

2023年死亡事故

1. 状況別の件数

衝突	29件
歩行者等	20件
自転車運転者	11件
路上横臥者	6件
飛び出し	2件
その他	2件
合計	70件

2. 個別事案の概要

	発生日時	業態	状況	概要	管轄支局
1	2023年1月7日 2:30頃	貨物	自転車運転者	走行中、左側から自転車が飛び出して来たが周囲が薄暗く気づくのが遅れたため、急ブレーキを掛けたが間に合わず衝突し、自転車運転者は飛ばされて倒れた。この事故により自転車運転者1名が死亡した。	群馬
2	2023年1月10日 16:13頃	貨物	自転車運転者	信号機のない交差点を通過する際、右側より交差点に進入してきたオートバイが通り過ぎた後、左右の確認をして交差点に進入したが、左側より進行してきた自転車を確認できず、交差点の中央付近で自転車と衝突した。この事故により自転車運転者1名が死亡した。	東京
3	2023年1月12日 13:00頃	貨物	歩行者等	信号機のある交差点を青信号にて右折する際、横断歩道を左から右に横断中の歩行者と衝突し轢過した。この事故により、歩行者1名が死亡した。	千葉
4	2023年1月12日 18:50頃	貨物	衝突	信号機のない交差点を直進する際、左側から右折してくる相手車両を発見し、ブレーキと右へのハンドル操作で回避しようとしたが間に合わず衝突した。この事故により相手車両に乗車していた3名のうち運転手1名が重傷を負い、同乗者1名が死亡、もう1名が軽傷を負った	茨城

5	2023年1月16日 6:10頃	貨物	歩行者等	片側2車線の道路の第2車線を走行中、 <u>雨空で暗く路面が濡れており、さらに黒っぽい服を着ていた歩行者の発見が遅れ、急ブレーキで回避しようとしたが間に合わず衝突した。</u> この事故で歩行者1名が死亡した。	茨城
6	2023年1月17日 11:33頃	貨物	自転車運転者	<u>交差点を左折しようとした際、横断歩道を左から渡ろうとした自転車と衝突した。</u> この事故により自転車運転者1名が死亡した。	群馬
7	2023年1月21日 6:09頃	貨物	自転車運転者	直線道路を走行中、 <u>道路左側を走行していた自転車に当社車両の左前部で接触したが、当該運転者は接触時の音には気付いたものの、自転車と接触したとは思わずにそのまま走行を続けた。</u> その後事故現場から数100m先のコンビニエンスストアの駐車場を介して現場に戻ったところ、 <u>自転車に接触していたことを確認し、第一発見者と共に救護活動を実施した。</u> この事故により自転車運転者1名が死亡した。	千葉
8	2023年1月23日 6:59頃	貨物	歩行者等	<u>車庫から右折にて前面道路に進入する際、車庫内から左方を確認したところ、左から進行してくる歩行者を確認できず、右方の遠方を見たまま動き出してしまい、当社車両の前方を左から右へ進行していた歩行者に気付かず、衝突して転倒させ、轢過した。</u> この事故により歩行者1名が死亡した。	神奈川
9	2023年1月24日 8:06頃	貨物	衝突	<u>交差点で右折車線にて青信号を確認し、さらに対向車線からの直進車両がないことを確認して右折を開始したところ、対向の右折車線に並んでいた車両の死角から直進してきたオートバイが当社車両の左側面ドア付近に衝突した。</u> この事故により、オートバイの運転者1名が死亡した。	東京
10	2023年1月28日 12:29頃	貨物	自転車運転者	<u>信号機のある交差点を青信号で通過するとき、見通しの悪い右側の路地から飛び出してきた自転車と出会い頭に衝突した。</u> この事故により自転車運転者1名が死亡した。	栃木
11	2023年1月30日 6:36頃	貨物	衝突	片側2車線の道路の左端にハザードを点灯させて停車し、 <u>納品のため荷台内で作業中、車両後方で衝撃音がしたので確認したところ、積み下ろし用のリフターの下部にオートバイとオートバイの運転者が倒れていた。</u> オートバイ運転者1名が搬送先の病院で死亡が確認された。	神奈川
12	2023年2月4日 2:04頃	貨物	飛び出し	<u>ヘッドライトを下向き点灯した状態で走行中、歩道に歩行者が立っているのを確認したので減速した。</u> その後センターライン側に車両を寄せながら進行したが、当該歩行者に近づいた辺りで、 <u>当該歩行者が車道に飛び出してきたため、右にハンドルを切り衝突回避を試みたが、回避しきれず衝突した。</u> この事故により、歩行者1名が死亡した。	千葉
13	2023年2月4日 5:30頃	貨物	衝突	片側3車線の信号機がある十字路交差点において、 <u>第2車線を信号機が黄色から赤色に変わる間際に直進しようとした際、対向車線の右折レーンから右折してきた相手車両の左側前方と当社車両の右側前方が衝突し、衝撃で相手車両が横転し、当社車両は道路左側にあるコンクリート壁に衝突して炎上した。</u> この事故により当社運転者1名が死亡した。	千葉

14	2023年2月9日 18:08頃	法人	衝突	空車にて走行中、道路脇のタクシー乗場に乗客を認めたため、ウインカーを点灯させた後にハザードを点灯させて道路左側に当社車両を寄せた際、後方から走行してきたオートバイが転倒してガードレールに衝突した。この事故によりオートバイの運転者1名が死亡した。	東京
15	2023年2月10日 7:35頃	貨物	衝突	走行中、左側の路地から速度を出して一時停止をせずに飛び出してきた相手車両が当社車両の左側面に衝突し、2台とも対向車線側の道路外に転落した。この事故により相手車両の運転者1名が死亡し、当社運転者1名が軽傷を負った。	群馬
16	2023年2月13日 9:55頃	貨物	歩行者等	道路清掃作業のため交通誘導員による通行規制を行いながら、汚泥の回収作業を行っていたところ、前方から車両が接近してきたため、当社運転手は道を譲るために当社車両を後退させたところ、当社車両の後方にいた交通誘導員にと右後輪が衝突した。この事故により交通誘導員1名が死亡した。	千葉
17	2023年2月17日 18:59頃	法人	自転車運転者	片側2車線の道路の第1車線左端にて乗客を乗せる際、乗客の荷物をトランクに積載するのを手伝おうとして運転席のドアを開けたところ、当社車両を追い越そうとして右後方から走行してきた自転車が接触して右側に転倒した。その直後に第2車線を走行してきた乗合バスが自転車運転者を轢過した。この事故により自転車運転者1名が死亡した。	東京
18	2023年3月2日 21:30頃	貨物	歩行者等	片側2車線の道路の第2車線を走行中、第1車線を走行していた相手車両①が第2車線に車線変更をしてきて、当社車両の左側面に衝突した後、相手車両①が中央分離帯に乗り上げた。当社運転者は相手車両①の運転者の救護のため車両から降りて近づいたところ、対向車線を走行してきた相手車両②と衝突した。この事故により当社車両の運転手1名が死亡した。	栃木
19	2023年3月3日 0:50頃	貨物	歩行者等	商品車を積載して運行し、荷降ろし場所に到着後荷降ろし作業を開始したところ、後方から走行してきた相手車両が減速をせずに当社車両の道板を通過して荷台内に進入してきた。この際に荷台内で積み下ろし作業を行っていた当社運転者が商品車と相手車両の間に挟まれた。この事故で当社運転者1名が死亡した。	栃木
20	2023年3月8日 18:25頃	貨物	衝突	渋滞のため、前方車両に続いて停車していたところ、後続の車両①がさらに後方から走行してきた来た車両②に追突され、押し出される形で当社車両に追突した。この事故により、車両①の運転者1名が死亡した。	千葉
21	2023年3月17日 3:08頃	貨物	衝突	信号機のある十字路交差点を直進する際、右折信号が表示されているにも関わらず当社車両が交差点に進入したため、対向車線から右折信号に従い右折してきたオートバイと衝突した。この事故によりオートバイの運転者1名が死亡した。	栃木
22	2023年3月21日 1:56頃	個人	路上横臥者	乗客を乗せて走行中、前方にある信号を見るため視線が上方に向いていて、路上横臥者の発見が遅れてしまい、急ブレーキをかけたが間に合わず轢過した。この事故により、路上横臥者1名が死亡した。	東京

23	2023年3月22日 13:45頃	貨物	衝突	高速道路のトンネル内にて渋滞が生じていたため、ハザードランプを点灯し第1車線に停車したところ、後ろから走行してきた車両①が車両②に追突し、押し出された車両②は当社車両に追突した後中央分離帯に衝突して停車した。この事故により車両①の運転手1名が死亡した。	茨城
24	2023年3月29日 3:26頃	貨物	歩行者等	片側一車線の道路において、道路中央を当社車両に向かって歩いてきた歩行者を数十メートル手前で発見したため、衝突を回避するためにブレーキを踏んだが間に合わず歩行者と衝突した。この事故により歩行者1名が死亡した。	埼玉
25	2023年4月4日 3:57頃	法人	歩行者等	前方を走行していた車両が交差点にて合図をしないまま右折車線へ車線変更したが、前方に歩行者が立っており、ハンドル操作で回避出来なかったため衝突を避けるためブレーキをかけたが間に合わず衝突した。この事故により歩行者1名が死亡した。	東京
26	2023年4月4日 10:00頃	貨物	衝突	片側3車線の道路の第1車線を走行中、ハンドル操作を誤って中央分離帯を乗り越え、対向車線の第3車線を走行していた車両に正面衝突した。この事故により当社運転者は1名が死亡し、相手車両の運転者が重傷を負った。	茨城
27	2023年4月6日 13:30頃	貨物	自転車運転者	走行中、右前方から自転車が当社車両側に向かって進行して来るのを確認していた。その後自転車とすれ違った際に右側後輪付近で異常を感じたため停車して降車し、自転車運転者が転倒しているのを確認した。この事故により自転車運転者1名が死亡した。	神奈川
28	2023年4月14日 20:30頃	貨物	飛び出し	走行中、アンダーパスを通過した所で、側道と本線の合流地点付近から歩行者が道路に飛び出してきたため回避しようとしたが間に合わず衝突した。この事故により歩行者1名が死亡した。	埼玉
29	2023年4月23日 16:33頃	貨物	自転車運転者	交差点にて赤信号で停車し、その後信号機が青に変わり左折した直後に何かにぶつかった感覚があり、乗りあげた振動があったため、サイド・アンダーミラーで運転席側から確認したがわからず、すぐに道路左脇に停車し降車して確認をしたところ、車両左側下部で自転車と自転車の運転者を発見した。この事故により自転車運転者1名が死亡した。	神奈川
30	2023年4月25日 10:36頃	法人	衝突	片側3車線の道路の第1車線上で停車して乗客を乗せた。その後、目的地を確認して、すぐ近くの交差点を右折するため、発進するとともに多車線変更を開始したが、この際第2車線を後方より速度を上げ直進してきたオートバイが当社車両を追い越すため、第3車線に変更した。その際当社車両も第3車線に変更したためオートバイと接触し転倒して、オートバイの運転者がガードレールに衝突した。この事故によりオートバイの運転者1名が死亡した。	東京
31	2023年4月25日 13:35頃	貨物	歩行者等	片側1車線の国道を走行中、前方で車線の拡張工事が行われており幅員が減少していたが、考え事をしながら走行していたため工事現場に気づくのが遅れ、急ハンドル、と急ブレーキを行ったが間に合わず作業員と衝突した。この事故により工事作業員1名が死亡した。	栃木

32	2023年4月26日 9:21頃	貨物	衝突	片側2車線の道路の第2車線を走行中、 <u>信号機のある交差点に黄色で進入したが、対向車線の右折レーンにいた相手車両も交差点に進入してきて衝突した。相手車両に乗車していた4名のうち同乗者3名が死亡し、相手車両の運転手1名が重傷を負った。</u>	群馬
33	2023年4月28日 21:37頃	法人	その他	乗客1名を乗せて走行中、乗客が気分が悪く苦しそうな声を出し始めたので、第4車線で赤信号になったところでハザードを点灯させ、 <u>外で嘔吐できるように運転者が後部左のドアを開けたところ、乗客が第3車線の路上に倒れたが、そこで前方の信号が青になり第3車線を後方から走行してきた車両に乗客が轢過された。この事故により乗客1名が死亡した。</u>	東京
34	2023年5月5日 12:37頃	貨物	衝突	信号機のある交差点において <u>信号が赤のため停車していたところ、後方から走行してきたオートバイが当社車両の後部に追突した。この事故によりオートバイの運転者1名が死亡した。</u>	茨城
35	2023年5月19日 4:20頃	貨物	歩行者等	<u>明け方で日が昇り切らず薄暗い中、片側一車線の道路をロービームにて制限速度を超過した状態で運行中、信号機のない横断歩道上の歩行者に気づかず衝突した。</u>	東京
36	2023年5月19日 16:55頃	貨物	その他	大型トレーラーが走行中、 <u>大雨の影響でトラクタ部分がスリップして対向車線に飛び出し、対向車線側の街路樹にトラクタの前面が衝突し、その直後に対向車線の第1車線を走行していた車両①がトラクタの左前輪部分に衝突した。さらにトラクタが衝突した衝撃により、トレーラーが対向車線の第2車線を走行してきた車両②の上から押しつぶす形で横転した。その後トレーラーが横転した状態のまま動き続け、トラクタが引きずられながら中央分離帯まで引き戻されて停車した。この事故により車両①の運転者1名が重傷を負い、車両②の運転者1名が死亡し、当社運転者1名が軽傷を負った。</u>	茨城
37	2023年5月21日 3:50頃	貨物	歩行者等	信号機のある交差点を右折して300mほど直進したところで、目の前に黒い物体を発見したが回避が間に合わず衝突した。車輛を停止し後方に確認に行った時点で初めて歩行者に衝突していた事が判明した。この事故により歩行者1名が死亡した。	群馬
38	2023年5月26日 5:20頃	貨物	衝突	一時停止標識がある交差点において一時停止を見落とし、さらに左右を確認したつもりで進入したところ、 <u>左から走行してきたオートバイと衝突した。この事故によりオートバイの運転者1名が死亡した。</u>	栃木
39	2023年5月26日 12:30頃	貨物	歩行者等	<u>荷物を積載するため車両を停車させ、車両後方にて積込していたところ車両が穏やかに後退し始め、運転者が車両とコンクリートブロック壁に挟まれた。この事故により当該運転者1名が死亡した。</u>	埼玉

40	2023年5月29日 1:30頃	貨物	衝突	運行中、対向車線の車両が突然センターラインを超えて当社車両側に向かって来たため、避ける事が出来ず、またブレーキを踏む間もなく正面衝突した。この事故により相手車両の運転者1名が死亡し、当社運転者が軽傷を負った。	茨城
41	2023年6月1日 1:20頃	貨物	衝突	走行中、信号機のない丁字路交差点を通過する際に、横断歩道を右から左に横断している歩行者に気付かないまま走行し、当該歩行者が横断歩道を渡りきる直前で車両左前部で衝突をした。この事故により歩行者1名が死亡した	埼玉
42	2023年6月1日 4:00頃	貨物	歩行者等	早朝で空が明るくなりかけていた状況で走行中、車道を横切る歩行者がヘッドライトに映し出されたためブレーキを踏んだが間に合わず衝突した。この事故により歩行者1名が死亡した。	埼玉
43	2023年6月2日 5:48頃	貨物	衝突	走行中、交差点を通過する際に対向車線側から車両が中央分離線をこえてはみ出し、当社車両と正面衝突した。この事故で、相手車両の運転者1名が死亡した。	神奈川
44	2023年6月7日 4:55頃	貨物	衝突	走行中、相手車両が対向車線からはみ出し当社車両に向かって走行してきた為、急減速し停車するなどの回避を行ったが、相手車両は止まることなく当社車両に衝突した。この事故により相手車両の運転者1名が死亡し、当社車両の運転者1名が軽傷を負った。	千葉
45	2023年6月9日 3:57頃	貨物	歩行者等	未明の時間帯で雨も降っていたが、それほど視界が悪い状態ではなかったものの、歩行者が信号機と横断歩道が無い場所において道路を左から右に向かって横断し始めた。しかし、当該歩行者が当社車両の直前で道路脇の塀の陰に入ったため気付くのが遅れ、ブレーキをかけ右にハンドルを切り、回避しようとしたものの間に合わず衝突した。この事故により歩行者1名が死亡した。	茨城
46	2023年6月12日 15:01頃	貨物	衝突	信号待ち車列の3台目で停車中、左側からオートバイが車列の間を通り抜けようとした際に滑り、当社車両の左前方で転倒したが、当社運転者は転倒した相手方に気付かず、青信号になり前方の車両が動いた為、発進しオートバイ運転者と接触した。この事故でオートバイの運転者1名が死亡した。	埼玉
47	2023年6月20日 14:27頃	貨物	路上横臥者	荷下ろし先で荷下ろしを終え、車両に戻り運転席で書類に確認事項を記載して発進しようとした際に助手席側(左側下方部)の確認を怠り、道路上の車両左前方でしゃがみこみ道路清掃を行っていた人物に気付かず発進し轢過した。当社運転者は運転席に乗車する直前に相手方を認識していたが、発進時には視界から消えていたため、発進させた。この事故で相手方1名が死亡した。	埼玉
48	2023年6月21日 5:22頃	貨物	衝突	ゆるやかな右カーブの上り坂を走行中、前方から対向車線をはみ出して走行する相手車両を発見したため、クラクションを鳴らしたが、そのまま当社車両に向かって来たためブレーキを踏みハンドルを左に切って回避行動を取ったが回避しきれず衝突した。この事故により相手車両の運転手1名が軽傷を負い、相手車両の後部座席の同乗者1名が死亡した	茨城

49	2023年6月23日 21:53頃	法人	歩行者等	走行中、国道15号線の信号機のある交差点を青信号に従い通過しようとしたところ、車道を横断しようとしていた歩行者が対向車のヘッドライトの影響で気づくのが遅れて衝突した。この事故により歩行者1名が死亡した。	神奈川
50	2023年6月26日 14:17頃	貨物	歩行者等	片側2車線道路の第1車線を走行中に漫然で運転していたため赤信号を見落とし、横断歩道上を青信号で横断中の2名の歩行者に衝突した。この事故で歩行者2名のうち1名が死亡し、1名が重傷を負った。	埼玉
51	2023年6月28日 14:20頃	貨物	衝突	走行中、対向車線から相手車両がセンターラインを越えて走行してきて、当社車両と衝突した。この事故により相手車両の運転者1名が死亡した。	栃木
52	2023年6月30日 2:20頃	貨物	自転車運転者	十字路交差点で赤信号により左折車線にて停車したが、この際、自転車が当社車両の側方に停車していた。その後、信号が青に変わったため発進したが、自転車が死角に入ったまま並走し、当社車両が左折し始めた時に左前輪が自転車に接触し転倒させ後輪のタイヤで自転車運転者を轢過した。この事故により自転車運転者1名が死亡した。	千葉
53	2023年7月1日 2:35頃	貨物	路上横臥者	夜間、雨が降っている中で走行中、車線中央に倒れているのに人物に気付き、慌てて右へハンドルを切ったが間に合わず、路上横臥者の太もも部分に乗り上げて停車した。この事故により路上横臥者1名の死亡が確認された	千葉
54	2023年7月4日 2:19頃	法人	衝突	十字路交差点を青信号で右折したところ、対向車線から直進してきたオートバイと衝突した。この事故によりオートバイの運転者1名が死亡した。	東京
55	2023年7月18日 17:54頃	貨物	衝突	走行中、対向車線から走行してきた相手車両①が、車線を逸脱して当社車両側に進入し、当社車両の右側前面に衝突した。当社車両は衝突の衝撃でコントロールを失い、反対車線側に進入し、車両①の後続の車両②と衝突後、工事用フェンスに衝突して停車した。この事故により相手車両①の運転者が死亡し、②の運転者1名が軽傷を負った。	千葉
56	2023年7月20日 0:14頃	法人	路上横臥者	実車運行中、横断歩道手前の路上横臥者の発見が遅れ轢過した。轢過した際は固い段ボールの様なものを踏んだと思い、そのままでは後続車等に危険だと判断し、進行先の交番へ届出たが、すでに目撃者により110番通報がはいっていたため乗客を降車させ、交番の警察官と共に現場へ戻った。事故時は交通量は少なかったが、街路灯も有り、また対向車も有った為、ヘッドライトはロービームであった。	東京
57	2023年7月24日 14:38頃	貨物	自転車運転者	交差点で赤信号に従い停止した後、信号が青に変わり交差点左折を開始し横断歩道を通る際、横断歩道を左から右に横断する自転車に接触した。この事故により自転車運転者1名が死亡した。	茨城

58	2023年7月24日 22:43頃	貨物	衝突	高速道路を走行中、前方が渋滞のため減速中だった相手車両に追突し、その衝撃でさらに前方の車両に玉突き追突する、計4台が絡む多重追突事故となった。この事故により当社運転者1名が死亡し、追突した3台の車両の運転者計3名が軽傷を負った。また、この事故により、現場付近が8時間通行止めとなった	埼玉
59	2023年7月31日 3:14頃	法人	路上横臥者	交差点を青信号で直進した際、路上横臥者を発見したため急ブレーキをかけたが間に合わず轢過した。この事故により路上横臥者1名が死亡した。	神奈川
60	2023年7月31日 13:22頃	貨物	衝突	対向車線から走行してきた車両①のすぐ後ろを走行していたオートバイが転倒したが、当社車両からは車両①の死角入っていたため気づくのが遅れて避けきれず、センターラインを越えて滑ってきたオートバイのハンドルが当社車両に突き刺さり、オートバイ運転者を轢過した。この事故によりオートバイ運転者1名が死亡した。	埼玉
61	2023年8月3日 3:43頃	貨物	衝突	高速道路を走行中、休息をとるため2カ所のSAに寄ったが空きが無く、拘束時間超過の時間が迫っていたため路側帯に駐車して、運行管理者には具体的な駐車場所は伝えず、運行管理者はSAに駐車出来たものと思い込んだ状況で乗務後点呼を実施した。当初はハザードランプとスモールランプを点灯させていたが、一時、後方に別の車両が停車したため、スモールランプのみ点灯させた状態で休息を続けていた。その後、後方から走行してきた車両が路側帯に入り、ノーブレーキで当該車両後方に追突した。この事故により相手車両の運転手1名が死亡し、当社運転手は重傷を負った。	茨城
62	2023年8月3日 6:10頃	貨物	衝突	交差点を青信号で通過する際、右側よりオートバイが交差点内に赤信号で進入してきたため、衝突を回避するためブレーキをかけたが間に合わず、オートバイは当社車両の右前面に衝突した。オートバイの運転者はオートバイとともに前方に投げ出された。この事故によりオートバイ運転者1名が死亡した。	神奈川
63	2023年8月4日 2:49頃	貨物	衝突	見通しの良い直線道路を走行中、対向車線から走行してきたオートバイが当社車両の直前でセンターラインを越えて衝突した。この事故によりオートバイ運転者1名が死亡した	埼玉
64	2023年8月8日 21:08頃	貨物	歩行者等	走行中、携帯電話を操作していたために前方不注視となり、車道上を同方向に歩いていた歩行者に気付くのが遅れ、衝突直前にハンドルを切って回避しようとしたが間に合わず衝突した。この事故により歩行者1名が死亡した。	埼玉
65	2023年8月9日 0:50頃	貨物	歩行者等	走行中、車道上にいた人影の様なものが視界に入り、回避しようとしたが間に合わず衝突した。この事故で歩行者1名が死亡した。	千葉
66	2023年8月12日 10:20頃	貨物	歩行者等	信号機のある交差点に進入した際、青信号で進入したと認識していたが、実際には黄色から赤に切り替わるタイミングであり、前方を歩行者が横断していたが気付かず衝突した。この事故で歩行者1名が死亡した。	神奈川

67	2023年8月13日 1:55頃	法人	自転車運転者	営業所に回送中、街灯のない直線道路で対向車両があったためロービームで走行していたところ、路上に何かが横たわっていることに気づきブレーキを踏んだが間に合わず轢過した。当該車両は自転車に乗り上げていたためブレーキが効かず、数十メートル前で停止した。降車し自転車を確認して、衝突位置に横たわっていた自転車運転者も確認して、警察に通報した。後にドライブレコーダーで確認したところ、轢過する前から人が自転車と並んで倒れていた様子が映っていた。この事故により自転車運転者1名が死亡した。	茨城
68	2023年8月21日 8:56頃	貸切	歩行者等	渋滞で停車中に、歩行者が当社車両の直前の、横断歩道のない車道を横断していたが、センターラインを超えたところで対向車線から対向車が走行してきたため、横断しきれずに元の方向に戻っていたところ、当社車両の前方車両が発車したため当社車両も発車したが、当該歩行者に気づかず当社車両の右前方の角部で接触して転倒させ、足を轢過した。この事故により歩行者1名が死亡した。	東京
69	2023年8月21日 23:20頃	貨物	衝突	高速道路を走行中、トンネル出口先から道路工事のため車両規制をしており、その影響で渋滞が発生し当社車両も走行車線で停車した。その直後、後方から走行してきた車両が当社車両に追突し、当社車両は押し出されて前方に停車していた車両に追突した。この事故で最後尾から追突してきた車両の運転者1名が死亡し、当社運転者1名が軽傷を負った。	神奈川
70	2023年8月30日 1:02頃	個人	路上横臥者	実車運行中、音とともに衝撃があったため停車した。その後、降車して当社車両の周りを確認したら、左側に人が倒れていたため救急へ通報した。その後、ドライブレコーダー映像を確認した所、道路の中央にしゃがみ込んでいた人物が立ち上がったところで左前方で衝突していたことが分かった。この事故で当該人物1名が死亡した。	東京