

令和5年度山梨県地方協議会重点取組事項PDCAシート

○県内加工食品輸送分野にかかる着荷主についての実態把握

○重点取組事項概要

- ・県内の荷主企業を含めた物流事業者に対しガイドラインの取組、標準的な運賃・ホワイト物流の浸透を図る。(令和3年度までの取組)
- ・着荷主に関する要望、問題点について、運送事業側のアンケートを実施し課題等を整理する。(令和4年度からの取組)
- ・荷主企業に対する荷待ち時間対策等の働きかけを行う
→(令和4年度) 働きかけを行う事前アンケートの実施
→(令和5年度) アンケート調査結果を踏まえた荷主への働きかけヒアリングの実施及びリーフレット作成
- (令和6年度からの取組) リーフレットを活用した展開、説明会等の開催

○KPI

- ・個別訪問による労働時間等の助言指導を年50回以上実施
- ・ガイドライン、標準的な運賃、ホワイト物流に関する説明会 年間10回以上実施(継続)
- (令和6年度)リーフレットを活用した働きかけ年2回以上

○重点取組事項の取組状況

(令和5年度の取組状況)

【協議会】

- ・荷主企業に対して長時間労働の状況についてヒアリングを11社に実施
- ・上記ヒアリングを元に2024年問題について対応事例集リーフレットを作成(別添)

【運輸支局】

- ・リーフレットを支局HPに公開(別添①)
- ・ガイドライン、標準的な運賃、ホワイト物流に関する説明会を実施(新規指導講習会と併せ2回)
- ・荷主関係団体への働きかけ等(別添②)
 - ・取引環境適正化(標準的な運賃)に係る周知・啓発を県内4荷主団体へ働きかけ
 - ・甲府商工会議所 観光運輸部会議員・評議委員合同懇談会
 - ・商工会連合会の職員研修会出席
 - ・甲府商工会議所会報に国土交通省取組についての記事を掲載(別添③)

【労働局】

- ・個別訪問による労働時間等に係る助言・指導を38回実施(5.4.1～6.1.31)
- ・県内各監督署において個別訪問による発着荷主に対する要請を141回実施(5.4.1～6.1.31)
- ・時間外労働の上限規制、改正改善基準告示等に係る説明会を17回開催(5.4.1～6.1.31)

【トラック協会】

- ・会員に対して2024年問題に関する説明会を実施(労働問題、物流DX、経営課題解決)
- ・会員、非会員に対して巡回指導時にリーフレットを持参し周知
- ・2024年問題に関するテレビ、ラジオのCM
- ・会員に対して標準的な運賃等のアンケートの実施に協力(国交省、全ト協)

○課題及び今後の対応の方向性

- ・荷主企業に効果的に働きかけを行うための対象選定、説明資料等の準備
- ・アンケート調査結果を踏まえた働きかけの手法、対象荷主企業の選定(令和5年度の取組)
- ・荷主関連企業等へ制度周知等働きかけ(継続)

(令和6年度)

- ・ホワイト物流推進運動の周知・浸透
- ・働きやすい職場認証制度の周知・認定促進
- ・標準的な運賃に関する取組の周知、浸透
- ・令和5年度までの取組の検証とリーフレットを活用した周知・啓蒙計画の検討

■ 新着情報

【2024.2.22】

[令和6年3月25日より自動音声案内を開始します。](#)

【2024.2.21】

[第15回トラック輸送における取引環境・労働時間改善山梨県地方協議会の開催について](#)

【2024.1.19】

[小学生を対象とした「バリアフリー教室」を開催します！！](#)

【2024.1.18】

[2024年問題に向けて～山梨県の加工食品輸送における長時間労働の実態及び2024年問題への対応事例～](#)

【2023.12.15】

[国道52号\(南巨摩郡南部町福士\)で実施した街頭検査・軽油抜取検査\(調査\)及びホイール・ナットの鍵みの点検の結果のお知らせ](#)

【2023.11.29】

[令和5年度年末年始の輸送等に関する安全総点検の実施について～事故防止等に関する安全点検及びテロ対策等の点検～](#)

【2023.11.22】

[小学生を対象とした「バリアフリー教室」を開催します！！](#)

【2023.11.2】

[小学生を対象とした「バリアフリー教室」を開催します！！](#)

【2023.10.31】

[令和5年陸運関係功労者、従事者、旅客・貨物自動車運送事業等運転者及び安全性優良事業所山梨運輸支局長表彰について](#)

【2023.10.17】

[小学生を対象とした「バリアフリー教室」を開催します！！](#)

■ 新着情報(バックナンバー)

支局・事務所のご案内

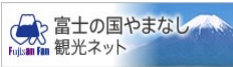
- 業務受付時間
- 支局所在地
- 管轄区域

リンク集

防災ポータル



山梨県バス協会へのリンク



独立行政法人自動車事故対策機構



自動車の検査(車検)・登録

登録・検査ヘルプデスク:050-5540-2039

- [自動車登録手続きのご案内](#)
- [検査登録のしくみ](#)
- [登録の手続き](#)

- [希望ナンバーの申し込み](#)
- [テレホンサービス](#)



自動車の整備

- [自動車の点検・整備](#)
- [日常点検・整備](#)
- [定期点検・整備](#)
- [点検・整備の推進](#)

- [自動車整備士](#)
- [不正改造車を排除する運動](#)
- [整備士研修関係](#)



陸上の交通

- [自動車運送事業](#)
- [運送事業者の皆様へ](#)
- [レンタカー事業](#)
- [引越をご検討の皆様へ](#)
- [自家用自動車による有償運送について](#)

- [運行管理者・整備管理者・事故報告](#)
- [バス停留所の安全性確保対策](#)
- [トラック輸送における取引環境・労働時間改善](#)
- [地方協議会](#)
- [貸切バス予防整備ガイドライン](#)



環境・バリアフリー

- [低公害車の普及促進](#)
- [環境性能に優れた自動車に対する自動車重量税・自動車取得税の特例措置](#)

[バリアフリー化の推進](#)



倉庫業

- [倉庫業についての解説](#)



観光

- [訪日旅行促進事業\(訪日プロモーション\)](#)

トラック事業の取引環境適正化に向けた取組み(とりまとめ表)

別添②

訪問日	訪問先	概要	備考
令和5年12月8日	甲府商工会議所	観光運輸部会・評議委員合同懇談会にて2024年問題を説明	
		「甲府商工会議所だより」2月号にトラック輸送取引環境改善の記事掲載	
令和5年12月25日	山梨県経営者協会	(1月19日 リーフレット活用依頼)	
令和5年12月25日	山梨県商工会議所 連合会	(1月19日 リーフレット活用依頼)	協議会委員
令和5年12月25日	山梨県商工会連合会	(1月19日 リーフレット活用依頼)	
令和5年12月25日	山梨県中小企業団体中央会	(1月19日 リーフレット活用依頼)	協議会委員
令和6年1月16日	山梨県商工会連合会	商工会職員向け説明会にて2024年問題について説明	

トラック輸送の取引環境改善に向けた取組に別添③

国土交通省では、我が国の持続可能な物流の実現に向け、以下の取組等を行っております。

「ホワイト物流」推進運動

「ホワイト物流」推進運動とは、深刻化が続くトラックドライバー不足に対応し、国民生活や産業活動に必要な物流を安定的に確保するとともに、経済の成長に寄与することを目的に、次の点に取り組む運動です。

- ① **トラック輸送の生産性の向上・物流の効率化**
- ② **女性や60代以上の運転者等も働きやすいより「ホワイト」な労働環境の実現**

「ホワイト物流」推進運動は、SDGsにつながる取り組みであり、物流の改善に向けては、荷主企業・物流事業者等の関係者が連携して相互に改善を提案し、協力して実現することが大切です。運動の主旨と自主行動宣言の3つの必須項目に合意のうえ、**賛同表明**をお願いします。

推進運動の主旨

自主行動宣言の3つの必須項目

取組方針

契約内容の
明確化・遵守

法令遵守
への配慮



推奨項目

運送内容の見直し、運送契約の相手方の選定、安全の確保、独自の取組等

「標準的な運賃」告示制度

「標準的な運賃」は、トラックドライバーの労働条件を改善し、トラック事業がその機能を**持続的に維持しながら法令を遵守して事業を営む際の参考となる運賃**を示すため、令和2年4月24日付けで国土交通大臣が告示したものです。

「標準的な運賃」
告示制度の導入

背景 荷主への交渉力が弱い等

- 必要なコストに見合った対価を収受しにくい
- 結果として法令遵守しながらの持続的な運営ができない

期待される効果 **標準的な運賃により、事業継続に必要なコストに見合った対価を収受**

労働環境の
改善

賃金水準の
引き上げ

法令遵守の
徹底

2024年問題
への対応

持続的なトラック
輸送の確保

荷主対策の深度化

国土交通省の意見募集窓口への情報や適正化事業実施機関との連携等により、国土交通省において端緒情報を収集し、事実関係を確認のうえ荷主関係省庁と連携して対応しています。

違反原因行為を荷主がしている
疑いがあると認められる場合

働きかけ

違反原因行為を荷主がしている
と疑う相当な理由がある場合

要請

要請してもなお**改善**
されない場合

勧告・公表

独占禁止法違反の疑いがある場合は公正取引委員会へ通知

