

第13回トラック輸送における取引環境・ 労働時間改善千葉県協議会

令和5年3月8日（水）14：00～
オークラ千葉ホテル 2階「ブリストル」

議 事 次 第

1. 開会
2. 議題・報告
 - (1) トラックの荷待ち時間短縮を図るための取組
 - (2) 事務局の取組
 - (3) 今後の協議会の進め方について
3. その他報告
4. 閉会

【 配 付 資 料 】

- ・ 議事次第
- ・ 委員名簿
- ・ 配席図
- ・ 資料1 トラック運送事業の現状
- ・ 資料2 トラックの荷待ち時間短縮を図るための取組み
- ・ 資料3 事務局の取組み
- ・ 資料3－2 標準的な運賃告示制度について
- ・ 資料3－3 トラック輸送の取引環境改善に向けた取組み
- ・ 資料3－4 自動車運転の業務にも上限規制が適用されます！！
- ・ 資料3－5 トラック運転者の改善基準告示が改正されます！
- ・ 資料3－6 労働基準監督署による荷主への要請について
- ・ 資料3－7 STOP！長時間の荷待ち
- ・ 資料3－8 改善基準告示の改正に伴い「荷主特別対策チーム」を編成しました～千葉労働局にトラック運転者のための特別チームが発足～

- ・ 資料 3-9 荷主と運送事業者のためのトラック運転者の長時間労働改善特別相談センター
- ・ 資料 3-10 自動車運転者の長時間労働改善に向けたポータルサイト
- ・ 資料 3-11 割増賃金率引き上げリーフレット
- ・ 資料 3-12 長時間労働が疑われる事業場に対する令和3年度の監督指導結果を公表します
- ・ 資料 3-13 11月は『過労死等防止啓発月間』・『「しわ寄せ」防止キャンペーン月間』です！！《シンポジウムの開催、「過重労働解消」や「しわ寄せ」防止に向けたキャンペーンを実施します》
- ・ 資料 3-14 賃金引上げ特設ページを開設！
- ・ 資料 3-15 最低賃金・賃金引上げに向けた中小企業・小規模事業者への支援施策
- ・ 資料 4 今後の協議会の進め方について
- ・ 資料 5 その他報告
- ・ 資料 5-2 大雪等異常気象時における輸送の安全の確保に向けたご理解とご協力のお願い
- ・ 資料 5-3 自動車局での大雪時の大型車立ち往生防止対策について
- ・ 資料 5-4 パートナーシップによる価値創造のための転嫁円滑化パッケージ
- ・ 資料 5-5 新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金（原油価格・物価高騰対応分）の創設について
- ・ 資料 5-6 地方創生臨時交付金「コロナ禍における原油価格・物価高騰対応分」の活用による事業者支援に関するご協力のお願い
- ・ 資料 5-7 荷主と運送事業者の協力による取引環境と長時間労働の改善に向けたガイドライン 加工食品、飲料・酒物流編」の周知のお願い
- ・ 資料 5-8 「働きやすい職場認証制度」二つ星を新たに導入します！～バス、タクシー、トラック事業のより高い水準への移行を促進～
- ・ 資料 5-9 「二つ星」新規・「一つ星」継続リーフレット
- ・ 資料 5-10 中継輸送の普及・実用化に向けた取組
- ・ 資料 5-11 トラック運送業に係る標準的な運賃の一部として、燃料サーチャージの算出方法等を告示しました
- ・ 資料 5-12 物流総合効率化法について