

令和4年度 関東運輸局管内港別船舶積卸し実績（上位5品目別）

表3

(単位:万トン)

| 港名 | 品目名 | | | 品目名 | | | 品目名 | | | 品目名 | | | 品目名 | | | | | | | | | |
|-----|------|--------|--------|--------|------------|-------|--------|---------|-----------|-----|--------|--------|---------|------|--------|--------|------------|-----|--------|--------|-----|-----|
| | 数量 | 前年度比 | 前々年度比 | 数量 | 前年度比 | 前々年度比 | 数量 | 前年度比 | 前々年度比 | 数量 | 前年度比 | 前々年度比 | 数量 | 前年度比 | 前々年度比 | | | | | | | |
| 横浜 | コンテナ | 9,336 | 103.0% | 111.9% | 自動車 | 1,721 | 106.7% | 136.4% | 石炭 | 521 | 102.0% | 111.9% | 穀物ばら | 197 | 102.1% | 105.4% | 鉄鋼 | 148 | 91.6% | 112.8% | その他 | 322 |
| 東京 | コンテナ | 12,704 | 101.4% | 101.9% | その他特殊品 | 284 | 537.0% | 7273.8% | 分類不能 | 137 | 35.8% | 36.5% | 紙・パルプ | 94 | 90.3% | 90.7% | 鉄鋼 | 87 | 76.8% | 94.4% | その他 | 364 |
| 川崎 | 金属鉱 | 489 | 82.2% | 90.4% | 石炭 | 448 | 88.2% | 94.8% | 自動車 | 425 | 112.7% | 105.1% | コンテナ | 333 | 82.3% | 64.8% | 鉄鋼 | 95 | 101.0% | 83.7% | その他 | 398 |
| 横須賀 | 自動車 | 370 | 109.2% | 89.0% | その他金属機械工業品 | 213 | 131.6% | 115.3% | その他農水産品ばら | 0 | — | 232.0% | 穀物ばら | 0 | 37.2% | 37.5% | その他特殊品 | 0 | 8.3% | 62.9% | その他 | 0 |
| 千葉 | 鉄鋼 | 777 | 91.8% | 100.8% | 自動車 | 607 | 102.8% | 99.6% | 石炭 | 538 | 84.5% | 78.2% | その他鉱産品 | 536 | 101.6% | 105.6% | 金属鉱 | 362 | 59.2% | 66.0% | その他 | 943 |
| 木更津 | 金属鉱 | 989 | 79.2% | 116.7% | 石炭 | 640 | 88.7% | 104.8% | 鉄鋼 | 524 | 85.1% | 109.3% | 砂・砂利・石材 | 190 | 83.0% | 71.0% | その他鉱産品 | 148 | 107.9% | 96.5% | その他 | 136 |
| 鹿島 | 金属鉱 | 1,099 | 99.3% | 164.5% | 石炭 | 777 | 101.8% | 130.1% | 鉄鋼 | 692 | 95.2% | 171.4% | 穀物ばら | 376 | 120.2% | 92.3% | 原木 | 139 | 108.0% | 132.7% | その他 | 482 |
| 日立 | コンテナ | 177 | 98.1% | 97.7% | 自動車 | 29 | 101.6% | 128.9% | 非鉄金属 | 28 | 105.8% | 80.9% | セメントばら | 25 | 103.6% | 85.4% | その他金属機械工業品 | 7 | 105.9% | 74.1% | その他 | 8 |

各港における貨物の構成(主要品目)

