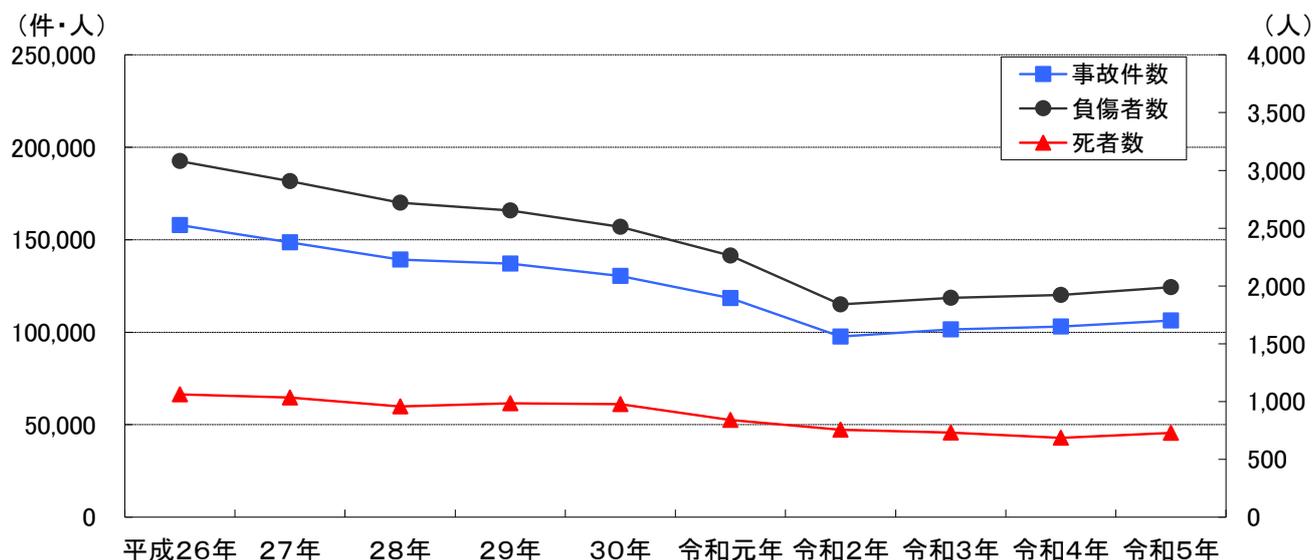


I 事業用自動車の事故概要

1. 都県別全交通事故発生状況の推移

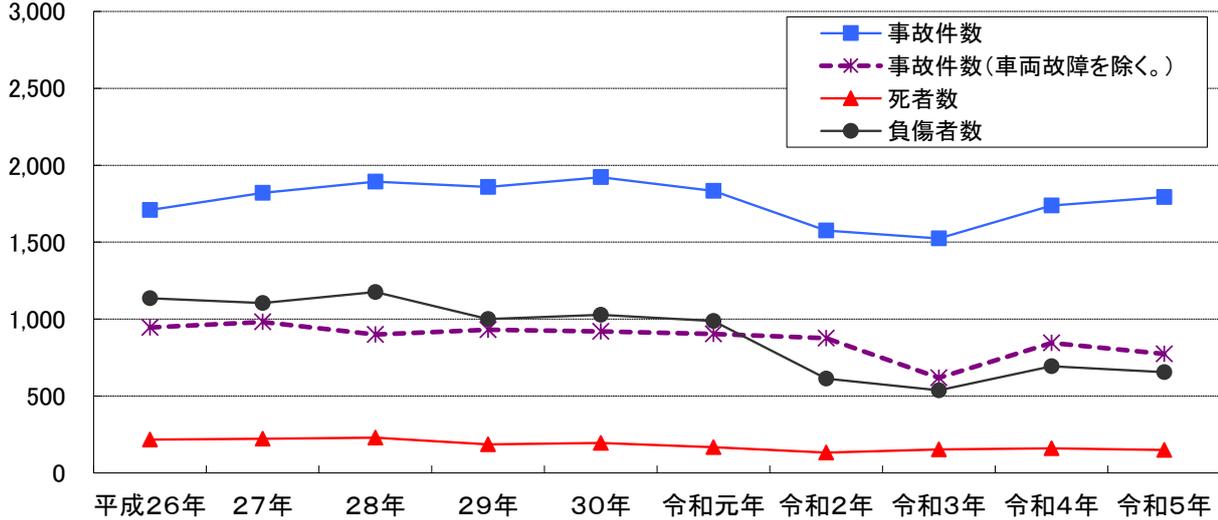


※警視庁・各県警察資料より

都県別	年別	平成26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
	事故件数	東京	37,184	34,274	32,412	32,763	32,590	30,467	25,642	27,598	30,170
	神奈川	30,434	28,313	27,091	28,540	26,212	23,294	20,630	21,660	21,098	21,870
	埼玉	30,821	29,528	27,816	26,276	24,123	21,359	17,115	16,707	16,576	17,002
	群馬	16,316	15,229	13,574	12,745	13,087	11,831	9,266	10,007	9,803	10,038
	千葉	19,705	18,650	18,022	18,030	17,374	16,476	12,873	13,534	13,223	13,564
	茨城	12,534	11,613	10,455	9,679	8,682	7,447	6,049	5,929	6,271	6,489
	栃木	6,413	6,327	5,484	4,865	4,764	4,553	3,939	3,939	3,877	3,808
	山梨	4,514	4,621	4,337	4,195	3,562	3,003	2,146	2,093	2,019	2,112
	計	157,921	148,555	139,191	137,093	130,394	118,430	97,660	101,467	103,037	106,268
死者数	東京	172	161	159	164	143	133	155	133	132	136
	神奈川	185	178	140	149	162	132	140	142	113	115
	埼玉	173	177	151	177	175	129	121	118	104	122
	群馬	67	68	62	67	64	61	45	50	47	47
	千葉	182	180	185	154	186	172	128	121	124	127
	茨城	132	140	150	143	122	107	87	80	91	93
	栃木	102	98	76	95	89	82	60	56	50	59
	山梨	49	33	35	37	37	25	21	32	25	29
	計	1,062	1,035	958	986	978	841	757	732	686	728
負傷者数	東京	43,212	39,931	37,828	37,994	37,443	34,777	28,888	30,836	33,429	34,870
	神奈川	35,998	33,773	32,305	33,642	31,021	27,392	23,904	25,062	24,382	25,644
	埼玉	37,673	36,111	34,212	32,022	29,094	25,704	20,443	19,877	19,596	20,221
	群馬	20,649	19,490	17,279	16,236	16,727	14,845	11,624	12,308	12,072	12,377
	千葉	24,525	23,262	22,396	22,106	21,160	19,904	15,415	16,107	15,839	16,259
	茨城	16,460	15,135	13,441	12,344	10,965	9,372	7,455	7,243	7,699	7,885
	栃木	8,027	7,873	6,882	6,061	5,956	5,621	4,665	4,666	4,641	4,550
	山梨	5,934	6,084	5,608	5,421	4,580	3,789	2,650	2,555	2,516	2,595
	計	192,478	181,659	169,951	165,826	156,946	141,404	115,044	118,654	120,174	124,401

2. 運輸支局別重大事故発生状況の推移

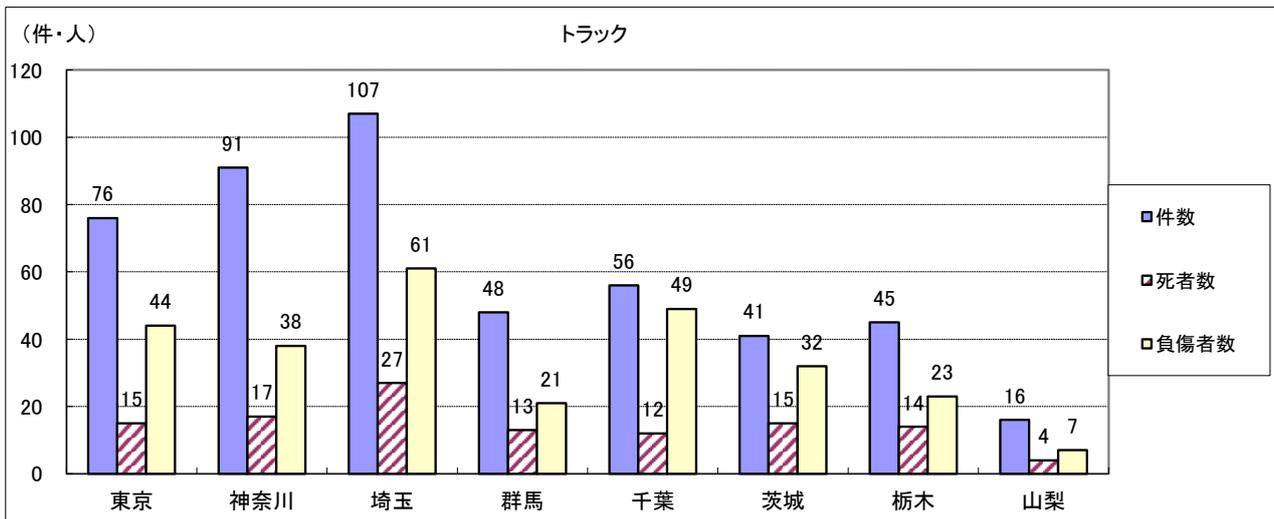
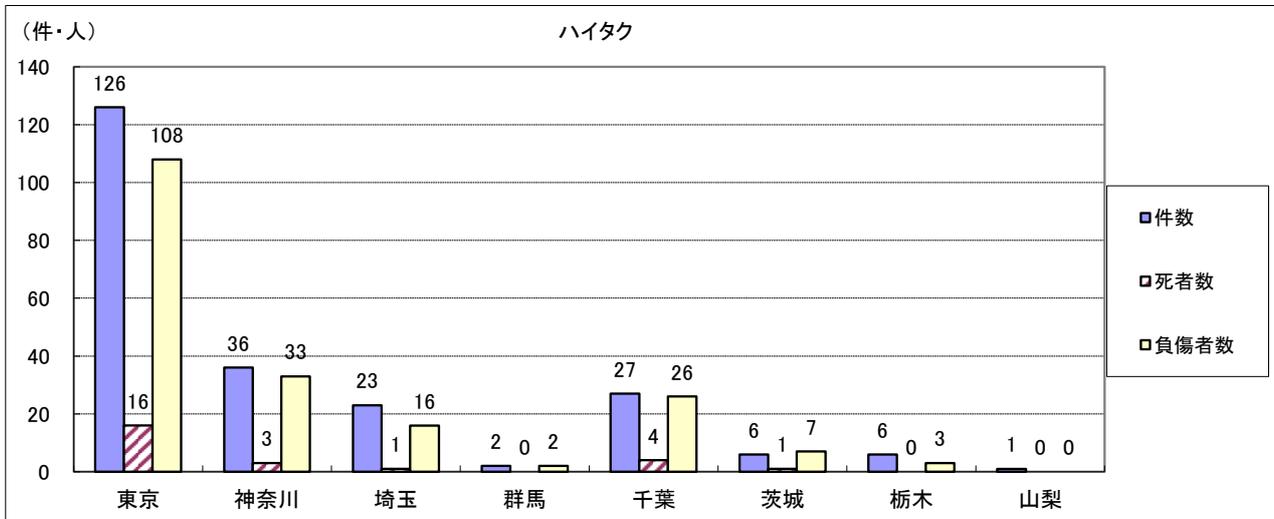
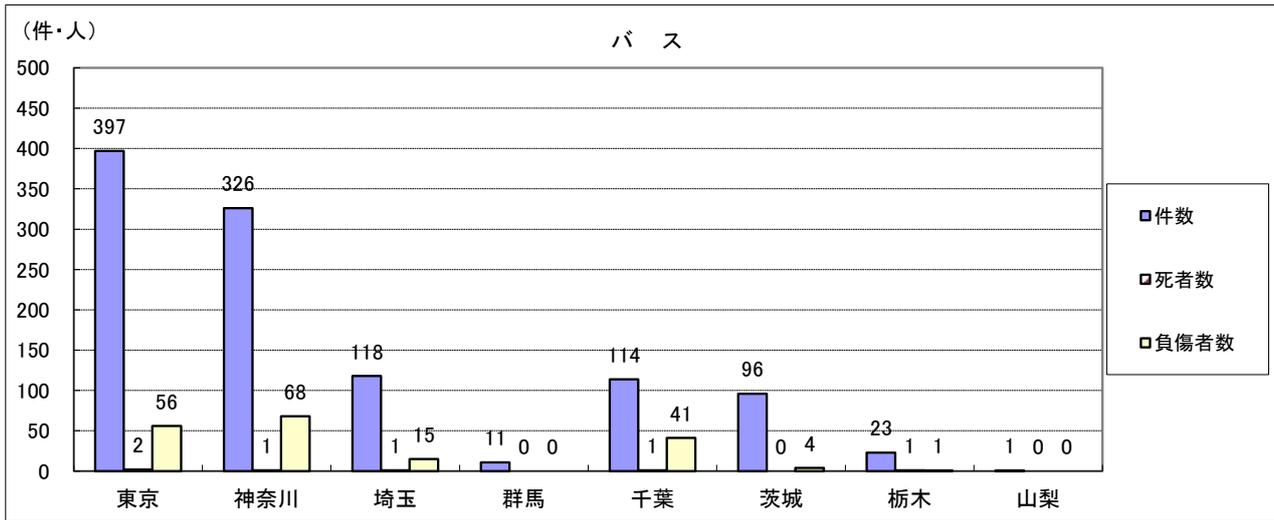
(件・人)



※関東運輸局・3月末速報値

支局別		年別										
		平成26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	
事故件数	東京	649	661	689	676	618	618	522	527	583	599	
	神奈川	435	506	481	459	447	431	396	378	440	453	
	埼玉	216	194	237	236	228	231	209	184	226	248	
	群馬	59	47	80	67	62	57	60	52	57	61	
	千葉	173	209	229	249	256	202	152	160	175	197	
	茨城	81	110	97	86	211	209	172	148	155	143	
	栃木	65	64	64	51	75	51	47	59	83	74	
	山梨	31	30	16	35	25	34	17	16	20	18	
	計	1,709	1,821	1,893	1,859	1,922	1,833	1,575	1,524	1,739	1,793	
死者数	東京	40	53	59	47	24	28	26	33	40	33	
	神奈川	38	46	22	29	40	23	29	18	19	21	
	埼玉	42	27	41	29	34	29	22	33	25	29	
	群馬	22	10	18	13	12	10	9	14	6	13	
	千葉	34	29	54	34	30	33	16	22	23	17	
	茨城	15	32	19	18	30	28	18	18	25	16	
	栃木	17	19	16	11	20	14	9	7	16	15	
	山梨	8	5	0	5	5	3	3	7	5	4	
	計	216	221	229	186	195	168	132	152	159	148	
負傷者数	東京	326	332	367	376	272	239	184	172	208	208	
	神奈川	197	249	285	192	187	238	84	109	147	139	
	埼玉	123	119	193	105	159	136	83	70	112	92	
	群馬	247	30	36	51	84	45	44	28	18	23	
	千葉	118	165	134	153	175	190	115	59	85	116	
	茨城	47	76	98	51	78	94	54	56	69	43	
	栃木	54	48	49	44	51	26	35	32	38	27	
	山梨	23	86	14	28	22	19	13	11	16	7	
	計	1,135	1,105	1,176	1,000	1,028	987	612	537	693	655	

(1) 重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(令和5年)



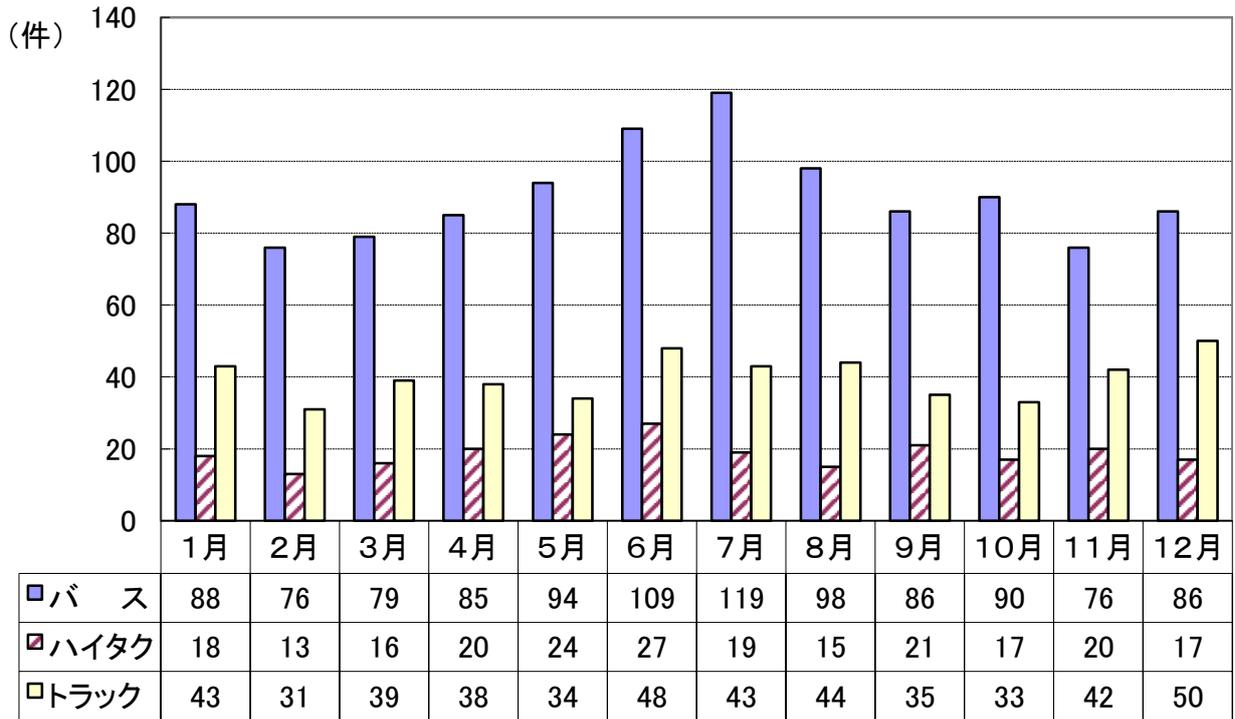
(2) 重大事故の種類別発生状況(令和5年)

業態		種類	転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	車両故障	救護違反	その他	計
事故件数	バス	1	0	2	17	59	33	93	879	2	0	1086	
	ハイタク	7	1	4	45	7	88	32	17	17	9	227	
	トラック	28	7	43	110		120	38	110	6	18	480	
	計	36	8	49	172	66	241	163	1006	25	27	1793	
	構成比	2.0	0.4	2.7	9.6	3.7	13.4	9.1	56.1	1.4	1.5	100.0	
死者数	バス	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	6	
	ハイタク	0	0	0	4	1	13	6	0	0	1	25	
	トラック	1	0	1	50		56	9	0	0	0	117	
	計	1	0	1	54	1	73	17	0	0	1	148	
負傷者数	バス	1	0	0	66	72	35	9	0	2	0	185	
	ハイタク	9	0	0	65	7	78	7	0	20	9	195	
	トラック	21	2	0	149		69	15	1	6	12	275	
	計	31	2	0	280	79	182	31	1	28	21	655	

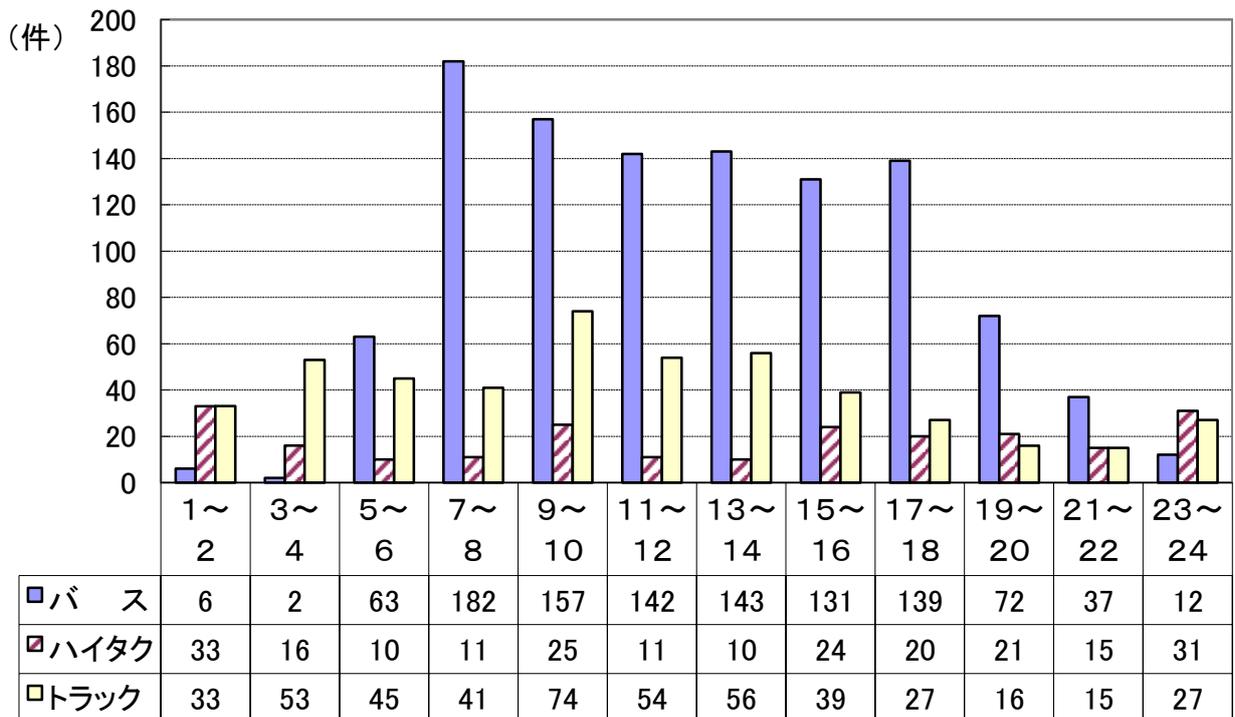
(3) 業態別重大事故1件あたりの死傷者数の状況(令和5年)

項目		バス		ハイタク		トラック		合計
		件数	比率	件数	比率	件数	比率	
事故件数		1,086	60.6	227	12.7	480	26.8	1,793
人身被害者数	死者数	6	4.1	25	16.9	117	79.1	148
	負傷者数	185	28.2	195	29.8	275	42.0	655
	合計	191	23.8	220	27.4	392	48.8	803
1件あたりの死傷者数		0.2		1.0		0.8		0.4

(4) 管内の業態別・月別重大事故発生状況(令和5年)

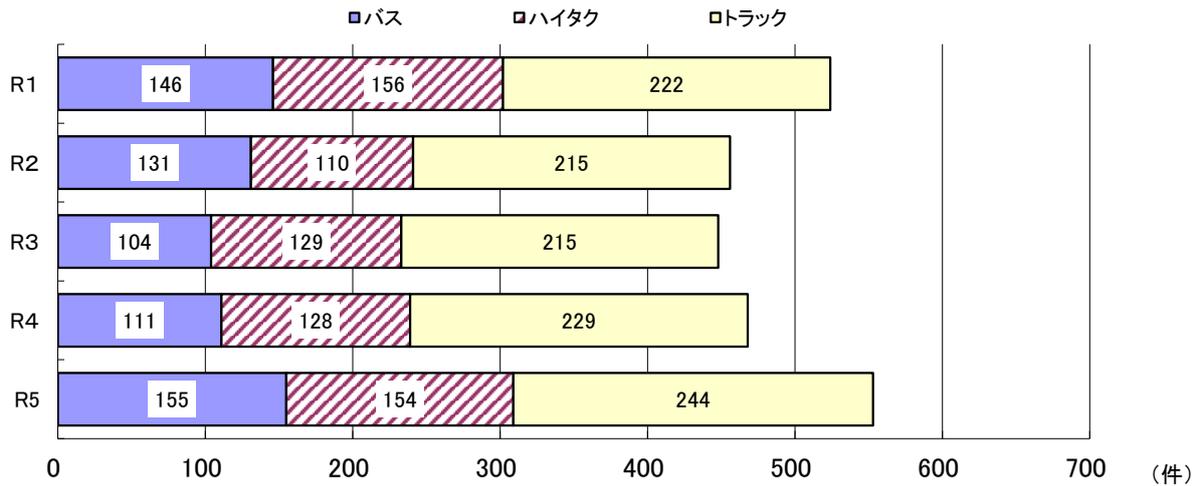


(5) 管内の業態別・発生時刻別重大事故発生状況(令和5年)



3. 乗務員に起因する重大事故の種類別等の状況

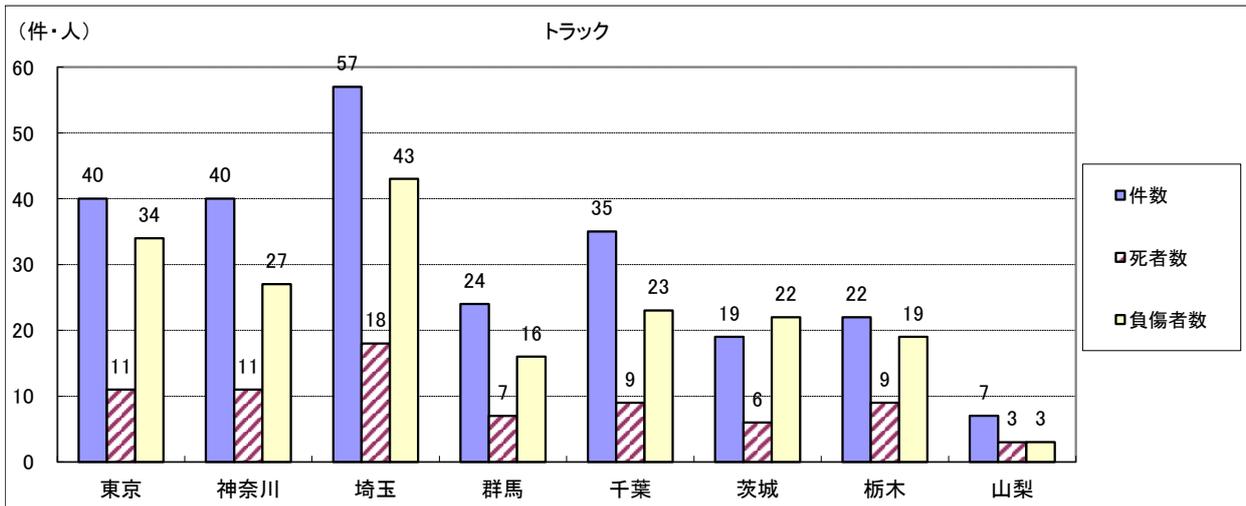
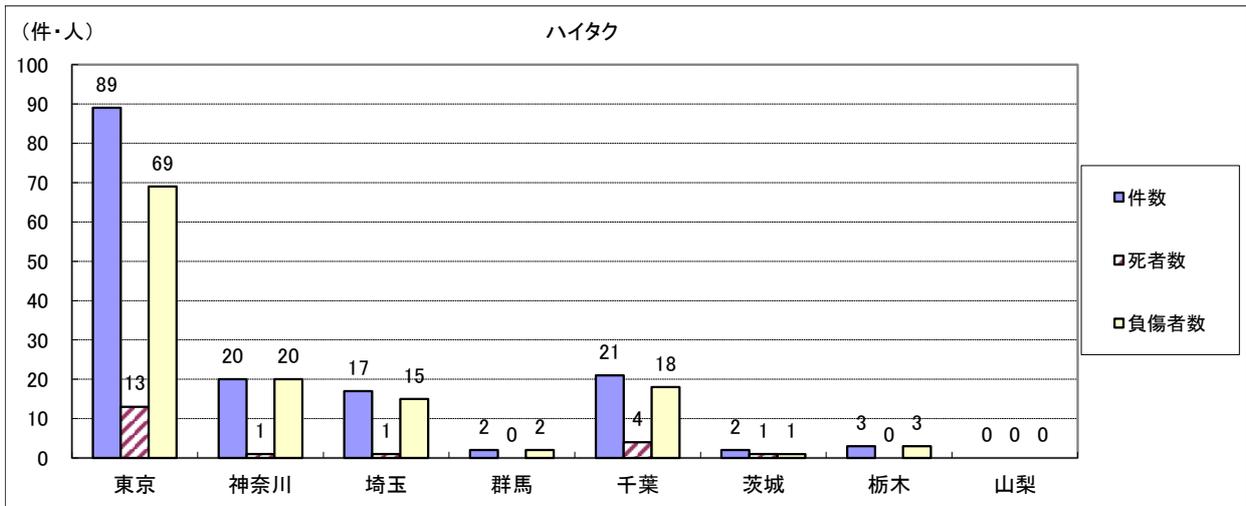
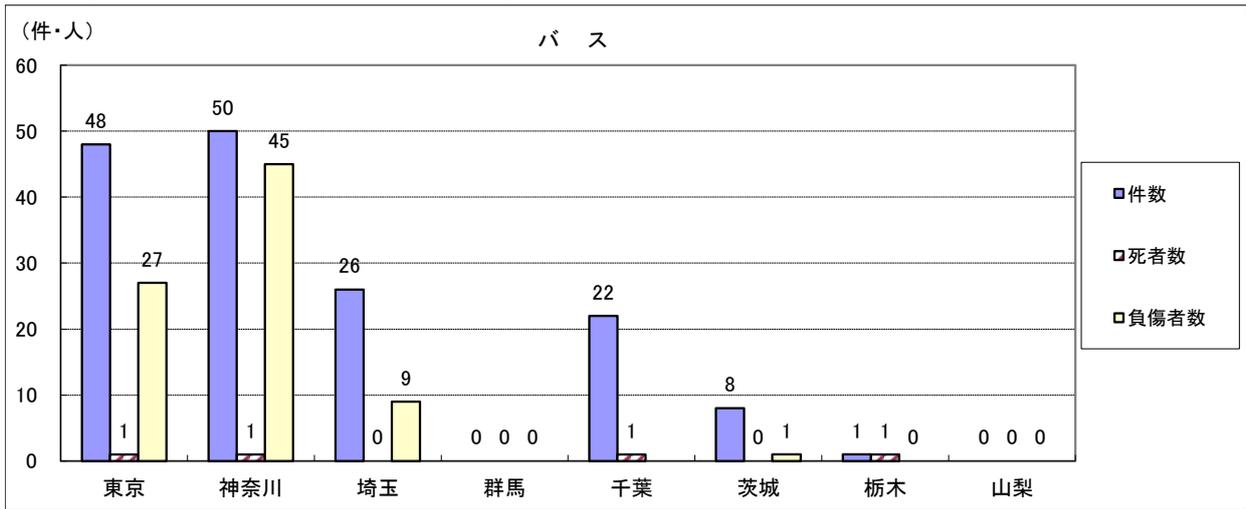
(1) 乗務員に起因する業態別・重大事故発生件数の推移



(2) 乗務員に起因する重大事故の業態別・種類別発生状況(令和5年)

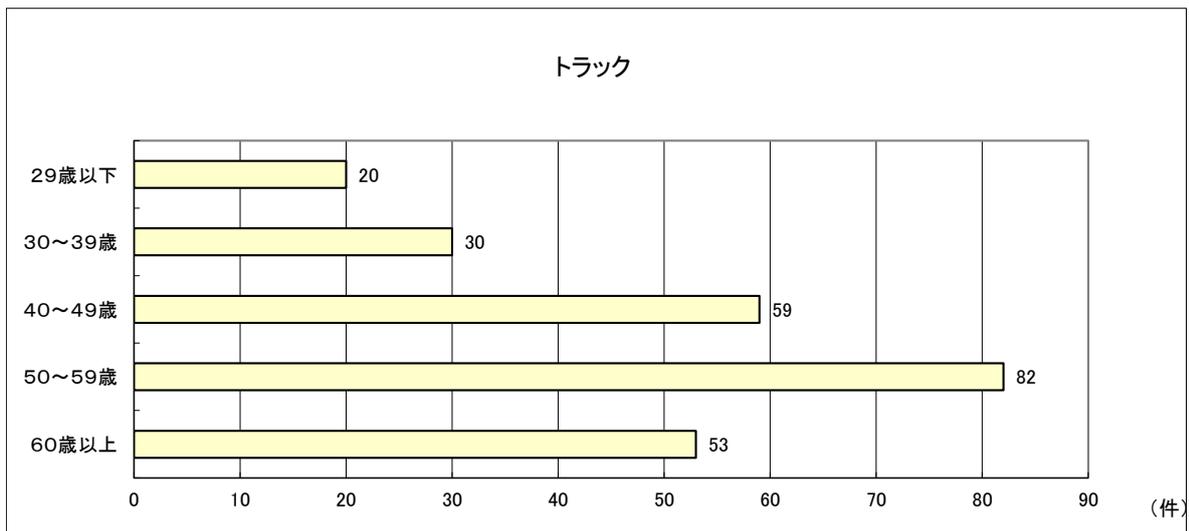
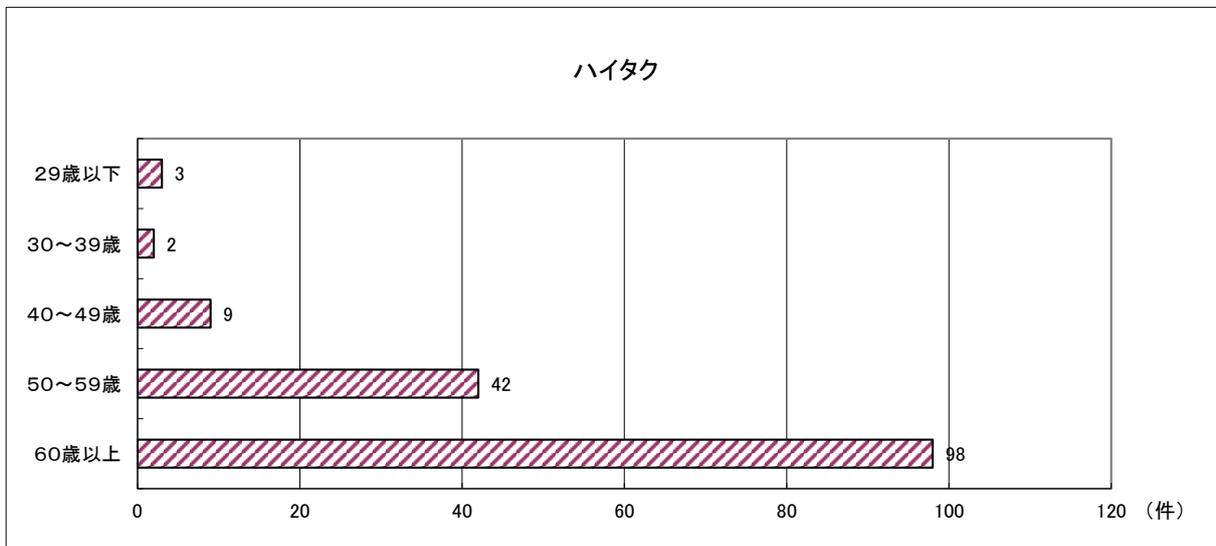
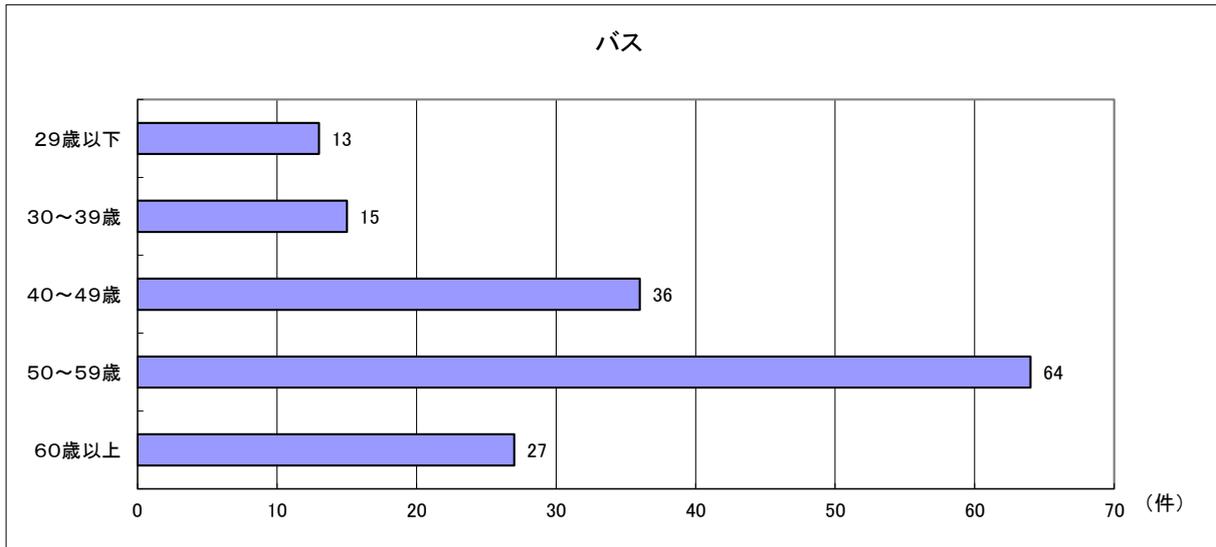
業態	種類	転覆	転落	火災	衝突	車内	死傷	健康起因	救護違反	その他	計
	事故件数	バス	1	0	0	5	36	18	93	2	0
ハイタク		5	1	0	31	5	54	32	17	9	154
トラック		20	7	3	59		98	38	5	14	244
計		26	8	3	95	41	170	163	24	23	553
構成比		5	1	1	17	7	31	29	4	4	100
死者数	バス	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4
	ハイタク	0	0	0	4	1	8	6	0	1	20
	トラック	1	0	1	20		43	9	0	0	74
	計	1	0	1	24	1	53	17	0	1	98
負傷者数	バス	1	0	0	30	45	19	9	2	0	106
	ハイタク	4	0	0	36	4	48	7	20	9	128
	トラック	13	2	0	84		59	15	5	9	187
	計	18	2	0	150	49	126	31	27	18	421

(3)乗務員に起因する重大事故の運輸支局別・業態別発生状況(令和5年)



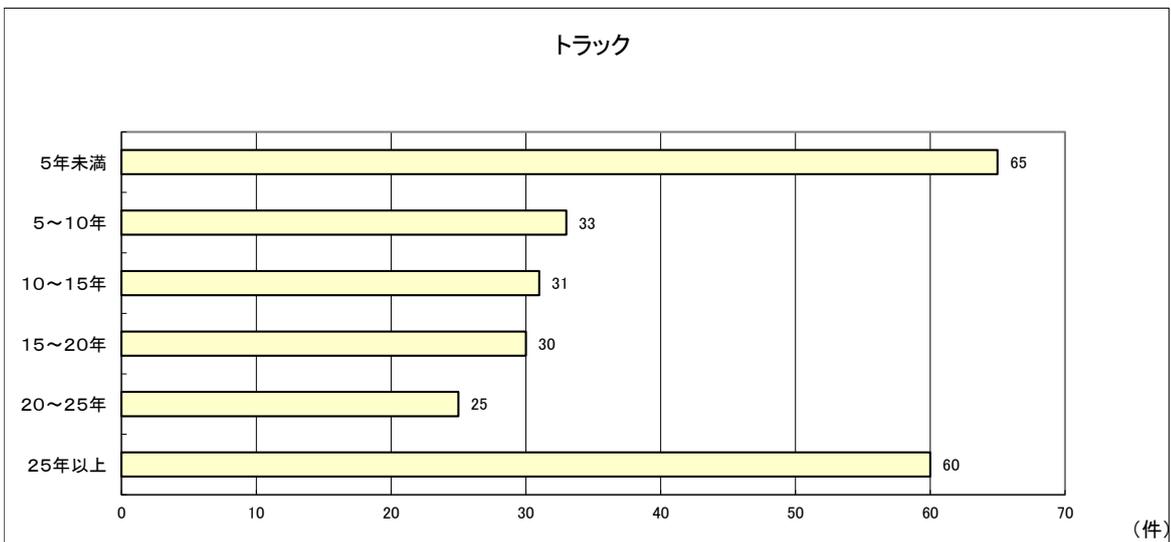
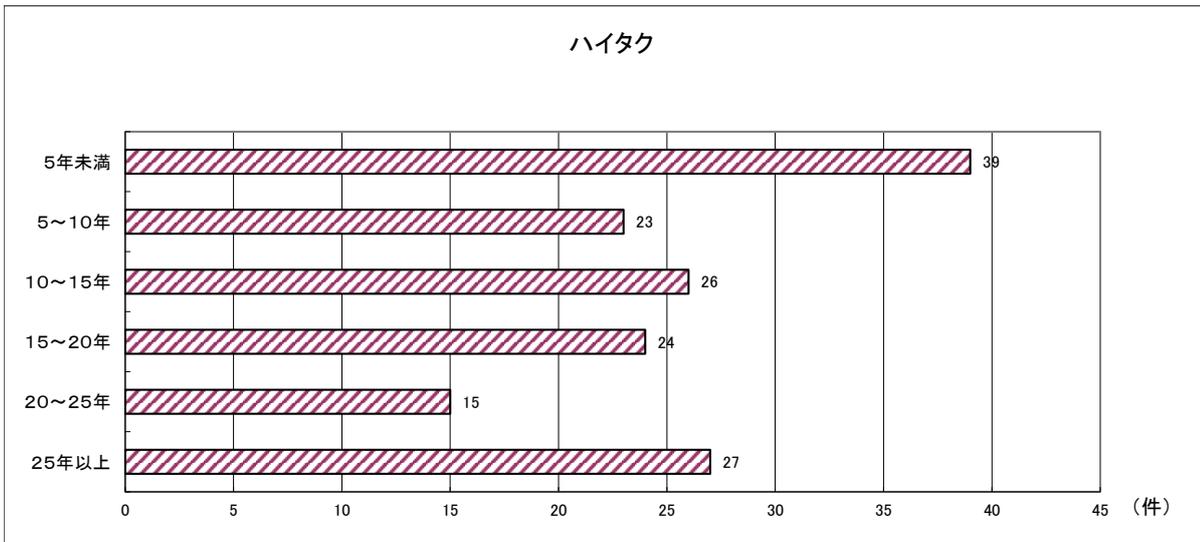
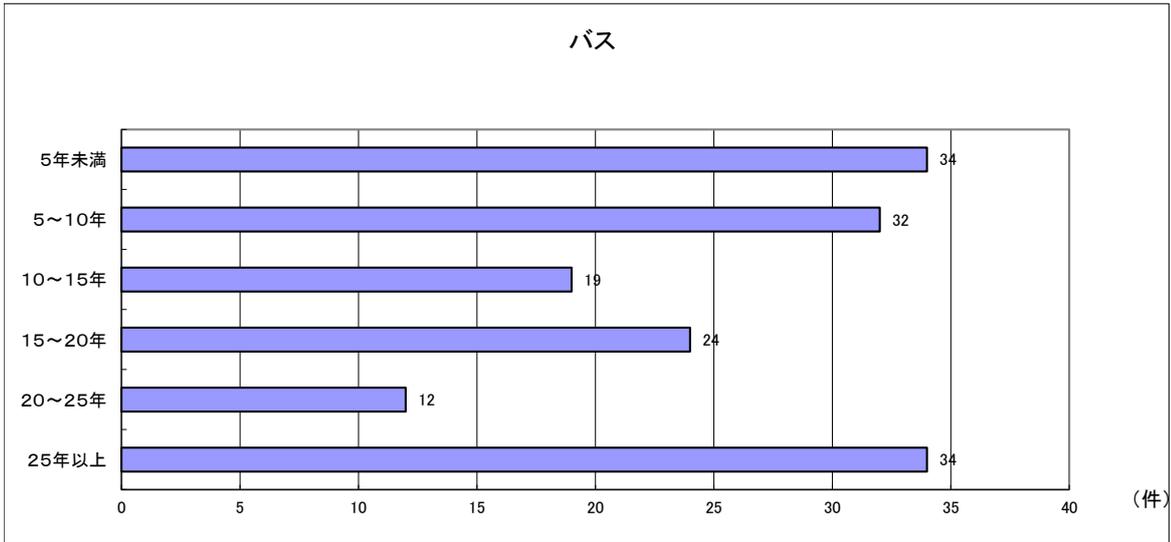
(4) 運転者の年齢別及び経験年数別の重大事故発生状況(令和5年)

① 運転者の年齢別重大事故発生状況

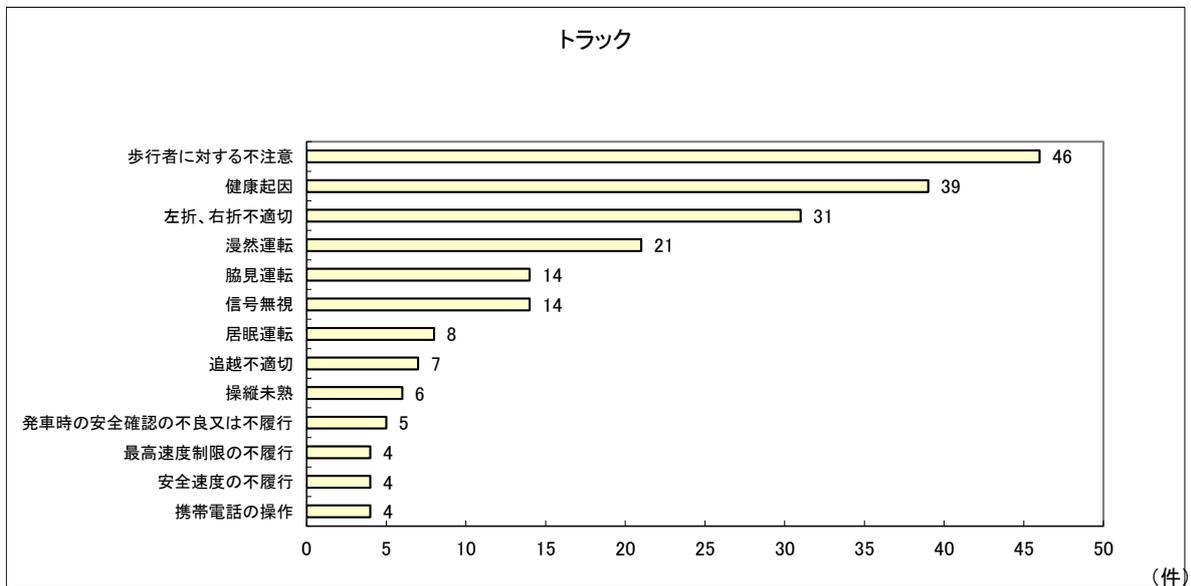
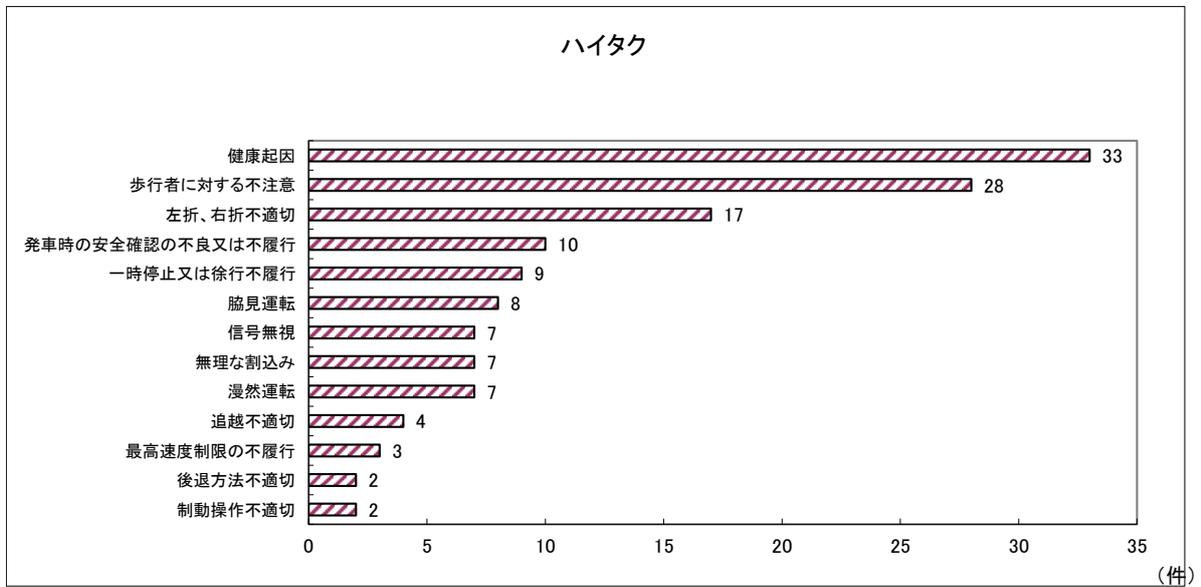
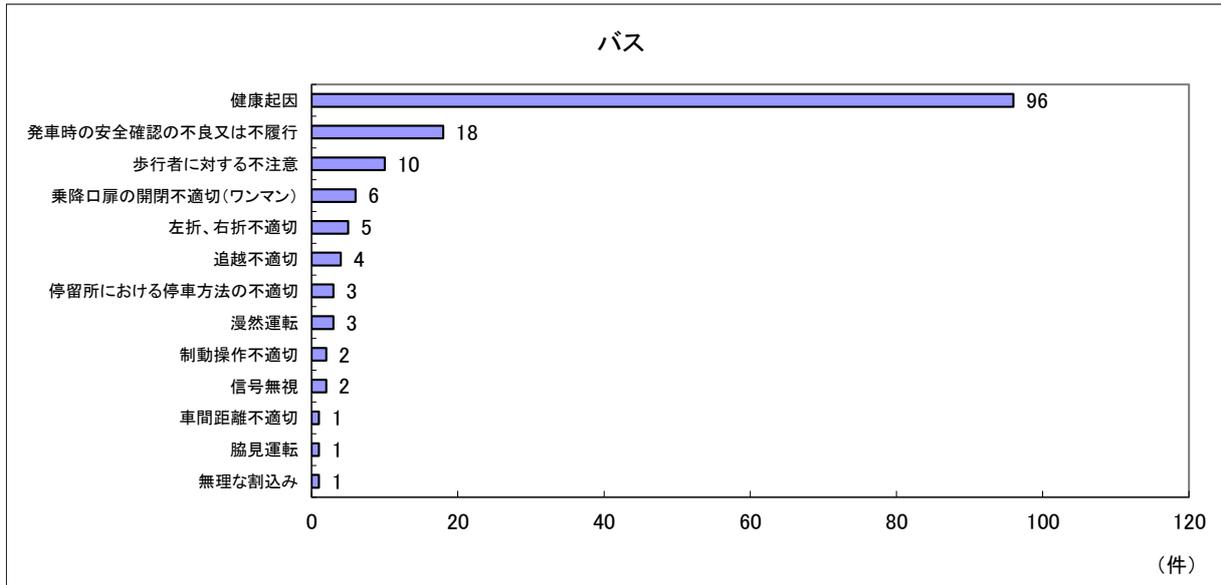


② 運転者の経験年数別重大事故発生状況

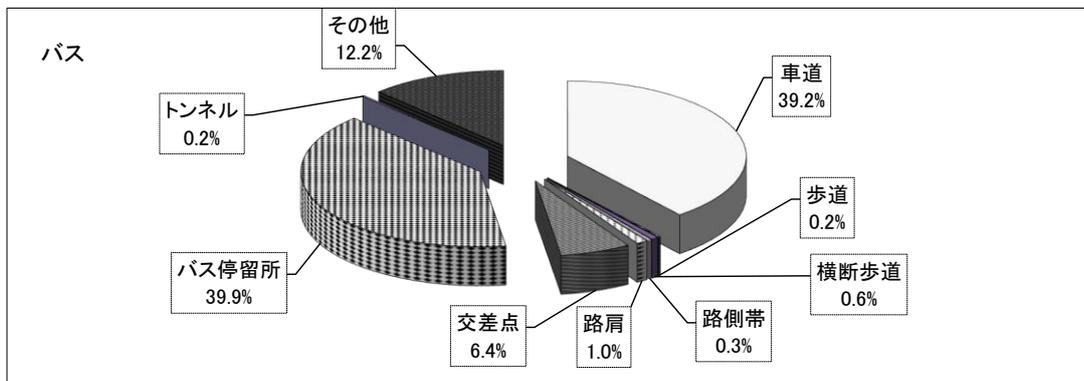
(以上～未満)



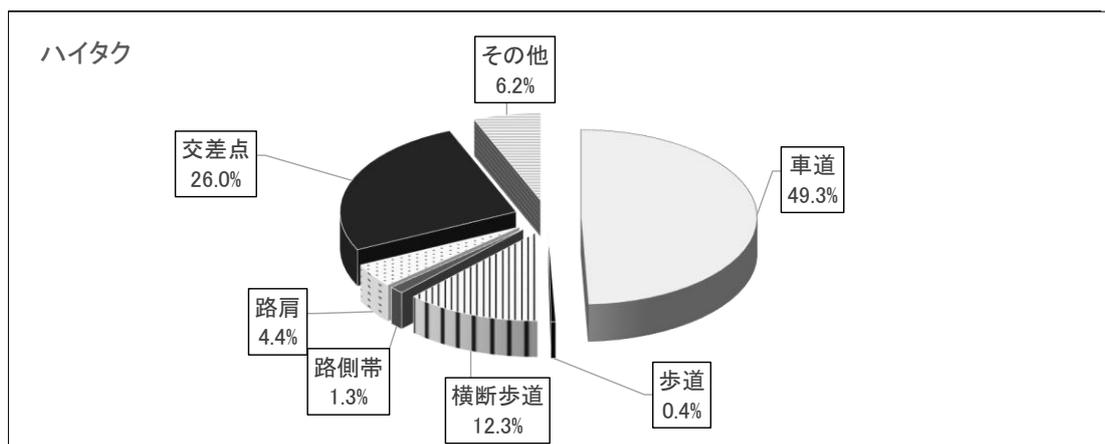
(5) 乗務員の状態又は運転操作不適切に起因する主な事故原因(令和5年)



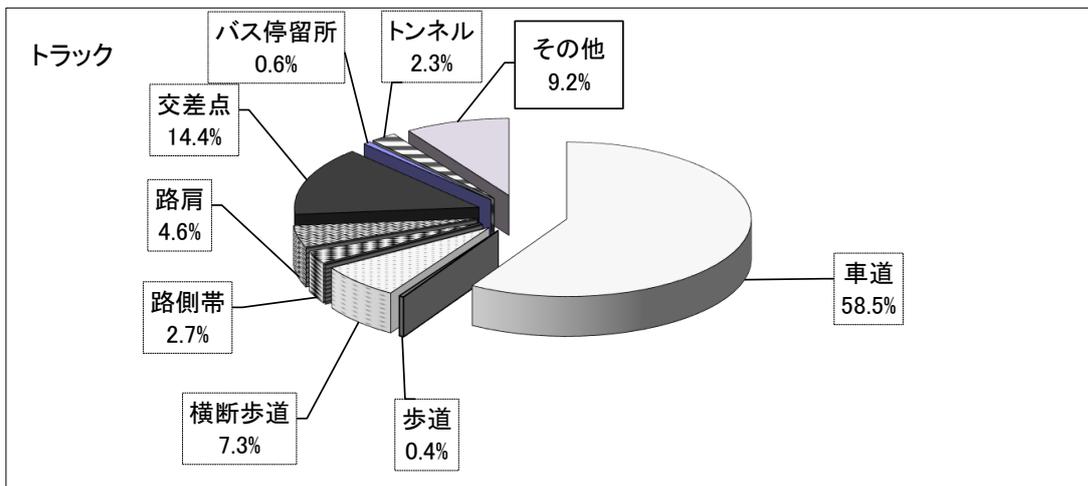
4. 事故発生日点別・事故種類別重大事故発生状況(令和5年)



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆	0	1	0	0	0	0	0	0	0
転落	0	0	0	0	0	0	0	0	0
路外逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0
火災	0	0	0	0	0	0	0	0	2
踏切	0	0	0	0	0	0	0	0	0
衝突	10	1	0	0	0	5	1	0	0
車内	21	0	1	0	0	12	24	0	1
死傷	15	0	6	0	0	10	1	0	1
健康起因	20	0	0	1	2	4	32	0	34
救護違反	1	0	0	0	0	1	0	0	0
車両故障	359	0	0	2	9	37	375	2	95
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	426	2	7	3	11	69	433	2	133



	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆	3	0	0	0	1	3	0	0	0
転落	1	0	0	0	0	0	0	0	0
路外逸脱	0	1	0	0	0	0	0	0	0
火災	3	0	0	0	0	1	0	0	0
踏切	1	0	0	0	0	0	0	0	0
衝突	19	0	0	0	1	23	0	0	2
車内	2	0	0	0	1	4	0	0	0
死傷	44	0	23	2	0	19	0	0	0
健康起因	17	0	0	1	5	2	0	0	7
救護違反	9	0	5	0	0	3	0	0	0
車両故障	9	0	0	0	1	2	0	0	5
その他	4	0	0	0	1	2	0	0	0
合計	112	1	28	3	10	59	0	0	14

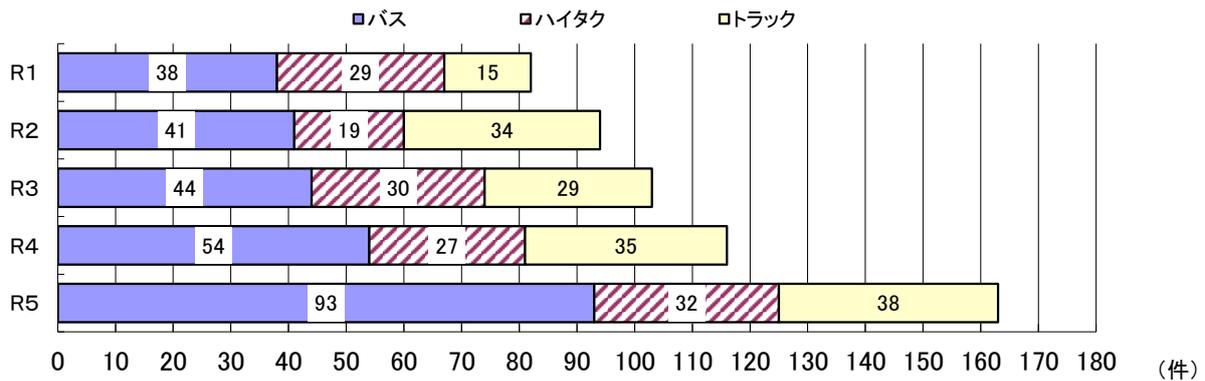


区分 事故種類	車道	歩道	横断歩道	路側帯	路肩	交差点	バス停留所	トンネル	その他
転覆	17	0	0	3	0	7	0	0	1
転落	2	0	0	1	4	0	0	0	0
路外逸脱	0	0	0	0	0	0	0	0	0
火災	27	0	0	1	7	1	0	2	5
踏切	0	0	0	0	0	0	0	0	0
衝突	75	0	0	2	3	25	1	3	1
車内	0	0	0	0	0	0	0	0	0
死傷	52	2	34	1	3	28	0	0	0
健康起因	20	0	0	2	4	2	1	2	7
救護違反	5	0	1	0	0	0	0	0	0
車両故障	72	0	0	3	1	3	1	3	27
その他	11	0	0	0	0	3	0	1	3
合計	281	2	35	13	22	69	3	11	44

5. 高速自動車国道・自動車専用道路等における重大事故発生状況

業態		種類	転覆	転落	火災	衝突	死傷	健康起因	その他	計
事故件数	バス					1			82	83
	ハイタク	1		1	1		4	2		9
	トラック	4	1	23	24	5	6	34		97
	計	5	1	24	26	5	10	118		189
	構成比	2.6	0.5	12.7	13.8	2.6	5.3	62.4		100
死者数	バス									0
	ハイタク						1			1
	トラック				12	5				17
	計	0	0	0	12	5	1	0		18
負傷者数	バス				13				1	14
	ハイタク	1			1					2
	トラック	4	1		58	2	6	9		80
	計	5	1	0	72	2	6	10		96

6. 乗務員の健康起因に係る業態別発生状況の推移



業態		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
事故 件数	バス	38	41	44	54	93
	ハイタク	29	19	30	27	32
	トラック	15	34	29	35	38
	計	82	94	103	116	163

30170

7. 転覆事故の業態別発生状況の推移

業態		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
事故 件数	バス	0	0	0	1	1
	ハイタク	7	5	4	7	7
	トラック	51(4)	23(3)	32(8)	31(4)	28(3)
	計	58(4)	28(3)	36(8)	39(4)	36(3)

注:()内はトレーラの転覆事故件数

8. 車両故障に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
事故 件数	バス	941(0)	807(0)	800(0)	892(1)	879(0)
	ハイタク	12(2)	11(0)	11(0)	8(0)	17(0)
	トラック	90(9)	88(12)	84(16)	125(14)	110(4)
	計	1043(11)	906(12)	895(16)	1025(15)	1006(4)

注:()内は車輪脱落事故件数

9. 車両火災に係る事故の業態別発生状況の推移

業態		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
事故 件数	バス	3	3	1	4	2
	ハイタク	1	2	2	5	4
	トラック	35	35	25	40	43
	計	39	40	28	49	49