

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和6年2月29日

関東運輸局

評価対象事業名: 地域間幹線系統確保維持費国庫補助金

協議会名	①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)	地方運輸局等における二次評価結果	備考
							評価結果	
鹿沼市地域公共交通活性化協議会	関東自動車株式会社	リーバス口栗野線の運行	<p>【「鹿沼市地域公共交通計画」に基づく事業の実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> 「鹿沼市地域公共交通計画」に基づき、運賃改定作業を実施し、新運賃を令和5年4月1日から導入した。 新運賃の導入により、運賃収入の増加及びそれに伴う収支改善を図ることが出来ている。 <p>【高齢者や子ども向けのバスの乗り方教室の実施】</p> <ul style="list-style-type: none"> 高齢者サロンを活用した、乗車体験型バスの乗り方教室を3回(9月)開催した。 小学校向けに、乗車体験型バスの乗り方教室を4回(4月～10月)開催した。 <p>【利用者を起点とした効果的な利用促進施策】</p> <p>20歳を迎える者に、1回限りのバス無料券を発行するとともに、その活用方法(帰省の際や、飲み会等に行く際の利用案内)や、バスの乗り案内について周知した。</p>	A 計画どおり事業は適切に実施された。	B <ul style="list-style-type: none"> R3目標利用者数 33,502人(実績 21,617人) R4目標利用者数 31,105人(実績 22,246人) R5目標利用者数 25,915人(実績 21,229人) <p>平成29年 30,139人 平成30年度 33,507人 令和元年度 32,502人 令和2年度 24,949人 令和3年度 21,617人 令和4年度 22,246人 令和5年度 21,229人</p> <p>(目標達成率 81.92%)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 新型コロナウイルスの影響で減少した利用者は、いまだに回復しておらず、目標を達成できなかった。 事業については、「鹿沼市地域公共交通計画」に基づき、路線再編を実施することで、利便向上を図る。 高齢者や子ども向けのバスの乗り方教室は、地域の状況に即した、実践的な形で継続していく。 	<ul style="list-style-type: none"> 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施されている。 目標・効果達成状況については、概ね目標を達成しており評価できる。結果の要因を分析し、需要動向や事業の実施状況の把握に務めること。 地域公共交通計画をもとに路線再編等の効果的な利用者利便の向上が図られることを期待したい。 	
第三者委員会における各委員からの意見								
<p>令和5年度地域公共交通確保維持改善事業第三者評価委員会における委員による以下の助言は、今後の取組みを行う上で必要な観点であり、考慮されたい。</p> <ul style="list-style-type: none"> ○コロナ後の動向や人手不足など様々な側面で今が変わり目である。 ○地域とコミュニケーションをとりながら、データに基づき地域全体の将来像を打ち出し具体的な目標を立てて、成果や課題など数字で示すことが重要。 								