

2023年04月21日

# 荷主向け関連情報 【改正改善基準告示・2024年問題等の詳細情報】

## 改正改善基準告示とは？

「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」（改善基準告示）は、トラックドライバーの労働時間等の労働条件の向上を図るため、労働基準法では規制が難しい拘束時間（労働時間＋休憩時間）や休憩時間（勤務間インターバル）、運転時間等の基準を定めたもの（厚生労働大臣告示）です。



改正改善基準告示 荷主向けパンフレット



トラック輸送の取引環境改善に向けた取組み



荷主・元請運送事業者の皆さまへ STOP! 長時間の荷待ち

### 物流の2024年問題とは？「働き方改革関連法によって2024年4月以降、

ドライバーの拘束時間が減ることにより、様々な問題が懸念されます。」

- ①1人が運ぶことができる荷物の量が削減、②トラック運送事業者の売上げ・利益の減少、③ドライバーの収入の減少、④収入の減少による担い手不足など

※荷主・トラック事業者など関係者一体で考えていくことが重要です。

こうした懸念される課題を解決するため、下記に関連情報を掲載しましたので、ご参照して頂き、課題解決に向けた理解と協力をお願いします。

### 【改正改善基準告示・2024年問題 関連情報】

- ・ [自動車運転者の労働時間等の改善のための基準](#)
- ・ [改善基準告示の改正に伴い長時間の荷待ちを発生させないことなどについての要請とその改善に向けた働きかけを行うことを目的とした「荷主特別対策チーム」を編成しました。](#)
- ・ [荷主対策の深度化 改正貨物自動車運送事業法の荷主関連部分の施行について](#)

- ・ [荷主の皆様へ...トラック運送事業者の法令違反行為に荷主の関与が判明すると荷主名が公表されます！](#)
- ・ [運送委託者の方へのお知らせ 契約の内容を書面化できていますか？](#)
- ・ [一般貨物自動車運送事業に係る標準的な運賃について](#)
- ・ [働き方改革に伴う下請け等中小事業者への「しわ寄せ」は下請法で定める禁止行為に該当する可能性があります！](#)
- ・ [トラック輸送の取引環境改善に向けた取組み](#)
- ・ [自動車運転者の長時間労働改善に向けたポータルサイト 荷主の皆様へ情報いろいろ宝箱](#)
- ・ [ホワイト物流推進運動ポータルサイト](#)