

令和5年11月20日より東京都多摩地区、神奈川県京浜地区及び相模・鎌倉地区、埼玉県、千葉県、山梨県B地区のタクシー運賃が変わります。

～タクシーの運賃改定について～

昨年12月以降、タクシーの運賃改定要請が行われておりました、東京都多摩地区、神奈川県京浜地区及び相模・鎌倉地区、埼玉県A地区及びB地区、千葉県A地区及びB地区、山梨県B地区の計8地区について、10月20日付けで新たな運賃を公示しましたのでお知らせします。

今回の運賃の変更により、物価高騰に対応するとともに、タクシー運転者の労働環境の改善・人材確保を図ることとしております。

1. 新運賃の概要（普通車上限運賃の場合）

| 運賃ブロック  | 運賃改定率  | 現 行     |       |       |       | 改 正      |       |       |       |
|---------|--------|---------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|
|         |        | 初乗運賃    |       | 加算運賃  |       | 初乗運賃     |       | 加算運賃  |       |
| 多摩地区    | 10.21% | 1.2 km  | 500 円 | 257 m | 100 円 | 1.091 km | 500 円 | 233 m | 100 円 |
| 京浜地区    | 10.32% | 1.2 km  | 500 円 | 264 m | 100 円 | 1.091 km | 500 円 | 239 m | 100 円 |
| 相模・鎌倉地区 | 10.09% | 1.2 km  | 500 円 | 272 m | 100 円 | 1.091 km | 500 円 | 247 m | 100 円 |
| 埼玉県A地区  | 10.21% | 1.23 km | 500 円 | 261 m | 100 円 | 1.121 km | 500 円 | 236 m | 100 円 |
| 埼玉県B地区  | 11.70% | 1.47 km | 620 円 | 297 m | 100 円 | 1.031 km | 500 円 | 259 m | 100 円 |
| 千葉県A地区  | 10.03% | 1.27 km | 500 円 | 263 m | 100 円 | 1.155 km | 500 円 | 239 m | 100 円 |
| 千葉県B地区  | 11.10% | 1.27 km | 500 円 | 272 m | 100 円 | 1.155 km | 500 円 | 244 m | 100 円 |
| 山梨県B地区  | 13.88% | 1.8 km  | 740 円 | 240 m | 90 円  | 1.2 km   | 600 円 | 229 m | 100 円 |

※運賃表は、別紙1-1～別紙1-8のとおり

2. 運賃適用地域  
別添1のとおり

3. 所要増収率の算定根拠  
別添2-1～別添2-8のとおり

4. 実施時期：令和5年11月20日（月）

連絡先 関東運輸局自動車交通部 旅客第二課 石毛・佐藤  
電話：045-211-7246（直通）・FAX：045-201-8802

（配布先）横浜海事記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、都庁記者クラブ、埼玉県政記者クラブ、千葉県政記者クラブ、山梨県政記者クラブ、関東運輸局記者会（ハイタク等専門紙）

## 多摩地区 運賃表

別紙1-1

### 1. 特定大型車

|          | 距離制運賃           |       |       | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |         |              |
|----------|-----------------|-------|-------|----------------|-------------|---------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>1.091km | 加算運賃  |       |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃    |              |
| A (上限運賃) | 560 円           | 208 m | 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 3,810 円 | 30 分 3,810 円 |
| B 運賃     | 550 円           | 212 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | B 運賃        | 3,740 円 | 30 分 3,740 円 |
| C 運賃     | 540 円           | 216 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | C 運賃        | 3,670 円 | 30 分 3,670 円 |
| D 運賃     | 530 円           | 220 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | D 運賃        | 3,610 円 | 30 分 3,610 円 |
| 下限運賃     | 520 円           | 224 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,540 円 | 30 分 3,540 円 |

### 2. 大型車

|          | 距離制運賃           |       |       | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |         |              |
|----------|-----------------|-------|-------|----------------|-------------|---------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>1.091km | 加算運賃  |       |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃    |              |
| A (上限運賃) | 530 円           | 220 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 3,610 円 | 30 分 3,610 円 |
| B 運賃     | 520 円           | 224 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | B 運賃        | 3,540 円 | 30 分 3,540 円 |
| C 運賃     | 510 円           | 229 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | C 運賃        | 3,470 円 | 30 分 3,470 円 |
| D 運賃     | 500 円           | 233 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | D 運賃        | 3,410 円 | 30 分 3,410 円 |
| 下限運賃     | 490 円           | 238 m | 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,340 円 | 30 分 3,340 円 |

### 3. 普通車

|          | 距離制運賃           |       |       | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |         |              |
|----------|-----------------|-------|-------|----------------|-------------|---------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>1.091km | 加算運賃  |       |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃    |              |
| A (上限運賃) | 500 円           | 233 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 3,430 円 | 30 分 3,430 円 |
| B 運賃     | 490 円           | 238 m | 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | B 運賃        | 3,360 円 | 30 分 3,360 円 |
| C 運賃     | 480 円           | 243 m | 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | C 運賃        | 3,290 円 | 30 分 3,290 円 |
| 下限運賃     | 470 円           | 248 m | 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,220 円 | 30 分 3,220 円 |

# 京浜地区 運賃表

別紙1-2

## 1. 特定大型車

|          | 距離制運賃           |       |       | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |         |              |
|----------|-----------------|-------|-------|----------------|-------------|---------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>1.091km | 加算運賃  |       |                | 初乗運賃<br>1時間 | 加算運賃    |              |
| A (上限運賃) | 560 円           | 214 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 5,940 円 | 30 分 2,760 円 |
| B 運賃     | 550 円           | 218 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | B 運賃        | 5,830 円 | 30 分 2,710 円 |
| C 運賃     | 540 円           | 222 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | C 運賃        | 5,730 円 | 30 分 2,660 円 |
| D 運賃     | 530 円           | 226 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | D 運賃        | 5,620 円 | 30 分 2,610 円 |
| 下限運賃     | 520 円           | 230 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | 下限運賃        | 5,520 円 | 30 分 2,560 円 |

## 2. 大型車

|          | 距離制運賃           |       |       | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |         |              |
|----------|-----------------|-------|-------|----------------|-------------|---------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>1.091km | 加算運賃  |       |                | 初乗運賃<br>1時間 | 加算運賃    |              |
| A (上限運賃) | 530 円           | 226 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 5,680 円 | 30 分 2,600 円 |
| B 運賃     | 520 円           | 230 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | B 運賃        | 5,570 円 | 30 分 2,550 円 |
| C 運賃     | 510 円           | 235 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | C 運賃        | 5,470 円 | 30 分 2,500 円 |
| D 運賃     | 500 円           | 239 m | 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | D 運賃        | 5,360 円 | 30 分 2,450 円 |
| 下限運賃     | 490 円           | 244 m | 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | 下限運賃        | 5,250 円 | 30 分 2,400 円 |

## 3. 普通車

|          | 距離制運賃           |       |       | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |         |              |
|----------|-----------------|-------|-------|----------------|-------------|---------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>1.091km | 加算運賃  |       |                | 初乗運賃<br>1時間 | 加算運賃    |              |
| A (上限運賃) | 500 円           | 239 m | 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 5,450 円 | 30 分 2,460 円 |
| B 運賃     | 490 円           | 244 m | 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | B 運賃        | 5,340 円 | 30 分 2,410 円 |
| C 運賃     | 480 円           | 249 m | 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | C 運賃        | 5,230 円 | 30 分 2,360 円 |
| D 運賃     | 470 円           | 254 m | 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | D 運賃        | 5,120 円 | 30 分 2,310 円 |
| 下限運賃     | 460 円           | 260 m | 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | 下限運賃        | 5,010 円 | 30 分 2,260 円 |

相模・鎌倉地区 運賃表

別紙1-3

1. 特定大型車

|          | 距離制運賃           |             | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |                      |
|----------|-----------------|-------------|----------------|-------------|----------------------|
|          | 初乗運賃<br>1.091km | 加算運賃        |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃                 |
| A (上限運賃) | 560 円           | 220 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 4,050 円 30 分 4,050 円 |
| B 運賃     | 550 円           | 224 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | B 運賃        | 3,980 円 30 分 3,980 円 |
| C 運賃     | 540 円           | 228 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | C 運賃        | 3,910 円 30 分 3,910 円 |
| D 運賃     | 530 円           | 233 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | D 運賃        | 3,830 円 30 分 3,830 円 |
| 下限運賃     | 520 円           | 237 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,760 円 30 分 3,760 円 |

2. 大型車

|          | 距離制運賃           |             | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |                      |
|----------|-----------------|-------------|----------------|-------------|----------------------|
|          | 初乗運賃<br>1.091km | 加算運賃        |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃                 |
| A (上限運賃) | 530 円           | 233 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 3,840 円 30 分 3,840 円 |
| B 運賃     | 520 円           | 237 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | B 運賃        | 3,770 円 30 分 3,770 円 |
| C 運賃     | 510 円           | 242 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | C 運賃        | 3,700 円 30 分 3,700 円 |
| D 運賃     | 500 円           | 247 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | D 運賃        | 3,620 円 30 分 3,620 円 |
| 下限運賃     | 490 円           | 252 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,550 円 30 分 3,550 円 |

3. 普通車

|          | 距離制運賃           |             | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |                      |
|----------|-----------------|-------------|----------------|-------------|----------------------|
|          | 初乗運賃<br>1.091km | 加算運賃        |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃                 |
| A (上限運賃) | 500 円           | 247 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 3,640 円 30 分 3,640 円 |
| B 運賃     | 490 円           | 252 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | B 運賃        | 3,570 円 30 分 3,570 円 |
| C 運賃     | 480 円           | 257 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | C 運賃        | 3,490 円 30 分 3,490 円 |
| D 運賃     | 470 円           | 263 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | D 運賃        | 3,420 円 30 分 3,420 円 |
| 下限運賃     | 460 円           | 268 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,350 円 30 分 3,350 円 |

埼玉県A地区 運賃表

別紙1-4

1. 特定大型車

|          | 距離制運賃           |       |       | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |         |              |
|----------|-----------------|-------|-------|----------------|-------------|---------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>1.121km | 加算運賃  |       |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃    |              |
| A (上限運賃) | 570 円           | 207 m | 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 4,060 円 | 30 分 4,060 円 |
| B 運賃     | 560 円           | 211 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | B 運賃        | 3,990 円 | 30 分 3,990 円 |
| C 運賃     | 550 円           | 215 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | C 運賃        | 3,920 円 | 30 分 3,920 円 |
| D 運賃     | 540 円           | 219 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | D 運賃        | 3,850 円 | 30 分 3,850 円 |
| 下限運賃     | 530 円           | 223 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,780 円 | 30 分 3,780 円 |

2. 大型車

|          | 距離制運賃           |       |       | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |         |              |
|----------|-----------------|-------|-------|----------------|-------------|---------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>1.121km | 加算運賃  |       |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃    |              |
| A (上限運賃) | 530 円           | 223 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 3,860 円 | 30 分 3,860 円 |
| B 運賃     | 520 円           | 227 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | B 運賃        | 3,790 円 | 30 分 3,790 円 |
| C 運賃     | 510 円           | 232 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | C 運賃        | 3,710 円 | 30 分 3,710 円 |
| 下限運賃     | 500 円           | 236 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,640 円 | 30 分 3,640 円 |

3. 普通車

|          | 距離制運賃           |       |       | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |         |              |
|----------|-----------------|-------|-------|----------------|-------------|---------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>1.121km | 加算運賃  |       |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃    |              |
| A (上限運賃) | 500 円           | 236 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 3,650 円 | 30 分 3,650 円 |
| B 運賃     | 490 円           | 241 m | 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | B 運賃        | 3,580 円 | 30 分 3,580 円 |
| C 運賃     | 480 円           | 246 m | 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | C 運賃        | 3,500 円 | 30 分 3,500 円 |
| 下限運賃     | 470 円           | 251 m | 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,430 円 | 30 分 3,430 円 |

埼玉県B地区 運賃表

1. 特定大型車

|          | 距離制運賃           |             | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |                      |
|----------|-----------------|-------------|----------------|-------------|----------------------|
|          | 初乗運賃<br>1.031km | 加算運賃        |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃                 |
| A (上限運賃) | 570 円           | 227 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 4,000 円 30 分 4,000 円 |
| B 運賃     | 560 円           | 231 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | B 運賃        | 3,930 円 30 分 3,930 円 |
| C 運賃     | 550 円           | 235 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | C 運賃        | 3,860 円 30 分 3,860 円 |
| D 運賃     | 540 円           | 240 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | D 運賃        | 3,790 円 30 分 3,790 円 |
| E 運賃     | 530 円           | 245 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | E 運賃        | 3,720 円 30 分 3,720 円 |
| F 運賃     | 520 円           | 249 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | F 運賃        | 3,650 円 30 分 3,650 円 |
| 下限運賃     | 510 円           | 254 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,580 円 30 分 3,580 円 |

2. 大型車

|          | 距離制運賃           |             | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |                      |
|----------|-----------------|-------------|----------------|-------------|----------------------|
|          | 初乗運賃<br>1.031km | 加算運賃        |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃                 |
| A (上限運賃) | 540 円           | 240 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 3,800 円 30 分 3,800 円 |
| B 運賃     | 530 円           | 245 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | B 運賃        | 3,730 円 30 分 3,730 円 |
| C 運賃     | 520 円           | 249 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | C 運賃        | 3,660 円 30 分 3,660 円 |
| D 運賃     | 510 円           | 254 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | D 運賃        | 3,590 円 30 分 3,590 円 |
| E 運賃     | 500 円           | 259 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | E 運賃        | 3,520 円 30 分 3,520 円 |
| F 運賃     | 490 円           | 264 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | F 運賃        | 3,450 円 30 分 3,450 円 |
| 下限運賃     | 480 円           | 270 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,380 円 30 分 3,380 円 |

3. 普通車

|          | 距離制運賃           |             | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |                      |
|----------|-----------------|-------------|----------------|-------------|----------------------|
|          | 初乗運賃<br>1.031km | 加算運賃        |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃                 |
| A (上限運賃) | 500 円           | 259 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 3,600 円 30 分 3,600 円 |
| B 運賃     | 490 円           | 264 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | B 運賃        | 3,530 円 30 分 3,530 円 |
| C 運賃     | 480 円           | 270 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 | C 運賃        | 3,460 円 30 分 3,460 円 |
| D 運賃     | 470 円           | 276 m 100 円 | 1 分 40 秒 100 円 | D 運賃        | 3,380 円 30 分 3,380 円 |
| E 運賃     | 460 円           | 282 m 100 円 | 1 分 45 秒 100 円 | E 運賃        | 3,310 円 30 分 3,310 円 |
| 下限運賃     | 450 円           | 288 m 100 円 | 1 分 45 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,240 円 30 分 3,240 円 |

千葉県A地区 運賃表

別紙1-6

1. 特定大型車

|          | 距離制運賃           |       |       | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |         |              |
|----------|-----------------|-------|-------|----------------|-------------|---------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>1.155km | 加算運賃  |       |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃    |              |
| A (上限運賃) | 560 円           | 213 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 4,080 円 | 30 分 4,080 円 |
| B 運賃     | 550 円           | 217 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | B 運賃        | 4,010 円 | 30 分 4,010 円 |
| C 運賃     | 540 円           | 221 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | C 運賃        | 3,930 円 | 30 分 3,930 円 |
| 下限運賃     | 530 円           | 225 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,860 円 | 30 分 3,860 円 |

2. 大型車

|          | 距離制運賃           |       |       | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |         |              |
|----------|-----------------|-------|-------|----------------|-------------|---------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>1.155km | 加算運賃  |       |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃    |              |
| A (上限運賃) | 530 円           | 225 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 3,870 円 | 30 分 3,870 円 |
| B 運賃     | 520 円           | 229 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | B 運賃        | 3,800 円 | 30 分 3,800 円 |
| C 運賃     | 510 円           | 234 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | C 運賃        | 3,720 円 | 30 分 3,720 円 |
| 下限運賃     | 500 円           | 239 m | 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,650 円 | 30 分 3,650 円 |

3. 普通車

|          | 距離制運賃           |       |       | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |         |              |
|----------|-----------------|-------|-------|----------------|-------------|---------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>1.155km | 加算運賃  |       |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃    |              |
| A (上限運賃) | 500 円           | 239 m | 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 3,680 円 | 30 分 3,680 円 |
| B 運賃     | 490 円           | 244 m | 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | B 運賃        | 3,610 円 | 30 分 3,610 円 |
| C 運賃     | 480 円           | 249 m | 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | C 運賃        | 3,530 円 | 30 分 3,530 円 |
| 下限運賃     | 470 円           | 254 m | 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,460 円 | 30 分 3,460 円 |

千葉県B地区 運賃表

別紙1-7

1. 特定大型車

|          | 距離制運賃           |             | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |                      |
|----------|-----------------|-------------|----------------|-------------|----------------------|
|          | 初乗運賃<br>1.155km | 加算運賃        |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃                 |
| A (上限運賃) | 560 円           | 218 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 4,110 円 30 分 4,110 円 |
| B 運賃     | 550 円           | 222 m 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 | B 運賃        | 4,040 円 30 分 4,040 円 |
| C 運賃     | 540 円           | 226 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | C 運賃        | 3,960 円 30 分 3,960 円 |
| D 運賃     | 530 円           | 230 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | D 運賃        | 3,890 円 30 分 3,890 円 |
| E 運賃     | 520 円           | 234 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | E 運賃        | 3,820 円 30 分 3,820 円 |
| 下限運賃     | 510 円           | 239 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,740 円 30 分 3,740 円 |

2. 大型車

|          | 距離制運賃           |             | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |                      |
|----------|-----------------|-------------|----------------|-------------|----------------------|
|          | 初乗運賃<br>1.155km | 加算運賃        |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃                 |
| A (上限運賃) | 530 円           | 230 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 3,900 円 30 分 3,900 円 |
| B 運賃     | 520 円           | 234 m 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 | B 運賃        | 3,830 円 30 分 3,830 円 |
| C 運賃     | 510 円           | 239 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | C 運賃        | 3,750 円 30 分 3,750 円 |
| D 運賃     | 500 円           | 244 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | D 運賃        | 3,680 円 30 分 3,680 円 |
| E 運賃     | 490 円           | 249 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | E 運賃        | 3,610 円 30 分 3,610 円 |
| 下限運賃     | 480 円           | 254 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,530 円 30 分 3,530 円 |

3. 普通車

|          | 距離制運賃           |             | 時間距離併用制        | 時間制運賃       |                      |
|----------|-----------------|-------------|----------------|-------------|----------------------|
|          | 初乗運賃<br>1.155km | 加算運賃        |                | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃                 |
| A (上限運賃) | 500 円           | 244 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | A (上限運賃)    | 3,700 円 30 分 3,700 円 |
| B 運賃     | 490 円           | 249 m 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 | B 運賃        | 3,630 円 30 分 3,630 円 |
| C 運賃     | 480 円           | 254 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | C 運賃        | 3,550 円 30 分 3,550 円 |
| D 運賃     | 470 円           | 260 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | D 運賃        | 3,480 円 30 分 3,480 円 |
| 下限運賃     | 460 円           | 265 m 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 | 下限運賃        | 3,400 円 30 分 3,400 円 |

# 山梨県B地区 運賃表

別紙1-8

## 1. 特定大型車

|          | 距離制運賃         |       |       | 時間距離併用制        |
|----------|---------------|-------|-------|----------------|
|          | 初乗運賃<br>1.2km | 加算運賃  |       |                |
| A (上限運賃) | 680 円         | 202 m | 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 |
| B 運賃     | 670 円         | 205 m | 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 |
| C 運賃     | 660 円         | 208 m | 100 円 | 1 分 15 秒 100 円 |
| D 運賃     | 650 円         | 211 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 |
| E 運賃     | 640 円         | 215 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 |
| F 運賃     | 630 円         | 218 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 |
| G 運賃     | 620 円         | 222 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 |
| H 運賃     | 610 円         | 226 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| 下限運賃     | 600 円         | 229 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |

|          | 時間制運賃       |              |
|----------|-------------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃         |
| A (上限運賃) | 4,560 円     | 30 分 4,560 円 |
| B 運賃     | 4,490 円     | 30 分 4,490 円 |
| C 運賃     | 4,430 円     | 30 分 4,430 円 |
| D 運賃     | 4,360 円     | 30 分 4,360 円 |
| E 運賃     | 4,290 円     | 30 分 4,290 円 |
| F 運賃     | 4,220 円     | 30 分 4,220 円 |
| G 運賃     | 4,160 円     | 30 分 4,160 円 |
| H 運賃     | 4,090 円     | 30 分 4,090 円 |
| 下限運賃     | 4,020 円     | 30 分 4,020 円 |

## 2. 大型車

|          | 距離制運賃         |       |       | 時間距離併用制        |
|----------|---------------|-------|-------|----------------|
|          | 初乗運賃<br>1.2km | 加算運賃  |       |                |
| A (上限運賃) | 640 円         | 215 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 |
| B 運賃     | 630 円         | 218 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 |
| C 運賃     | 620 円         | 222 m | 100 円 | 1 分 20 秒 100 円 |
| D 運賃     | 610 円         | 226 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| E 運賃     | 600 円         | 229 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| F 運賃     | 590 円         | 233 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| G 運賃     | 580 円         | 237 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| H 運賃     | 570 円         | 241 m | 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 |
| 下限運賃     | 560 円         | 246 m | 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 |

|          | 時間制運賃       |              |
|----------|-------------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃         |
| A (上限運賃) | 4,270 円     | 30 分 4,270 円 |
| B 運賃     | 4,200 円     | 30 分 4,200 円 |
| C 運賃     | 4,140 円     | 30 分 4,140 円 |
| D 運賃     | 4,070 円     | 30 分 4,070 円 |
| E 運賃     | 4,000 円     | 30 分 4,000 円 |
| F 運賃     | 3,940 円     | 30 分 3,940 円 |
| G 運賃     | 3,870 円     | 30 分 3,870 円 |
| H 運賃     | 3,800 円     | 30 分 3,800 円 |
| 下限運賃     | 3,740 円     | 30 分 3,740 円 |

## 3. 普通車

|          | 距離制運賃         |       |       | 時間距離併用制        |
|----------|---------------|-------|-------|----------------|
|          | 初乗運賃<br>1.2km | 加算運賃  |       |                |
| A (上限運賃) | 600 円         | 229 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| B 運賃     | 590 円         | 233 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| C 運賃     | 580 円         | 237 m | 100 円 | 1 分 25 秒 100 円 |
| D 運賃     | 570 円         | 241 m | 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 |
| E 運賃     | 560 円         | 246 m | 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 |
| F 運賃     | 550 円         | 250 m | 100 円 | 1 分 30 秒 100 円 |
| G 運賃     | 540 円         | 254 m | 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 |
| 下限運賃     | 530 円         | 259 m | 100 円 | 1 分 35 秒 100 円 |

|          | 時間制運賃       |              |
|----------|-------------|--------------|
|          | 初乗運賃<br>30分 | 加算運賃         |
| A (上限運賃) | 4,000 円     | 30 分 4,000 円 |
| B 運賃     | 3,930 円     | 30 分 3,930 円 |
| C 運賃     | 3,870 円     | 30 分 3,870 円 |
| D 運賃     | 3,800 円     | 30 分 3,800 円 |
| E 運賃     | 3,730 円     | 30 分 3,730 円 |
| F 運賃     | 3,670 円     | 30 分 3,670 円 |
| G 運賃     | 3,600 円     | 30 分 3,600 円 |
| 下限運賃     | 3,530 円     | 30 分 3,530 円 |

## 別添1

| 運賃適用地域  | 適用地域(営業区域) | 市町村名   |
|---------|------------|--|
| 多摩地区    | 北多摩交通圏     | 立川市、府中市、国立市、調布市、狛江市、小金井市、国分寺市、小平市、西東京市、昭島市、武蔵村山市、東大和市、東村山市、清瀬市及び東久留米市  |
|         | 南多摩交通圏     | 八王子市、日野市、多摩市、稲城市及び町田市  |
|         | 西多摩交通圏     | 青梅市、福生市、あきる野市、羽村市及び西多摩郡瑞穂町、日の出町、奥多摩町、檜原村   |
| 京浜地区    | 京浜交通圏      | 横浜市、川崎市、横須賀市及び三浦市  |
| 相模・鎌倉地区 | 県央交通圏      | 藤沢市、茅ヶ崎市、平塚市、伊勢原市、秦野市、相模原市、大和市、座間市、海老名市、綾瀬市、厚木市、高座郡寒川町、中郡大磯町、二宮町、愛甲郡愛川町、清川村及び足柄上郡中井町                                       |
|         | 湘南交通圏      | 鎌倉市、逗子市及び三浦郡葉山町  |
| 埼玉県A地区  | 県南中央交通圏    | 川口市、さいたま市、鴻巣市、上尾市、蕨市、戸田市、桶川市、北本市及び北足立郡伊奈町  |
|         | 県南東部交通圏    | 春日部市、草加市、越谷市、久喜市、八潮市、三郷市、蓮田市、幸手市、吉川市、加須市(ただし、平成22年3月23日に編入された旧北埼玉郡北川辺町及び大利根町の区域に限る。)、白岡市、南埼玉郡宮代町及び北葛飾郡杉戸町、松伏町              |
|         | 県南西部交通圏    | 川越市、所沢市、飯能市、東松山市、狭山市、入間市、朝霞市、志木市、和光市、新座市、富士見市、ふじみ野市、坂戸市、鶴ヶ島市、日高市、入間郡三芳町、毛呂山町、越生町、比企郡滑川町、嵐山町、小川町、ときがわ町、川島町、吉見町、鳩山町及び秩父郡東秩父村 |
| 埼玉県B地区  | 県北交通圏      | 熊谷市、行田市、加須市(ただし、平成22年3月23日に編入された旧北埼玉郡北川辺町及び大利根町の区域を除く。)、本庄市、羽生市、深谷市、児玉郡美里町、上里町及び大里郡寄居町                                     |
|         | 秩父交通圏      | 秩父市及び秩父郡横瀬町、皆野町、長瀬町、小鹿野町   |
| 千葉県A地区  | 京葉交通圏      | 市川市、船橋市、習志野市、鎌ヶ谷市、八千代市及び浦安市  |
|         | 東葛交通圏      | 松戸市、柏市、流山市、野田市及び我孫子市   |
|         | 千葉交通圏      | 千葉市及び四街道市  |
|         | 北総交通圏      | 佐倉市、成田市、香取市、八街市、印西市、富里市、白井市、印旛郡酒々井町、栄町、香取郡多古町、神崎町、東庄町及び山武郡芝山町  |
| 千葉県B地区  | 東総交通圏      | 銚子市、匝瑳市及び旭市  |
|         | 山武・東金交通圏   | 東金市、山武市、大網白里市及び山武郡九十九里町、横芝光町   |
|         | 市原交通圏      | 市原市  |
|         | 外房交通圏      | 茂原市、勝浦市、いすみ市、長生郡一宮町、睦沢町、白子町、長柄町、長南町、長生村及び夷隅郡御宿町、大多喜町   |
|         | 南房交通圏      | 木更津市、君津市、袖ヶ浦市、富津市、鴨川市、館山市、南房総市及び安房郡鋸南町   |
| 山梨県B地区  | 峡南交通圏      | 南巨摩郡南部町、早川町及び身延町   |
|         | 東部・富士北麓交通圏 | 大月市、都留市、富士吉田市、上野原市、北都留郡小菅村、丹波山村及び南都留郡忍野村、富士河口湖町、道志村、鳴沢村、西桂町、山中湖村   |

所要増収率の算定根拠【東京都多摩地区】

別添2-1

原価計算対象事業者 16社

(単位:千円)

|            | 令和3年度実績   |         | 平年度①査定    |         | 平年度②改定後   |         |
|------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
|            | 金額        | 構成比     | 運賃改定前     | 構成比     | 運賃改定後     | 構成比     |
| 運送収入       | 6,577,345 | 93.99%  | 7,875,692 | 94.93%  | 8,679,418 | 95.38%  |
| 運送雑収       | 7,082     | 0.10%   | 7,082     | 0.09%   | 7,082     | 0.08%   |
| 営業外収益      | 413,304   | 5.91%   | 413,304   | 4.98%   | 413,304   | 4.54%   |
| 計          | 6,997,731 | 100.00% | 8,296,078 | 100.00% | 9,099,804 | 100.00% |
| 人件費        | 5,341,364 | 68.95%  | 6,362,277 | 69.92%  | 6,362,277 | 69.92%  |
| 燃料油脂費      | 404,862   | 5.23%   | 511,276   | 5.62%   | 511,276   | 5.62%   |
| 車両修繕費      | 163,816   | 2.11%   | 174,840   | 1.92%   | 174,840   | 1.92%   |
| 車両償却費      | 120,507   | 1.56%   | 134,563   | 1.48%   | 134,563   | 1.48%   |
| その他運送費     | 704,710   | 9.10%   | 820,031   | 9.01%   | 820,031   | 9.01%   |
| 一般管理費      | 738,058   | 9.53%   | 822,960   | 9.04%   | 822,960   | 9.04%   |
| 営業外費用      | 20,237    | 0.26%   | 20,237    | 0.22%   | 20,237    | 0.22%   |
| 小計         | 7,493,554 | 96.73%  | 8,846,184 | 97.21%  | 8,846,184 | 97.21%  |
| 適正利潤       | 253,620   | 3.27%   | 253,620   | 2.79%   | 253,620   | 2.79%   |
| 運送原価(計)    | 7,747,174 | 100.00% | 9,099,804 | 100.00% | 9,099,804 | 100.00% |
| 利潤込収支差     | △ 749,443 |         | △ 803,726 |         | 0         |         |
| 利潤込収支率     | 90.33%    |         | 91.17%    |         | 100.00%   |         |
| 所要増収額      |           |         | 803,726   |         |           |         |
| 所要増収率(改定率) |           |         | 10.21%    |         |           |         |

所要増収率の算定根拠【神奈川県京浜地区】

別添2-2

原価計算対象事業者 21社

(単位:千円)

|            | 令和3年度実績    |         | 平年度①査定      |         | 平年度②改定後    |         |
|------------|------------|---------|-------------|---------|------------|---------|
|            | 金額         | 構成比     | 運賃改定前       | 構成比     | 運賃改定後      | 構成比     |
| 運送収入       | 9,310,069  | 89.44%  | 10,689,198  | 90.68%  | 11,792,502 | 91.47%  |
| 運送雑収       | 45,384     | 0.44%   | 45,384      | 0.38%   | 45,384     | 0.35%   |
| 営業外収益      | 1,053,729  | 10.12%  | 1,053,729   | 8.94%   | 1,053,729  | 8.17%   |
| 計          | 10,409,182 | 100.00% | 11,788,311  | 100.00% | 12,891,615 | 100.00% |
| 人件費        | 7,343,392  | 66.00%  | 8,262,357   | 64.09%  | 8,262,357  | 64.09%  |
| 燃料油脂費      | 642,157    | 5.77%   | 814,808     | 6.32%   | 814,808    | 6.32%   |
| 車両修繕費      | 249,051    | 2.24%   | 279,503     | 2.17%   | 279,503    | 2.17%   |
| 車両償却費      | 194,035    | 1.74%   | 212,633     | 1.65%   | 212,633    | 1.65%   |
| その他運送費     | 1,071,026  | 9.63%   | 1,400,078   | 10.86%  | 1,400,078  | 10.86%  |
| 一般管理費      | 1,135,145  | 10.20%  | 1,430,390   | 11.10%  | 1,430,390  | 11.10%  |
| 営業外費用      | 91,074     | 0.82%   | 91,074      | 0.71%   | 91,074     | 0.71%   |
| 小計         | 10,725,880 | 96.40%  | 12,490,843  | 96.89%  | 12,490,843 | 96.89%  |
| 適正利潤       | 400,772    | 3.60%   | 400,772     | 3.11%   | 400,772    | 3.11%   |
| 運送原価(計)    | 11,126,652 | 100.00% | 12,891,615  | 100.00% | 12,891,615 | 100.00% |
| 利潤込収支差     | △ 717,470  |         | △ 1,103,304 |         | 0          |         |
| 利潤込収支率     | 93.55%     |         | 91.44%      |         | 100.00%    |         |
| 所要増収額      |            |         | 1,103,304   |         |            |         |
| 所要増収率(改定率) |            |         | 10.32%      |         |            |         |

所要増収率の算定根拠【神奈川県相模・鎌倉地区】

別添2-3

原価計算対象事業者 14社

(単位:千円)

|            | 令和3年度実績   |         | 平年度①査定    |         | 平年度②改定後   |         |
|------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
|            | 金額        | 構成比     | 運賃改定前     | 構成比     | 運賃改定後     | 構成比     |
| 運送収入       | 3,915,485 | 95.02%  | 4,605,629 | 95.73%  | 5,070,398 | 96.11%  |
| 運送雑収       | 23,073    | 0.56%   | 23,073    | 0.48%   | 23,073    | 0.44%   |
| 営業外収益      | 182,258   | 4.42%   | 182,258   | 3.79%   | 182,258   | 3.45%   |
| 計          | 4,120,816 | 100.00% | 4,810,960 | 100.00% | 5,275,729 | 100.00% |
| 人件費        | 2,667,815 | 60.65%  | 3,222,059 | 61.07%  | 3,222,059 | 61.07%  |
| 燃料油脂費      | 255,328   | 5.80%   | 345,558   | 6.55%   | 345,558   | 6.55%   |
| 車両修繕費      | 90,185    | 2.05%   | 97,280    | 1.84%   | 97,280    | 1.84%   |
| 車両償却費      | 68,385    | 1.55%   | 84,362    | 1.60%   | 84,362    | 1.60%   |
| その他運送費     | 316,375   | 7.19%   | 421,327   | 7.99%   | 421,327   | 7.99%   |
| 一般管理費      | 833,621   | 18.95%  | 937,855   | 17.78%  | 937,855   | 17.78%  |
| 営業外費用      | 28,089    | 0.64%   | 28,089    | 0.53%   | 28,089    | 0.53%   |
| 小計         | 4,259,798 | 96.84%  | 5,136,530 | 97.36%  | 5,136,530 | 97.36%  |
| 適正利潤       | 139,199   | 3.16%   | 139,199   | 2.64%   | 139,199   | 2.64%   |
| 運送原価(計)    | 4,398,997 | 100.00% | 5,275,729 | 100.00% | 5,275,729 | 100.00% |
| 利潤込収支差     | △ 278,181 |         | △ 464,769 |         | 0         |         |
| 利潤込収支率     | 93.68%    |         | 91.19%    |         | 100.00%   |         |
| 所要増収額      |           |         | 464,769   |         |           |         |
| 所要増収率(改定率) |           |         | 10.09%    |         |           |         |

所要増収率の算定根拠【埼玉県A地区】

別添2-4

原価計算対象事業者 27社

(単位:千円)

|            | 令和3年度実績   |         | 平年度①査定    |         | 平年度②改定後   |         |
|------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
|            | 金額        | 構成比     | 運賃改定前     | 構成比     | 運賃改定後     | 構成比     |
| 運送収入       | 7,024,321 | 93.47%  | 8,177,193 | 94.34%  | 9,012,378 | 94.83%  |
| 運送雑収       | 2,815     | 0.04%   | 2,815     | 0.03%   | 2,815     | 0.03%   |
| 営業外収益      | 488,163   | 6.50%   | 488,163   | 5.63%   | 488,163   | 5.14%   |
| 計          | 7,515,299 | 100.00% | 8,668,171 | 100.00% | 9,503,356 | 100.00% |
| 人件費        | 5,181,384 | 64.25%  | 6,055,392 | 63.72%  | 6,055,392 | 63.72%  |
| 燃料油脂費      | 481,697   | 5.97%   | 596,787   | 6.28%   | 596,787   | 6.28%   |
| 車両修繕費      | 135,905   | 1.69%   | 164,785   | 1.73%   | 164,785   | 1.73%   |
| 車両償却費      | 105,388   | 1.31%   | 126,569   | 1.33%   | 126,569   | 1.33%   |
| その他運送費     | 750,464   | 9.31%   | 954,848   | 10.05%  | 954,848   | 10.05%  |
| 一般管理費      | 1,116,966 | 13.85%  | 1,311,995 | 13.81%  | 1,311,995 | 13.81%  |
| 営業外費用      | 46,065    | 0.57%   | 46,065    | 0.48%   | 46,065    | 0.48%   |
| 小計         | 7,817,869 | 96.94%  | 9,256,441 | 97.40%  | 9,256,441 | 97.40%  |
| 適正利潤       | 246,915   | 3.06%   | 246,915   | 2.60%   | 246,915   | 2.60%   |
| 運送原価(計)    | 8,064,784 | 100.00% | 9,503,356 | 100.00% | 9,503,356 | 100.00% |
| 利潤込収支差     | △ 549,485 |         | △ 835,185 |         | 0         |         |
| 利潤込収支率     | 93.19%    |         | 91.21%    |         | 100.00%   |         |
| 所要増収額      |           |         | 835,185   |         |           |         |
| 所要増収率(改定率) |           |         | 10.21%    |         |           |         |

所要増収率の算定根拠【埼玉県B地区】

別添2-5

原価計算対象事業者 11社

(単位:千円)

|            | 令和3年度実績   |         | 平年度①査定    |         | 平年度②改定後   |         |
|------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
|            | 金額        | 構成比     | 運賃改定前     | 構成比     | 運賃改定後     | 構成比     |
| 運送収入       | 961,086   | 91.75%  | 1,177,510 | 93.17%  | 1,315,315 | 93.84%  |
| 運送雑収       | 0         | 0.00%   | 0         | 0.00%   | 0         | 0.00%   |
| 営業外収益      | 86,387    | 8.25%   | 86,387    | 6.83%   | 86,387    | 6.16%   |
| 計          | 1,047,473 | 100.00% | 1,263,897 | 100.00% | 1,401,702 | 100.00% |
| 人件費        | 553,214   | 47.31%  | 673,486   | 48.05%  | 673,486   | 48.05%  |
| 燃料油脂費      | 71,785    | 6.14%   | 94,667    | 6.75%   | 94,667    | 6.75%   |
| 車両修繕費      | 34,120    | 2.92%   | 43,766    | 3.12%   | 43,766    | 3.12%   |
| 車両償却費      | 27,988    | 2.39%   | 30,984    | 2.21%   | 30,984    | 2.21%   |
| その他運送費     | 101,760   | 8.70%   | 126,059   | 8.99%   | 126,059   | 8.99%   |
| 一般管理費      | 327,425   | 28.00%  | 379,750   | 27.09%  | 379,750   | 27.09%  |
| 営業外費用      | 8,673     | 0.74%   | 8,673     | 0.62%   | 8,673     | 0.62%   |
| 小計         | 1,124,965 | 96.21%  | 1,357,385 | 96.84%  | 1,357,385 | 96.84%  |
| 適正利潤       | 44,317    | 3.79%   | 44,317    | 3.16%   | 44,317    | 3.16%   |
| 運送原価(計)    | 1,169,282 | 100.00% | 1,401,702 | 100.00% | 1,401,702 | 100.00% |
| 利潤込収支差     | △ 121,809 |         | △ 137,805 |         | 0         |         |
| 利潤込収支率     | 89.58%    |         | 90.17%    |         | 100.00%   |         |
| 所要増収額      |           |         | 137,805   |         |           |         |
| 所要増収率(改定率) |           |         | 11.70%    |         |           |         |

所要増収率の算定根拠【千葉県A地区】

別添2-6

原価計算対象事業者 28社

(単位:千円)

|            | 令和3年度実績     |         | 平年度①査定     |         | 平年度②改定後    |         |
|------------|-------------|---------|------------|---------|------------|---------|
|            | 金額          | 構成比     | 運賃改定前      | 構成比     | 運賃改定後      | 構成比     |
| 運送収入       | 8,412,367   | 88.14%  | 9,660,104  | 89.51%  | 10,628,877 | 90.37%  |
| 運送雑収       | 124,163     | 1.30%   | 124,163    | 1.15%   | 124,163    | 1.06%   |
| 営業外収益      | 1,007,968   | 10.56%  | 1,007,968  | 9.34%   | 1,007,968  | 8.57%   |
| 計          | 9,544,498   | 100.00% | 10,792,235 | 100.00% | 11,761,008 | 100.00% |
| 人件費        | 6,727,687   | 63.38%  | 7,639,660  | 64.96%  | 7,639,660  | 64.96%  |
| 燃料油脂費      | 545,939     | 5.14%   | 724,822    | 6.16%   | 724,822    | 6.16%   |
| 車両修繕費      | 220,220     | 2.07%   | 276,694    | 2.35%   | 276,694    | 2.35%   |
| 車両償却費      | 236,061     | 2.22%   | 243,382    | 2.07%   | 243,382    | 2.07%   |
| その他運送費     | 1,237,215   | 11.66%  | 1,216,372  | 10.34%  | 1,216,372  | 10.34%  |
| 一般管理費      | 1,135,885   | 10.70%  | 1,148,034  | 9.76%   | 1,148,034  | 9.76%   |
| 営業外費用      | 104,598     | 0.99%   | 104,598    | 0.89%   | 104,598    | 0.89%   |
| 小計         | 10,207,605  | 96.16%  | 11,353,562 | 96.54%  | 11,353,562 | 96.54%  |
| 適正利潤       | 407,446     | 3.84%   | 407,446    | 3.46%   | 407,446    | 3.46%   |
| 運送原価(計)    | 10,615,051  | 100.00% | 11,761,008 | 100.00% | 11,761,008 | 100.00% |
| 利潤込収支差     | △ 1,070,553 |         | △ 968,773  |         | 0          |         |
| 利潤込収支率     | 89.91%      |         | 91.76%     |         | 100.00%    |         |
| 所要増収額      |             |         | 968,773    |         |            |         |
| 所要増収率(改定率) |             |         | 10.03%     |         |            |         |

所要増収率の算定根拠【千葉県B地区】

別添2-7

原価計算対象事業者 18社

(単位:千円)

|            | 令和3年度実績   |         | 平年度①査定    |         | 平年度②改定後   |         |
|------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
|            | 金額        | 構成比     | 運賃改定前     | 構成比     | 運賃改定後     | 構成比     |
| 運送収入       | 1,855,136 | 91.07%  | 2,149,310 | 92.20%  | 2,387,914 | 92.93%  |
| 運送雑収       | 5,778     | 0.28%   | 5,778     | 0.25%   | 5,778     | 0.22%   |
| 営業外収益      | 176,022   | 8.64%   | 176,022   | 7.55%   | 176,022   | 6.85%   |
| 計          | 2,036,936 | 100.00% | 2,331,110 | 100.00% | 2,569,714 | 100.00% |
| 人件費        | 1,346,165 | 58.40%  | 1,551,519 | 60.38%  | 1,551,519 | 60.38%  |
| 燃料油脂費      | 152,851   | 6.63%   | 194,944   | 7.59%   | 194,944   | 7.59%   |
| 車両修繕費      | 64,690    | 2.81%   | 71,487    | 2.78%   | 71,487    | 2.78%   |
| 車両償却費      | 38,738    | 1.68%   | 45,985    | 1.79%   | 45,985    | 1.79%   |
| その他運送費     | 278,053   | 12.06%  | 265,114   | 10.32%  | 265,114   | 10.32%  |
| 一般管理費      | 327,135   | 14.19%  | 343,097   | 13.35%  | 343,097   | 13.35%  |
| 営業外費用      | 25,052    | 1.09%   | 25,052    | 0.97%   | 25,052    | 0.97%   |
| 小計         | 2,232,683 | 96.85%  | 2,497,198 | 97.18%  | 2,497,198 | 97.18%  |
| 適正利潤       | 72,516    | 3.15%   | 72,516    | 2.82%   | 72,516    | 2.82%   |
| 運送原価(計)    | 2,305,199 | 100.00% | 2,569,714 | 100.00% | 2,569,714 | 100.00% |
| 利潤込収支差     | △ 268,263 |         | △ 238,604 |         | 0         |         |
| 利潤込収支率     | 88.36%    |         | 90.71%    |         | 100.00%   |         |
| 所要増収額      |           |         | 238,604   |         |           |         |
| 所要増収率(改定率) |           |         | 11.10%    |         |           |         |

所要増収率の算定根拠【山梨県B地区】

別添2-8

原価計算対象事業者 10社

(単位:千円)

|            | 令和3年度実績  |         | 平年度①査定   |         | 平年度②改定後 |         |
|------------|----------|---------|----------|---------|---------|---------|
|            | 金額       | 構成比     | 運賃改定前    | 構成比     | 運賃改定後   | 構成比     |
| 運送収入       | 552,142  | 91.29%  | 627,532  | 92.25%  | 714,633 | 93.13%  |
| 運送雑収       | 0        | 0.00%   | 0        | 0.00%   | 0       | 0.00%   |
| 営業外収益      | 52,690   | 8.71%   | 52,690   | 7.75%   | 52,690  | 6.87%   |
| 計          | 604,832  | 100.00% | 680,222  | 100.00% | 767,323 | 100.00% |
| 人件費        | 300,842  | 45.71%  | 351,938  | 45.87%  | 351,938 | 45.87%  |
| 燃料油脂費      | 41,932   | 6.37%   | 52,162   | 6.80%   | 52,162  | 6.80%   |
| 車両修繕費      | 24,034   | 3.65%   | 30,633   | 3.99%   | 30,633  | 3.99%   |
| 車両償却費      | 19,548   | 2.97%   | 23,606   | 3.08%   | 23,606  | 3.08%   |
| その他運送費     | 105,936  | 16.10%  | 117,498  | 15.31%  | 117,498 | 15.31%  |
| 一般管理費      | 135,030  | 20.52%  | 160,679  | 20.94%  | 160,679 | 20.94%  |
| 営業外費用      | 16,806   | 2.55%   | 16,806   | 2.19%   | 16,806  | 2.19%   |
| 小計         | 644,128  | 97.87%  | 753,322  | 98.18%  | 753,322 | 98.18%  |
| 適正利潤       | 14,001   | 2.13%   | 14,001   | 1.82%   | 14,001  | 1.82%   |
| 運送原価(計)    | 658,129  | 100.00% | 767,323  | 100.00% | 767,323 | 100.00% |
| 利潤込収支差     | △ 53,297 |         | △ 87,101 |         | 0       |         |
| 利潤込収支率     | 91.90%   |         | 88.65%   |         | 100.00% |         |
| 所要増収額      |          |         | 87,101   |         |         |         |
| 所要増収率(改定率) |          |         | 13.88%   |         |         |         |