

公共調達の適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく随意契約に係る情報の公表(物品役務等)

物品役務等の名称及び数量	契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	契約を締結した日	契約の相手方の商号又は名称及び住所	法人番号	随意契約によることとした会計法令の根拠条文及び理由(企画競争又は公募)	予定価格	契約金額	落札率(%)	再就職の役員の数(※1)	備考
鎌倉市・藤沢市エリアにおける旅行者の意識と行動変容への取組に関する実証事業	支出負担行為担当官 関東運輸局長 勝山 潔 関東運輸局 神奈川県横浜市 中区北仲通5-57	2024年4月1日	株式会社ケー・シー・エス 東京都文京区小石川1-1-17	3011101040658	本事業の実施にあたり、①必要な業務内容に関する知識を有し(あるいは一部再委託等により)実施できる体制があること。②事業対象地域における課題等の整理を行い、行動変容プランを執行することにより、旅行者と地域住民の双方にメリットがある事業とするため、プロジェクトの内容を深く理解し、局内外とのコミュニケーション・連絡調整がとれる体制があること。③事業のフォローアップ並びに効率的な効果測定、次年度以降の展開の提案まで可能な体制を有すること。等が求められる。このため、上記の要件を備えた者以外がその履行にあたることは困難であり、かつ、要件を備えた者から本事業の主要課題と着眼点、具体的な実証事業等に関して、企画提案を広く求め、効果的かつ実効性のある内容の検討を行うために最も優れた提案を提出したものと契約を行う企画競争を実施する必要がある。以上をふまえ、令和6年3月5日～同年3月25日の間で企画書の募集を行い、同年3月26日～3月27日の間で企画競争実施委員会の定める審査基準に基づき審査を行った結果、当該法人は、上記観点から業務内容の理解度が高く、事業実績からも実施の確実性が高いなど、効率的に本事業を実施できると判断したため、選定することとした。なお、会計法第29条の3第4項の契約の性質又は目的が競争を許さない場合に該当すると判断し、随意契約を行うこととしたものである。	11,990,000	11,990,000	100.0%		
令和6年度 地域・日本の新たなレガシー形成事業『魅力と価値を共感できる世界遺産へ～富岡製糸場を核としたレガシー形成事業』	支出負担行為担当官 関東運輸局長 勝山 潔 関東運輸局 神奈川県横浜市 中区北仲通5-57	2024年6月14日	一般社団法人創造遺産機構 兵庫県丹波篠山市河原町229-3	1140005025184	本事業の実施にあたり、事業の背景や実施の目的の高い理解、地域への理解及び事業遂行能力等が強く求められる。このため、上記の要件を備えた者以外がその履行にあたることは困難であり、かつ、要件を備えた者から、本事業の主要課題と着眼点、具体的な事業等に関して、企画提案を広く求め、効果的かつ実効性のある内容の検討を行うために、最も優れた提案を提出したものと契約を行う企画競争を実施する必要がある。そのため、令和6年5月9日～令和6年5月30日の間、企画書の募集を行い、企画書審査委員会の定める審査基準に基づき審査を行った結果、当該法人は、上記観点から業務内容の理解度が高く、事業実績から業務実施の確実性が高いなど、効率的に本事業を実施できると判断したため、選定することとした。なお、会計法第29条の3第4項の契約の性質又は目的が競争を許さない場合に該当すると判断し、随意契約を行うこととしたものである。	10,500,000	10,500,000	100.0%		
令和6年度 「関東広域エリアDMOフォーラム2024 in 草津」における運営等支援業務	支出負担行為担当官 関東運輸局長 勝山 潔 関東運輸局 神奈川県横浜市 中区北仲通5-57	2024年6月21日	株式会社ケー・シー・エス 東京都文京区小石川1-1-17	3011101040658	本事業の実施にあたり、事業の背景や実施の目的の高い理解、地域への理解及び事業遂行能力等が強く求められる。このため、上記の要件を備えた者以外がその履行にあたることは困難であり、かつ、要件を備えた者から、本事業の主要課題と着眼点、具体的な事業等に関して、企画提案を広く求め、効果的かつ実効性のある内容の検討を行うために、最も優れた提案を提出したものと契約を行う企画競争を実施する必要がある。そのため、令和6年5月30日～令和6年6月10日の間、企画書の募集を行い、企画書審査委員会の定める審査基準に基づき審査を行った結果、当該法人は、上記観点から業務内容の理解度が高く、事業実績から業務実施の確実性が高いなど、効率的に本事業を実施できると判断したため、選定することとした。なお、会計法第29条の3第4項の契約の性質又は目的が競争を許さない場合に該当すると判断し、随意契約を行うこととしたものである。	1,991,000	1,991,000	100.0%		

公共調達適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく随意契約に係る情報の公表(物品役務等)

物品役務等の名称及び数量	契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	契約を締結した日	契約の相手方の商号又は名称及び住所	法人番号	随意契約によることとした会計法令の根拠条文及び理由(企画競争又は公募)	予定価格	契約金額	落札率(%)	再就職の役員の数(※1)	備考
令和6年度 地域・日本の新たなレガシー形成事業『浅草凌雲閣(浅草十二階)の復元による浅草六区地区の観光拠点化に向けて』	支出負担行為担当官 関東運輸局長 藤田 礼子 関東運輸局 神奈川県横浜市 中区北仲通5-57	2024年7月1日	八千代エンジニアリング株式会社 東京都台東区浅草橋5-20-8	2011101037696	本事業の実施にあたり、事業の背景や実施の目的の高い理解、地域への理解及び事業遂行能力等が強く求められる。このため、上記の要件を備えた者以外がその履行にあたることは困難であり、かつ、要件を備えた者から、本事業の主要課題と着眼点、具体的な事業等に関して、企画提案を広く求め、効果的かつ実効性のある内容の検討を行うために、最も優れた提案を提出したものと契約を行う企画競争を実施する必要がある。そのため、令和6年5月9日～令和6年5月30日の間、企画書の募集を行い、企画審査委員会の定める審査基準に基づき審査を行った結果、当該法人は、上記観点から業務内容の理解度が高く、事業実績から業務実施の確実性が高いなど、効率的に本事業を実施できると判断したため、選定することとした。なお、会計法第29条の3第4項の契約の性質又は目的が競争を許さない場合に該当すると判断し、随意契約を行うこととしたものである。	10,494,100	10,494,100	100.0%		
江戸街道プロジェクト「BtoCイベントの実施運営等支援業務」	支出負担行為担当官 関東運輸局長 藤田 礼子 関東運輸局 神奈川県横浜市 中区北仲通5-57	2024年7月1日	株式会社ケー・シー・エス 東京都文京区小石川1-1-17	3011101040658	観光部が進めている江戸街道プロジェクトの一環である本事業の実施にあたり、事業の背景や実施の目的の高い理解及び事業遂行能力等が強く求められる。このため、上記の要件を備えた者以外がその履行にあたることは困難であり、かつ、要件を備えた者から、本事業の主要課題と着眼点、具体的な事業等に関して、企画提案を広く求め、効果的かつ実効性のある内容の検討を行うために、最も優れた提案を提出したものと契約を行う企画競争を実施する必要がある。そのため、令和6年5月9日～令和6年5月30日の間、企画書の募集を行い、企画審査委員会の定める審査基準に基づき審査を行った結果、当該法人は、上記観点から業務内容の理解度が高く、事業実績から業務実施の確実性が高いなど、効率的に本事業を実施できると判断したため、選定することとした。なお、会計法第29条の3第4項の契約の性質又は目的が競争を許さない場合に該当すると判断し、随意契約を行うこととしたものである。	5,764,000	5,764,000	100.0%		
地域・日本の新たなレガシー形成事業『江戸から令和、そして未来へ～令和版大山詣り～甕れ！宿坊「源長坊」再活用事業』	支出負担行為担当官 関東運輸局長 藤田 礼子 関東運輸局 神奈川県横浜市 中区北仲通5-57	2024年7月8日	株式会社ケー・シー・エス 東京都文京区小石川1-1-17	3011101040658	本事業の実施にあたり、事業の背景や実施の目的の高い理解、事業遂行能力等が強く求められる。このため、上記の要件を備えた者以外がその履行にあたることは困難であり、かつ、要件を備えた者から、本事業の主要課題と着眼点、具体的な事業等に関して、企画提案を広く求め、効果的かつ実効性のある内容の検討を行うために、最も優れた提案を提出したものと契約を行う企画競争を実施する必要がある。そのため、令和6年6月7日～令和6年6月24日の間、企画書の募集を行い、企画審査委員会の定める審査基準に基づき審査を行った結果、当該法人は、上記観点から業務内容の理解度が高く、事業実績から業務実施の確実性が高いなど、効率的に本事業を実施できると判断したため、選定することとした。なお、会計法第29条の3第4項の契約の性質又は目的が競争を許さない場合に該当すると判断し、随意契約を行うこととしたものである。	9,493,000	9,493,000	100.0%		

公共調達適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく随意契約に係る情報の公表(物品役務等)

物品役務等の名称及び数量	契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	契約を締結した日	契約の相手方の商号又は名称及び住所	法人番号	随意契約によることとした会計法令の根拠条文及び理由(企画競争又は公募)	予定価格	契約金額	落札率(%)	再就職の役員の数(※1)	備考
令和6年度 関東運輸局によるDMOの伴走支援事業に係る事務局運営業務	支出負担行為担当官 関東運輸局長 藤田 礼子 関東運輸局 神奈川県横浜市 中区北仲通5-57	2024年8月6日	株式会社羅針盤 東京都中央区銀座7-16-21銀座木 挽ビル3F	6011001151643	本事業の実施にあたり、事業の背景や実施の目的の高い理解、モデルとなる観光地域づくり法人(DMO)が抱える課題を伴走しながら解決を図り、そのノウハウを汎用化して他DMOへ横展開できるマニュアルを作成するといった事業遂行能力等が強く求められる。このため、上記の要件を備えた者以外がその履行にあたることは困難であり、かつ、要件を備えた者から、本事業の主要課題と着眼点、具体的な事業等に関して、企画提案を広く求め、効果的かつ実効性のある内容の検討を行うために、最も優れた提案を提出したものと契約を行う企画競争を実施する必要がある。そのため、令和6年7月17日～令和6年7月29日の間、企画書の募集を行い、企画書審査委員会の定める審査基準に基づき審査を行った結果、当該法人は、上記観点から業務内容の理解度が高く、事業実績から業務実施の確実性が高いなど、効率的に本事業を実施できると判断したため、選定することとした。なお、会計法第29条の3第4項の契約の性質又は目的が競争を許さない場合に該当すると判断し、随意契約を行うこととしたものである。	6,992,700	6,992,700	100.0%		
令和6年度 宿泊業界の人手不足対策事業『未来の働き方を見つけよう!』宿泊業界での自分のキャリアを考える(意見交換会、出前授業、宿泊業界PR事業)	支出負担行為担当官代理 関東運輸局総務部長 尾崎 行雄 関東運輸局 神奈川県横浜市 中区北仲通5-57	2024年8月15日	株式会社JTB 東京都品川区東品川2-3-11	8010701012863	本事業を行うにあたっては、①意見交換会において有益な意見を高校から引き出し、資料の作成にあたって的確な助言のできる有識者を招請できること、②参加する学生に宿泊業界に興味を起こさせるような出前授業を確実に実施できること、③宿泊業界の負のイメージをチェンジするのに効果的なプロモーションができること、④当局との密接な連絡調整ができること、⑤事業実施後におけるフォローアップ並びに効率的な効果測定が実施できることが必要である。本事業において、令和6年7月12日～令和6年7月30日の間、企画書の募集を行い、同年7月30日～8月7日の間、企画書審査委員会の定める審査基準に基づき審査を行った結果、株式会社JTBを選定するに至った。株式会社JTBは大手旅行会社として、様々な業務を通して宿泊事業者や学校法人、人材育成事業者などとのリレーションを構築していることから、効率的に本事業を実施できると判断し、同者を選定することとした。	1,991,000	1,991,000	100.0%		
令和6年度「GREEN」をテーマとした体験型観光による広域観光促進に関する実証事業	支出負担行為担当官 関東運輸局長 藤田 礼子 関東運輸局 神奈川県横浜市 中区北仲通5-57	2024年9月3日	株式会社JTB 東京都品川区東品川2-3-11	8010701012863	本事業の実施にあたり、事業の背景や実施の目的の高い理解、地域への理解及び事業遂行能力等が強く求められる。このため、上記の要件を備えた者以外がその履行にあたることは困難であり、かつ、要件を備えた者から、本事業の主要課題と着眼点、具体的な事業等に関して、企画提案を広く求め、効果的かつ実効性のある内容の検討を行うために、最も優れた提案を提出したものと契約を行う企画競争を実施する必要がある。そのため、令和6年8月1日～令和6年8月21日の間、企画書の募集を行い、企画書審査委員会の定める審査基準に基づき審査を行った結果、当該法人は、上記観点から業務内容の理解度が高く、事業実績から業務実施の確実性が高いなど、効率的に本事業を実施できると判断したため、選定することとした。なお、会計法第29条の3第4項の契約の性質又は目的が競争を許さない場合に該当すると判断し、随意契約を行うこととしたものである。	4,969,470	4,969,470	100.0%		

公共調達適正化について(平成18年8月25日付財計第2017号)に基づく随意契約に係る情報の公表(物品役務等)

物品役務等の名称及び数量	契約担当官等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地	契約を締結した日	契約の相手方の商号又は名称及び住所	法人番号	随意契約によることとした会計法令の根拠条文及び理由(企画競争又は公募)	予定価格	契約金額	落札率(%)	再就職の役員の数(※1)	備考
関東運輸局管内におけるバス運転者不足問題を踏まえた地域公共交通の確保維持に関する調査	支出負担行為担当官 関東運輸局長 藤田 礼子 関東運輸局 神奈川県横浜市 中区北仲通5-57	2024年11月5日	エム・アール・アイリサーチアソシエイツ株式会社 東京都千代田区永田町2-10-3	7010001012532	本事業の実施にあたっては、管内市区町村へのアンケート調査、先進的な取組を行っている自治体の事例調査、バス事業者の現況調査等を確実に実施し、調査結果を基に管内での運転者不足を要因とする減便等の状況及び運転者不足への対応として自治体の交通政策において留意すべき事項等を分析、とりまとめを行う必要がある。そのためには、自治体の交通政策の実態を把握していること、交通政策における分析手法について高い知見を有すること等が強く求められ、上記の要件を備えた者以外がその履行にあたることは困難である。また、要件を備えた者から、本事業の主要課題と着眼点、具体的な調査等に関して企画提案を広く求め、効果的かつ実効性のある内容の検討を行うため、最も優れた提案を提出したものと契約を行う企画競争を実施する必要がある。そのため、令和6年9月26日～10月16日の間、企画書の募集を行い、企画審査委員会の定める審査基準に基づき審査を行った結果、当該法人は、上記観点から業務内容の理解度が高く本事業と同種の事業実績も多く、業務実施の確実性が高いなど、効率的に本事業を実施できると判断したため、選定することとした。なお、会計法第29条の3第4項の契約の性質又は目的が競争を許さない場合に該当すると判断し、随意契約を行うこととしたものである。	8,993,600	8,993,600	100.0%		
ネコの目交付システムの映像受信機増設作業	支出負担行為担当官代理 関東運輸局総務部長 尾崎 行雄 関東運輸局 神奈川県横浜市 中区北仲通5-57	2025年1月28日	リプライス株式会社 神奈川県横浜市港北区新横浜3-22-9	3020001038381	当該システムについては、リプライス製であり他社では機器内部の詳細構造等が不明のため作業実施が困難である。また、部品についても他社には提供していない。当該理由により、当該機器を管理している上記契約者以外による履行は困難である。また、令和4年9月28日に(発注者)国土交通省自動車局長(現:物流・自動車局長)、(受注者)リプライス株式会社と締結している『運輸支局等における手続進捗状況の「見える化」等、窓口業務の効率化、申請者等の利便性向上に資するサービスの導入・支援業務』契約において、運用支援期間は令和9年3月31日までとなっている。本契約書及び仕様書に基づき、増設機器(受信機等)に関しても当該契約により①トラブル発生時の電話やメール等による問い合わせ、技術情報の提供等、障害時への各種対応、②障害発生時において、点検及び修理、同等機器との代替、設定等を速やかに行うこととなっていることから、サービスを提供しているリプライス株式会社でないと本増設作業を遂行することは不可能である。以上のことから、一般競争入札は適さないと判断し、随意契約を行うこととしたものである。なお、会計法第29条の3第4項の契約の性質又は目的が競争を許さない場合に該当すると判断したものである。	77,990	77,990	100.0%		