

ノンステップバス等の導入状況について

乗合バスのバリアフリー化の状況

令和5年3月31日現在

	乗合バス			ノンステップバス		適用除外認定車両のうち リフト付きバス又は スロープ付きバス	
	総車両数	適用除外認定 車両数	対象車両数	車両数	対象車両数比	車両数	適用除外認定 車両数比
東京都	8,556	1,550	7,006	6,293	89.8%	99	6.4%
神奈川県	4,194	137	4,057	3,066	75.6%	51	37.2%
埼玉県	1,997	223	1,774	1,560	87.9%	23	10.3%
群馬県	419	84	335	238	71.0%	7	8.3%
千葉県	2,192	444	1,748	1,074	61.4%	140	31.5%
茨城県	990	232	758	580	76.5%	0	0.0%
栃木県	489	78	411	246	59.9%	1	1.3%
山梨県	293	68	225	140	62.2%	1	1.5%
管内合計	19,130	2,816	16,314	13,197	80.9%	322	11.4%

(注)「ノンステップバス」は、公共交通移動等円滑化基準省令に適合した車両数を計上している。

(注)「適用除外認定車両数」は、構造又は運行の態様によりバリアフリー法の規定によらない特別の事由があると認定した車両数を計上している。

(注)「対象車両数」は、乗合バス総車両数から移動円滑化適用除外認定を受けた車両を除いた数を計上している。

(注) 令和3年度実績より事業者毎に計上している。

貸切バスのバリアフリー化の状況

令和5年3月31日現在

都県別	事業者数	ノンステップバス	リフト付きバス	スロープ付きバス
		車両数	車両数	車両数
東京	30	131	57	68
神奈川	14	21	30	17
埼玉	14	5	22	11
群馬	9	1	9	1
千葉	27	78	19	37
茨城	13	3	9	3
栃木	12	0	15	0
山梨	0	0	0	0
合計	119	239	161	137

(注)「事業者数」は、車椅子その他の用具を使用したまま車内に乗り込むことが可能な車両を保有している貸切バス事業者を計上している。

(注)「車両数」は、公共交通移動等円滑化基準省令に適合した車両数を計上している。

(注) 令和3年度実績より事業者毎に計上している。