

令和6年2月27日

内航海運業者の行政処分等の状況について

関東運輸局 運航労務監理官

(1) 行政処分等の年月日	令和6年2月27日
(2) 事業者の氏名又は名称	日本塩回送株式会社
(3) 処分等の種類	輸送の安全の確保に関する命令
(4) 原因となった事故等の概要	令和5年3月2日、日本塩回送(株)が運航する貨物船「みさき丸」が、神奈川県川崎市東扇島沖で、コンテナ船「HAI SU 6 (ハイ・ス・シックス)」と衝突する事故を起こした。
(5) 処分等の内容	<p>以下に掲げる措置について、令和6年3月28日までに当局あて文書にて報告すること。</p> <ol style="list-style-type: none"><li>① 経営トップは、安全管理規程第4条に基づき、船舶職員及び小型船舶操縦者法をはじめ、関係法令及び安全管理規程の遵守と安全最優先の原則の徹底について、主体的に関与し、安全マネジメント態勢を適切に運営すること。</li><li>② 安全統括管理者は、安全管理規程第17条に基づき、関係法令等の遵守と安全最優先の原則を社内へ徹底するとともに、安全管理規程の遵守を確実にすること。</li><li>③ 運航管理者は、安全管理規程第18条に基づき、船舶の運航管理及び輸送の安全に関する業務全般を統轄し、安全管理規程の遵守を確実にして、その実施を図ること。また、船舶の運航に関し、船長と協力して輸送の安全を図ること。</li><li>④ 運航管理者は、安全管理規程第21条に基づき、自社の責任において、運航スケジュールや乗組員の労働時間等安全性の確保について検討した上で、運航計画又は配船計画を作成又は改正すること。</li><li>⑤ 運航管理者は、安全管理規程第22条に基づき、自社の責任において、船舶所有者が作成又は改定する配乗計画について、法定職員及び航海当直体制が適切であるか確認し、支障があると認められる場合は、船舶所有者等に対して配乗計画を改定するよう助言すること。</li></ol>

	<ul style="list-style-type: none"><li>⑥ 運航管理者及び船長は、安全管理規程第28条及び運航基準第5条に基づき、自社の責任において、運航中止基準に係る情報、運航の可否判断並びに運航中止の措置等について確実に記録すること。</li><li>⑦ 安全統括管理者等は、安全管理規程第35条に基づき、自社の責任において、アルコール検知器を用いたアルコール検査体制を確実に構築すること。</li><li>⑧ 安全統括管理者及び運航管理者は、安全管理規程第47条に基づき、自社の責任において、運航管理補助者等に対する輸送の安全を確保するために必要と認められる事項について、理解しやすい具体的な安全教育を定期的実施するとともに、同規程第50条に基づき、運航管理者にその概要を記録簿に記録させること。</li><li>⑨ 安全統括管理者及び運航管理者は、安全管理規程第49条に基づき、経営トップの支援を得て事故処理に関する訓練を年1回以上実施するとともに、同規程第50条に基づき、運航管理者にその概要を記録簿に記録させること。</li></ul>
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------