

一般乗合旅客自動車運送事業

| 支局名 | 事業者数 | 路線キロ | 系統数 | 車両数 (両) | 延実在車両数 (日車) | 延実働車両数 (日車) | 実働率 (%) | 総走行キロ | | | 輸送人員 | | | 営業収入 (千円) | 実働1日1車 | | |
|-----|------|--------|--------|------------|----------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|------------|------------|-------------|-----------|--------------|--------------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | 実車走行キロ (千キロ) | 空車走行キロ (千キロ) | 計 (千キロ) | 定期 (千人) | 定期外 (千人) | 計 (千人) | | 走行キロ (km) | 輸送人員 (人) | 営業収入 (円) |
| 東京 | 38 | 8,378 | 3,554 | 6,037 | 2,194,334 | 1,792,127 | 82% | 194,730 | 22,175 | 216,905 | 229,978 | 425,188 | 655,166 | 121,681,978 | 121 | 366 | 67,898 |
| 神奈川 | 30 | 4,906 | 2,468 | 4,922 | 1,820,595 | 1,540,232 | 85% | 153,673 | 28,529 | 182,202 | 211,134 | 322,977 | 534,111 | 71,272,597 | 118 | 347 | 46,274 |
| 埼玉 | 47 | 7,947 | 2,904 | 2,307 | 759,073 | 610,861 | 80% | 56,728 | 4,281 | 61,009 | 42,890 | 119,760 | 162,650 | 31,529,482 | 100 | 266 | 51,615 |
| 群馬 | 29 | 4,161 | 640 | 570 | 201,036 | 135,298 | 67% | 20,457 | 2,665 | 23,121 | 1,646 | 6,261 | 7,907 | 3,255,884 | 171 | 58 | 24,065 |
| 千葉 | 48 | 8,224 | 2,008 | 2,354 | 807,195 | 661,985 | 82% | 74,474 | 12,998 | 87,472 | 45,755 | 124,431 | 170,186 | 28,274,291 | 132 | 257 | 42,711 |
| 茨城 | 36 | 6,522 | 1,349 | 1,011 | 338,743 | 259,342 | 77% | 31,415 | 7,507 | 38,922 | 9,444 | 21,950 | 31,394 | 7,671,524 | 150 | 121 | 29,581 |
| 栃木 | 20 | 5,268 | 754 | 621 | 209,791 | 136,953 | 65% | 18,241 | 2,087 | 20,328 | 3,820 | 8,696 | 12,516 | 4,375,032 | 148 | 91 | 31,945 |
| 山梨 | 22 | 2,461 | 574 | 363 | 121,131 | 78,310 | 65% | 12,324 | 1,594 | 13,918 | 2,003 | 3,439 | 5,442 | 2,525,573 | 178 | 69 | 32,251 |
| 計 | 270 | 47,866 | 14,251 | 18,185 | 6,451,898 | 5,215,108 | 81% | 562,042 | 81,836 | 643,877 | 546,670 | 1,032,702 | 1,579,372 | 270,586,361 | 123 | 303 | 51,885 |

1. 令和3年度及び令和4年3月31日現在の数値を記入する。
2. 当該都県に路線を有する事業者を計上する。
3. 高速バス及び21条許可分を除いた乗合事業分を計上する。
4. 系統数は、当該都県にある営業所を配置している系統数を計上する。
5. 令和5年12月：一部修正

一般貸切旅客自動車運送事業

| | 事業者数 | 車両数 (両) | 延実在車両数 (日車) | 延実働車両数 (日車) | 実働率 (%) | 総走行キロ | | | 輸送人員 | 営業収入 | 実働1日1車 | | |
|-----|----------------|-----------------|----------------|----------------|------------|-----------------|-----------------|------------|-----------|------------|--------------|-------------|-------------|
| | | | | | | 実車走行キロ (千キロ) | 空車走行キロ (千キロ) | 計 (千キロ) | 計 (千人) | 計 (千円) | 走行キロ (km) | 輸送人員 (人) | 営業収入 (円) |
| 東京 | 349 (0) | 3,843 (0) | 983,613 | 325,313 | 33% | 25,860 | 17,247 | 43,107 | 9,833 | 22,170,034 | 133 | 30 | 68,150 |
| 神奈川 | 118 (0) | 1,340 (0) | 512,158 | 205,954 | 40% | 14,044 | 10,505 | 24,549 | 12,412 | 13,262,589 | 119 | 60 | 64,396 |
| 埼玉 | 188 (0) | 1,722 (0) | 688,895 | 196,582 | 29% | 16,316 | 9,738 | 26,054 | 5,196 | 6,845,940 | 133 | 26 | 34,825 |
| 群馬 | 73 (0) | 696 (0) | 255,896 | 51,668 | 20% | 3,670 | 1,815 | 5,485 | 1,141 | 2,778,353 | 106 | 22 | 53,773 |
| 千葉 | 265 (0) | 2,490 (0) | 861,872 | 261,418 | 30% | 19,567 | 11,516 | 31,083 | 25,264 | 15,345,773 | 119 | 97 | 58,702 |
| 茨城 | 176 (0) | 1,672 (0) | 610,253 | 149,999 | 25% | 9,724 | 7,879 | 17,603 | 4,116 | 7,371,976 | 117 | 27 | 49,147 |
| 栃木 | 102 (0) | 1,039 (0) | 370,693 | 88,208 | 24% | 5,299 | 2,873 | 8,172 | 2,374 | 4,329,941 | 93 | 27 | 49,088 |
| 山梨 | 52 (0) | 441 (0) | 161,770 | 39,720 | 25% | 3,942 | 2,877 | 6,819 | 877 | 2,517,020 | 172 | 22 | 63,369 |
| 計 | 1,323 (0) | 13,243 (0) | 4,445,150 | 1,318,862 | 30% | 98,423 | 64,450 | 162,872 | 61,213 | 74,621,626 | 123 | 46 | 56,580 |

- 令和3年度及び令和4年3月31日現在の数値を記入する。
- 実績は21条許可事業者分を含んだ数値とし、事業者数及び車両数は()内に内数で計上する。

特定旅客自動車運送事業

| 支局名 | 事業者数 | 車両数 (両) |
|-----|------|------------|
| 東京 | 112 | 1,615 |
| 神奈川 | 72 | 542 |
| 埼玉 | 83 | 1,202 |
| 群馬 | 19 | 98 |
| 千葉 | 81 | 531 |
| 茨城 | 95 | 513 |
| 栃木 | 31 | 229 |
| 山梨 | 10 | 30 |
| 計 | 503 | 4,760 |

1. 令和3年度及び令和4年3月31日現在の数値を記入する。