃 30分	加算運賃
A (上限運賃)	4,000 円	30 分 4,000 円
B 運賃	3,930 円	30 分 3,930 円
C 運賃	3,870 円	30 分 3,870 円
D 運賃	3,800 円	30 分 3,800 円
E 運賃	3,730 円	30 分 3,730 円
F 運賃	3,670 円	30 分 3,670 円
G 運賃	3,600 円	30 分 3,600 円
下限運賃	3,530 円	30 分 3,530 円

別添1

運賃適用地域	適用地域(営業区域)	市町村名
多摩地区	北多摩交通圏	立川市、府中市、国立市、調布市、狛江市、小金井市、国分寺市、小平市、西東京市、昭島市、武蔵村山市、東大和市、東村山市、清瀬市及び東久留米市
	南多摩交通圏	八王子市、日野市、多摩市、稲城市及び町田市
	西多摩交通圏	青梅市、福生市、あきる野市、羽村市及び西多摩郡瑞穂町、日の出町、奥多摩町、檜原村
京浜地区	京浜交通圏	横浜市、川崎市、横須賀市及び三浦市
相模・鎌倉地区	県央交通圏	藤沢市、茅ヶ崎市、平塚市、伊勢原市、秦野市、相模原市、大和市、座間市、海老名市、綾瀬市、厚木市、高座郡寒川町、中郡大磯町、二宮町、愛甲郡愛川町、清川村及び足柄上郡中井町
	湘南交通圏	鎌倉市、逗子市及び三浦郡葉山町
埼玉県A地区	県南中央交通圏	川口市、さいたま市、鴻巣市、上尾市、蕨市、戸田市、桶川市、北本市及び北足立郡伊奈町
	県南東部交通圏	春日部市、草加市、越谷市、久喜市、八潮市、三郷市、蓮田市、幸手市、吉川市、加須市(ただし、平成22年3月23日に編入された旧北埼玉郡北川辺町及び大利根町の区域に限る。)、白岡市、南埼玉郡宮代町及び北葛飾郡杉戸町、松伏町
	県南西部交通圏	川越市、所沢市、飯能市、東松山市、狭山市、入間市、朝霞市、志木市、和光市、新座市、富士見市、ふじみ野市、坂戸市、鶴ヶ島市、日高市、入間郡三芳町、毛呂山町、越生町、比企郡滑川町、嵐山町、小川町、ときがわ町、川島町、吉見町、鳩山町及び秩父郡東秩父村
埼玉県B地区	県北交通圏	熊谷市、行田市、加須市(ただし、平成22年3月23日に編入された旧北埼玉郡北川辺町及び大利根町の区域を除く。)、本庄市、羽生市、深谷市、児玉郡美里町、上里町及び大里郡寄居町
	秩父交通圏	秩父市及び秩父郡横瀬町、皆野町、長瀬町、小鹿野町
千葉県A地区	京葉交通圏	市川市、船橋市、習志野市、鎌ヶ谷市、八千代市及び浦安市
	東葛交通圏	松戸市、柏市、流山市、野田市及び我孫子市
	千葉交通圏	千葉市及び四街道市
	北総交通圏	佐倉市、成田市、香取市、八街市、印西市、富里市、白井市、印旛郡酒々井町、栄町、香取郡多古町、神崎町、東庄町及び山武郡芝山町
千葉県B地区	東総交通圏	銚子市、匝瑳市及び旭市
	山武・東金交通圏	東金市、山武市、大網白里市及び山武郡九十九里町、横芝光町
	市原交通圏	市原市
	外房交通圏	茂原市、勝浦市、いすみ市、長生郡一宮町、睦沢町、白子町、長柄町、長南町、長生村及び夷隅郡御宿町、大多喜町
	南房交通圏	木更津市、君津市、袖ヶ浦市、富津市、鴨川市、館山市、南房総市及び安房郡鋸南町
山梨県B地区	峡南交通圏	南巨摩郡南部町、早川町及び身延町
	東部・富士北麓交通圏	大月市、都留市、富士吉田市、上野原市、北都留郡小菅村、丹波山村及び南都留郡忍野村、富士河口湖町、道志村、鳴沢村、西桂町、山中湖村

所要増収率の算定根拠【東京都多摩地区】

別添2-1

原価計算対象事業者 16社

(単位:千円)

	令和3年度実績		平年度①査定		平年度②改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	6,577,345	93.99%	7,875,692	94.93%	8,679,418	95.38%
運送雑収	7,082	0.10%	7,082	0.09%	7,082	0.08%
営業外収益	413,304	5.91%	413,304	4.98%	413,304	4.54%
計	6,997,731	100.00%	8,296,078	100.00%	9,099,804	100.00%
人件費	5,341,364	68.95%	6,362,277	69.92%	6,362,277	69.92%
燃料油脂費	404,862	5.23%	511,276	5.62%	511,276	5.62%
車両修繕費	163,816	2.11%	174,840	1.92%	174,840	1.92%
車両償却費	120,507	1.56%	134,563	1.48%	134,563	1.48%
その他運送費	704,710	9.10%	820,031	9.01%	820,031	9.01%
一般管理費	738,058	9.53%	822,960	9.04%	822,960	9.04%
営業外費用	20,237	0.26%	20,237	0.22%	20,237	0.22%
小計	7,493,554	96.73%	8,846,184	97.21%	8,846,184	97.21%
適正利潤	253,620	3.27%	253,620	2.79%	253,620	2.79%
運送原価(計)	7,747,174	100.00%	9,099,804	100.00%	9,099,804	100.00%
利潤込収支差	△ 749,443		△ 803,726		0	
利潤込収支率	90.33%		91.17%		100.00%	
所要増収額			803,726			
所要増収率(改定率)			10.21%			

所要増収率の算定根拠【神奈川県京浜地区】

別添2-2

原価計算対象事業者 21社

(単位:千円)

	令和3年度実績		平年度①査定		平年度②改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	9,310,069	89.44%	10,689,198	90.68%	11,792,502	91.47%
運送雑収	45,384	0.44%	45,384	0.38%	45,384	0.35%
営業外収益	1,053,729	10.12%	1,053,729	8.94%	1,053,729	8.17%
計	10,409,182	100.00%	11,788,311	100.00%	12,891,615	100.00%
人件費	7,343,392	66.00%	8,262,357	64.09%	8,262,357	64.09%
燃料油脂費	642,157	5.77%	814,808	6.32%	814,808	6.32%
車両修繕費	249,051	2.24%	279,503	2.17%	279,503	2.17%
車両償却費	194,035	1.74%	212,633	1.65%	212,633	1.65%
その他運送費	1,071,026	9.63%	1,400,078	10.86%	1,400,078	10.86%
一般管理費	1,135,145	10.20%	1,430,390	11.10%	1,430,390	11.10%
営業外費用	91,074	0.82%	91,074	0.71%	91,074	0.71%
小計	10,725,880	96.40%	12,490,843	96.89%	12,490,843	96.89%
適正利潤	400,772	3.60%	400,772	3.11%	400,772	3.11%
運送原価(計)	11,126,652	100.00%	12,891,615	100.00%	12,891,615	100.00%
利潤込収支差	△ 717,470		△ 1,103,304		0	
利潤込収支率	93.55%		91.44%		100.00%	
所要増収額			1,103,304			
所要増収率(改定率)			10.32%			

所要増収率の算定根拠【神奈川県相模・鎌倉地区】

別添2-3

原価計算対象事業者 14社

(単位:千円)

	令和3年度実績		平年度①査定		平年度②改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	3,915,485	95.02%	4,605,629	95.73%	5,070,398	96.11%
運送雑収	23,073	0.56%	23,073	0.48%	23,073	0.44%
営業外収益	182,258	4.42%	182,258	3.79%	182,258	3.45%
計	4,120,816	100.00%	4,810,960	100.00%	5,275,729	100.00%
人件費	2,667,815	60.65%	3,222,059	61.07%	3,222,059	61.07%
燃料油脂費	255,328	5.80%	345,558	6.55%	345,558	6.55%
車両修繕費	90,185	2.05%	97,280	1.84%	97,280	1.84%
車両償却費	68,385	1.55%	84,362	1.60%	84,362	1.60%
その他運送費	316,375	7.19%	421,327	7.99%	421,327	7.99%
一般管理費	833,621	18.95%	937,855	17.78%	937,855	17.78%
営業外費用	28,089	0.64%	28,089	0.53%	28,089	0.53%
小計	4,259,798	96.84%	5,136,530	97.36%	5,136,530	97.36%
適正利潤	139,199	3.16%	139,199	2.64%	139,199	2.64%
運送原価(計)	4,398,997	100.00%	5,275,729	100.00%	5,275,729	100.00%
利潤込収支差	△ 278,181		△ 464,769		0	
利潤込収支率	93.68%		91.19%		100.00%	
所要増収額			464,769			
所要増収率(改定率)			10.09%			

所要増収率の算定根拠【埼玉県A地区】

別添2-4

原価計算対象事業者 27社

(単位:千円)

	令和3年度実績		平年度①査定		平年度②改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	7,024,321	93.47%	8,177,193	94.34%	9,012,378	94.83%
運送雑収	2,815	0.04%	2,815	0.03%	2,815	0.03%
営業外収益	488,163	6.50%	488,163	5.63%	488,163	5.14%
計	7,515,299	100.00%	8,668,171	100.00%	9,503,356	100.00%
人件費	5,181,384	64.25%	6,055,392	63.72%	6,055,392	63.72%
燃料油脂費	481,697	5.97%	596,787	6.28%	596,787	6.28%
車両修繕費	135,905	1.69%	164,785	1.73%	164,785	1.73%
車両償却費	105,388	1.31%	126,569	1.33%	126,569	1.33%
その他運送費	750,464	9.31%	954,848	10.05%	954,848	10.05%
一般管理費	1,116,966	13.85%	1,311,995	13.81%	1,311,995	13.81%
営業外費用	46,065	0.57%	46,065	0.48%	46,065	0.48%
小計	7,817,869	96.94%	9,256,441	97.40%	9,256,441	97.40%
適正利潤	246,915	3.06%	246,915	2.60%	246,915	2.60%
運送原価(計)	8,064,784	100.00%	9,503,356	100.00%	9,503,356	100.00%
利潤込収支差	△ 549,485		△ 835,185		0	
利潤込収支率	93.19%		91.21%		100.00%	
所要増収額			835,185			
所要増収率(改定率)			10.21%			

所要増収率の算定根拠【埼玉県B地区】

別添2-5

原価計算対象事業者 11社

(単位:千円)

	令和3年度実績		平年度①査定		平年度②改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	961,086	91.75%	1,177,510	93.17%	1,315,315	93.84%
運送雑収	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
営業外収益	86,387	8.25%	86,387	6.83%	86,387	6.16%
計	1,047,473	100.00%	1,263,897	100.00%	1,401,702	100.00%
人件費	553,214	47.31%	673,486	48.05%	673,486	48.05%
燃料油脂費	71,785	6.14%	94,667	6.75%	94,667	6.75%
車両修繕費	34,120	2.92%	43,766	3.12%	43,766	3.12%
車両償却費	27,988	2.39%	30,984	2.21%	30,984	2.21%
その他運送費	101,760	8.70%	126,059	8.99%	126,059	8.99%
一般管理費	327,425	28.00%	379,750	27.09%	379,750	27.09%
営業外費用	8,673	0.74%	8,673	0.62%	8,673	0.62%
小計	1,124,965	96.21%	1,357,385	96.84%	1,357,385	96.84%
適正利潤	44,317	3.79%	44,317	3.16%	44,317	3.16%
運送原価(計)	1,169,282	100.00%	1,401,702	100.00%	1,401,702	100.00%
利潤込収支差	△ 121,809		△ 137,805		0	
利潤込収支率	89.58%		90.17%		100.00%	
所要増収額			137,805			
所要増収率(改定率)			11.70%			

所要増収率の算定根拠【千葉県A地区】

別添2-6

原価計算対象事業者 28社

(単位:千円)

	令和3年度実績		平年度①査定		平年度②改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	8,412,367	88.14%	9,660,104	89.51%	10,628,877	90.37%
運送雑収	124,163	1.30%	124,163	1.15%	124,163	1.06%
営業外収益	1,007,968	10.56%	1,007,968	9.34%	1,007,968	8.57%
計	9,544,498	100.00%	10,792,235	100.00%	11,761,008	100.00%
人件費	6,727,687	63.38%	7,639,660	64.96%	7,639,660	64.96%
燃料油脂費	545,939	5.14%	724,822	6.16%	724,822	6.16%
車両修繕費	220,220	2.07%	276,694	2.35%	276,694	2.35%
車両償却費	236,061	2.22%	243,382	2.07%	243,382	2.07%
その他運送費	1,237,215	11.66%	1,216,372	10.34%	1,216,372	10.34%
一般管理費	1,135,885	10.70%	1,148,034	9.76%	1,148,034	9.76%
営業外費用	104,598	0.99%	104,598	0.89%	104,598	0.89%
小計	10,207,605	96.16%	11,353,562	96.54%	11,353,562	96.54%
適正利潤	407,446	3.84%	407,446	3.46%	407,446	3.46%
運送原価(計)	10,615,051	100.00%	11,761,008	100.00%	11,761,008	100.00%
利潤込収支差	△ 1,070,553		△ 968,773		0	
利潤込収支率	89.91%		91.76%		100.00%	
所要増収額			968,773			
所要増収率(改定率)			10.03%			

所要増収率の算定根拠【千葉県B地区】

別添2-7

原価計算対象事業者 18社

(単位:千円)

	令和3年度実績		平年度①査定		平年度②改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	1,855,136	91.07%	2,149,310	92.20%	2,387,914	92.93%
運送雑収	5,778	0.28%	5,778	0.25%	5,778	0.22%
営業外収益	176,022	8.64%	176,022	7.55%	176,022	6.85%
計	2,036,936	100.00%	2,331,110	100.00%	2,569,714	100.00%
人件費	1,346,165	58.40%	1,551,519	60.38%	1,551,519	60.38%
燃料油脂費	152,851	6.63%	194,944	7.59%	194,944	7.59%
車両修繕費	64,690	2.81%	71,487	2.78%	71,487	2.78%
車両償却費	38,738	1.68%	45,985	1.79%	45,985	1.79%
その他運送費	278,053	12.06%	265,114	10.32%	265,114	10.32%
一般管理費	327,135	14.19%	343,097	13.35%	343,097	13.35%
営業外費用	25,052	1.09%	25,052	0.97%	25,052	0.97%
小計	2,232,683	96.85%	2,497,198	97.18%	2,497,198	97.18%
適正利潤	72,516	3.15%	72,516	2.82%	72,516	2.82%
運送原価(計)	2,305,199	100.00%	2,569,714	100.00%	2,569,714	100.00%
利潤込収支差	△ 268,263		△ 238,604		0	
利潤込収支率	88.36%		90.71%		100.00%	
所要増収額			238,604			
所要増収率(改定率)			11.10%			

所要増収率の算定根拠【山梨県B地区】

別添2-8

原価計算対象事業者 10社

(単位:千円)

	令和3年度実績		平年度①査定		平年度②改定後	
	金額	構成比	運賃改定前	構成比	運賃改定後	構成比
運送収入	552,142	91.29%	627,532	92.25%	714,633	93.13%
運送雑収	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%
営業外収益	52,690	8.71%	52,690	7.75%	52,690	6.87%
計	604,832	100.00%	680,222	100.00%	767,323	100.00%
人件費	300,842	45.71%	351,938	45.87%	351,938	45.87%
燃料油脂費	41,932	6.37%	52,162	6.80%	52,162	6.80%
車両修繕費	24,034	3.65%	30,633	3.99%	30,633	3.99%
車両償却費	19,548	2.97%	23,606	3.08%	23,606	3.08%
その他運送費	105,936	16.10%	117,498	15.31%	117,498	15.31%
一般管理費	135,030	20.52%	160,679	20.94%	160,679	20.94%
営業外費用	16,806	2.55%	16,806	2.19%	16,806	2.19%
小計	644,128	97.87%	753,322	98.18%	753,322	98.18%
適正利潤	14,001	2.13%	14,001	1.82%	14,001	1.82%
運送原価(計)	658,129	100.00%	767,323	100.00%	767,323	100.00%
利潤込収支差	△ 53,297		△ 87,101		0	
利潤込収支率	91.90%		88.65%		100.00%	
所要増収額			87,101			
所要増収率(改定率)			13.88%			